

横浜国際港都建設計画病院の変更（横浜市決定）

国際港都建設計画病院中第1号南部地域総合病院を次のように変更する。

名 称		位 置	面 積	備 考
番 号	病院名			
1	南部地域総合病院	港南区港南台八丁目地内	約 23,200 m ²	

「区域は計画図表示のとおり」

理 由

本病院の老朽化及び狭あい化に伴い移転再整備を行うため、都市計画病院の区域を変更します。

新旧对照表

	名 称		位 置	面 積	備 考
	番 号	病院名			
新	1	南部地域総合病院	<u>港南区港南台八丁目地内</u>	<u>約 23,200 m²</u>	
旧	1	南部地域総合病院	<u>港南区港南台三丁目地内</u>	<u>約 1.5ha</u>	

横浜国際港都建設計画道路の変更（横浜市決定）

国際港都建設計画道路中 3・3・11 号環状 3 号線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・11	環状 3 号線	磯子区 杉田五丁目	都筑区 佐江戸町	磯子区 洋光台六丁目 港南区 港南台六丁目 泉区 中田町 瀬谷区 二ツ橋町 旭区 都岡町 緑区 寺山町	約 28,280m	地表式	4車線	22m	京急本線と立体交差 JR根岸線と立体交差 JR東海道本線と立体交差 JR横須賀線と立体交差 JR東海道貨物線と立体交差 市営地下鉄 1 号線と立体交差 相鉄いずみ野線と立体交差 JR東海道新幹線と立体交差 相鉄本線と立体交差 JR横浜線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路横浜鎌倉線と立体交差 幹線街路桂町戸塚藤沢線と立体交差 幹線街路横浜藤沢線と立体交差 幹線街路国道 1 号線と立体交差 幹線街路鴨居上飯田線と立体交差 幹線街路三ツ境下草柳線と立体交差 幹線街路川崎町田線と立体交差 幹線街路と平面交差 15 箇所	路線の幅員 22~34m
	なお	支線 1 号線	戸塚区 戸塚町	戸塚区 戸塚町		約 280m	地表式		13m		
		支線 2 号線	戸塚区 汲沢町	戸塚区 汲沢町		約 260m	地表式		13m		
		支線 3 号線	栄区 小菅ケ谷町	栄区 小菅ケ谷町		約 260m	地表式		13m		
		支線 4 号線	栄区 小菅ケ谷町	栄区 小菅ケ谷町		約 180m	地表式		13m		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

第 1 号南部地域総合病院の移転再整備に伴い、当該施設への交通アクセス性及び周辺交通の安全性を向上させることを目的に、新たに右折レーンを設けるため、本路線の区域を変更します。

新旧対照表

新

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・3・11	環状3号線	磯子区杉田五丁目	都筑区佐江戸町	磯子区洋光台六丁目	約28,280m	地表式	4車線	22m	京急本線と立体交差 J R根岸線と立体交差 J R東海道本線と立体交差 J R横須賀線と立体交差 J R東海道貨物線と立体交差 市営地下鉄1号線と立体交差 相鉄いずみ野線と立体交差 J R東海道新幹線と立体交差 相鉄本線と立体交差 J R横浜線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路横浜鎌倉線と立体交差 幹線街路桂町戸塚遠藤線と立体交差 幹線街路横浜藤沢線と立体交差 幹線街路国道1号線と立体交差 幹線街路鴨居上飯田線と立体交差 幹線街路三ツ境下草柳線と立体交差 幹線街路川崎町田線と立体交差 幹線街路と平面交差15箇所	路線の幅員22~34m	
												港南区港南台六丁目
												泉区中田町
												瀬谷区二ツ橋町
												旭区都賀町
緑区寺山町												
	なお		戸塚区戸塚町	戸塚区戸塚町		約280m	地表式		13m			
			戸塚区汲沢町	戸塚区汲沢町		約260m	地表式		13m			
			栄区小菅ヶ谷町	栄区小菅ヶ谷町		約260m	地表式		13m			
			栄区小菅ヶ谷町	栄区小菅ヶ谷町		約180m	地表式		13m			

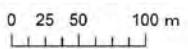
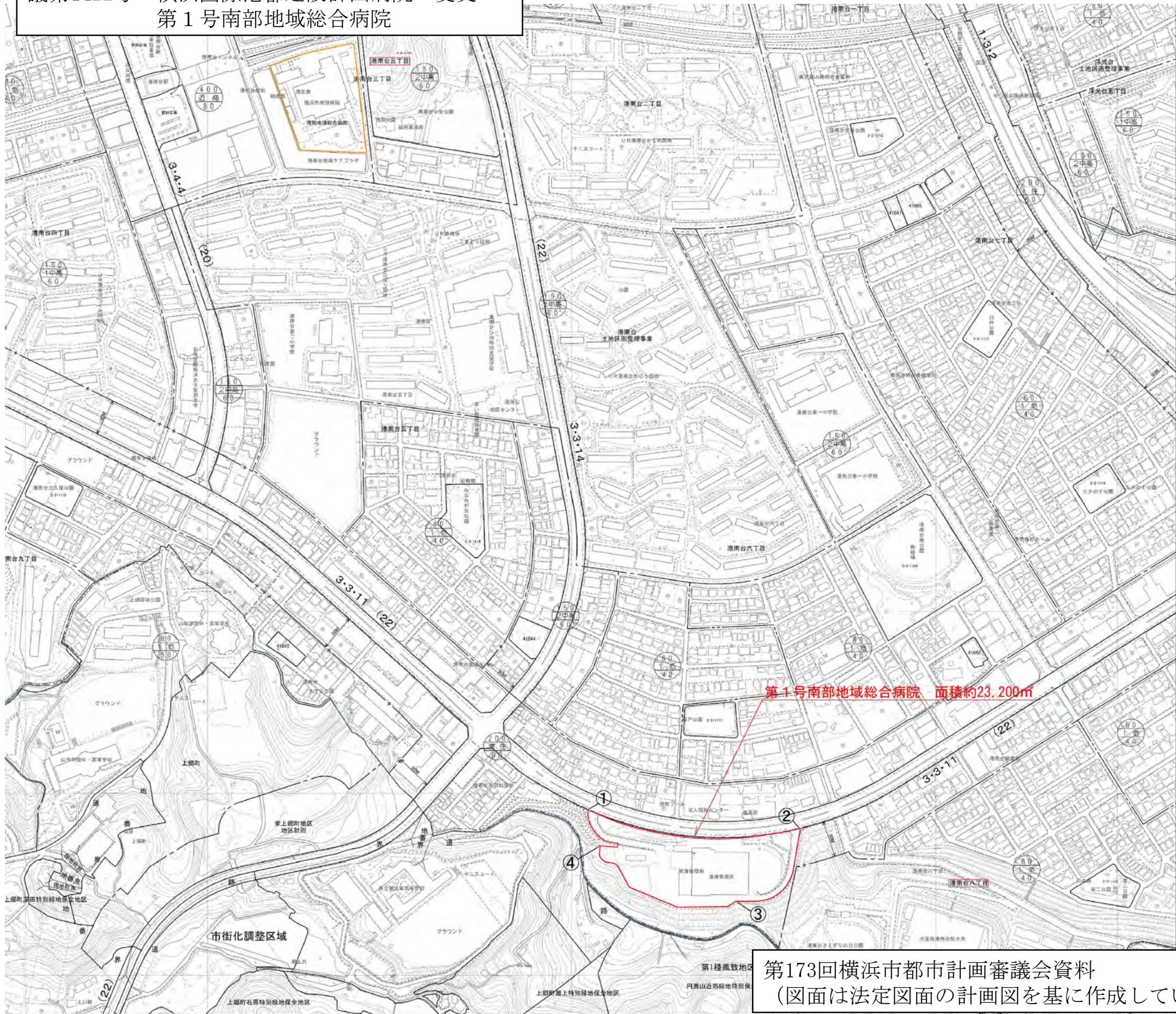
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・3・11	環状3号線	磯子区杉田五丁目	都筑区佐江戸町	磯子区洋光台六丁目	約28,280m	地表式	4車線	22m	京急本線と立体交差 J R根岸線と立体交差 J R東海道本線と立体交差 J R横須賀線と立体交差 J R東海道貨物線と立体交差 市営地下鉄1号線と立体交差 相鉄いずみ野線と立体交差 J R東海道新幹線と立体交差 相鉄本線と立体交差 J R横浜線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路横浜鎌倉線と立体交差 幹線街路桂町戸塚遠藤線と立体交差 幹線街路横浜藤沢線と立体交差 幹線街路国道1号線と立体交差 幹線街路鴨居上飯田線と立体交差 幹線街路三ツ境下草柳線と立体交差 幹線街路川崎町田線と立体交差 幹線街路と平面交差15箇所	路線の幅員22~34m	
												港南区港南台六丁目
												泉区中田町
												瀬谷区二ツ橋町
												旭区都賀町
緑区寺山町												
	なお		戸塚区戸塚町	戸塚区戸塚町		約280m	地表式		13m			
			戸塚区汲沢町	戸塚区汲沢町		約260m	地表式		13m			
			栄区小菅ヶ谷町	栄区小菅ヶ谷町		約260m	地表式		13m			
			栄区小菅ヶ谷町	栄区小菅ヶ谷町		約180m	地表式		13m			

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

議第1422号 横浜国際港都建設計画病院の変更
第1号南部地域総合病院



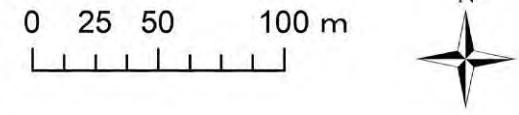
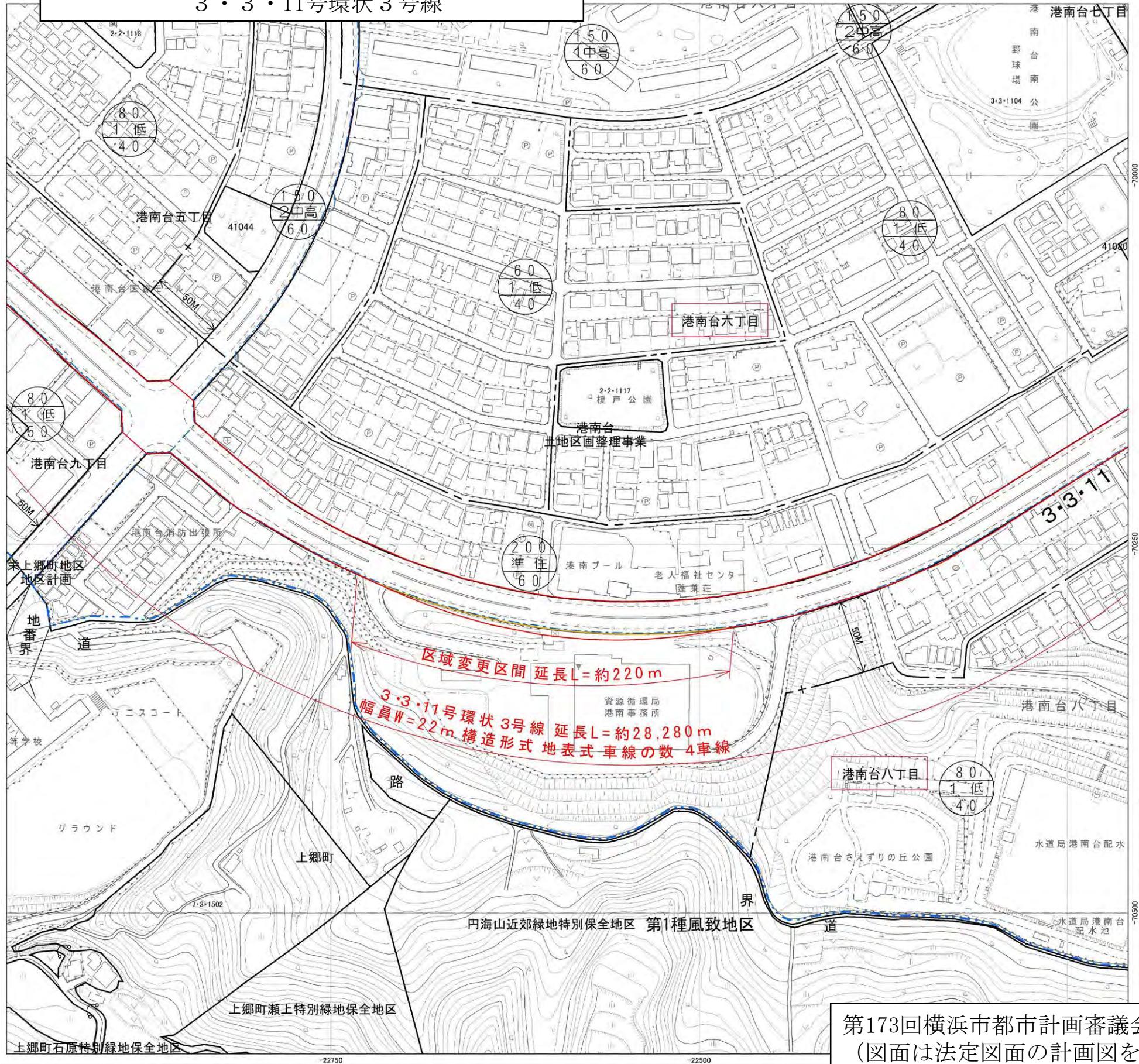
	都県界
	市界
	区界
	町界

凡 例		備考
①—②	境界	
①—②	現地杭界	
②—③	現地杭界	
③—④	現地杭界	
④—①	現地杭界	

凡 例	
	旧 (変更前)
	新 (変更後)

第173回横浜市都市計画審議会資料
(図面は法定図面の計画図を基に作成しています)

議第1423号 横浜国際港都建設計画道路の変更
3・3・11号環状3号線



	都県界
	市界
	区界
	町界

凡 例	
	旧 (変更前)
	新 (変更後)

第173回横浜市都市計画審議会資料
(図面は法定図面の計画図を基に作成しています)