

地球温暖化対策計画書

2019年7月31日

（提出先）  
横浜市長

住所 神奈川県横浜市中区港町1-1

氏名 横浜市水道事業管理者  
水道局長 山 限 隆 弘

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第1項の規定により、次のとおり提出します。

1 地球温暖化対策事業者等の概要

事業者の名称及び代表者の氏名	横浜市水道事業管理者 水道局長 山 限 隆 弘				
主たる事業所の所在地	神奈川県横浜市中区港町1-1				
主たる事業の業種	大分類	F 電気・ガス・熱供給・水道業			
	中分類	36 水道業			
該当する事業者の要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例施行規則（以下「規則」という。）第89条第1項第1号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	規則第89条第1項第2号該当事業者			
	<input checked="" type="checkbox"/>	規則第89条第1項第3号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	地球温暖化対策事業者以外の事業者（任意提出事業者）			
原油換算エネルギー使用量	28,768	k l	市内全事業所数	96	事業所
			原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数	6	事業所
自動車の台数	231	台			

2 計画期間

計画期間	2019	年度～	2021	年度
------	------	-----	------	----

3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

<p>基本方針</p> <p>温室効果ガスの排出抑制等を図るため、次の取組を進めます。</p> <p>1 自然流下系の優先とポンプ系施設の効率化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電力消費量を削減するため、自然流下系の水を最大限活用した水道システムの構築を目指す。</li> <li>・設備の寿命を鑑みた更新と高効率な機器の選定</li> </ul> <p>2 新エネルギーの活用</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小水力発電設備の整備を行うとともに、新エネルギー採用の可能性調査を行う。</li> </ul> <p>3 主要なエネルギー使用設備の更新等を検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小雀浄水場の配電設備、配水設備について設備の計画的な更新と高効率機器の採用</li> </ul> <p>4 水道システムを活かした環境への取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・直結直圧式給水の促進。水道水を利用した熱交換空調システムの開発。</li> </ul> <p>5 市民協働による水源の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・水源林ボランティア事業、企業・団体との協働による水源保全。</li> </ul> <p>6 庁舎等を活用したヒートアイランド対策</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・屋上緑化、緑のカーテン。</li> </ul> <p>7 環境教育</p>
---

4 公表の方法

<input type="checkbox"/>	ホームページ	アドレス	
<input checked="" type="checkbox"/>	窓口で閲覧	閲覧場所	横浜市水道局 総務部総務課庶務係
		所在地	横浜市中区山下町23番地 日土地山下町ビル11階
		閲覧可能時間	月曜日から金曜日まで（国民の祝日・年末年始は除く）の8時45分から17時15分まで（12時から13時までは除く）
<input type="checkbox"/>	その他		

5の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
	基礎 ※1	調整後 ※2		基準原単位	削減率
基準年度 (2018年度)	基礎 ※1	51,948 t-CO <sub>2</sub>	/	基準原単位	t-CO <sub>2</sub> /
	調整後 ※2	55,390 t-CO <sub>2</sub>			
目標年度 (2021年度)	基礎	50,390 t-CO <sub>2</sub>	3.0 %	目標原単位	t-CO <sub>2</sub> /
	調整後	53,728 t-CO <sub>2</sub>	3.0 %		削減率
排出の抑制に係る目標の設定の考え方	<p>1 配水ポンプにおけるエネルギーの効率化 配水ポンプ設備について、運用状況に応じて必要な量だけポンプを動かすことのできるVVF方式に順次切り替えていきます。</p> <p>2 LED照明等のエネルギー効率の良い設備の導入 LED照明等のエネルギー効率の良い設備について、継続的な導入を図ります。</p>				

※1 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は基礎排出係数）を使用すること。

※2 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は調整後排出係数）を使用し、「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

5の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
	基礎	調整後 ※3		基準原単位	削減率
基準年度 (2018年度)	基礎	247 t-CO <sub>2</sub>	/	基準原単位	t-CO <sub>2</sub> /
	調整後 ※3	247 t-CO <sub>2</sub>			
目標年度 (2021年度)	基礎	240 t-CO <sub>2</sub>	2.8 %	目標原単位	t-CO <sub>2</sub> /
	調整後 ※3	240 t-CO <sub>2</sub>	2.8 %		削減率
排出の抑制に係る目標の設定の考え方	<p>公用車買い替えによる低燃費車導入割合を向上させるとともに、エコドライブの周知を行い、エコドライブを補助するETC及びカーナビゲーションシステムの導入を継続することで、排出の抑制を図る。</p>				

※3 基礎排出量から「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

6 クレジットに関する取組状況

番号	クレジットの名称	特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO <sub>2</sub> ]	備考
1			
2			
3			
4			
5			
合計			

7 設備の新設、更新等の計画

照明設備	計画期間での実施予定	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鶴見水道事務所の事務所等の照明（一部）をLEDに更新予定（2019年度中）</li> <li>・青葉水道事務所の庁舎の照明（全体）をLEDに更新予定（2019年度中）</li> <li>・三ツ境水道事務所の庁舎の照明（全体）をLEDに更新予定（2020年度中）</li> </ul>			
再エネ設備	計画期間での実施予定	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無		
上記以外	計画期間での実施予定	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・保木ポンプ場のポンプ設備をエネルギー効率の良い制御機器（VVVF制御方式）へ更新（2019年度中）及び</li> <li>①更新の対象となる主要なエネルギー使用設備 空調設備</li> <li>②上記①の設備を選択した理由 設置後20年以上経っているものも多く、更新による温室効果ガス排出の抑制効果が高い。</li> <li>③設備更新スケジュール 2021年度まで年30台の更新とする。</li> </ul>			

8 次世代自動車の導入状況及び計画

計画期間での導入予定	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無			
次世代自動車の種別	電気自動車	プラグインハイブリッド車	燃料電池自動車	合計
計画期間での導入予定台数[台]	4	4	0	8
保有台数[台]	0	0	0	

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況及び計画（計画期間内）		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
1	推進体制の整備		<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
2	エネルギー使用量の把握		<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
3	事務用機器の管理	事務用機器	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
4	受変電設備の力率の管理	受変電設備	<input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
5	照明設備の管理	年間2,000時間以上点灯する照明設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
6	空調設備の管理	空調設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
7	空調用冷凍機の管理	空調用冷凍機	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
8	換気設備の管理	換気設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
9	フィルターの清掃	空調設備 換気設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
10	ボイラーの管理	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	

9の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況及び計画(計画期間内)		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
11	蒸気配管等の管理 ① ボイラー設備の配管、バルブ等の保温及び断熱の維持、蒸気の漏えい、詰まりの防止等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
12	燃焼設備の空気比管理 ① 燃焼設備及び使用する燃料の種類に応じて、排出ガスにおける空気比の値が基準空気比※以下になるような、空気比についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー 工業炉	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
13	ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理 ① 使用端圧力及び吐出量を把握し、負荷に応じた運転台数制御、回転数制御等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

9の2 重点対策の実施状況及び計画（第3号該当事業者）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況及び計画(計画期間内)		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
14	推進体制の整備 ① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。	/	<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
15	自動車の適正な使用管理 ① 目的地までの燃料消費量、所要時間等を考慮した効率的な走行ルート等の情報を運転者に伝える仕組みを整備している。 ② ①の仕組みを活用した運用を実施している。	/	<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
16	エネルギー使用量等に関するデータの管理 ① 自動車ごとの走行距離、エネルギー消費量等のデータの定期的な記録等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を活用した運用を実施している。	/	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
17	エコドライブ推進体制の整備 ① エコドライブ推進に関する責任者を設置し、エコドライブの実施及びエコドライブ講習等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	/	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
18	自動車の適正な維持管理 ① 日常の点検・整備に係る責任者を設置し、点検、整備及び点検・整備に必要な知識や技術を習得するための研修等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	/	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	