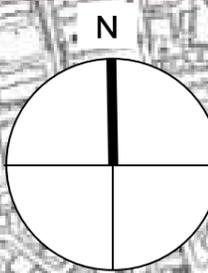


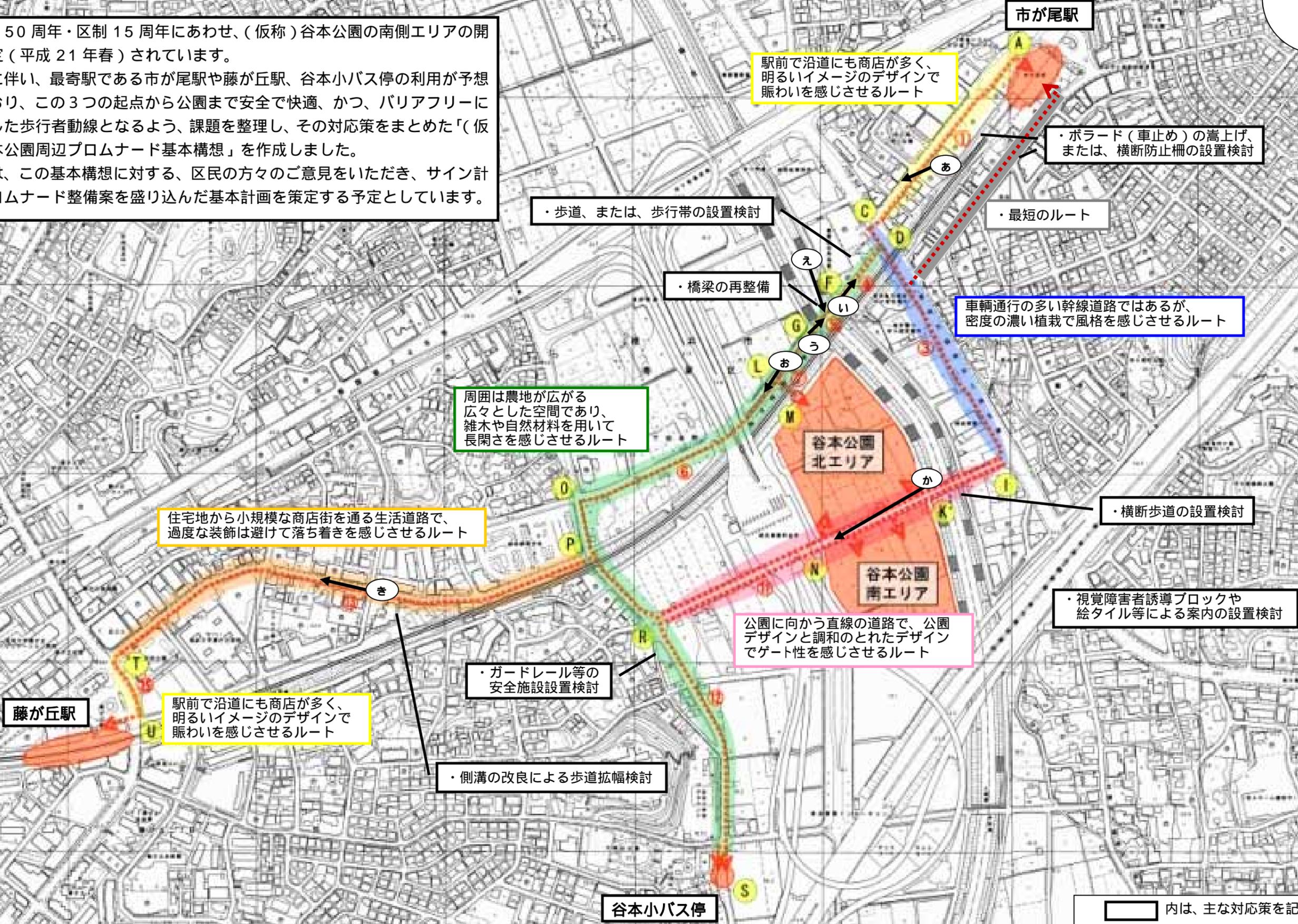
< 仮称 > 谷本公園周辺プロムナード基本構想



開港 150 周年・区制 15 周年にあわせ、(仮称)谷本公園の南側エリアの開園が予定(平成 21 年春)されています。

それに伴い、最寄駅である市が尾駅や藤が丘駅、谷本小バス停の利用が予想されており、この3つの起点から公園まで安全で快適、かつ、バリアフリーにも配慮した歩行者動線となるよう、課題を整理し、その対応策をまとめた「(仮称)谷本公園周辺プロムナード基本構想」を作成しました。

今後は、この基本構想に対する、区民の方々のご意見をいただき、サイン計画やプロムナード整備案を盛り込んだ基本計画を策定する予定としています。



駅前で沿道にも商店が多く、明るいイメージのデザインで賑わいを感じさせるルート

・ポラード(車止め)の嵩上げ、または、横断防止柵の設置検討

・歩道、または、歩行帯の設置検討

・最短のルート

・橋梁の再整備

車輦通行の多い幹線道路ではあるが、密度の濃い植栽で風格を感じさせるルート

周囲は農地が広がる広々とした空間であり、雑木や自然材料を用いて長閑さを感じさせるルート

住宅地から小規模な商店街を通る生活道路で、過度な装飾は避けて落ち着きを感じさせるルート

・横断歩道の設置検討

・視覚障害者誘導ブロックや絵タイル等による案内の設置検討

公園に向かう直線の道路で、公園デザインと調和のとれたデザインでゲート性を感じさせるルート

・ガードレール等の安全施設設置検討

駅前で沿道にも商店が多く、明るいイメージのデザインで賑わいを感じさせるルート

・側溝の改良による歩道拡幅検討

内は、主な対応策を記載

