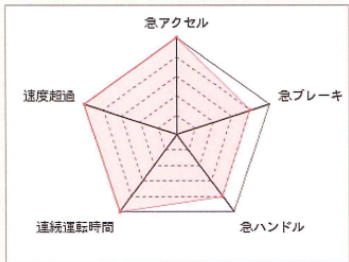
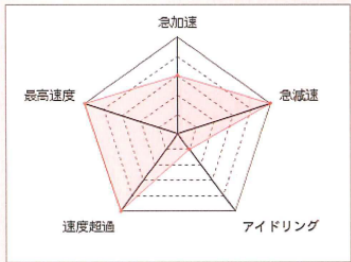


藤ビルメンテナンス株式会社

運転診断表

ドライバー : 評価期間 : 走行時間 :	総合得点																																															
安全運転評価  急アクセル 急ブレーキ 急ハンドル 急減速 速度超過 連続運転時間 <table border="1"> <caption>危険運転サマリ</caption> <thead> <tr> <th>危険ランク</th> <th>急アクセル回数</th> <th>急ブレーキ回数</th> <th>急ハンドル回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>5</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td></tr> <tr><td>6</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>その他衝撃検知</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> (※その他衝撃検知は総合得点の評価対象外です。)	危険ランク	急アクセル回数	急ブレーキ回数	急ハンドル回数	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	5	0	1	1	6	0	0	0	その他衝撃検知	0	1	0	エコ運転評価  急加速 急減速 アイドリング 速度超過 最高速度 <table border="1"> <caption>エコ運転サマリ</caption> <thead> <tr> <th>エコ運転状況</th> <th>回数</th> <th>時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>アイドリング</td><td>54</td><td>6時間28分40秒</td></tr> <tr><td>速度超過</td><td>5</td><td>12分14秒</td></tr> <tr><td>急減速</td><td>12</td><td>25秒</td></tr> <tr><td>急加速</td><td>93</td><td>3分21秒</td></tr> </tbody> </table>	エコ運転状況	回数	時間	アイドリング	54	6時間28分40秒	速度超過	5	12分14秒	急減速	12	25秒	急加速	93	3分21秒
危険ランク	急アクセル回数	急ブレーキ回数	急ハンドル回数																																													
1	0	0	0																																													
2	0	0	0																																													
3	0	0	0																																													
4	0	0	0																																													
5	0	1	1																																													
6	0	0	0																																													
その他衝撃検知	0	1	0																																													
エコ運転状況	回数	時間																																														
アイドリング	54	6時間28分40秒																																														
速度超過	5	12分14秒																																														
急減速	12	25秒																																														
急加速	93	3分21秒																																														
<コメント>																																																

<取組事例>

環境負荷低減への取組み

運転診断書を週に1回

ドライバーに交付し、

エコドライブの意識向上に

取り組んでいる。