

**都市計画道路磯子浜松町線等の  
都市計画素案について**

**横浜市**

道路局企画課都市計画道路担当  
建築局都市計画課

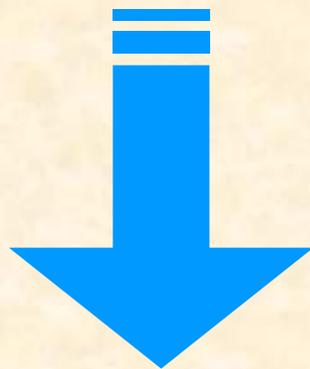
1 都市計画変更に至った経緯について  
～ 都市計画道路網の見直しの経緯と概要 ～

2 都市計画素案について  
都市計画道路磯子浜松町線の一部区間廃止  
都市計画道路藤棚伊勢佐木線の区域の変更  
防火地域及び準防火地域の変更

3 今後の手続の流れについて

# ■都市計画道路網の見直しの必要性について

現在の都市計画道路の多くが  
昭和40年代までに都市計画決定



この間、都市構造や社会状  
況などの様々な面で変化

これらに適切に対応する必要がある

平成14年8月 社会資本整備審議会の中間答申

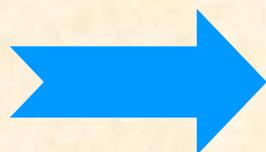
都市計画道路の追加、廃止、現状維持など必要  
な見直しを早期に実施する必要がある

# ■都市計画道路網の見直しの必要性について



**未着手の幹線街路**を対象として、将来を見据えつつ、

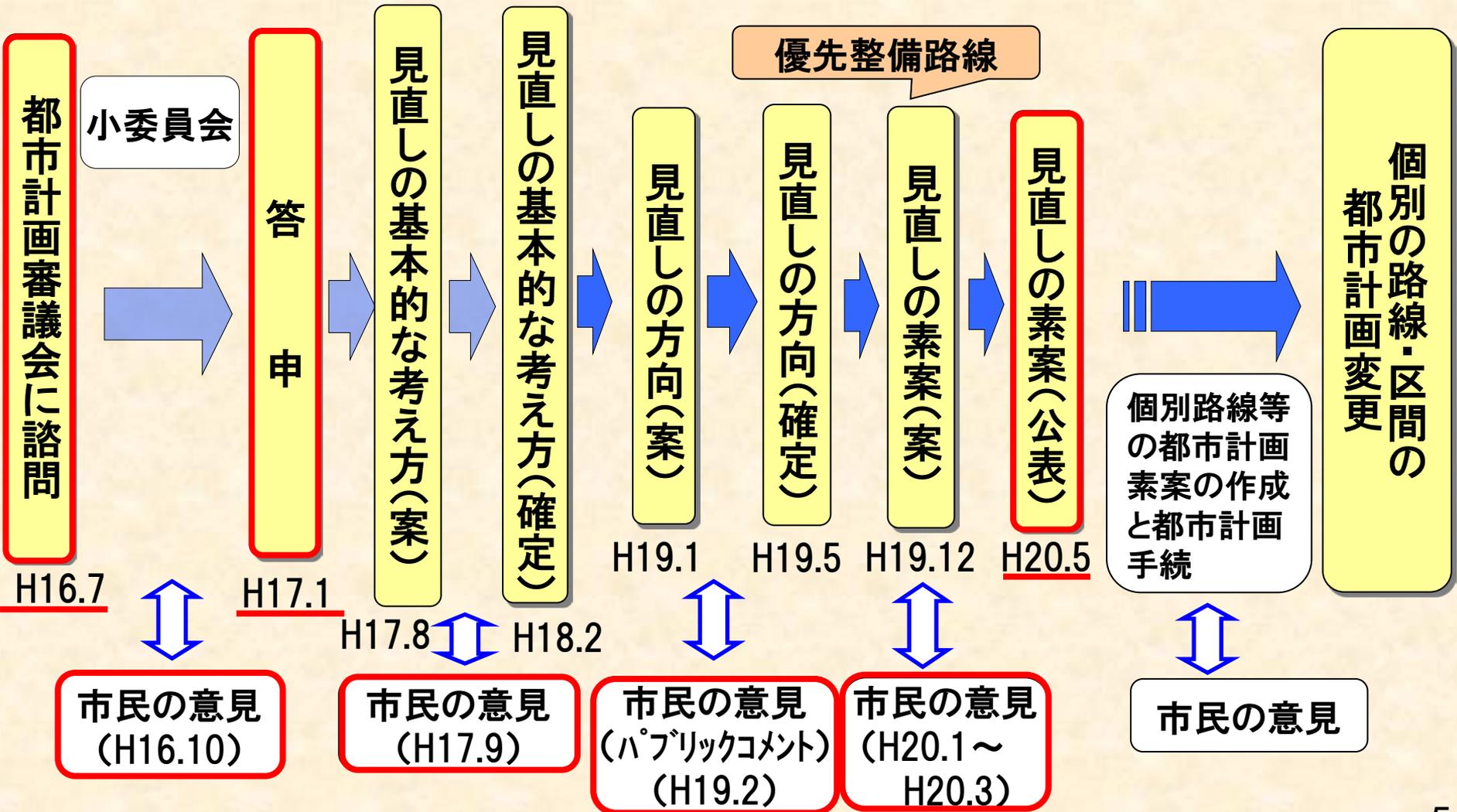
- ・全市的な観点から骨格的な道路網の検証
- ・地域的な観点から個別路線・区間の必要性を検証



**都市計画道路網の見直し**

# 見直しの経緯

H16年度      H17年度      H18年度      H19年度      H20年度以降



# ■見直しの素案(市内の都市計画道路の状況)

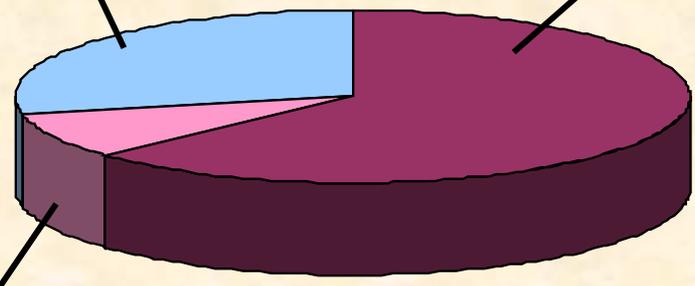
都市計画道路の計画延長：**約689km**  
(自動車専用道路等を除く)

平成18年度末時点

**未着手延長：約196km(約3割)**

**整備済み延長：  
約434km(約6割)**

**事業中等の延長：  
約59km(約1割)**



# ■見直しの素案

—— 整備済み・事業中

..... 未着手(見直し対象)

見直し対象:71路線

約196km



円滑な移動の確保などの視点からの必要性の検証  
周辺環境・土地利用との整合  
既存道路の有効活用のチェック……など



# 見直しの素案

凡	例
	存 続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補

存 続 : 64路線・区間  
約173km



# 見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



変更候補: 14路線・区間  
約13km

# 見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	<b>追加候補</b>
	廃止候補

**追加候補：3路線  
約6km**



# 見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



廃止候補：7路線・区間  
約10km

# ■見直しの結果

パターン	路線数	延長
<u>存続</u>	64路線	約173km
<u>変更候補</u>	14路線	約13km
<u>追加候補</u>	3路線	約6km
<u>廃止候補</u>	7路線	約10km



見直し後の延長  
**約191km**

(見直し前約196km)



# ■取組状況(完了)

手続完了

合計7路線8区間

廃止候補5路線

変更候補3路線

④ 奈良1号線

⑤ 鶴見師岡線

⑥ 川上川島線

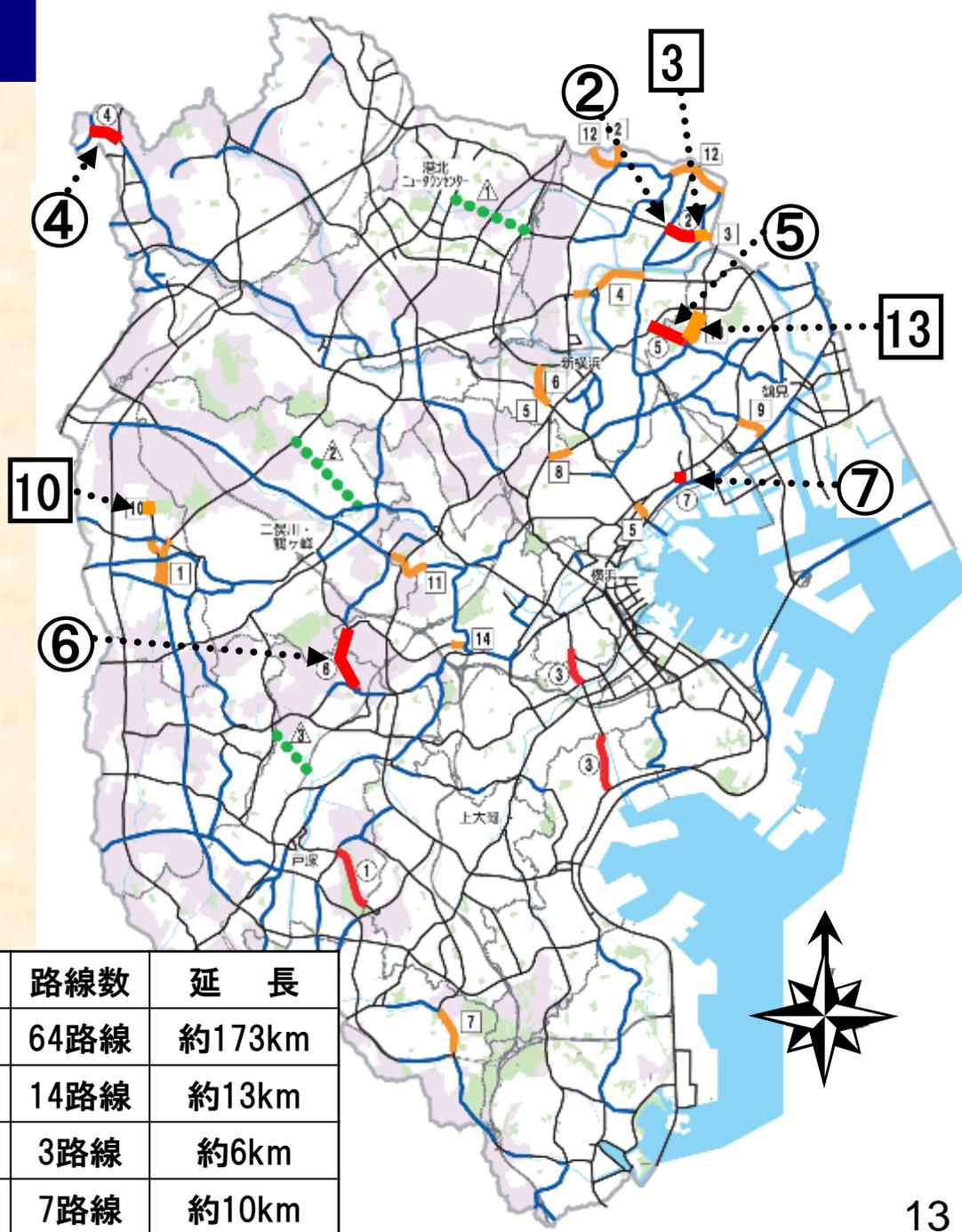
⑦ 大口線

② 日吉元石川線

10 瀬谷地内線

13 大田神奈川線

3 日吉元石川線



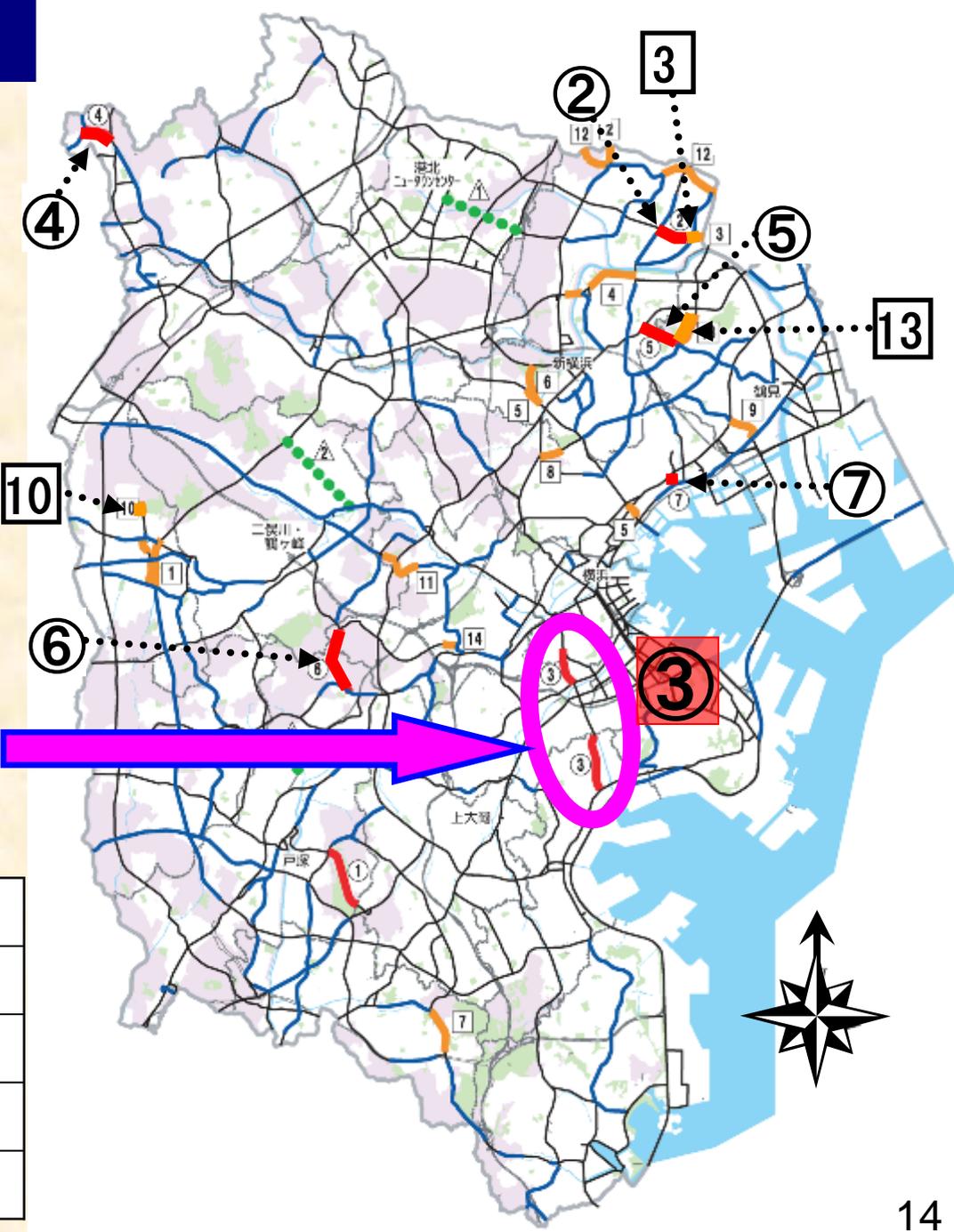
	路線数	延長
存続	64路線	約173km
変更候補	14路線	約13km
追加候補	3路線	約6km
廃止候補	7路線	約10km



# ■ 取組状況(今回の手続)

**今回の手続**  
**廃止候補**  
**磯子浜松町線**

**磯子浜松町線**



	路線数	延長
存続	64路線	約173km
変更候補	14路線	約13km
追加候補	3路線	約6km
廃止候補	7路線	約10km