



議第1346号  
横浜国際港都建設計画火葬場の変更  
第5号東部斎場

## 都市計画に定めている火葬場

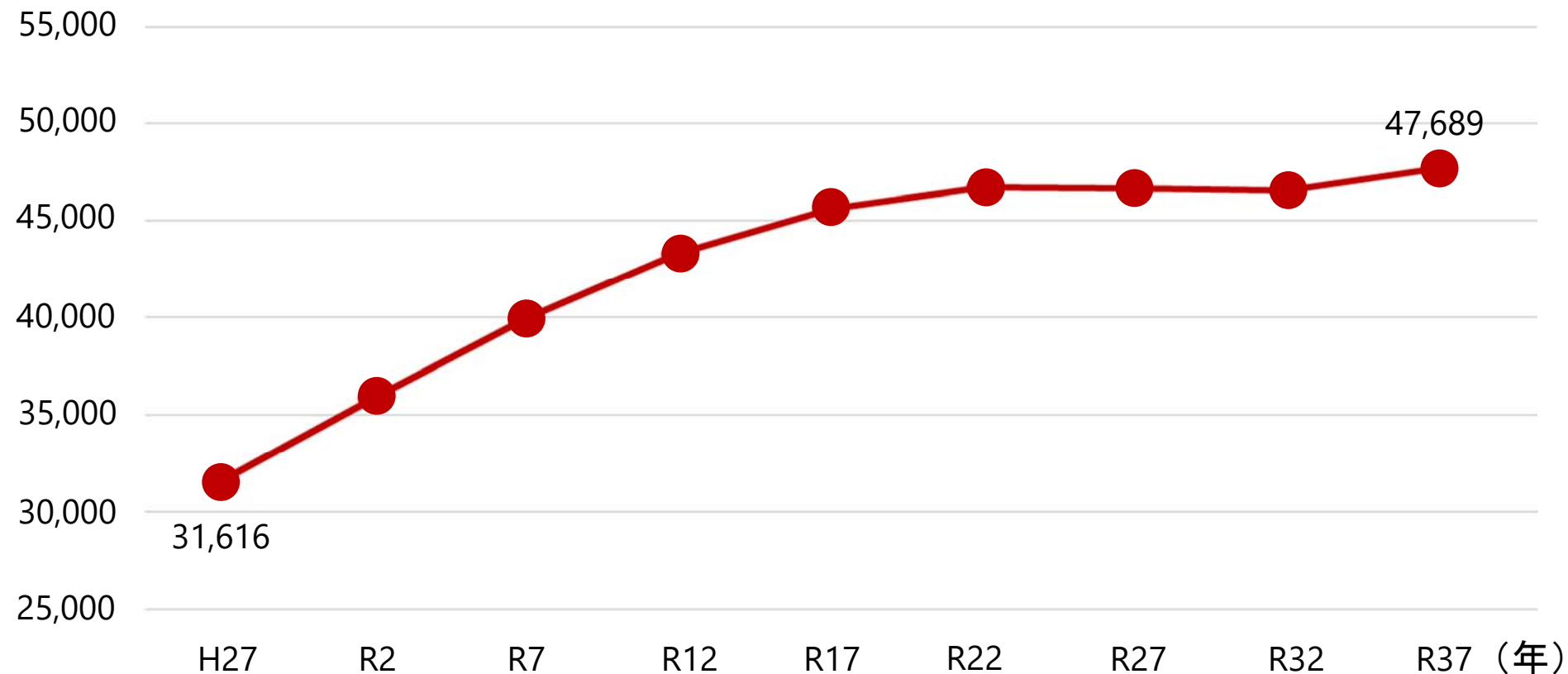
- 1 久保山町火葬場 (大正15年に決定)
- 2 戸塚火葬場 (昭和51年に追加)
- 3 南部斎場 (昭和61年に追加)
- 4 北部斎場 (平成9年に追加)
- 5 東部斎場 (今回、追加)

## 都市計画に定める事項(火葬場)

・名称    ・位置    ・区域    ・面積

# 横浜市の死亡者数の推計

(単位:人)

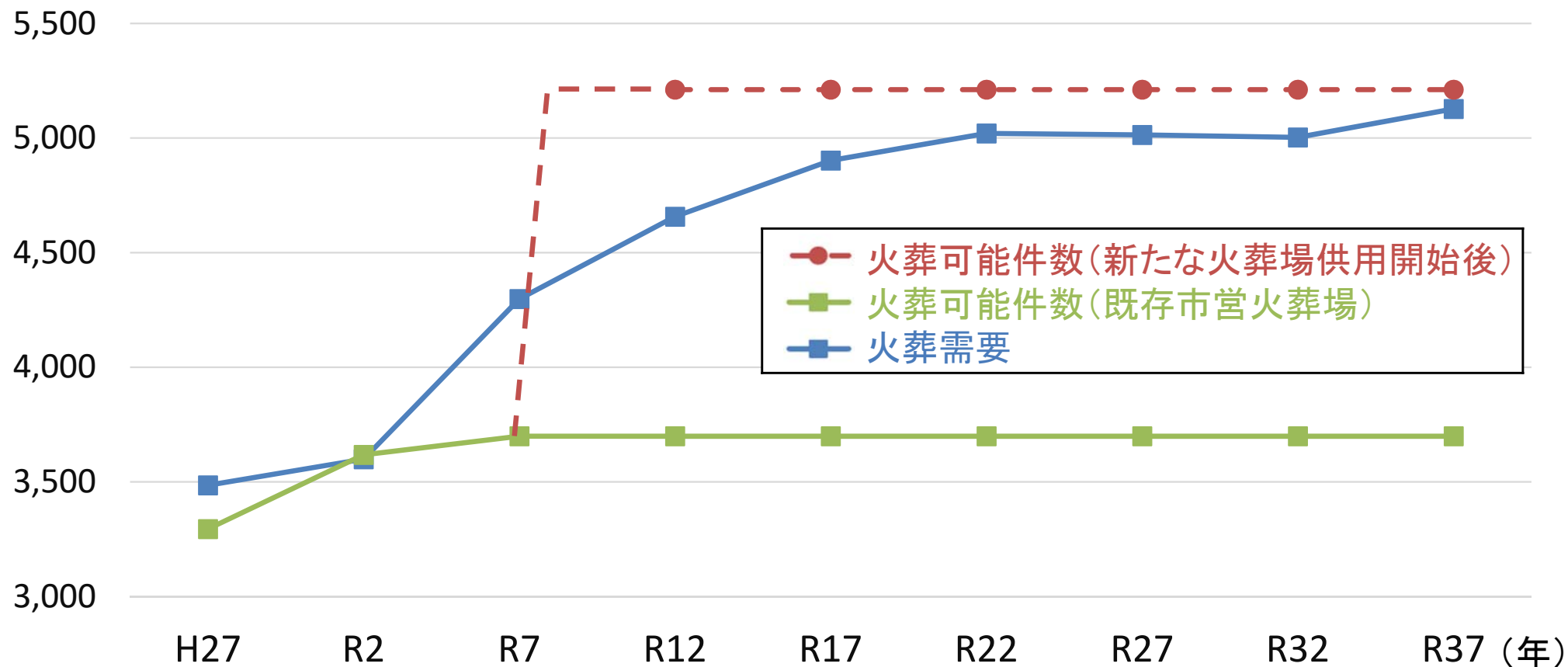


- ・ 死亡者数が増加傾向となっており、死亡者数の増加に伴い、火葬需要の増加が見込まれる。  
→令和7年度の供用開始を目標に16基の火葬炉を備えた新たな火葬場を整備することとした。

※平成27年国勢調査(平成27年10月1日時点)の人口を基準として推計しています。

## 市内の火葬需要(1月)と市営火葬場の火葬可能件数

(単位：件)



新たな火葬場を整備することで、  
令和37年までの火葬需要に対応することができる。

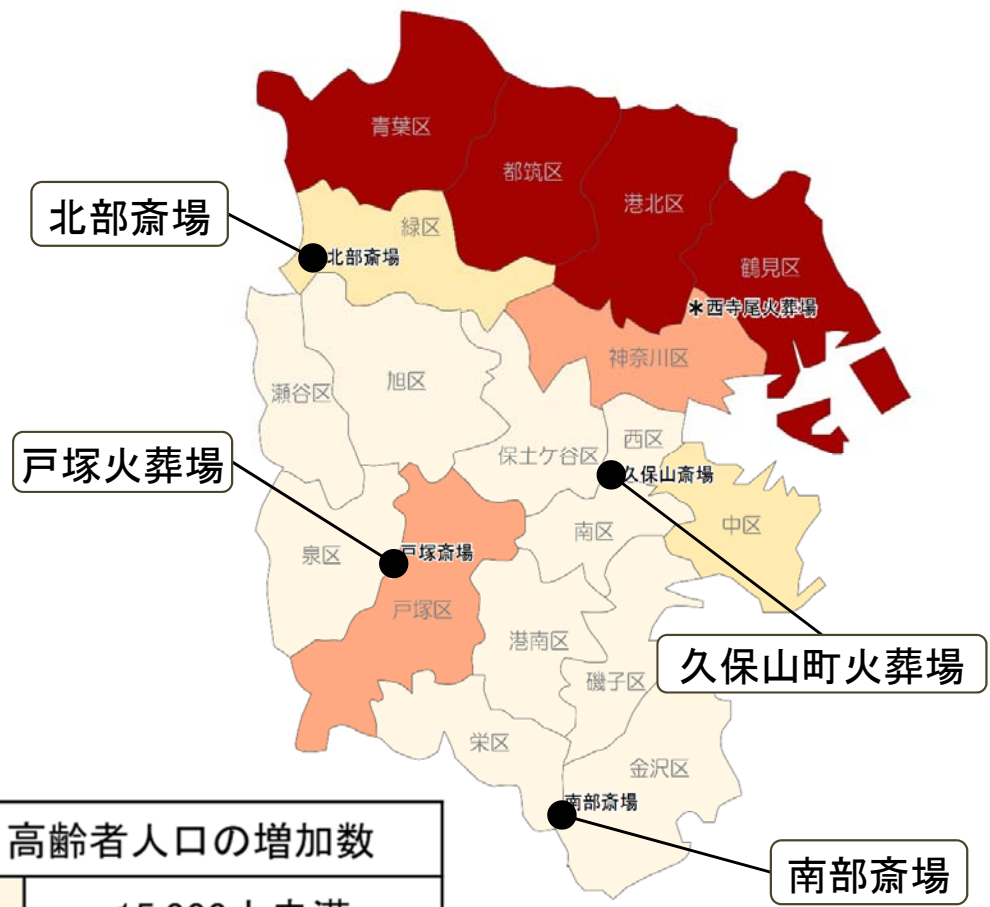
## 高齢者人口の増加数(平成27年～令和22年)

● 高齢化の進展に伴う火葬需要の増加

● 既存の市営火葬場への交通利便性

● 災害時の被害リスクの分散化

北部及び東部方面で今後、火葬需要の増加が著しくなると想定される。



| 高齢者人口の増加数 |                  |
|-----------|------------------|
|           | 15,000人未満        |
|           | 15,000～20,000人未満 |
|           | 20,000～25,000人未満 |
|           | 25,000～30,000人未満 |
|           | 30,000人以上        |

※既存の火葬場は都市計画上の名称で記載

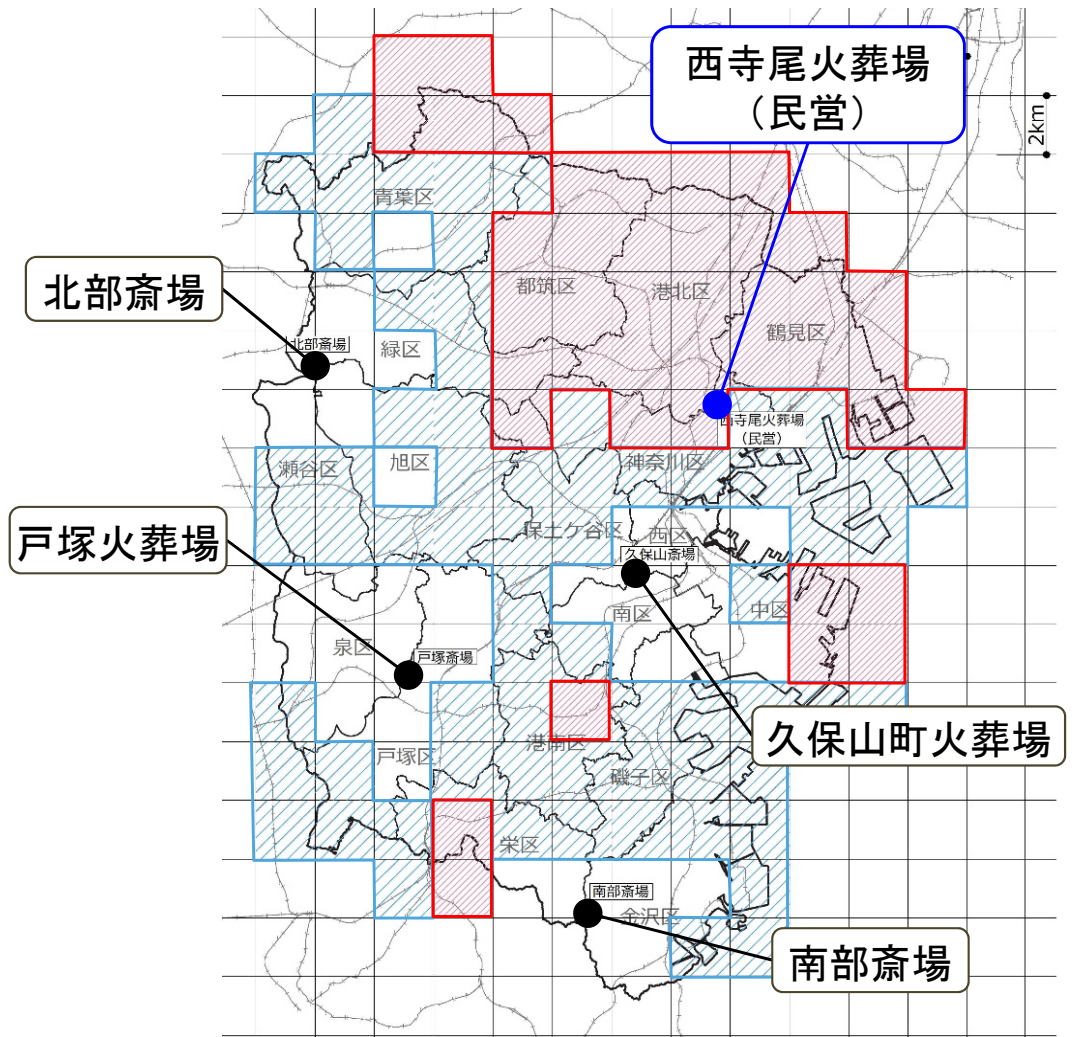
## 市営火葬場への所要時間



● 高齢化の進展に伴う火葬需要の増加

● 既存の市営火葬場への交通利便性

● 災害時の被害リスクの分散化

最寄りの市営火葬場までの車の所要時間が30分を超える地域は、東部及び北部方面に多くなっている。



|   |                               |
|---|-------------------------------|
|  | 市営火葬場までの車の所要時間が30分を超える地域      |
|  | 市営火葬場までの車の所要時間が20分を超え30分以内の地域 |

※既存の火葬場は都市計画上の名称で記載

●高齡化の進展に伴う  
火葬需要の増加

●既存の市営火葬場への  
交通利便性

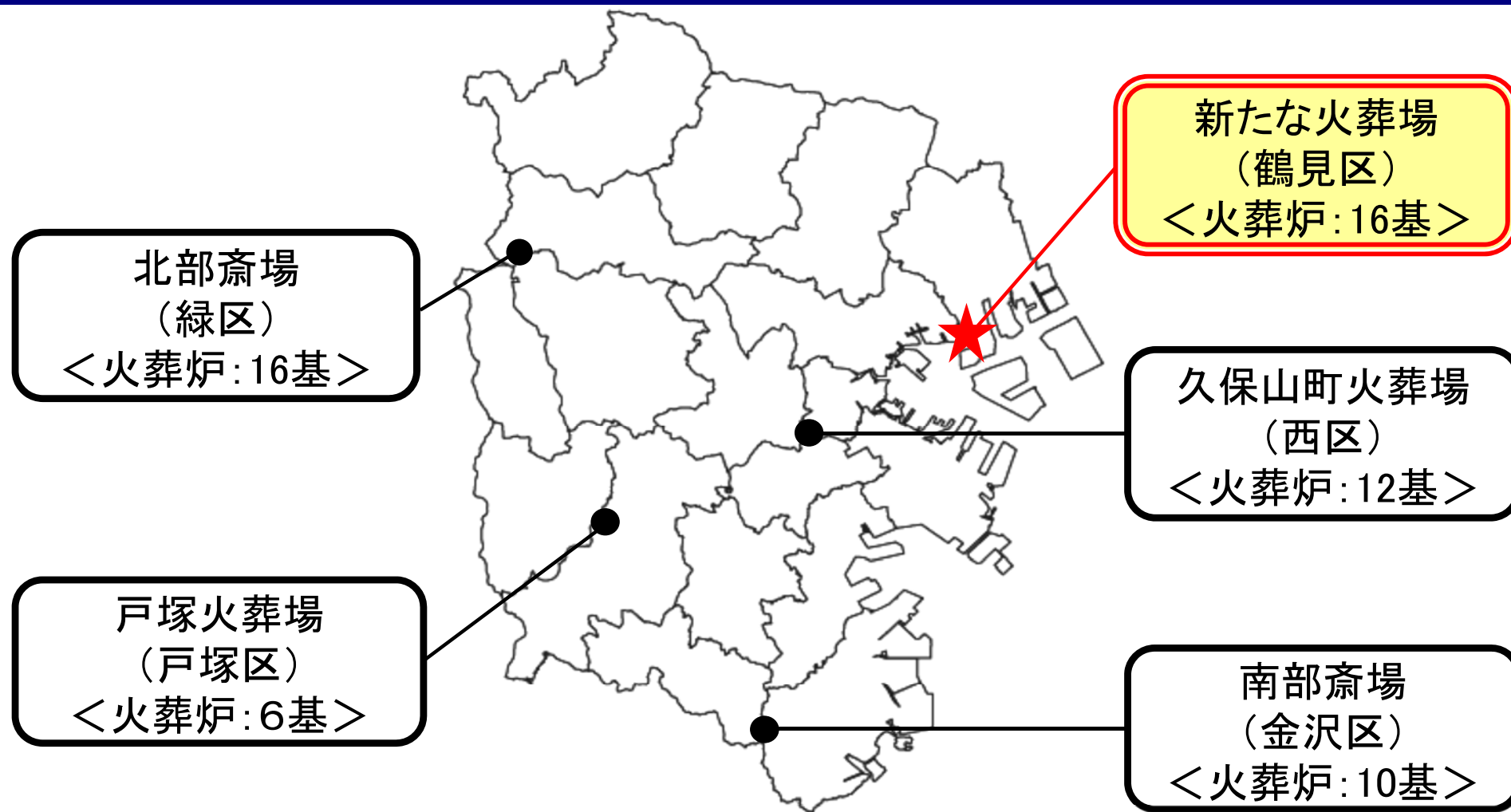
●災害時の被害リスクの  
分散化

## ■市営火葬場の配置(現状)



災害時の被害リスクを分散し、  
火葬需要に対応できるように、  
方面別に火葬場を整備する必要がある。

※既存の火葬場は都市計画上の名称で記載



新たな火葬場の計画地は、市域の東部方面が適切

→火葬炉を16基整備できる具体的な計画地の検討にあたっては、「敷地条件」「災害リスク」「周辺環境」「今後の利用計画」をふまえ、

**鶴見区大黒町を選定**

※既存の火葬場は都市計画上の名称で記載



## ■横浜市中期4か年計画 2018～2021

政策17 地域で最後まで安心して暮らせる  
在宅医療・介護連携等の推進

### 現状と課題

- 超高齢社会の到来による死亡者数増加を踏まえ、新たな斎場や墓地を整備する必要があります。

### 主な施策(事業)5 新たな斎場及び市営墓地の整備

- 今後も増加が見込まれる火葬の需要に対応するため、東部方面(鶴見区)で新たな斎場の整備を行います。

## ■横浜市都市計画マスタープラン 鶴見区プラン

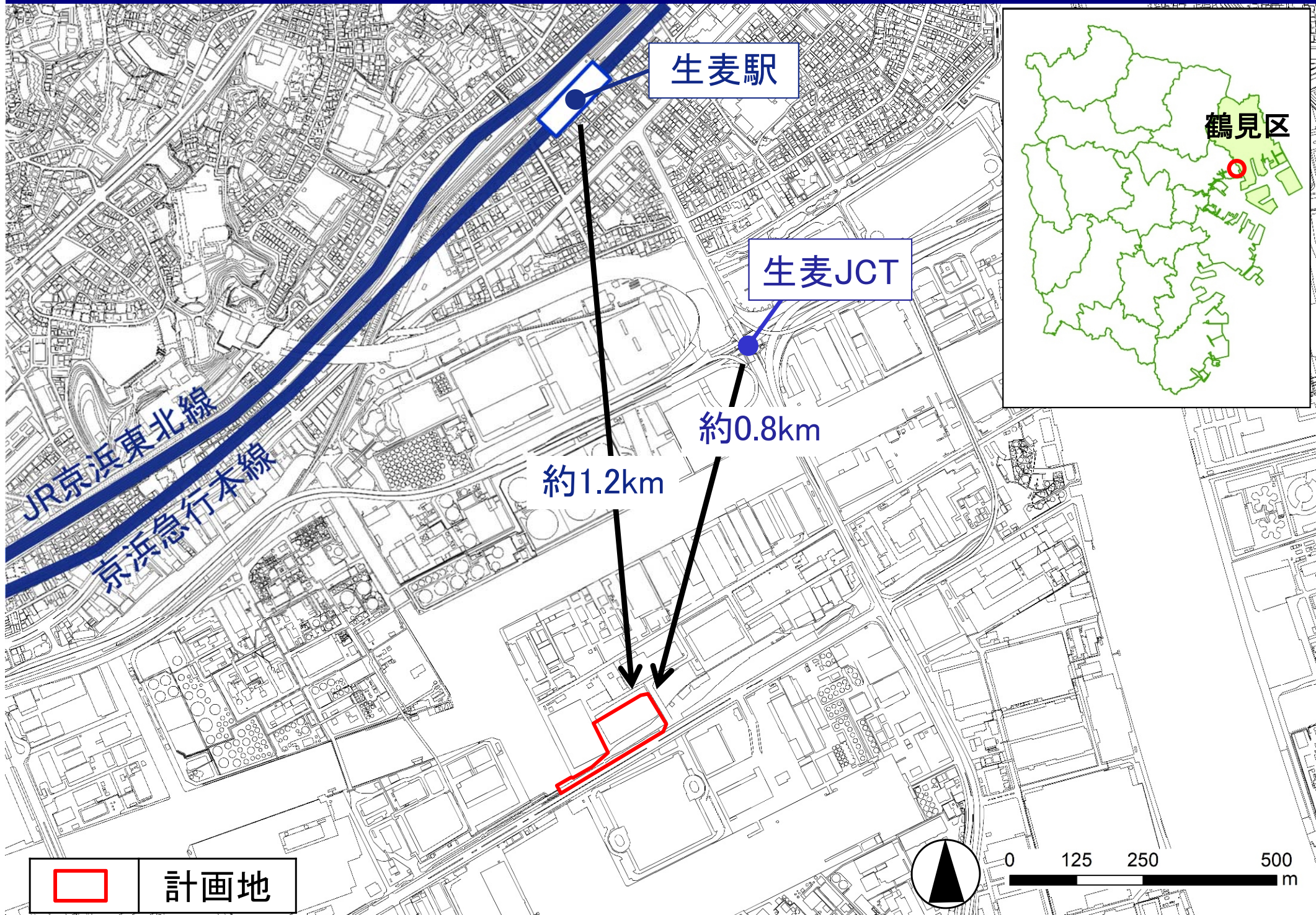
### 5章 地域別の方針

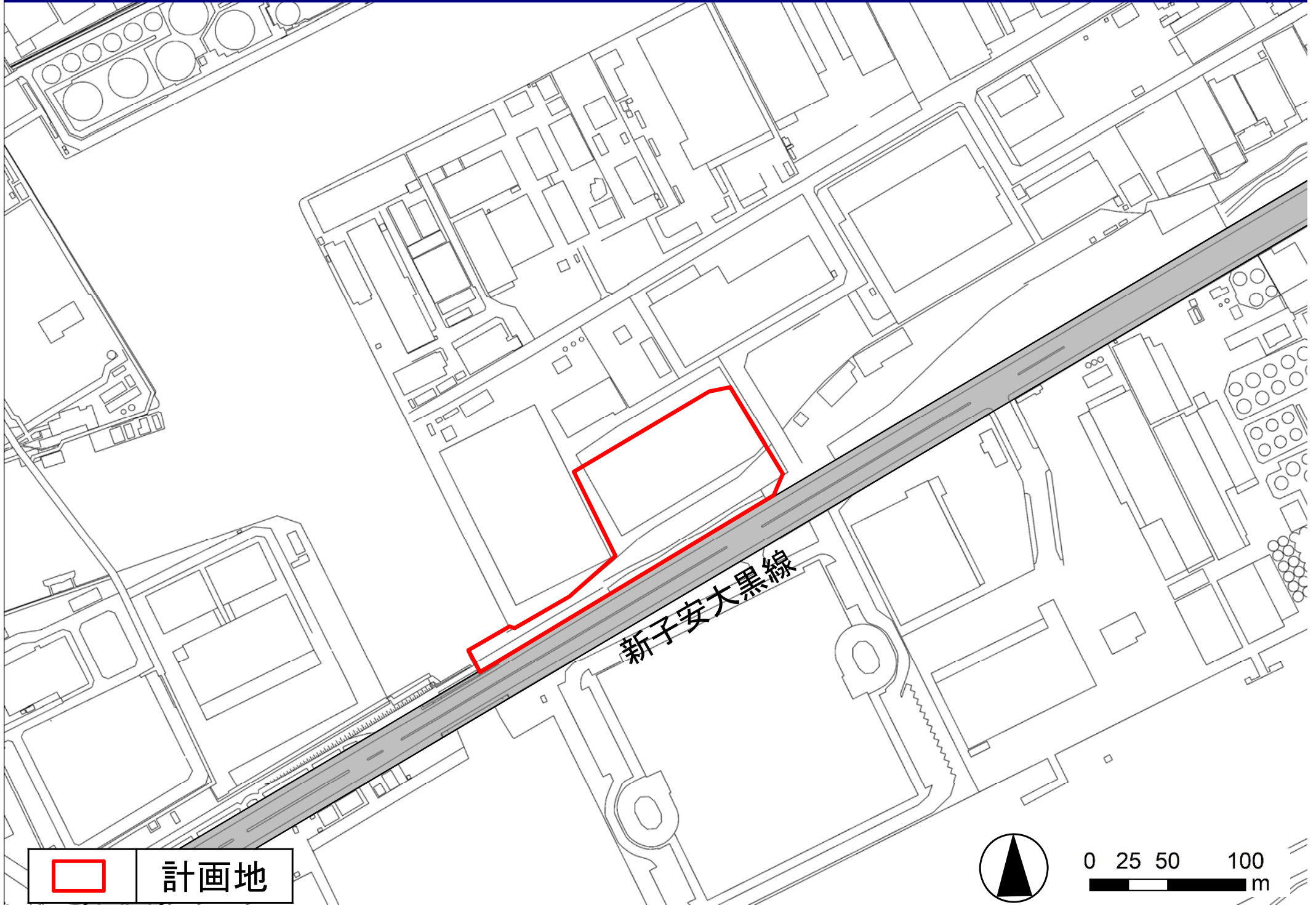
#### 7 臨海部


目標2 区民・事業者に開かれた地域としての活用を図る

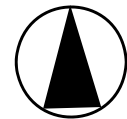
#### ウ 広域的課題への対応

- ・大黒町において東部方面斎場(仮称)を整備し、  
増え続ける火葬需要に対応します。

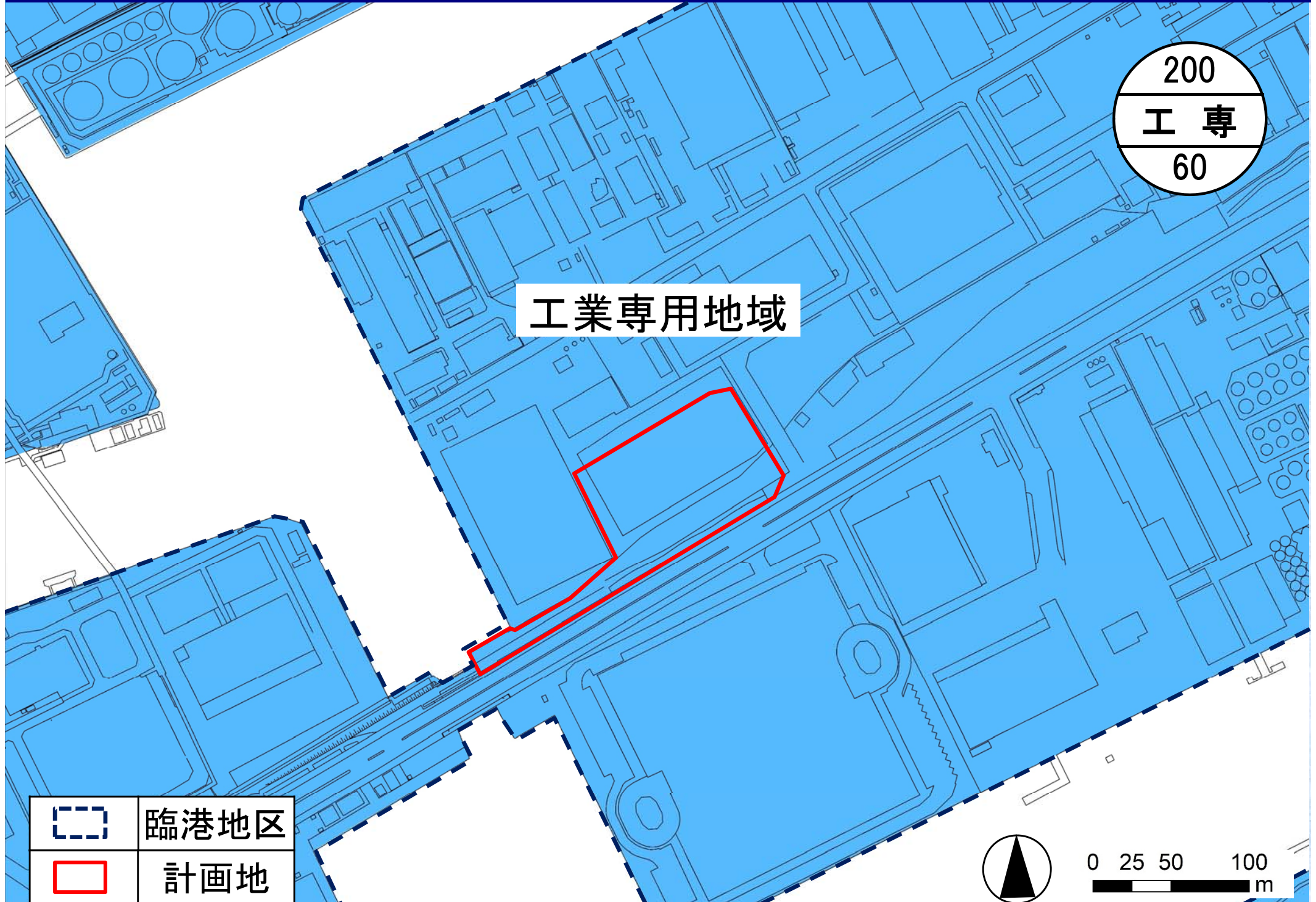




 計画地



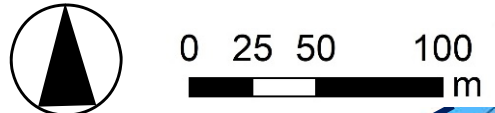
0 25 50 100  
m



工業専用地域

200  
工 専  
60

|   |      |
|---|------|
|  | 臨港地区 |
|  | 計画地  |





大黒運河

新子安大黒線

令和3年1月撮影

□ 計画地



0 25 50 100 m



大黒運河

新子安大黒線

2

1

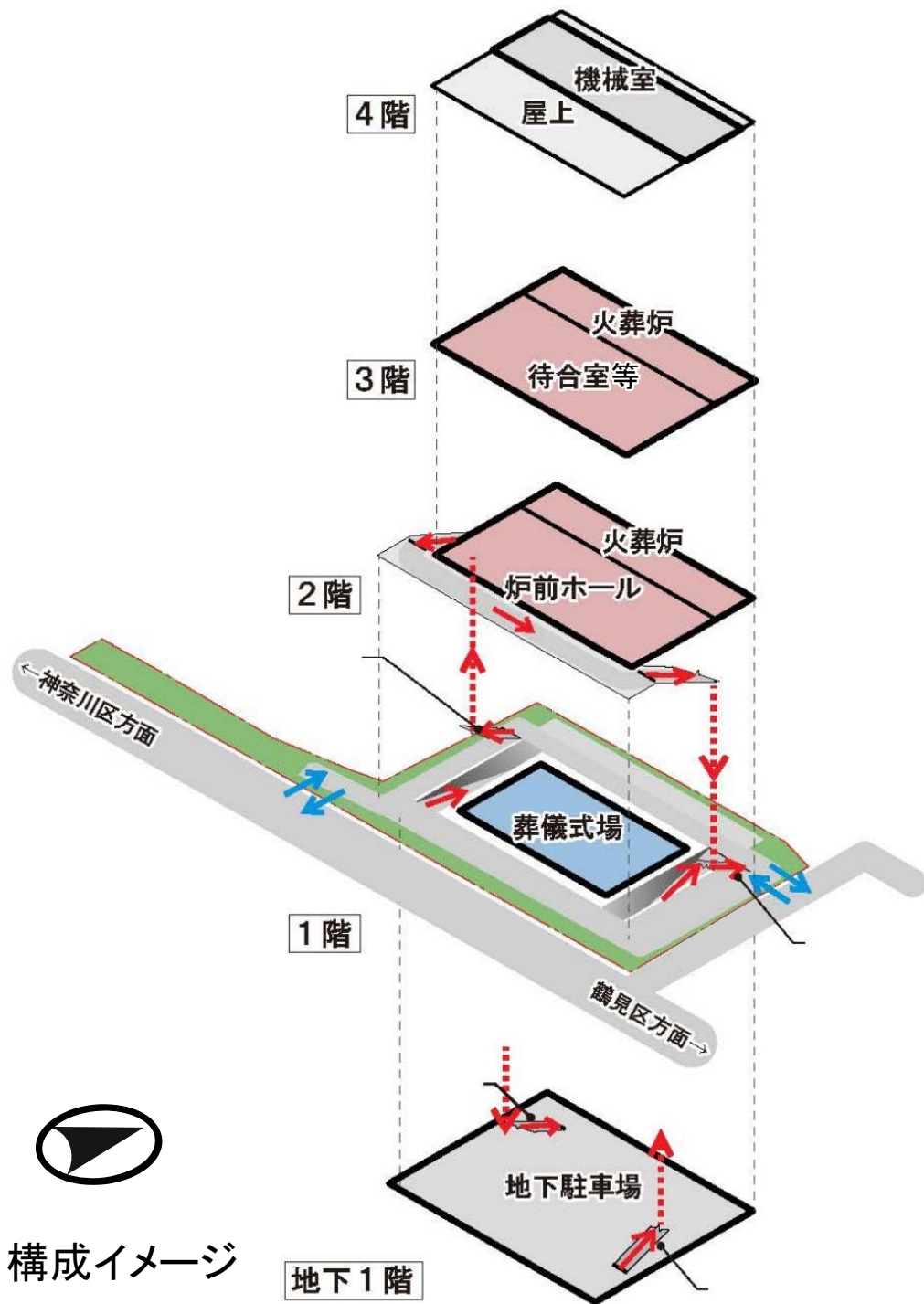
2

3

□ 計画地



0 25 50 100 m



## 規模

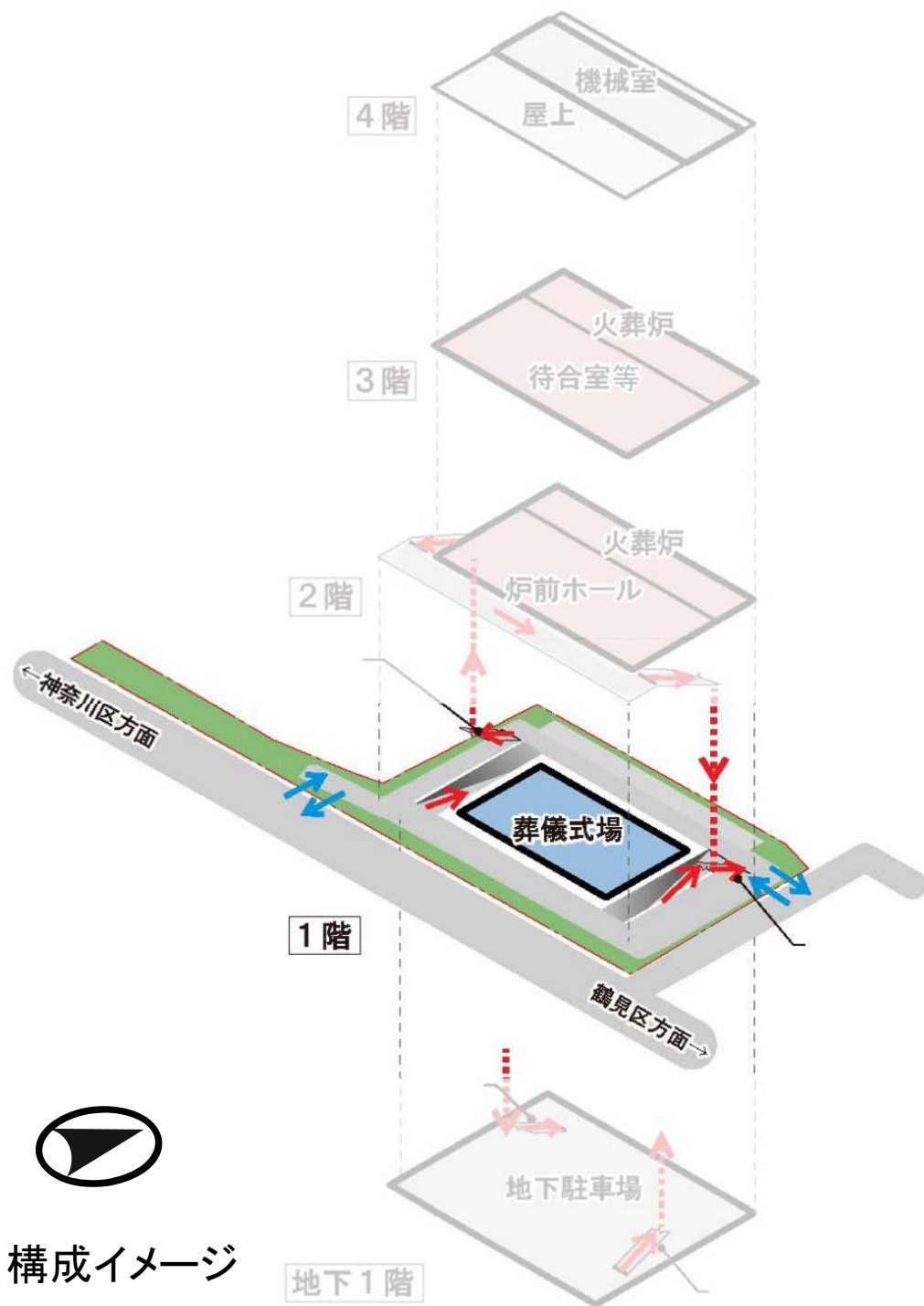
- ・ 敷地面積：約11,000m<sup>2</sup>
- ・ 延床面積：約22,000m<sup>2</sup>
- ・ 地上4階地下1階



構成イメージ

地下1階





構成イメージ

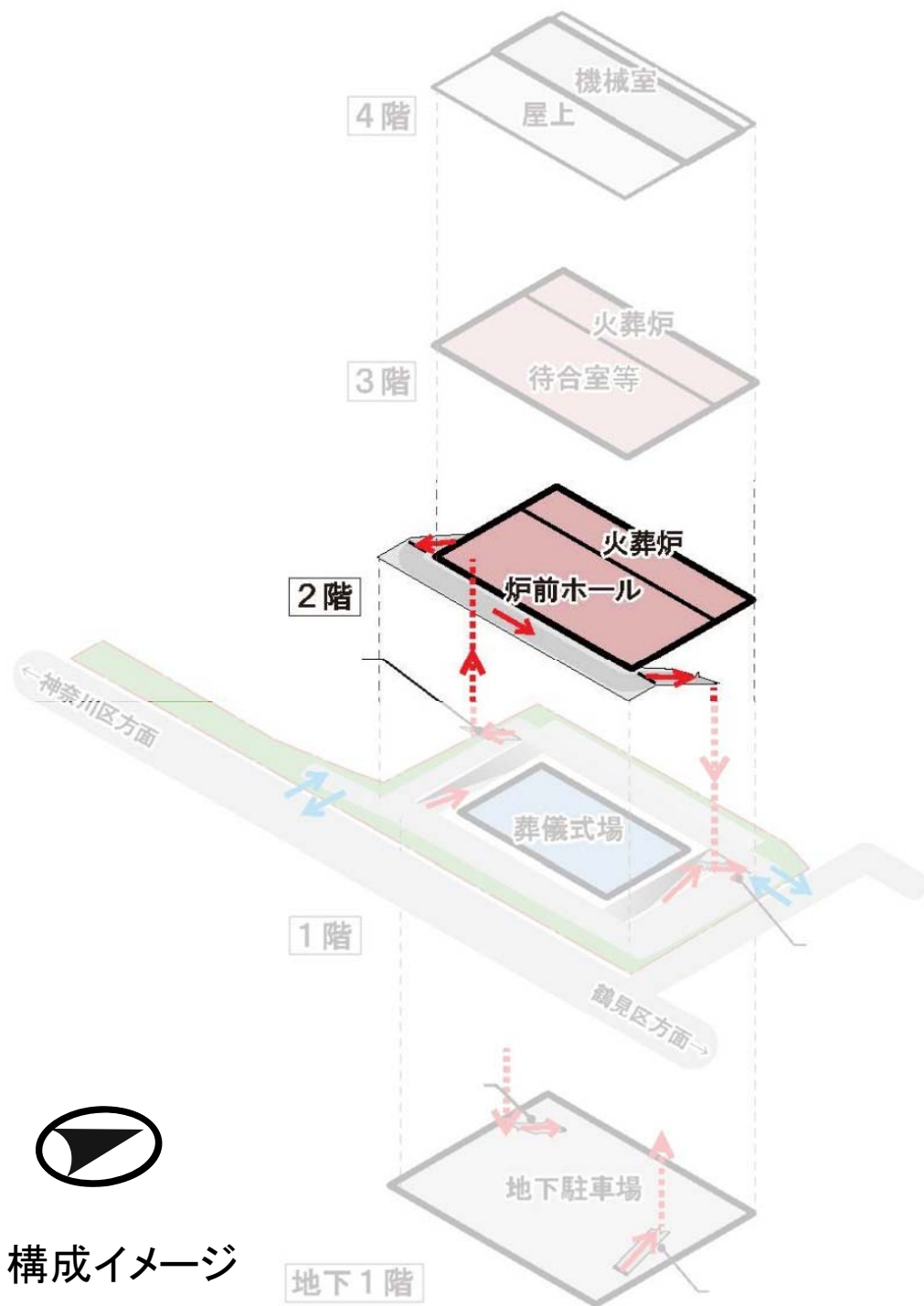
## 葬儀式場

3室  
(約50人用を2室  
約20人用を1室)



<参考:北部斎場>

※写真は参考であり、実際とは異なります。



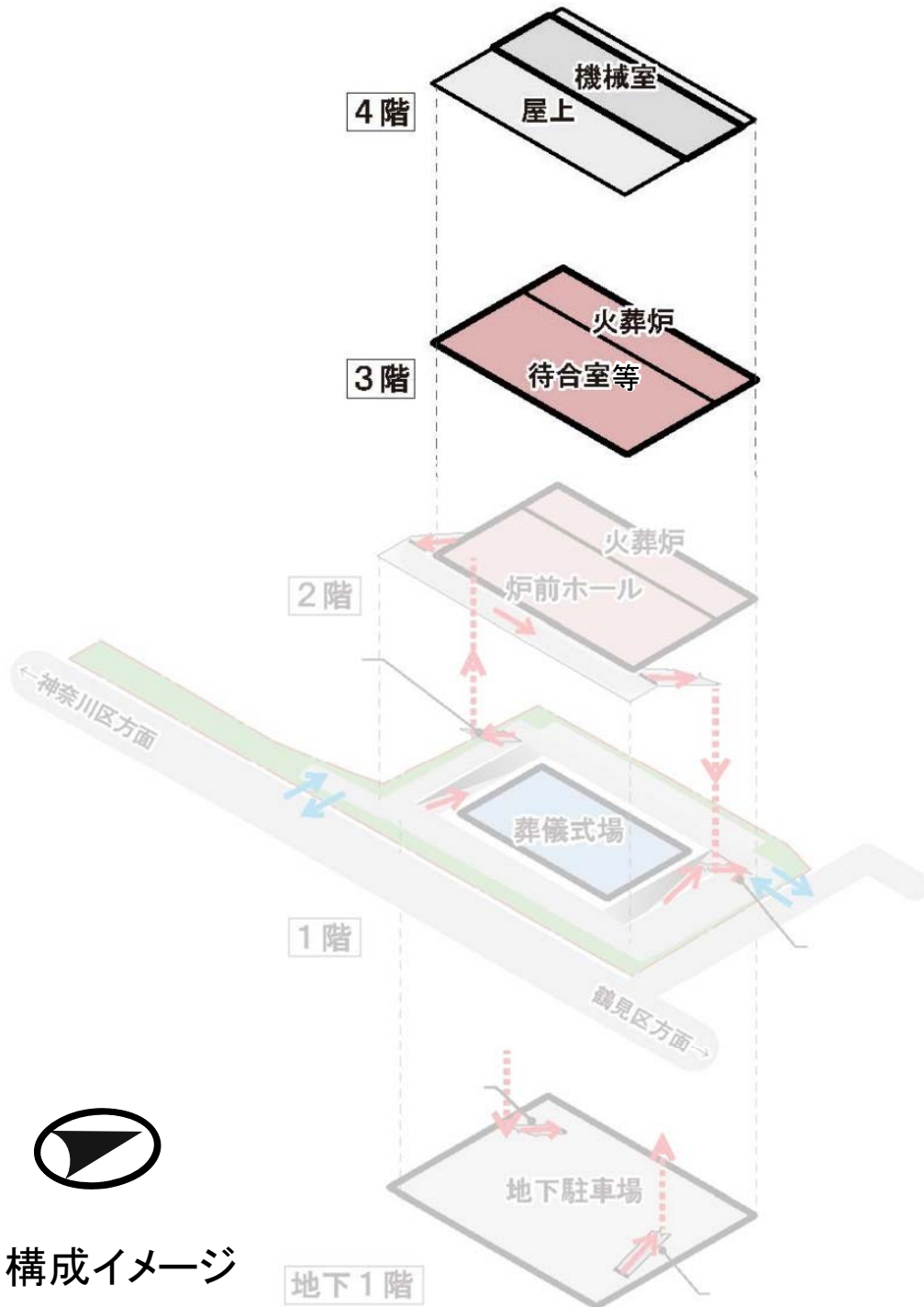
構成イメージ

|       |                   |
|-------|-------------------|
| 火葬炉   | 16基<br>1基に対し1排気系統 |
| 炉前ホール | 16室 (告別、収骨室兼ねる)   |
| 霊安室   | 約10体安置、面会所も設置     |



<参考: 北部斎場>

※写真は参考であり、実際とは異なります。



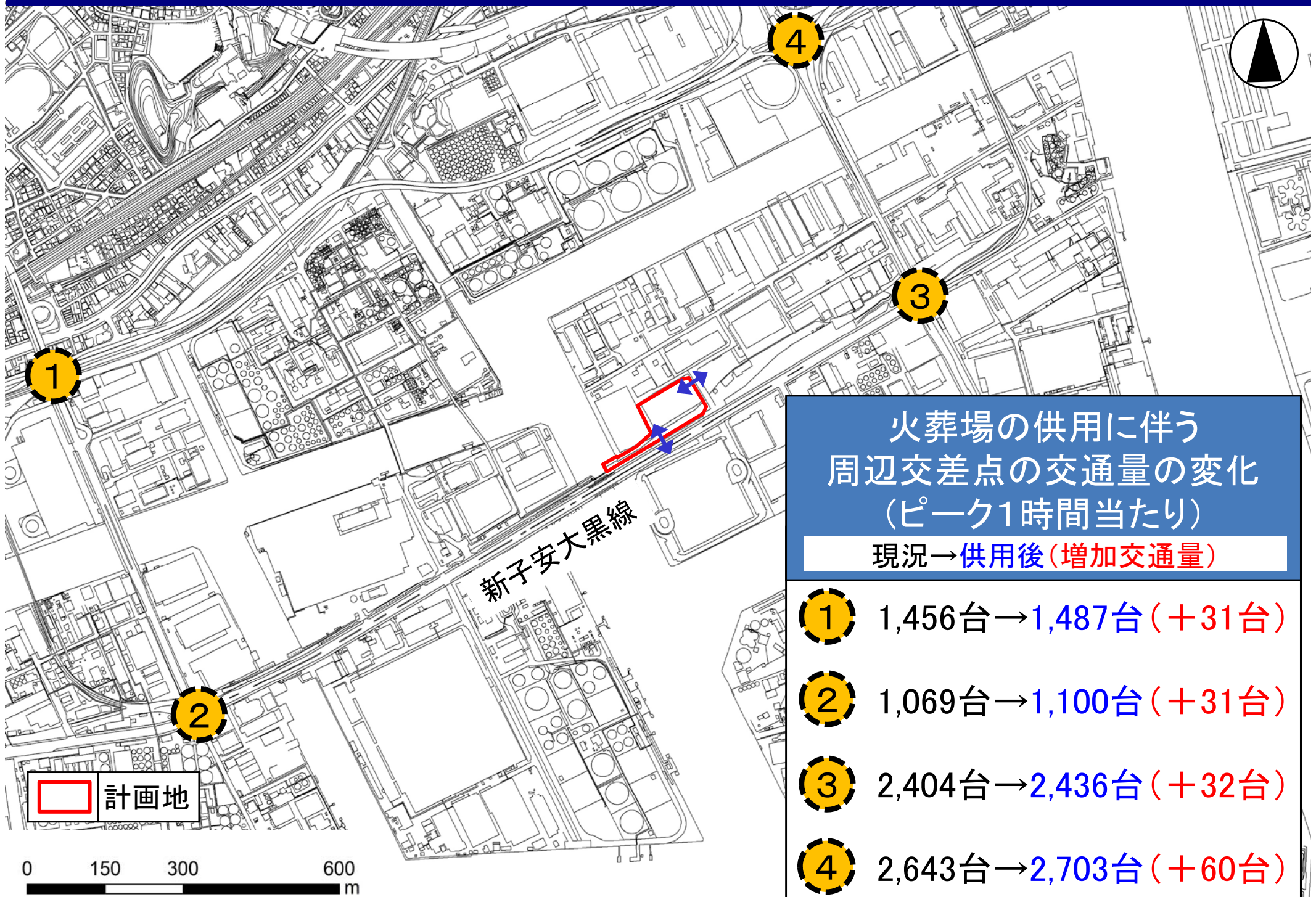
構成イメージ

## 待合室等

待合室16室（40人用）  
待合ロビー、売店・喫茶、  
キッズスペース



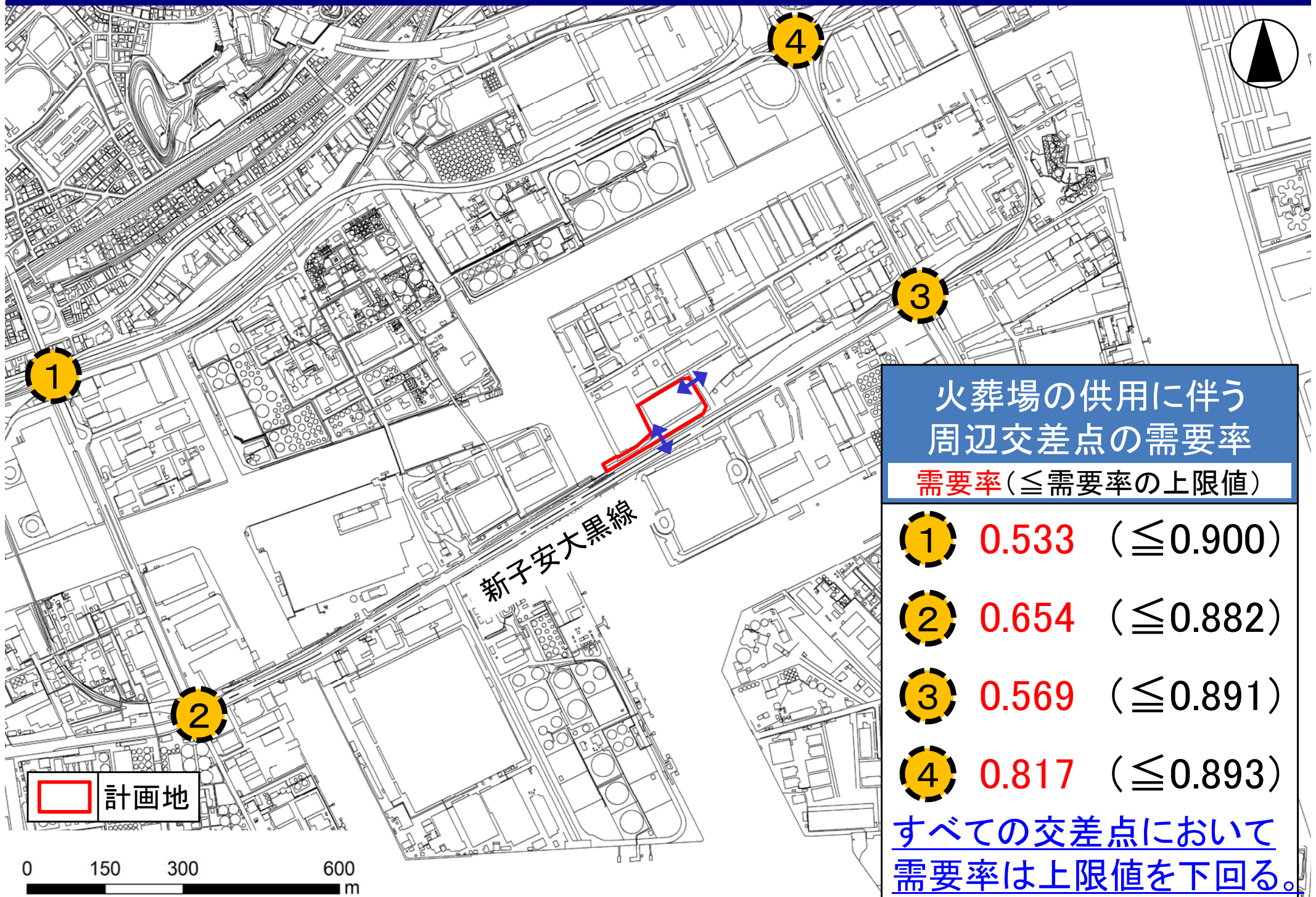
※写真は参考であり、実際とは異なります。

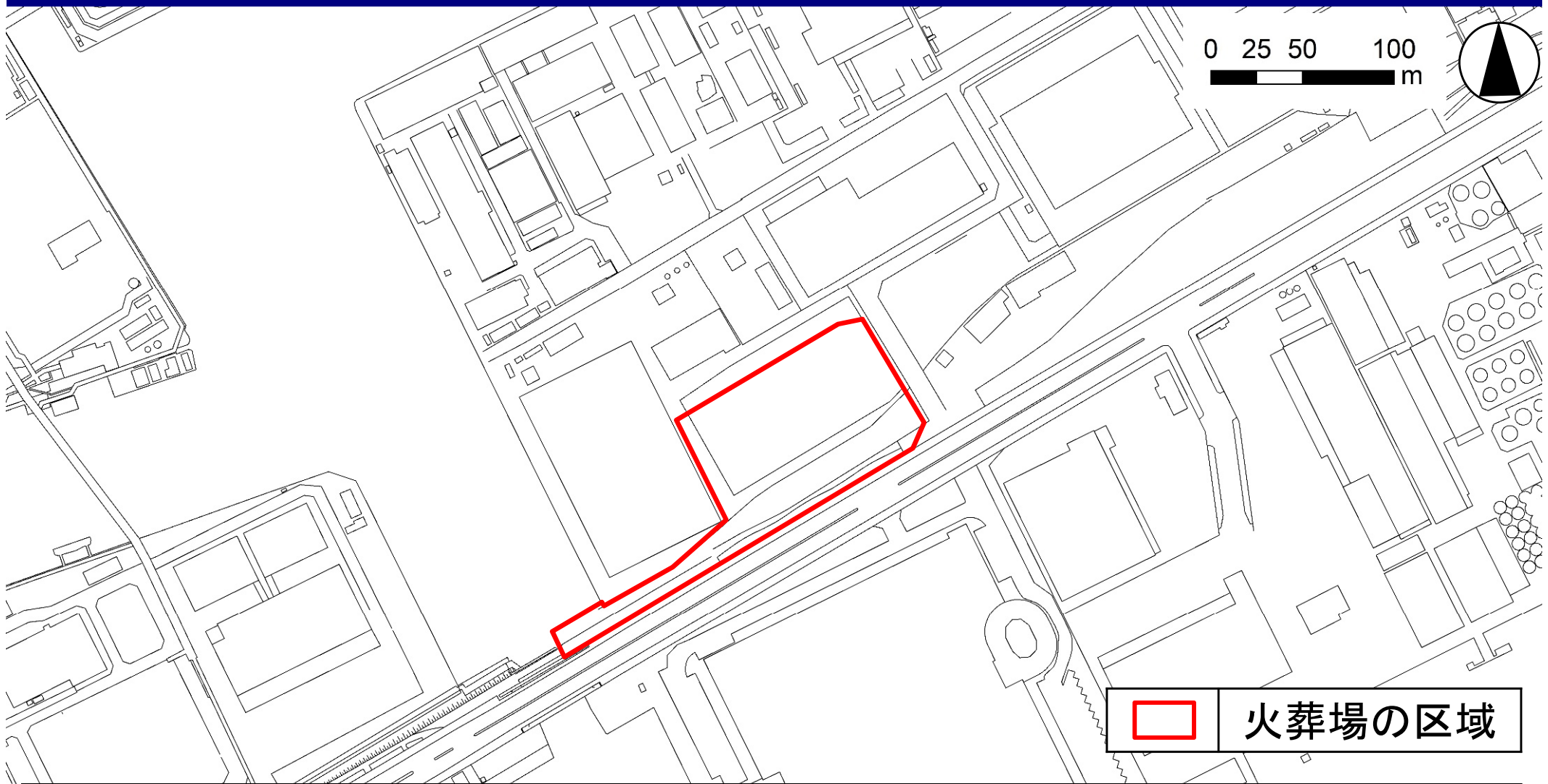


火葬場の供用に伴う  
周辺交差点の交通量の変化  
(ピーク1時間当たり)

現況→供用後(増加交通量)

|   |                        |
|---|------------------------|
| ① | 1,456台 → 1,487台 (+31台) |
| ② | 1,069台 → 1,100台 (+31台) |
| ③ | 2,404台 → 2,436台 (+32台) |
| ④ | 2,643台 → 2,703台 (+60台) |





| 名称 |      | 位置     | 面積                    | 備考     |
|----|------|--------|-----------------------|--------|
| 番号 | 火葬場名 |        |                       |        |
| 5  | 東部斎場 | 鶴見区大黒町 | 約11,000m <sup>2</sup> | 火葬炉16基 |

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 縦覧期間 | 自 令和3年9月24日<br>至 令和3年10月8日 |
|------|----------------------------|

|        |    |
|--------|----|
| 意見書の提出 | なし |
|--------|----|

本事業は「横浜市環境影響評価条例」の対象とはなりませんが、下記の流れの通り、自主的に環境影響評価を実施しました。

## 予測・評価までの流れ

事業内容や地域特性を踏まえた評価項目の選定

現地調査

環境保全目標の設定

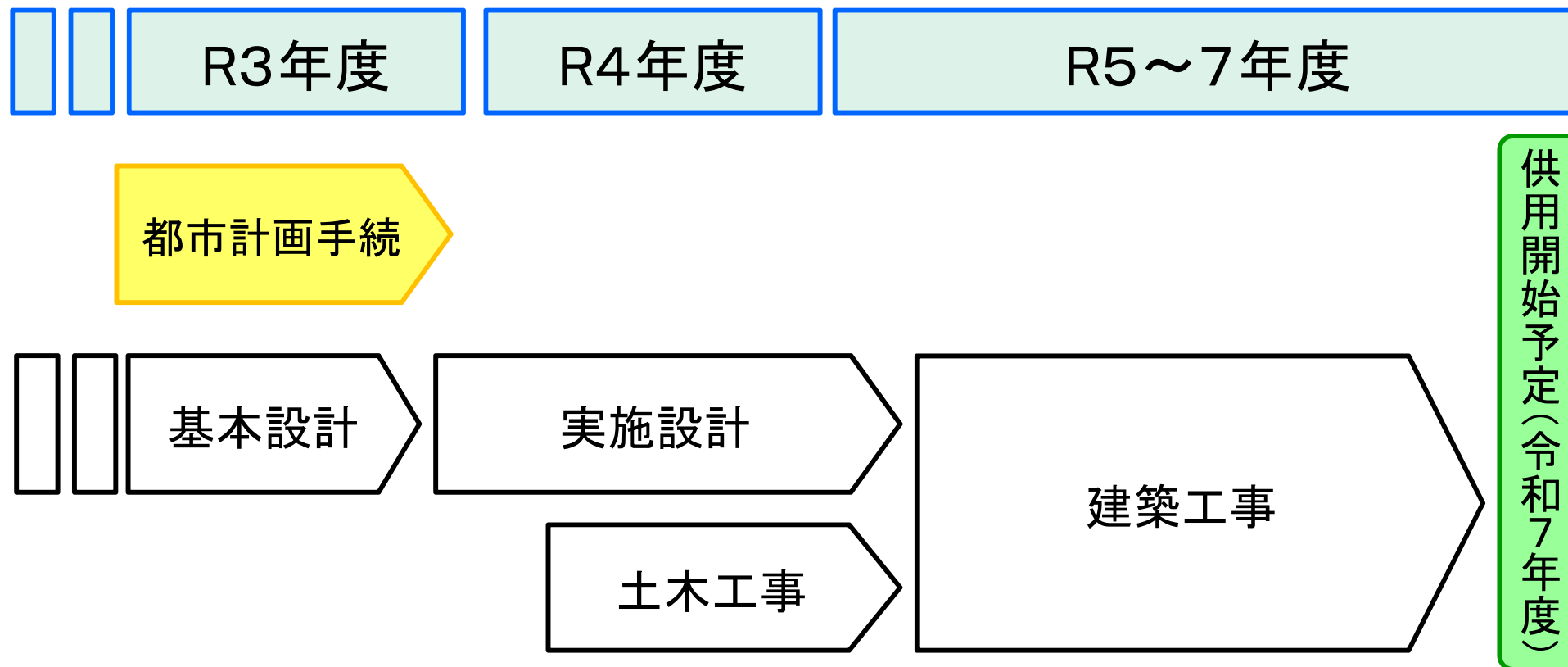
環境保全のための措置の設定

予測・評価



| 評価項目          | 工事中 | 供用後 |
|---------------|-----|-----|
| ① 温室効果ガス      | ○   | ○   |
| ② 生物多様性       | ○   | ○   |
| ③ 廃棄物・建設発生土   | ○   | ○   |
| ④ 大気質         | ○   | ○   |
| ⑤ 騒音          | ○   | ○   |
| ⑥ 振動          | ○   | ○   |
| ⑦ 悪臭          | —   | ○   |
| ⑧ 浸水          | —   | ○   |
| ⑨ 交通混雑・歩行者の安全 | ○   | ○   |
| ⑩ 景観          | —   | ○   |
| ⑪ ふれあい活動の場    | ○   | ○   |

すべての評価項目において、環境の保全のための措置に取り  
 組むことで、環境保全目標は達成されると評価しました。



※現時点での想定スケジュールです。事業の進捗状況により、変更になる場合があります。