

地球温暖化対策実施状況報告書

2019年 7月 31日

（報告先）
横浜市長

住所 横浜市西区花咲町6-139

氏名 神奈川日産自動車株式会社
代表取締役 横山 明

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第2項の規定により、次のとおり報告します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

事業者の氏名又は名称 （代表者の氏名）	神奈川日産自動車株式会社（代表取締役 横山 明）				
事業者の主たる 事業所の所在地	横浜市西区花咲町6-139				
主たる事業の業種	大分類	I 卸売・小売業			
	中分類	59 機械器具小売業			
該当する 事業者の要件	<input type="checkbox"/>	条例施行規則（以下「規則」という。）第89条第1項第1号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	規則第89条第1項第2号該当事業者			
	<input checked="" type="checkbox"/>	規則第89条第1項第3号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	地球温暖化対策事業者以外の事業者（任意提出事業者）			
	原油換算エネルギー使用量		k l	自動車の台数	833 台

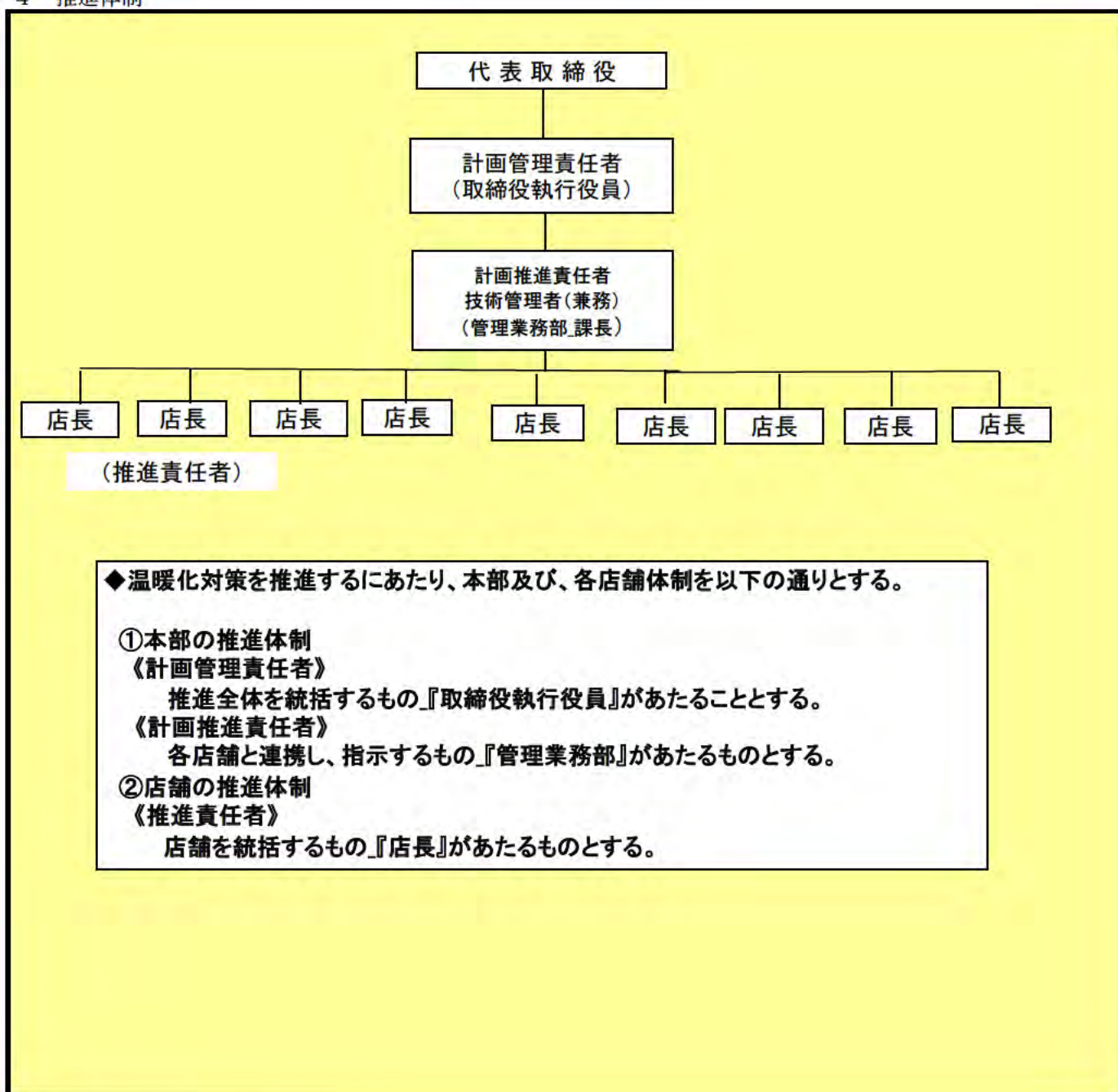
2 計画期間及び実施年度

計 画 期 間	2016	年度 ～	2018	年度	実 施 年 度	2018	年度
---------	------	------	------	----	---------	------	----

3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

<p>[基本方針]</p> <p><input type="checkbox"/> 低燃費車、アイドリングストップ車の導入及び、電気自動車、ハイブリッド車導入による排出量の削減</p> <p><input type="checkbox"/> 各店舗の老朽化対策による温室効果ガス排出抑制</p> <p>[主要なエネルギー使用設備の更新等の検討]</p> <p>①更新の対象となる主要なエネルギー使用設備</p> <p>②上記①の設備を選択した理由</p> <p>③設備更新スケジュール</p>
--

4 推進体制



5 公表の方法等

ホームページ	アドレス	
窓口で閲覧	閲覧場所	神奈川日産自動車株式会社
	所在地	横浜市西区花咲町6-139
	閲覧可能時間	9:30～17:30 (火曜・日曜定休)
冊子	冊子名	
	入手方法	
その他		

細則第38号様式（第2条第49号）
（総括票）

6の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

基準年度 （年度）	基準排出量	t-CO ₂			基準原単位	t-CO ₂ /
	調整後	t-CO ₂				t-CO ₂ /
目標年度 （年度）	目標排出量	t-CO ₂	削減率	%	目標原単位	削減率 %
排出の抑制に係る目標の設定の考え方						
事業者全体としての目標等						
第一年度 （年度）	排出量	t-CO ₂	削減率	%	排出原単位	t-CO ₂ /
	調整後	t-CO ₂	削減率	%		削減率 %
目標等の達成状況及び説明						
第二年度 （年度）	排出量	t-CO ₂	削減率	%	排出原単位	t-CO ₂ /
	調整後	t-CO ₂	削減率	%		削減率 %
目標等の達成状況及び説明						
第三年度 （年度）	排出量	t-CO ₂	削減率	%	排出原単位	t-CO ₂ /
	調整後	t-CO ₂	削減率	%		削減率 %
目標等の達成状況及び説明						
計画期間全体の排出状況に関する説明						

細則第38号様式（第2条第49号）
（総括票）

6の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

基準年度 (2015年度)	基準排出量	514	t-CO ₂				基準原単位	t-CO ₂ /	
	調整後	514	t-CO ₂				目標原単位	t-CO ₂ /	
目標年度 (2018年度)	目標排出量	233	t-CO ₂	削減率	54.7	%	削減率	%	
排出の抑制に係る目標の設定の考え方									
事業者全体としての目標等									
第一年度 (2016年度)	排出量	756	t-CO ₂	削減率	▲ 47.1	%	排出原単位	t-CO ₂ /	
	調整後	756	t-CO ₂	削減率	▲ 47.1	%		削減率	%
目標等の達成状況及び説明 ①低燃費車の導入 ②電気自動車及び、ハイブリッド車の導入 ③エコドライブの推進									
第二年度 (2017年度)	排出量	708	t-CO ₂	削減率	▲ 37.8	%	排出原単位	t-CO ₂ /	
	調整後	708	t-CO ₂	削減率	▲ 37.8	%		削減率	%
目標等の達成状況及び説明 ①低燃費車の導入 ②電気自動車及び、ハイブリッド車の導入 ③エコドライブの推進									
第三年度 (2018年度)	排出量	756	t-CO ₂	削減率	▲ 47.1	%	排出原単位	t-CO ₂ /	
	調整後	756	t-CO ₂	削減率	▲ 47.1	%		削減率	%
目標等の達成状況及び説明 ①低燃費車の導入 ②電気自動車及び、ハイブリッド車の導入 ③エコドライブの推進									
計画期間全体の排出状況に関する説明 社用車台数増に伴いCO2排出量が削減目標値よりマイナスとなってしまった。									

細則第38号様式（第2条第49号）
（総括票）

7 事業所等における温室効果ガスの排出状況

事業所等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	事業所等の 数(所)	排出量の 合計(t-CO ₂)	事業所等の 数(所)	排出量の 合計(t-CO ₂)	事業所等の 数(所)	排出量の 合計(t-CO ₂)	事業所等の 数(所)	排出量の 合計(t-CO ₂)
3,000k l 以上								
1,500k l 以上 3,000k l 未満								
500k l 以上 1,500k l 未満								
500k l 未満								
合計								

8 自動車における温室効果ガスの排出状況

自動車の区分	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	台数(台)	排出量の 合計(t-CO ₂)	台数(台)	排出量の 合計(t-CO ₂)	台数(台)	排出量の 合計(t-CO ₂)	台数(台)	排出量の 合計(t-CO ₂)
普通貨物自動車	37	74	11	74	10	59	10	60
小型貨物自動車	93	40	274	230	104	105	222	122
大型バス	0	0	0	0	0	0	0	0
マイクロバス	0	0	1	0	0	0	0	0
乗用自動車	500	122	1,067	451	721	203	601	205
合計	630	236	1,353	755	835	367	833	387
低公害かつ低燃費な車の 導入割合(%)	120.3	%	128.5	%	144.3	%	111.3	%

9の1 重点対策の実施状況（第1号及び第2号該当事業者）

重点対策	実施状況の判断を行う単位	基準年度	第一年度						第二年度						第三年度									
			対策状況	実施済事業所数/対象事業所数	設備の種類、実施済設備数/対象設備数	完了予定年度(実施中、未実施の場合)	未実施・非該当の理由	実施状況	対策状況	実施済事業所数/対象事業所数	設備の種類、実施済設備数/対象設備数	完了予定年度(実施中、未実施の場合)	未実施・非該当の理由	実施状況	対策状況	実施済事業所数/対象事業所数	設備の種類、実施済設備数/対象設備数	完了予定年度(実施中、未実施の場合)	未実施・非該当の理由	実施状況				
第1号及び第2号該当事業者	1	推進体制の整備	事業者全体(市内分)		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	2	主要なエネルギー使用設備の更新等の検討	事業者全体(市内分)		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	3	機器管理台帳の整備	事業者全体(市内分)		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	4	照明設備の運用管理	事業者全体(市内分)		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	5	エネルギー使用量の把握	個別票対象事業所		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	6	各種図面の整備	個別票対象事業所		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	7	外気導入量の適正管理	個別票対象事業所		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	8	フィルター等の清掃	個別票対象事業所		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	9	ポンプ、ファン及びブロワーの適正な流量管理	個別票対象事業所		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	10	変圧器の需要率管理、効率管理	個別票対象事業所		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	11	室内温度の適正管理	事業所		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	12	地下駐車場の換気管理	事業所		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	13	照明設備の高効率化	事業所		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	14	事務所機器の待機電力管理	事業所		/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度			/	—	年度		
	15	機器性能管理	設備		(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度		
	16	冷凍機の冷水出口温度管理	設備		(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度		
	17	燃焼設備の空気比管理	設備		(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度		
	18	排出ガス温度の管理	設備		(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度		
	19	蒸気配管のバルブ等の保温	設備		(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度		
	20	工業炉表面の断熱強化	設備		(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度		
	21	コンプレッサの吐出圧の適正化	設備		(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度		
	22	コンプレッサの吸気管理	設備		(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度			(設備の種類)	/	年度		

9の2 重点対策の実施状況（第3号該当事業者）

重点対策	実施状況の判断を行う単位	基準年度	第一年度						第二年度						第三年度								
			対策状況	実施済事業所数/対象事業所数	実施済車両台数/対象車両台数	完了予定年度(実施中、未実施の場合)	未実施・非該当の理由	実施状況	対策状況	実施済事業所数/対象事業所数	実施済車両台数/対象車両台数	完了予定年度(実施中、未実施の場合)	未実施・非該当の理由	実施状況	対策状況	実施済事業所数/対象事業所数	実施済車両台数/対象車両台数	完了予定年度(実施中、未実施の場合)	未実施・非該当の理由	実施状況			
第3号該当事業者	23	推進体制の整備	事業者全体(市内分)	実施済	29/29	—	年度			実施済	29/29	—	年度			実施済	29/29	—	年度				
	24	自動車の適正な使用管理	事業者全体(市内分)	実施中	—	0/1353	平成30年度		仕組みを作成中	実施中	—	0/1757	平成30年度		仕組みを作成中	実施中	—	0/1668	2019年度				仕組みを作成中
	25	エネルギー使用量等に関するデータの管理	事業者全体(市内分)	実施済	—	1353/1353	年度			実施済	—	1757/1757	年度			実施済	—	1668/1668	年度				
	26	エコドライブ推進体制の整備	事業者全体(市内分)	実施中	実施中	0/29	—	平成30年度		体制作り及びマニュアル作成	実施中	0/29	—	平成30年度		体制作り及びマニュアル作成	実施中	0/29	—	2019年度			体制作り及びマニュアル作成
	27	自動車の適正な維持管理	事業者全体(市内分)	実施中	実施中	0/29	—	平成30年度		提出資料等取りまとめ中	実施中	0/29	—	平成30年度		提出資料等取りまとめ中	実施中	0/29	—	2019年度			提出資料等取りまとめ中

細則第38号様式（第2条第49号）
（総括票）

11 再生可能エネルギー利用設備等の導入状況

番号	設備機器の種類	導入年度	性能等	備考
1		年度		
2		年度		
3		年度		
4		年度		
5		年度		

12 クレジット等に関する取組状況

番号	種類	年度	オフセット対象範囲	特定温室効果ガス換算量	備考
1		年度			
2		年度			
3		年度			
4		年度			
5		年度			

13 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

基準年度までの対策	
計画期間内に実施する対策	グリーンショップ勉強会（環境教育）
第一年度実績	各店舗ごとに内部審査を実施
第二年度実績	各店舗ごとに環境に関するグリーンショップ内部審査を実施予定（8月～3月） 2店舗をリニューアル 9店舗をリフレッシュ工事でLED化完了
第三年度実績	各店舗ごとに環境に関するグリーンショップ内部審査を実施予定（8月～3月） 6店舗をリニューアル工事でLED化完了

14 実施状況等に対する自己評価

低燃費車、ハイブリッド車及び電気自動車の導入が整ってきています。
地球温暖化を抑制するために更なる車輛を拡販しアピールしたいと思います。
老朽化した店舗については日産自動車㈱と調整しながら入替・更新を勧めてまいります。