

株式会社カンキョーワークス

									
2kg	1kg	8kg	8kg	12kg	15kg	5kg	10kg	3kg	13kg
280 × 410 × 160	400 × 1,300 × 550	740 × 700 × 650	300 × 300 × 500	400 × 350 × 500	440 × 370 × 550	390 × 420 × 900	550 × 480 × 800	400 × 680 × 490	1,200 × 780 × 600
0.05ml 1人 1分	0.3ml 1人 2分	0.5ml 1人 2分	0.07ml 1人 1分	0.09ml 1人 2分	0.1ml 1人 2分	0.2ml 1人 2分	0.3ml 1人 3分	0.1ml 1人 1分	0.5ml 1人 2分

									
16kg	¥1,250 21kg	19kg	20kg	1.5kg	¥0 0kg				
1,630 × 1,300 × 550	900 × 1,100 × 900	1,200 × 800 × 950	430 × 470 × 180	420 × 320 × 150	0 × 0 × 0	0 × 0 × 0	0 × 0 × 0	0 × 0 × 0	0 × 0 × 0
1.5ml 1人 2分	1ml 1人 5分	1ml 1人 2分	0.1ml 1人 1分	0.02ml 1人 1分	0ml 0人 0分				

<取組事例>

資料配布による分別啓発

自社で作成した分類表を用いて
排出事業者へ分別ルールの説明
を行っている。

株式会社キタジマ



KANAGAWA SDGs PARTNER

かながわSDGs パートナー登録証

株式会社キタジマ 殿

貴社を「かながわSDGsパートナー」として
登録します。

2022年5月26日

村余川栄知 為岩祐澄



私たち一人ひとりの行動が、
未来につながる。
SDGs 未来都市 神奈川県

<取組事例>

環境に関する認証、認定等

かながわSDGsパートナーに登録
している。

(登録証有効期間：2年間)

株式会社春秋商事

NPO法人 ともにあゆむ



ペットボトルキャップを集め世界の子供達にワクチンを贈る活動に取り組んでいます。たとえばポリオワクチンの場合、ペットボトルのキャップ400個で1人分のワクチンを送ることが出来ます。

2008.12.25～2025.3.20までの成果は・・・

ペットボトルキャップ

7,193,985個

ポリオワクチン

17,832人分

これまでの重量合計

18,960kg

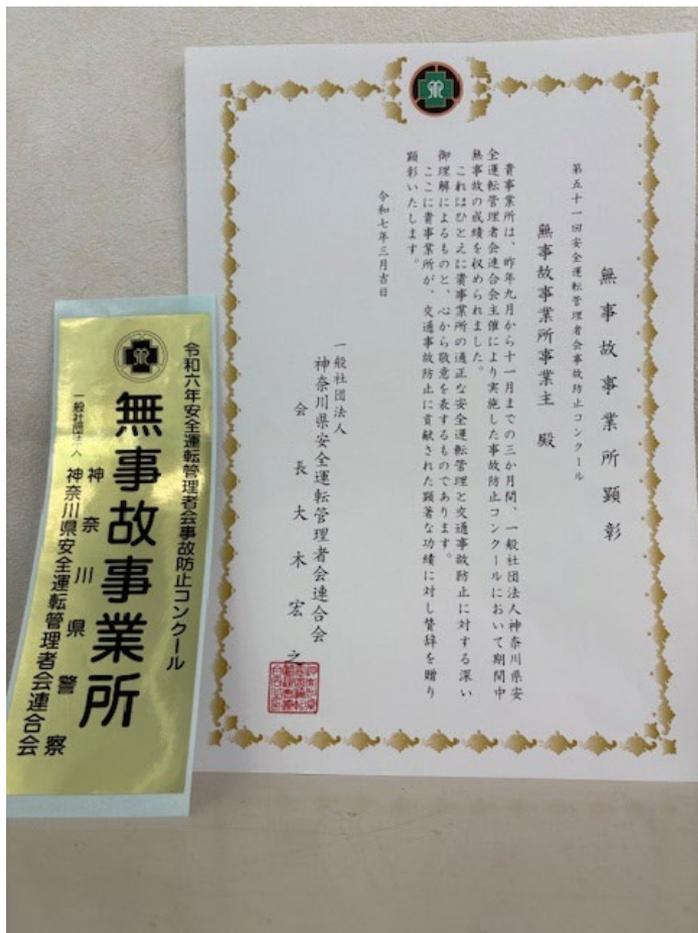
お客様のキャップを外す分別排出のご協力のおかげです。本当にありがとうございます。

<取組事例>

SDGsに関する取組み

ペットボトルキャップを定期的に
寄付し、世界の子どもたちに
ワクチンを贈る活動を継続している。

株式会社神港商会



<取組事例>

交通安全に関する表彰等

令和6年安全運転管理者会事故防止コンクールにおいて、無事故事業所顕彰を受賞した。

株式会社新和商会

アルミ缶
Aluminum Cans
铝罐 알루미늄 캔

※中身を空にする
Empty the contents
箱空内物物 / 내용물을 비워주세요

※奥からきちんと積み上げる
Stack properly from the back
从后正納堆放

※ごみ袋の口はしっかり結ぶ
Securely tie the garbage bag / 垃圾袋口部系
쓰레기 봉투의 입구를 꼭 묶어주세요

※奥からきちんと積み上げる
Stack properly from the back
从后正納堆放 / 뒤에서부터 제대로 쌓아주세요

ペットボトル
PET Bottles
塑料瓶 페트병

※中身を空にする
Empty the contents
箱空内物物 / 내용물을 비워주세요

※奥からきちんと積み上げる
Stack properly from the back
从后正納堆放

※ごみ袋の口はしっかり結ぶ
Securely tie the garbage bag / 垃圾袋口部系
쓰레기 봉투의 입구를 꼭 묶어주세요

※奥からきちんと積み上げる
Stack properly from the back
从后正納堆放 / 뒤에서부터 제대로 쌓아주세요

空き瓶
Empty Beverage Bottles
饮料空瓶 / 음료수 빈 병

※中身を空にする
Empty the contents
箱空内物物 / 내용물을 비워주세요

※奥からきちんと積み上げる
Stack properly from the back
从后正納堆放

※ごみ袋の口はしっかり結ぶ
Securely tie the garbage bag / 垃圾袋口部系
쓰레기 봉투의 입구를 꼭 묶어주세요

※奥からきちんと積み上げる
Stack properly from the back
从后正納堆放 / 뒤에서부터 제대로 쌓아주세요

ガラス・割れ物
Glass & Broken Items
玻璃及易碎品 / 유리 및 깨진 물건

※ごみ袋の口はしっかり結ぶ
Securely tie the garbage bag / 垃圾袋口部系
쓰레기 봉투의 입구를 꼭 묶어주세요

※奥からきちんと積み上げる
Stack properly from the back
从后正納堆放 / 뒤에서부터 제대로 쌓아주세요

金属くず
Metal Scraps
金属废料 / 금속 폐기물

※ごみ袋の口はしっかり結ぶ
Securely tie the garbage bag / 垃圾袋口部系
쓰레기 봉투의 입구를 꼭 묶어주세요

※奥からきちんと積み上げる
Stack properly from the back
从后正納堆放 / 뒤에서부터 제대로 쌓아주세요

乾電池
Batteries
干电池 건전지

※ごみ袋の口はしっかり結ぶ
Securely tie the garbage bag / 垃圾袋口部系
쓰레기 봉투의 입구를 꼭 묶어주세요

※二次電池 (充電池など)
別途相談
The secondary batteries, including rechargeable
rechargeable, to separate container
二次電池(充電電池等)은 별도 관리 방안
을 마련 하신 후 분리 배출 하시기 바랍니다.

※奥からきちんと積み上げる
Stack properly from the back
从后正納堆放 / 뒤에서부터 제대로 쌓아주세요

<取組事例>

外国籍の方への分別啓発

外国籍の方が多く出入りするような商業施設には、4言語対応の置場表示を作成し、設置している。

株式会社ダイトーフジテック



<取組事例>

イベントにおける啓発活動

よこはま運河チャレンジに協賛し、イベントで排出される廃棄物の分別指導や収集を行った。

株式会社滝田商会

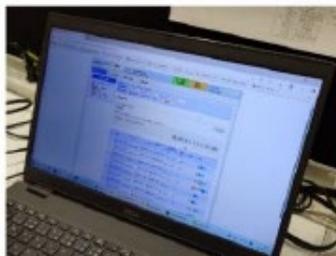


<取組事例>

食品リサイクルに向けた働きかけ

排出事業者のゴミ庫に掲示を行うなど、横浜市食べきり協力店への登録、水切り等の減量化を推奨している。

武松商事株式会社



<取組事例>

事故防止システムの導入

無事故DRシステム等の設備を導入し、日常的に監視体制を強化している。

辻村商事株式会社



<取組事例>

学校行事を通じての分別啓発

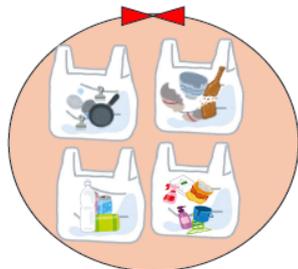
文化祭時の廃棄物、資源物の分別に関して生徒への指導と置場の設定などの事前打合せを行った。

株式会社デスポ

少量排出のお客様へ

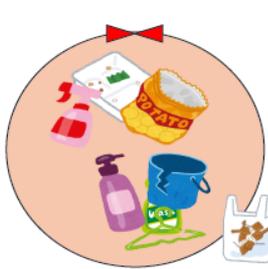
産廃の排出にあたっては、原則種類ごとに袋を分けて排出していただきますが、別紙のご案内通りに分別を行うと、「1つの種類の袋が溜まるのに何か月もかかる」というお客様のみ、下記の手順で排出していただくことが可能です。
(排出総量が1か月に1袋程度しか出ない場合や、一部のゴミの排出量が極端に少ない等)

【総量が少ない場合】
(種類ごとの量の差はそこまでない)



任意の小袋で分別した上で、
1つの袋にまとめてOK!
※電池・スプレー缶は同梱不可

【一部の種類のみ、極端に少ない場合】
(プラは出るがピンは月に数本しか出ない等)



小袋で分別したものを
外に付けて出してOK!



- たとえ少量でも粗大ごみ(複数素材で出来ているものや、製品としての形を保っているもの)は、上記の出し方では出せません。
- 電池やスプレー缶等の危険物は、ごく少量の場合は右側の出し方で、ある程度の量がある場合はご相談ください。
- 上記の出し方は、あくまでも少量排出者様(1か月で1袋溜まらない程度)の特例です。
原則は1つの種類の廃棄物に対し、1枚の袋で分別して出してください。

※一つの袋にまとめて出した場合でも、マニフェストは品目ごとに1枚必要です。
※契約書に記載の無い特殊な物品は回収できません。(別途契約が必要となります)

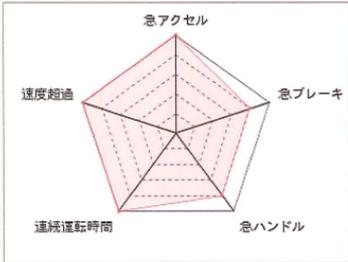
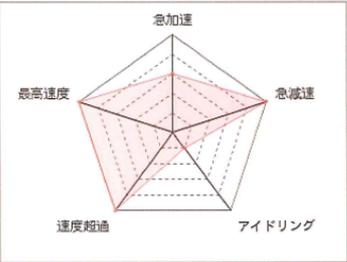
<取組事例>

小規模事業者への分別啓発

産廃の混入を防ぐため、
少量排出の場合は品目ごとに
小袋等で分別し、1つの袋に
まとめるなどの案内を行って
いる。

藤ビルメンテナンス株式会社

運転診断表

ドライバー： 評価期間： 走行時間：	総合得点																																																						
安全運転評価  <p>急アクセル 急ブレーキ 急ハンドル 連続運転時間 速度超過</p> <table border="1" data-bbox="77 704 540 906"> <thead> <tr> <th colspan="4">危険運転サマリ</th> </tr> <tr> <th>危険ランク</th> <th>急アクセル回数</th> <th>急ブレーキ回数</th> <th>急ハンドル回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>その他衝撃検知</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> <p>(※その他衝撃検知は総合得点の評価対象外です。)</p>	危険運転サマリ				危険ランク	急アクセル回数	急ブレーキ回数	急ハンドル回数	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	5	0	1	1	6	0	0	0	その他衝撃検知	0	1	0	エコ運転評価  <p>急加速 急減速 アイドリング 速度超過 最高速度</p> <table border="1" data-bbox="608 704 1072 840"> <thead> <tr> <th colspan="3">エコ運転サマリ</th> </tr> <tr> <th>エコ運転状況</th> <th>回数</th> <th>時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アイドリング</td> <td>54</td> <td>6時間28分40秒</td> </tr> <tr> <td>速度超過</td> <td>5</td> <td>12分14秒</td> </tr> <tr> <td>急減速</td> <td>12</td> <td>25秒</td> </tr> <tr> <td>急加速</td> <td>93</td> <td>3分21秒</td> </tr> </tbody> </table>	エコ運転サマリ			エコ運転状況	回数	時間	アイドリング	54	6時間28分40秒	速度超過	5	12分14秒	急減速	12	25秒	急加速	93	3分21秒
危険運転サマリ																																																							
危険ランク	急アクセル回数	急ブレーキ回数	急ハンドル回数																																																				
1	0	0	0																																																				
2	0	0	0																																																				
3	0	0	0																																																				
4	0	0	0																																																				
5	0	1	1																																																				
6	0	0	0																																																				
その他衝撃検知	0	1	0																																																				
エコ運転サマリ																																																							
エコ運転状況	回数	時間																																																					
アイドリング	54	6時間28分40秒																																																					
速度超過	5	12分14秒																																																					
急減速	12	25秒																																																					
急加速	93	3分21秒																																																					
<コメント>																																																							

<取組事例>

環境負荷低減への取組み

運転診断書を週に1回

ドライバーに交付し、

エコドライブの意識向上に

取り組んでいる。

株式会社萬世



<取組事例>

事故防止等に関する取組み

ドライバーの運転マナー向上や事故防止のため、毎月ミーティングを開き情報共有、事故報告、交通安全講習会等の内容報告を行っている。