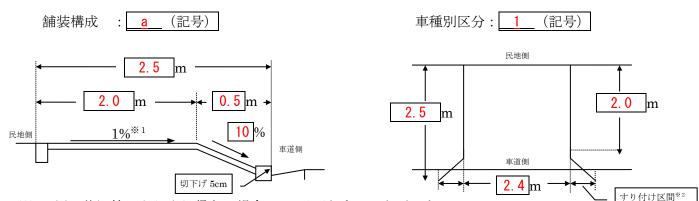
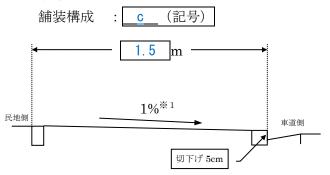
乗入れ施設用簡易図面(平面図・断面図)

●すり付け型

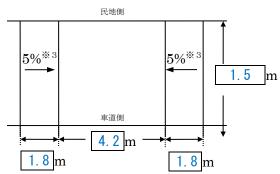


- ※1 周辺状況等によりやむ得ない場合、2%以下とすることができる。
- ※2 60~180cm を標準とする

●全面切下げ型







D·E区分

0.6 m

※3 周辺状況等によりやむ得ない場合、8%以下とすることができる

10cm

(粗粒(20))

23cm

個人住宅用

上記以外(駐車場等)

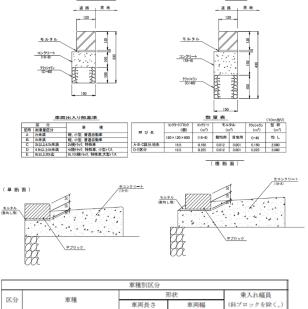
	区分	車種	舗装構成					
記号	総重量区分		表層	中間層	基層	路盤 (RC-40)	合計厚	適用
a	2t未満	経自動車・小型乗用車・ 普通自動車	4cm (開稅)			10cm	14cm	個人住宅用
			5cm (半たわみ)		5cm (粗粒(20))	10cm	20cm	
ь	2七未満	経自動車・小型乗用車・ 普通自動車	5cm (開粒)			15cm	20cm	上記以外(駐車場等)
			5cm (半たわみ)		5cm (粗粒(20))	10cm	20cm	
°	2t以上4.5t未満	4.積トラック・特殊車	5cm (開粒)			25cm	30cm	特殊車は、その車両のお 置量により、a~1の区分を うこと。
			5cm (半たわみ)		5cm (粗粒(20))	20cm	30cm	
d	4.5t以上8t未満	4t積トラック・特殊車・ 小型マイクロバス (定員19~29名)	5cm (半たわみ)		5cm (粗粒(20))	25cm	35cm	
0	8t以上20t未満	8t積・11t積トラック・特殊 車・ 大型パス(定員76~95名)	5cm (半たわみ)	5cm (粗粒(20))	5cm (粗粒(20))	35cm	50cm	
f	20t以上25t未満	16t積トラック・特殊車・ セミトレーラー	5cm (半たわみ)	5cm (粗粒(20))	5cm (粗粒(20))	40cm	55cm	
	※ 上記の舗装構※ 耐久性等を考※ 耐久性や景観	・ 重量最大積載重量乗車定員 成は乗入れ幅員(表一1)の 慮して、上記表の同等以上(等を考慮して、表層(区分a,)範囲とし、す の舗装構成に	りつけ部は 変更するこ	とができる		とします。	-
ブロッ	<u>)ク</u> 区分				舗装構成			
		車種	平板ブロッ			路盤		適用

経自動車・小型乗用車・普

通自動車

通自動車

※ 総重章:車両重量長大積載重量乗車定員重量(1名55kg)※ 上記の舗装構成は乗入れ幅員(表-1)の範囲とし、すりつけ部は歩道一般部と同一構成とします。



車種別区分									
区分	車種	3	形状	乗入れ幅員					
	40-15E	車両長さ	車両幅	(斜ブロックを除く。)					
1	軽 (乗用車・トラック等)	3.4m 以下	1.48m以下	2.4m以下 (ブロック4本)					
2	小型 (乗用車・トラック等)	4.7m以下	1.7m以下	4.2m 以下					
(3)	普通乗用車	5.28m以下	1.89m 以下	(プロック7本)					
4	大型 (乗用車・トラック等)	7.5m以下	2.5m 以下	7.8m以下 (ブロック13本)					
5	大型 (乗用車・トラック等)	10.0m以下	2.5m 以下	9.6m以下 (ブロック16本)					
6	大型 (乗用車・トラック等)	12.0m以下	2.5m 以下	10.8m以下 (ブロック18木)					

※ 歩車道境界ブロックは標準 0.6m/本