

都市計画道路保土ヶ谷二俣川線の 都市計画市素案について

横浜市

建築局都市計画課
道路局企画課都市計画道路担当

■説明内容

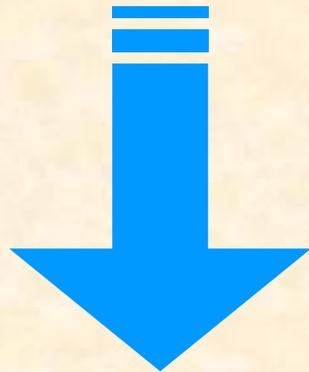
1 都市計画変更に至った経緯について
～ 都市計画道路網の見直しの経緯と概要 ～

2 都市計画市素案について
都市計画道路保土ヶ谷二俣川線の一部区間廃止

3 今後の手続の流れについて

■都市計画道路網の見直しの必要性について

現在の都市計画道路の多くが
昭和40年代までに都市計画決定



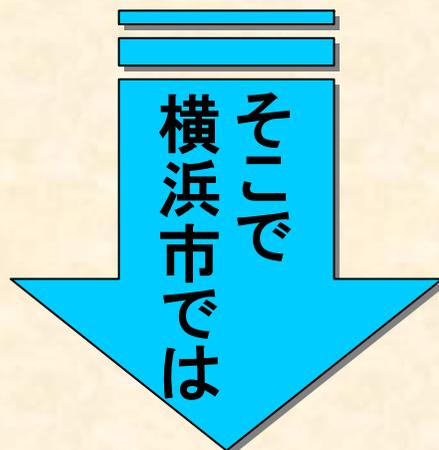
この間、都市構造や社会状況などの様々な面で変化

これらに適切に対応する必要がある

平成14年8月 社会資本整備審議会の中間答申

都市計画道路の追加、廃止、現状維持など
必要な見直しを早期に実施する必要がある

■都市計画道路網の見直しの必要性について



未着手の幹線街路を対象として、将来を見据えつつ、

- ・全市的な観点から骨格的な道路網の検証
- ・地域的な観点から個別路線・区間の必要性を検証



都市計画道路網の見直し

見直しの経緯

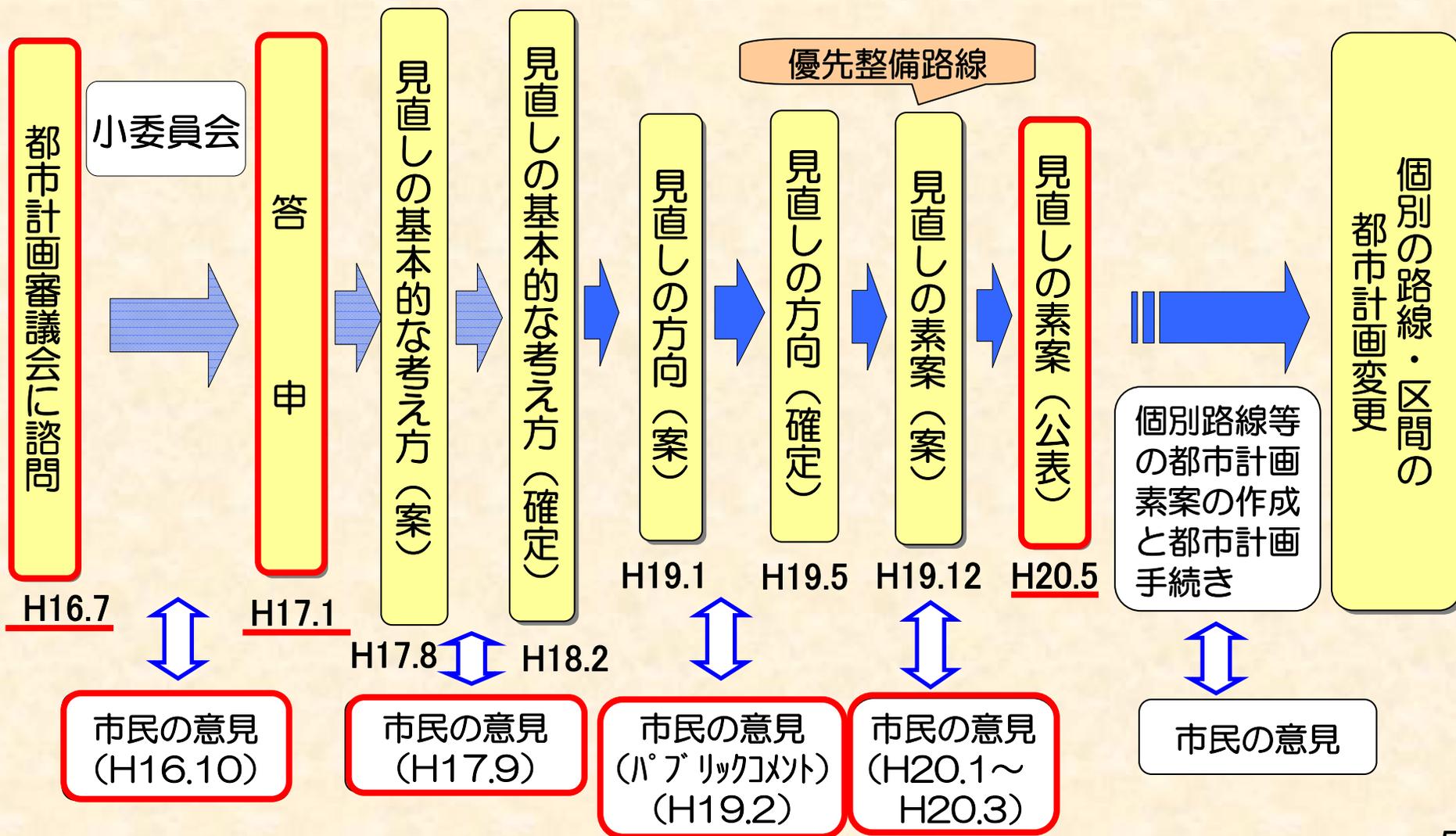
H16年度

H17年度

H18年度

H19年度

H20年度以降



■見直しの素案(市内の都市計画道路の状況)

都市計画道路の計画延長：約689km

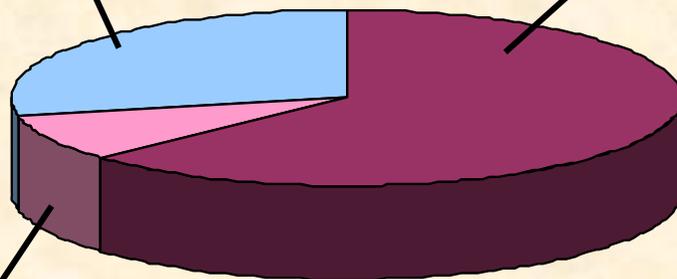
平成18年度末時点

(自動車専用道路等を除く)

未着手延長：約196km(約3割)

整備済み延長：
約434km(約6割)

事業中等の延長：
約59km(約1割)



■見直しの素案

- 整備済み・事業中
- 未着手(見直し対象)

見直し対象:71路線

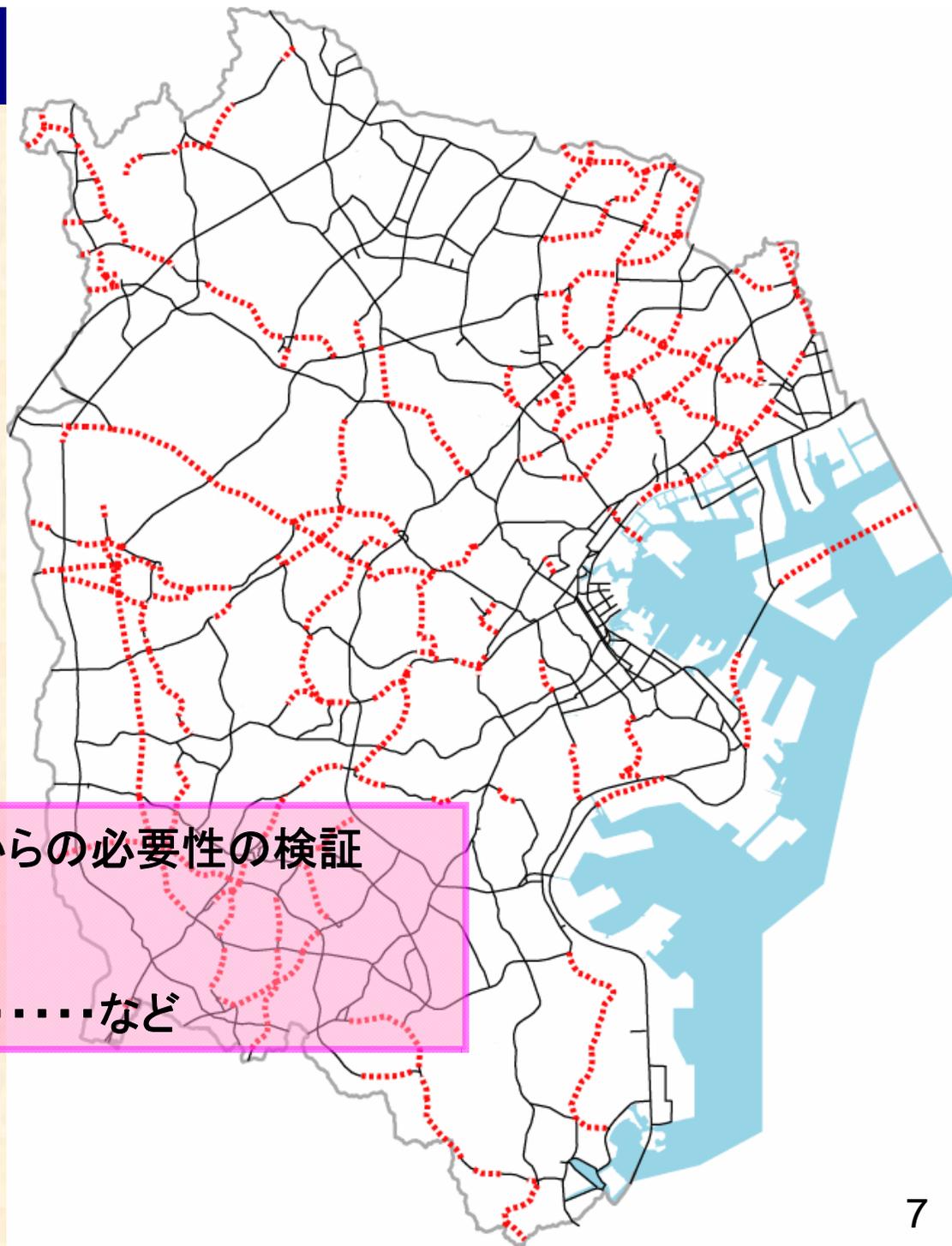
約196km



円滑な移動の確保などの視点からの必要性の検証

周辺環境・土地利用との整合

既存道路の有効活用のチェック……など



見直しの素案

| 凡 | 例 |
|---|------|
|  | 存続 |
|  | 変更候補 |
|  | 追加候補 |
|  | 廃止候補 |

存続 : 64路線・区間
約173km



■見直しの素案

| 凡 | 例 |
|---|------|
|  | 存 続 |
|  | 変更候補 |
|  | 追加候補 |
|  | 廃止候補 |

変更候補：14路線・区間
約13km



見直しの素案

| 凡 | 例 |
|---|------|
|  | 存続 |
|  | 変更候補 |
|  | 追加候補 |
|  | 廃止候補 |

追加候補: 3路線
約6km



■見直しの素案

| 凡 | 例 |
|---|------|
|  | 存 続 |
|  | 変更候補 |
|  | 追加候補 |
|  | 廃止候補 |

廃止候補：7路線・区間
約10km



■見直しの結果

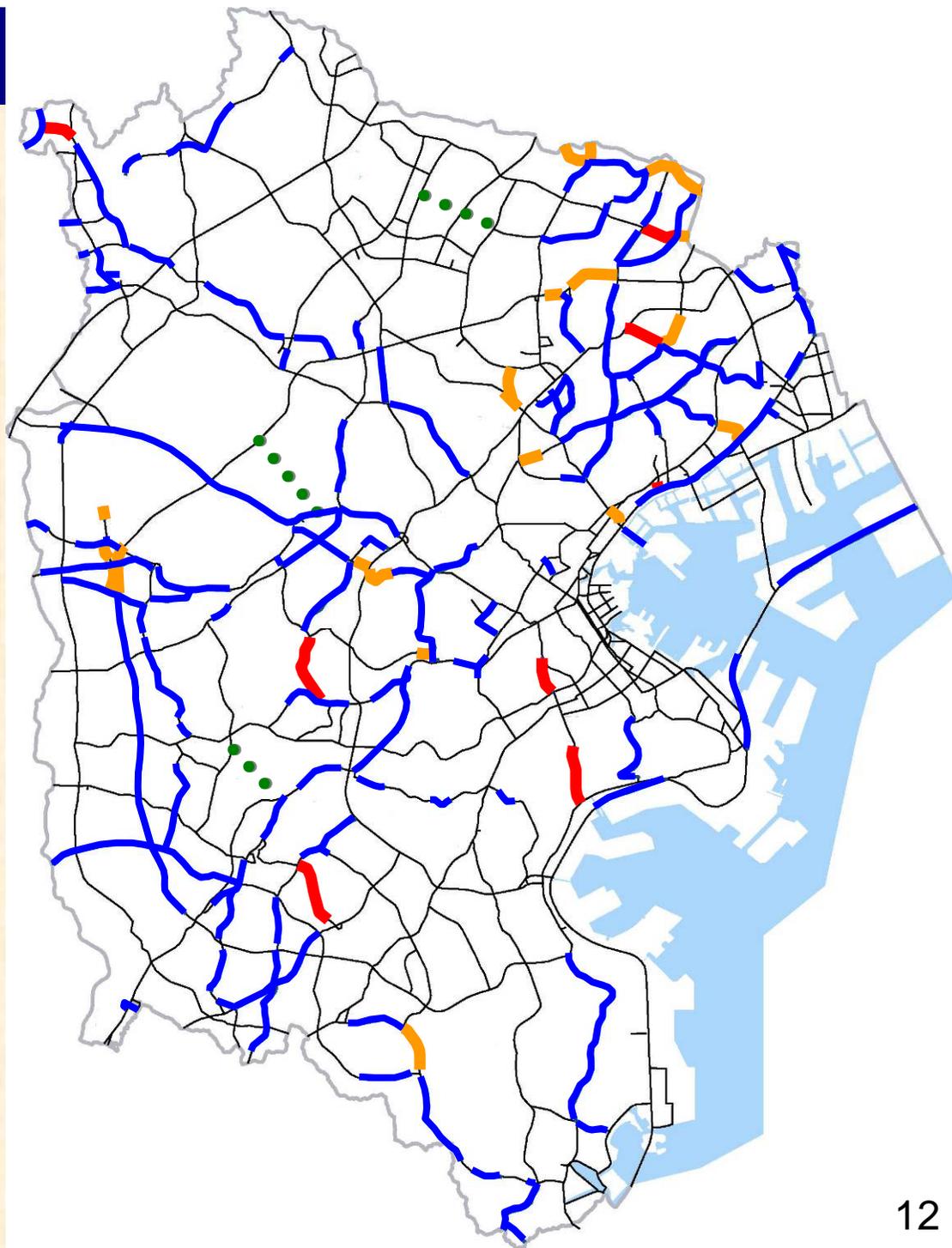
| パターン | 路線数 | 延長 |
|-------------|------|--------|
| <u>存続</u> | 64路線 | 約173km |
| <u>変更候補</u> | 14路線 | 約13km |
| <u>追加候補</u> | 3路線 | 約6km |
| <u>廃止候補</u> | 7路線 | 約10km |



見直し後の延長

約191km

(見直し前約196km)



■ 取組状況(完了)

手続完了

合計 7 路線 8 区間

廃止候補 5 路線
変更候補 3 路線

④ 奈良 1 号線

⑤ 鶴見師岡線

⑥ 川上川島線

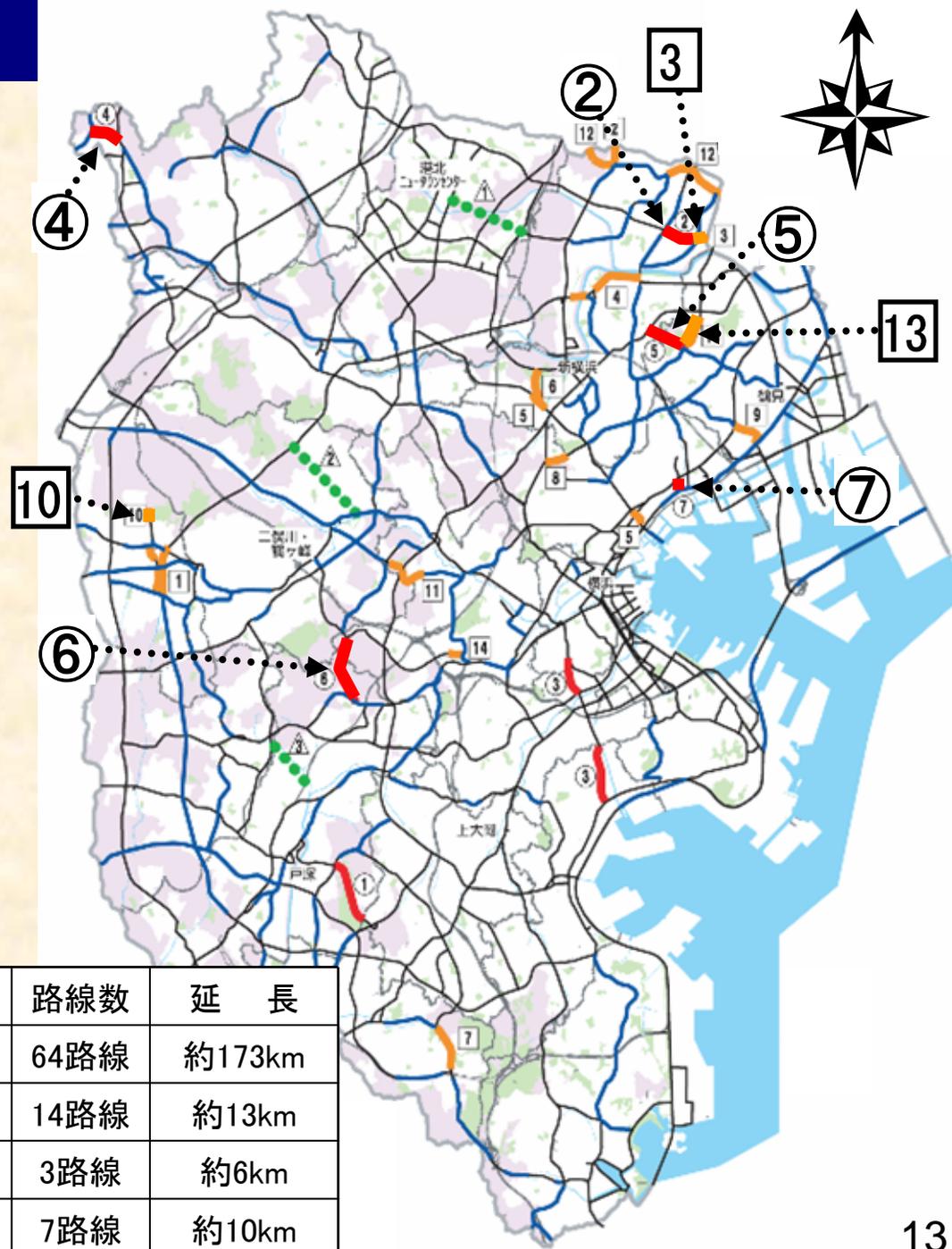
⑦ 大口線

② 日吉元石川線

10 瀬谷地内線

13 大田神奈川線

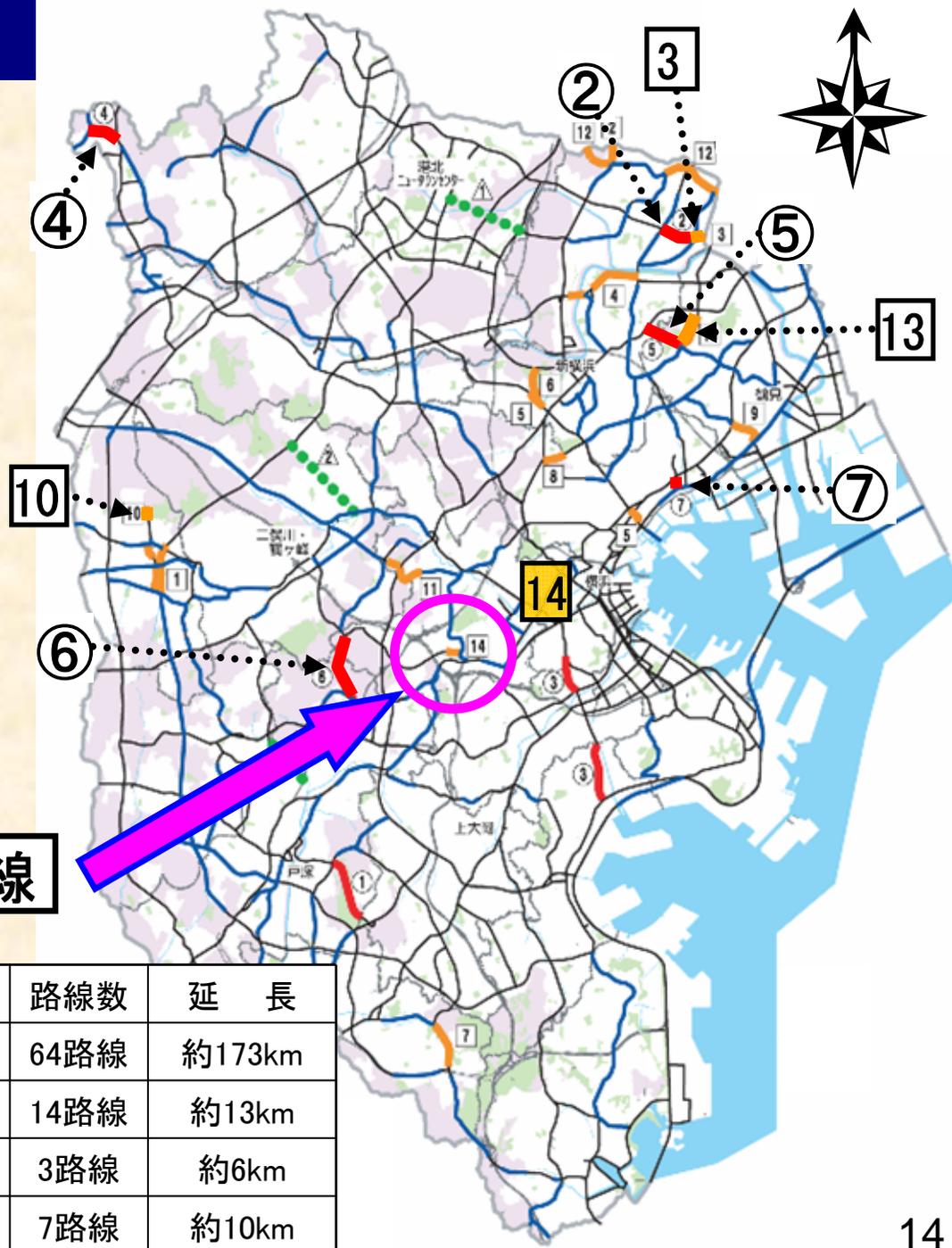
3 日吉元石川線



| | 路線数 | 延長 |
|------|------|--------|
| 存続 | 64路線 | 約173km |
| 変更候補 | 14路線 | 約13km |
| 追加候補 | 3路線 | 約6km |
| 廃止候補 | 7路線 | 約10km |

■ 取組状況(今回の手続)

今回の手続
変更候補
保土ヶ谷二俣川線



保土ヶ谷二俣川線

| | 路線数 | 延長 |
|------|------|--------|
| 存続 | 64路線 | 約173km |
| 変更候補 | 14路線 | 約13km |
| 追加候補 | 3路線 | 約6km |
| 廃止候補 | 7路線 | 約10km |