

1 都市計画変更に至った経緯

～ 都市計画道路網の見直しの経緯と概要 ～

2 都市計画素案について

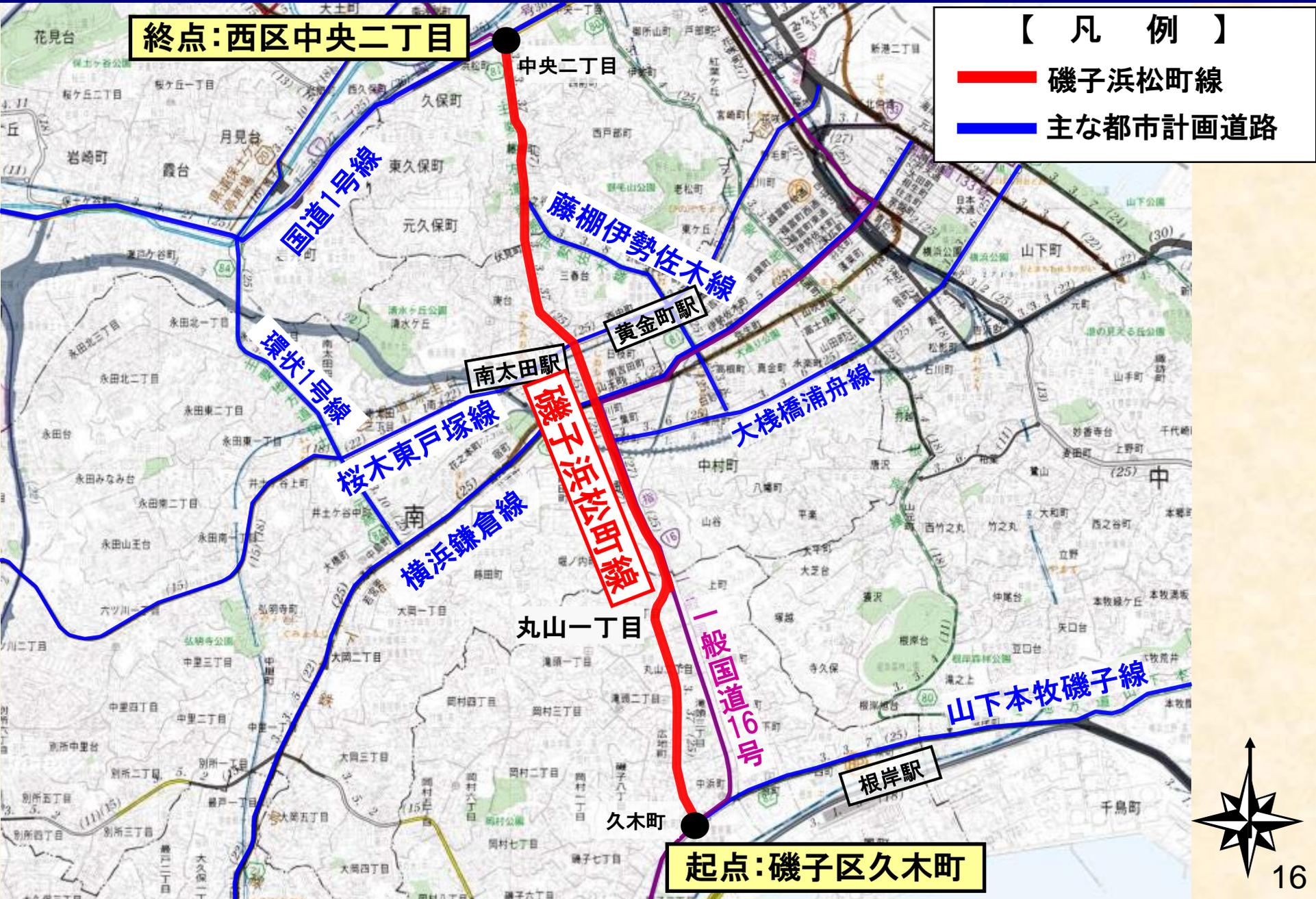
都市計画道路磯子浜松町線の一部区間廃止

都市計画道路藤棚伊勢佐木線の区域の変更

防火地域及び準防火地域の変更

3 今後の手続の流れについて

位置図



終点:西区中央二丁目

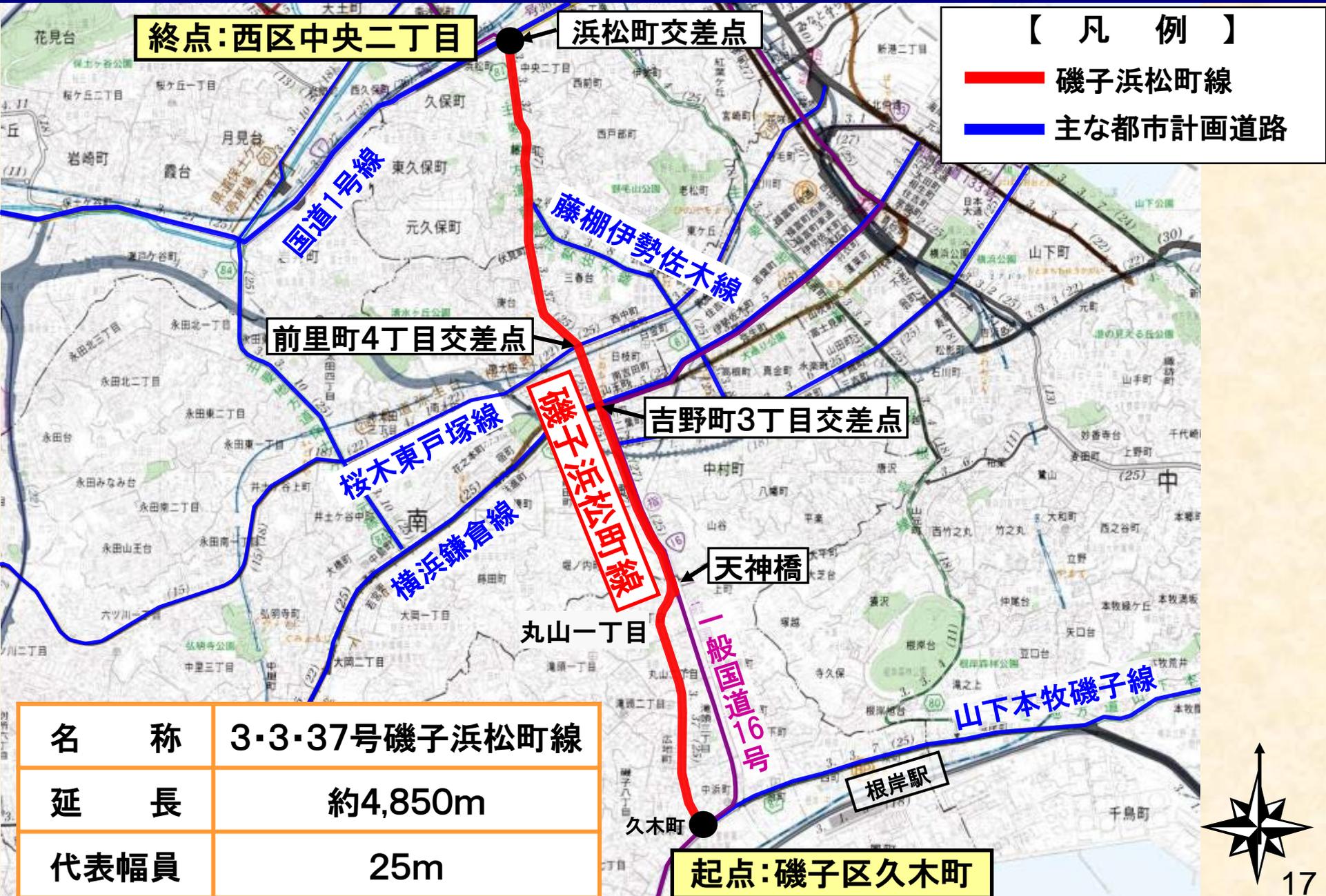
【 凡 例 】

- 磯子浜松町線
- 主な都市計画道路

起点:磯子区久木町



■磯子浜松町線の現在の計画概要



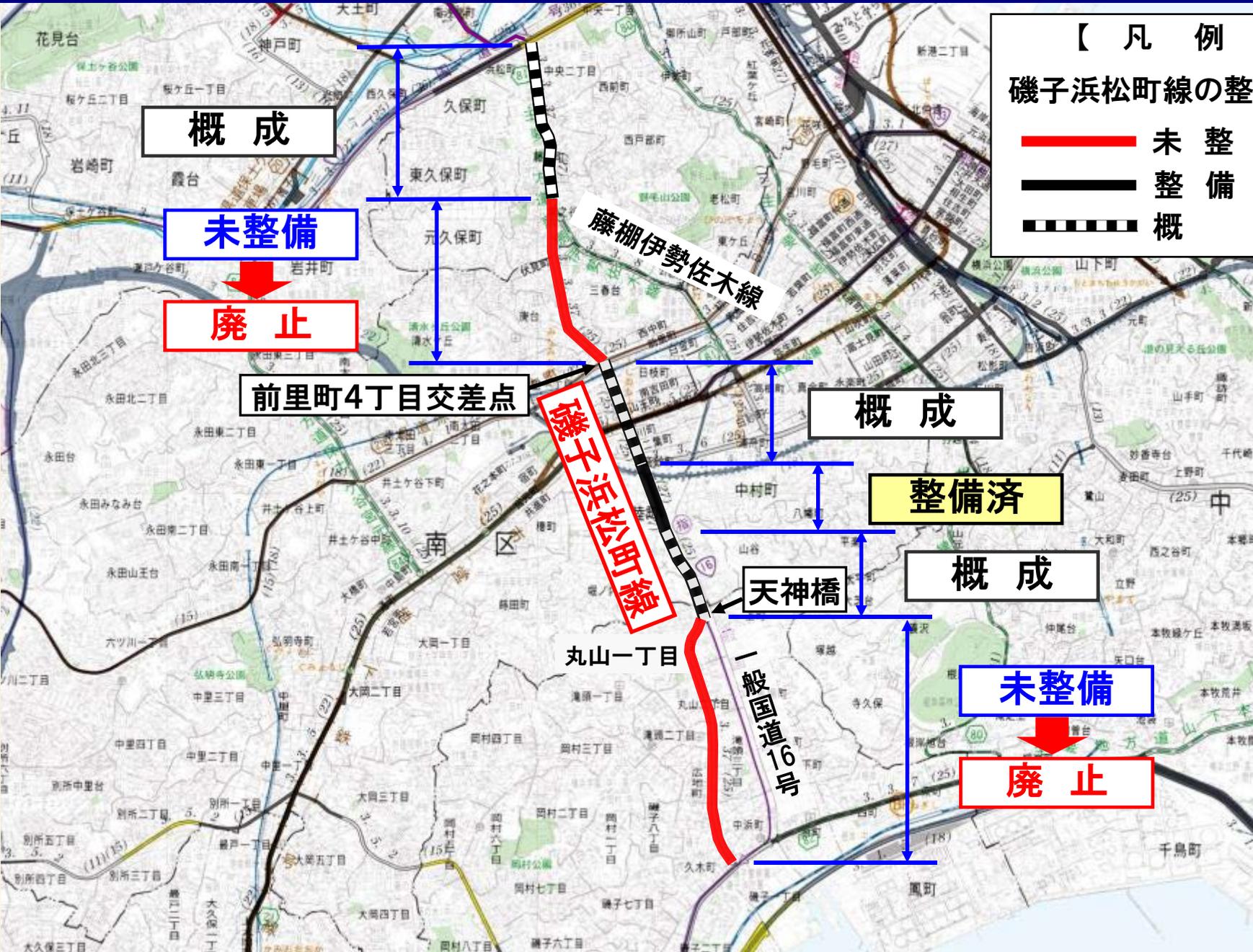
【 凡 例 】

- 磯子浜松町線
- 主な都市計画道路

名 称	3・3・37号磯子浜松町線
延 長	約4,850m
代表幅員	25m



■磯子浜松町線の整備状況



【 凡 例 】
磯子浜松町線の整備状況

- 未 整 備
- 整 備 済
- 概 成

概 成

未整備

廃 止

前里町4丁目交差点

磯子浜松町線

概 成

整備済

概 成

天神橋

丸山一丁目

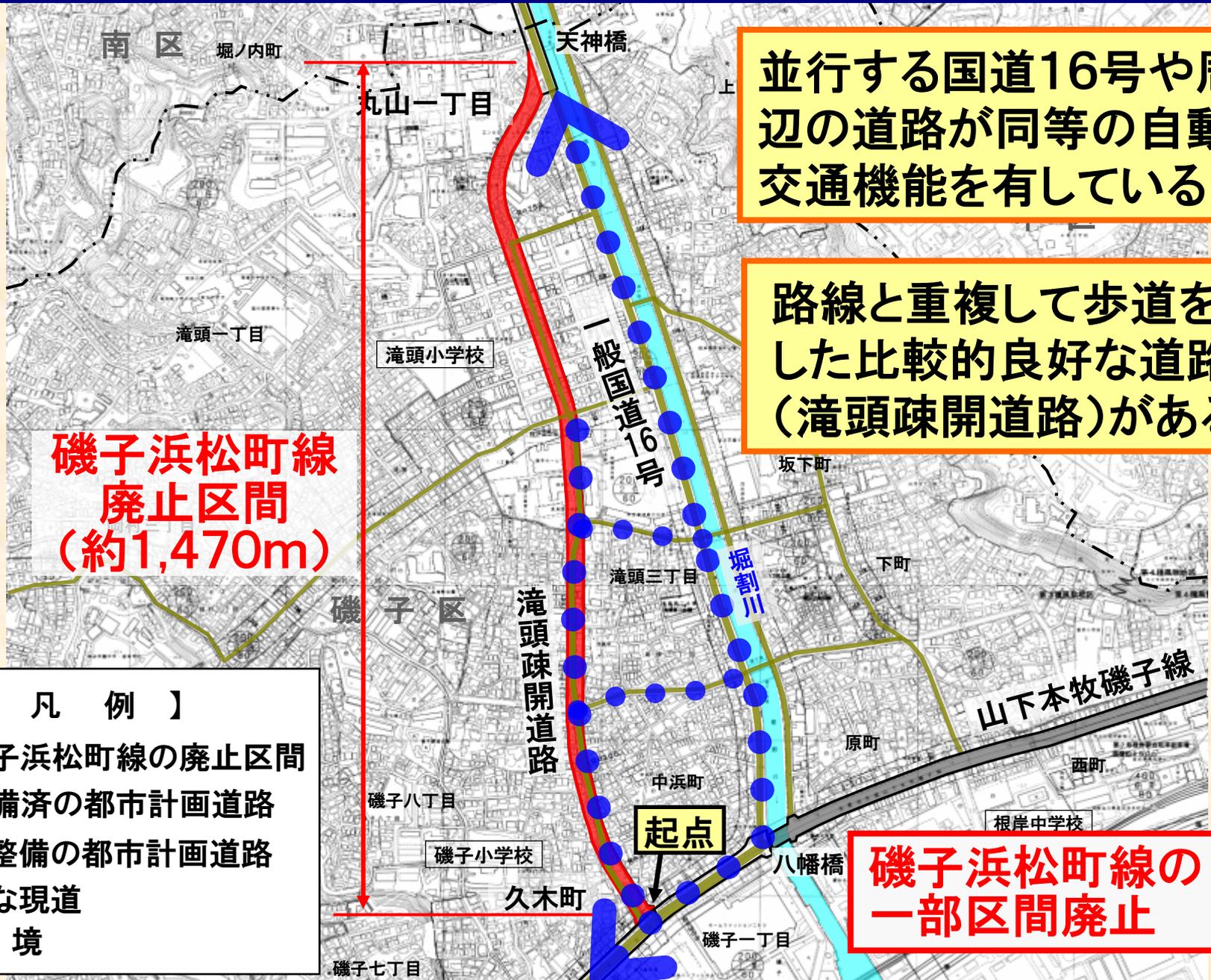
一般国道16号

未整備

廃 止



■廃止の理由(南側の廃止区間)



**磯子浜松町線
廃止区間
(約1,470m)**

並行する国道16号や周辺の道路が同等の自動車交通機能を有している

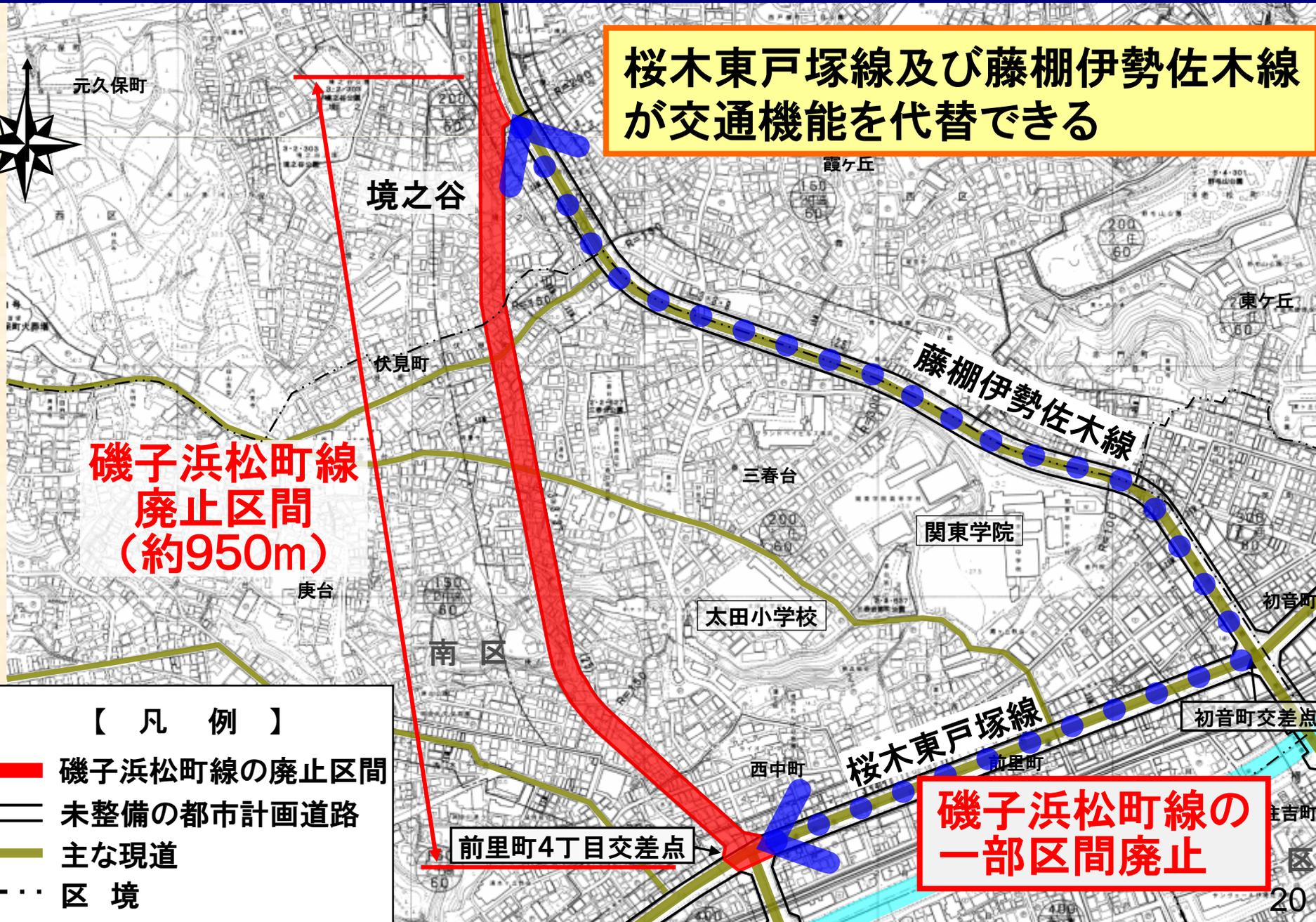
路線と重複して歩道を有した比較的良好な道路(滝頭疎開道路)がある

- 【 凡 例 】
- 磯子浜松町線の廃止区間
 - 整備済の都市計画道路
 - 未整備の都市計画道路
 - 主な現道
 - 区 境

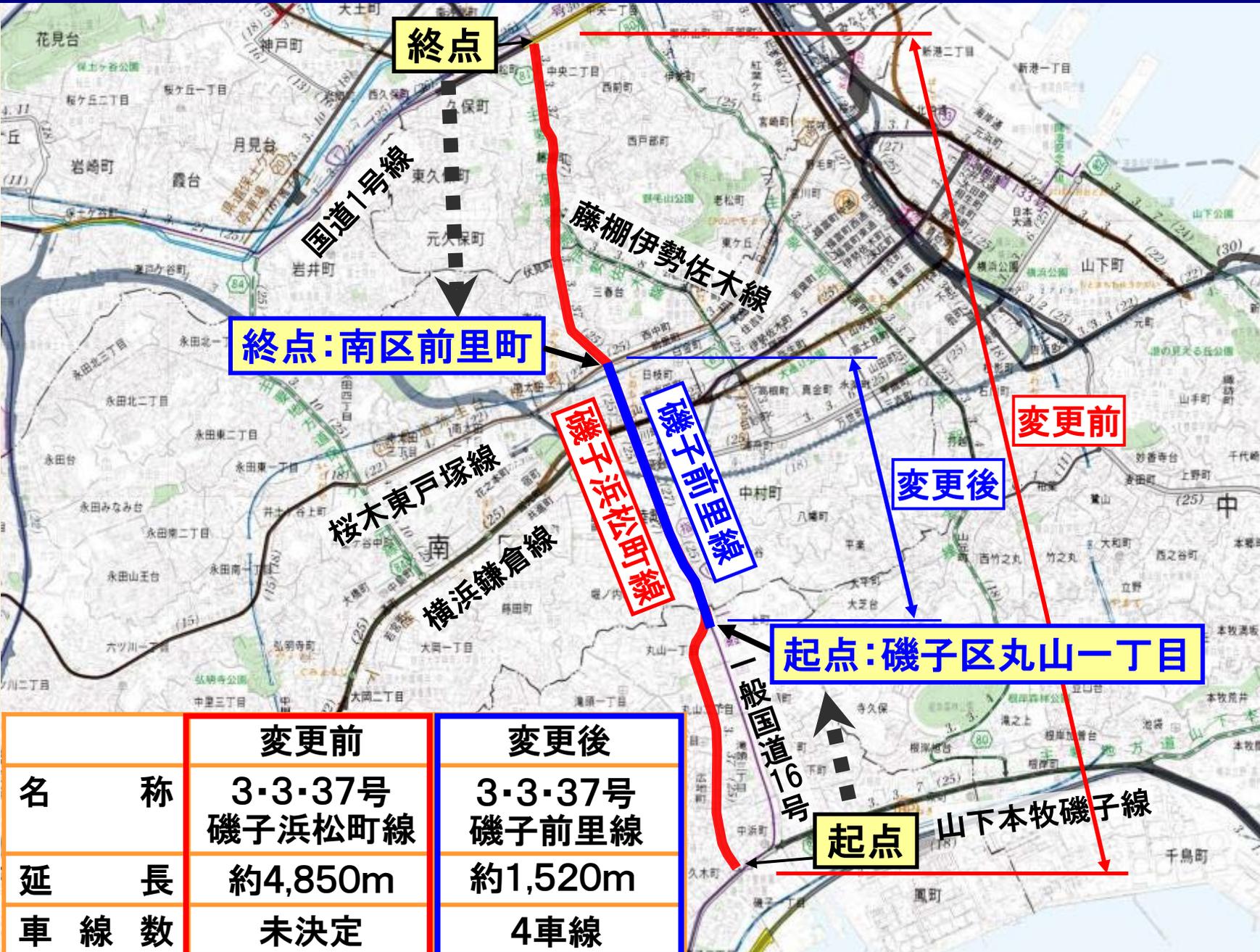
**磯子浜松町線の
一部区間廃止**

■廃止の理由(北側の廃止区間)

桜木東戸塚線及び藤棚伊勢佐木線
が交通機能を代替できる



■磯子浜松町線都市計画素案の概要



終点:南區前里町

起点:磯子區丸山一丁目

磯子浜松町線

磯子前里線

变更前

变更后

		变更前	变更后
名称		3・3・37号 磯子浜松町線	3・3・37号 磯子前里線
延長		約4,850m	約1,520m
車線数		未決定	4車線

