

# 騒音

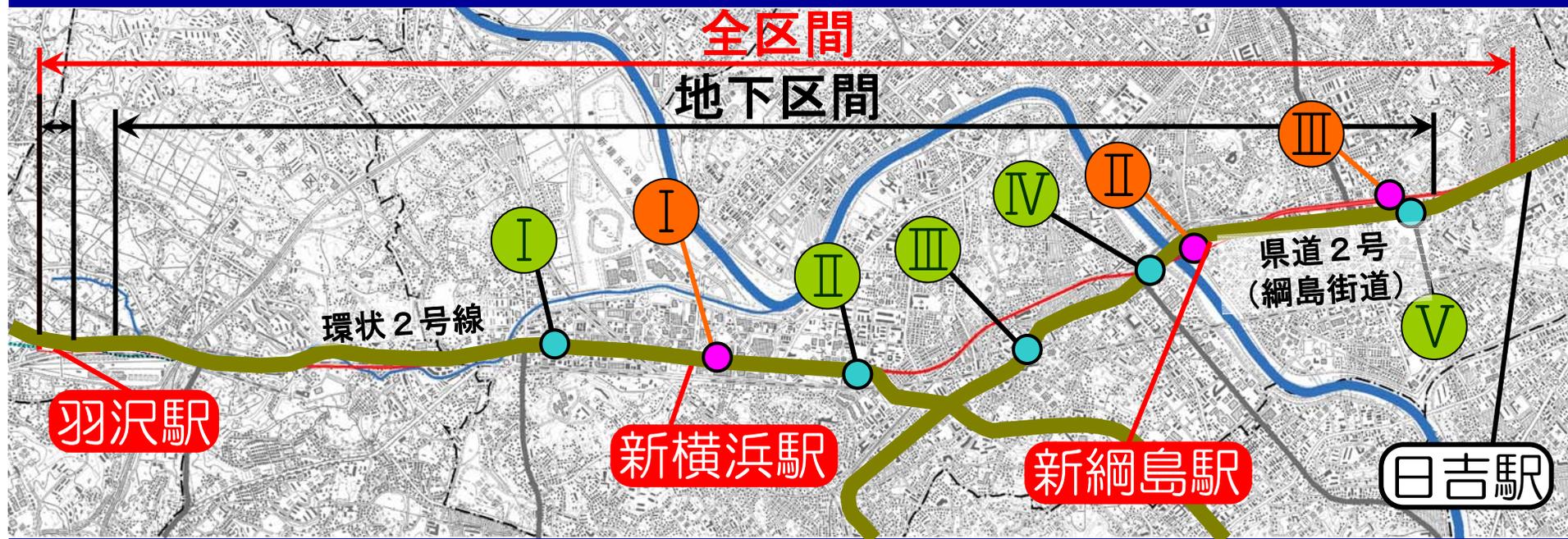
## 工事の実施

- ◆建設機械の稼働に伴う騒音
- ◆資材及び機械の運搬に用いる  
車両の運行に伴う騒音

## 施設の供用・存在

- ◆列車の走行に伴う騒音

# 予測地点（騒音（工事の実施））



## 予測地点

（建設機械の稼働）

： ○ I ○ II ○ III

（資材及び機械の

運搬に用いる車両の運行）

： ● I ● II ● III ● IV ● V

# 予測結果（建設機械の稼働に伴う騒音）

（単位：デシベル）

予測地点		予測結果	基準又は目標
Ⅰ	新横浜駅付近	72~82	85以下
Ⅱ	新綱島駅付近	72~82	
Ⅲ	日吉工事区域付近	79~85	

※基準又は目標：「騒音規制法に基づく特定建設作業騒音の規制基準」

# 予測結果（資材及び機械の運搬に用いる 車両の運行に伴う騒音）

（単位：デシベル）

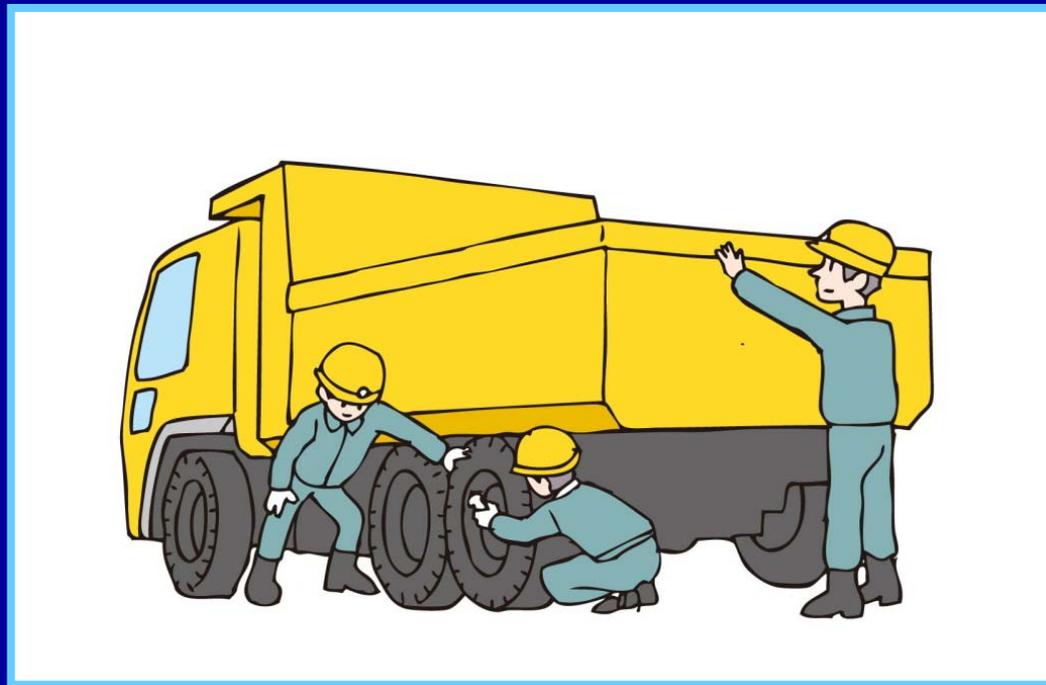
予測地点		現況値	工事による 寄与分	予測値	基準 又は 目標
Ⅰ	環状2号線①	69	0.14÷0	69	70 以下
Ⅱ	環状2号線②	72	0.17÷0	72	
Ⅲ	県道2号①	68	0.47÷0	68	
Ⅳ	県道2号②	70	0.36÷0	70	
Ⅴ	県道2号③	71	0.49÷0	71	

※基準又は目標：「騒音に係る環境基準」

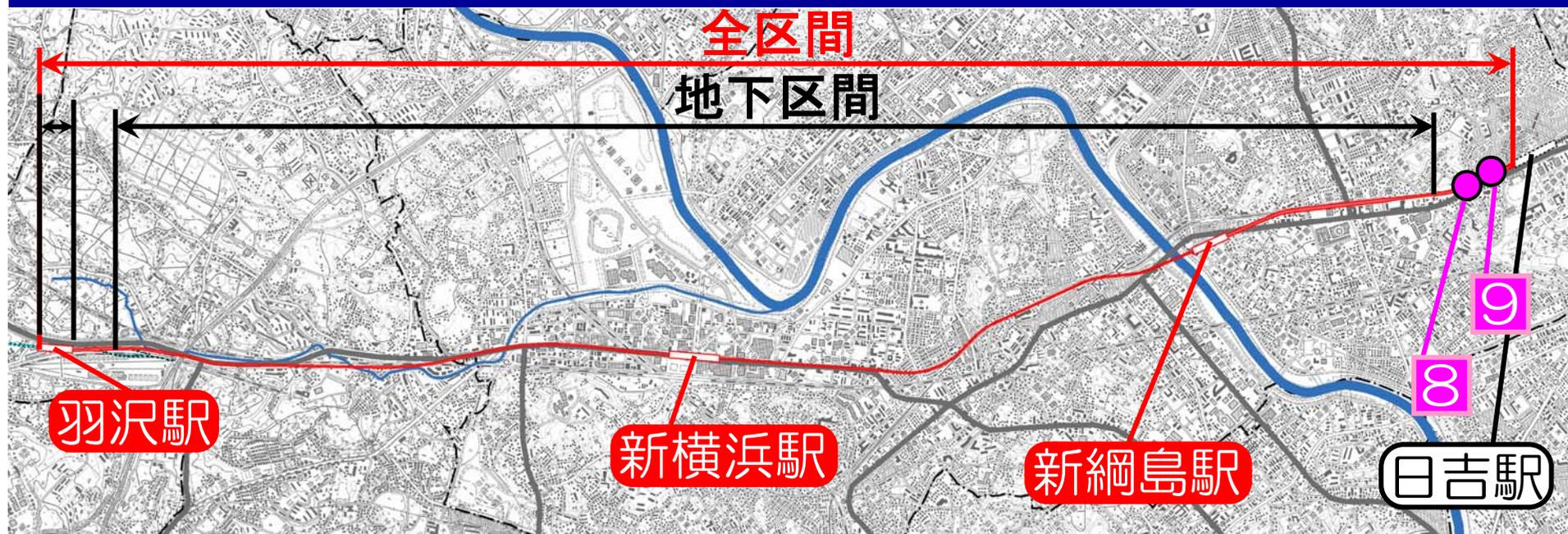
# 環境保全のための措置の例

(騒音 (工事の実施))

- ・ 建設機械のアイドリングストップ
- ・ 資材及び機械の運搬に用いる車両の適切な点検・整備による性能維持



# 予測地点（騒音（施設の供用・存在））



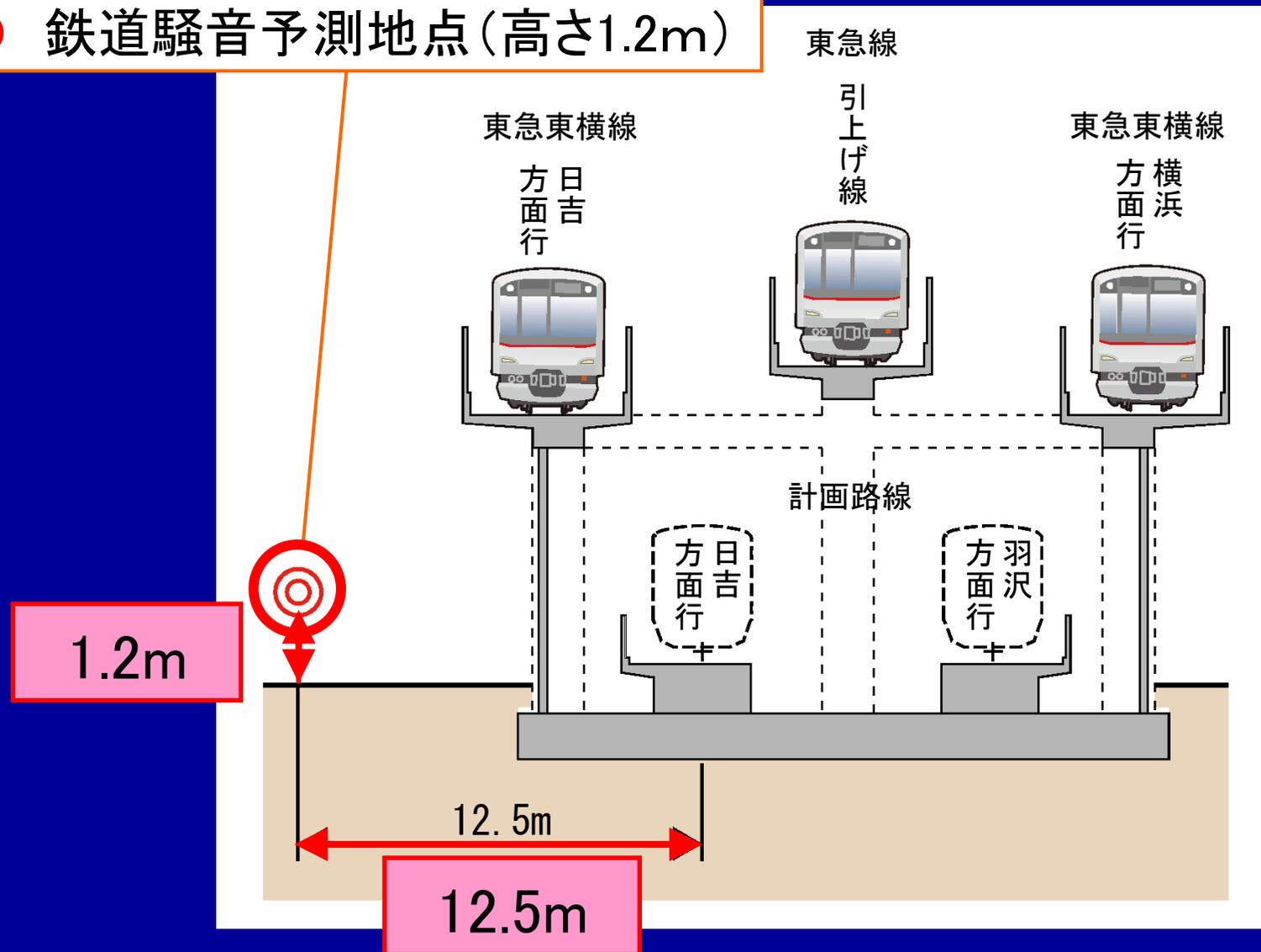
予測地点： 8 9

# 予測位置断面図

地点：8



◎ 鉄道騒音予測地点 (高さ1.2m)



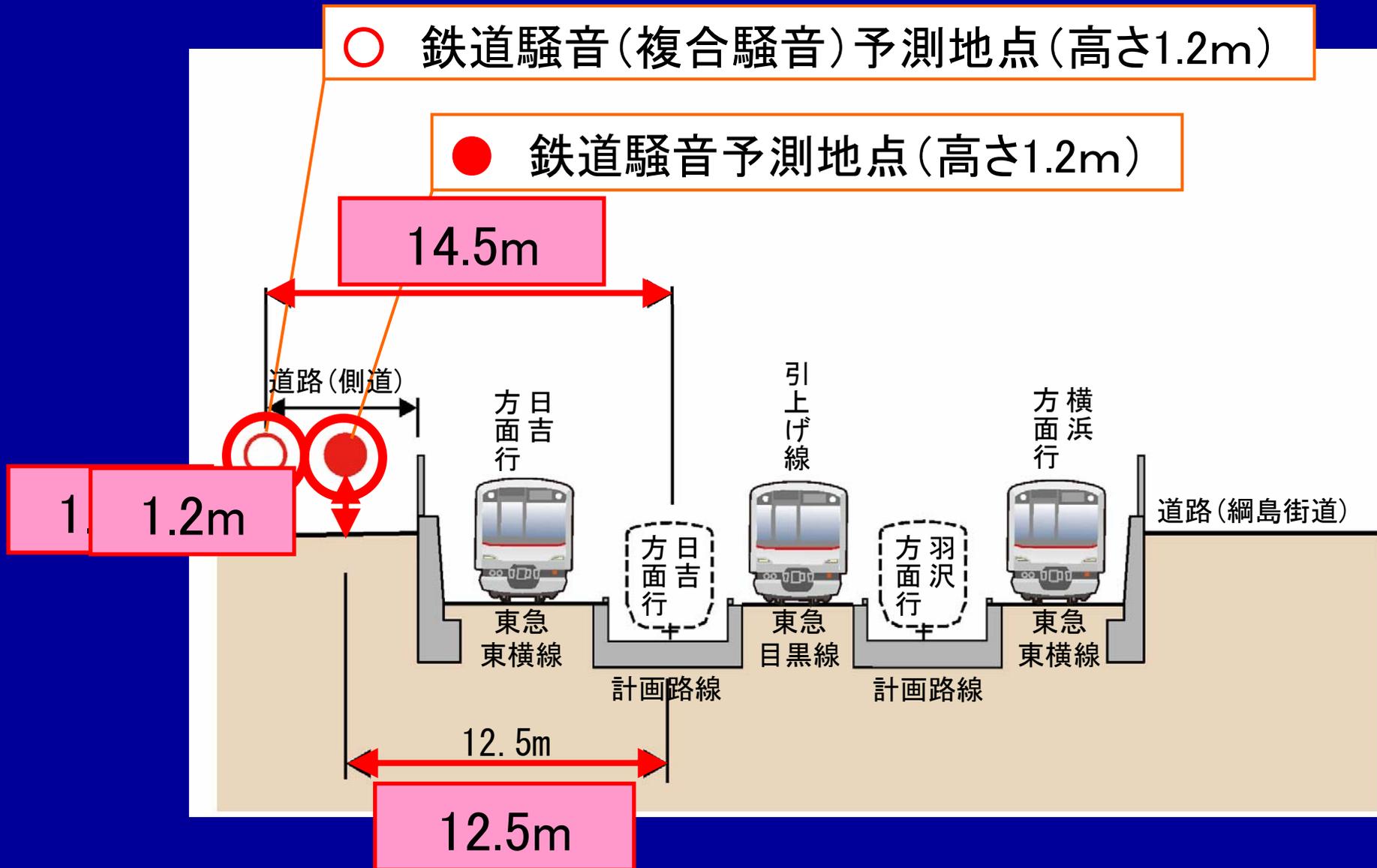
# 予測位置断面図

地点：9



○ 鉄道騒音(複合騒音)予測地点(高さ1.2m)

● 鉄道騒音予測地点(高さ1.2m)



# 予測結果（列車の走行に伴う騒音）

## ◆計画路線単独の騒音

（単位：デシベル）

予測地点		予測結果		基準又は目標	
		昼間	夜間	昼間	夜間
8	箕輪町④	38	31	60	55
9	日吉駅付近	57	51		

※基準又は目標：「在来鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針について」に示されている「新線に対する指針値」

# 予測結果（列車の走行に伴う騒音）

## ◆計画路線と東急線の複合騒音

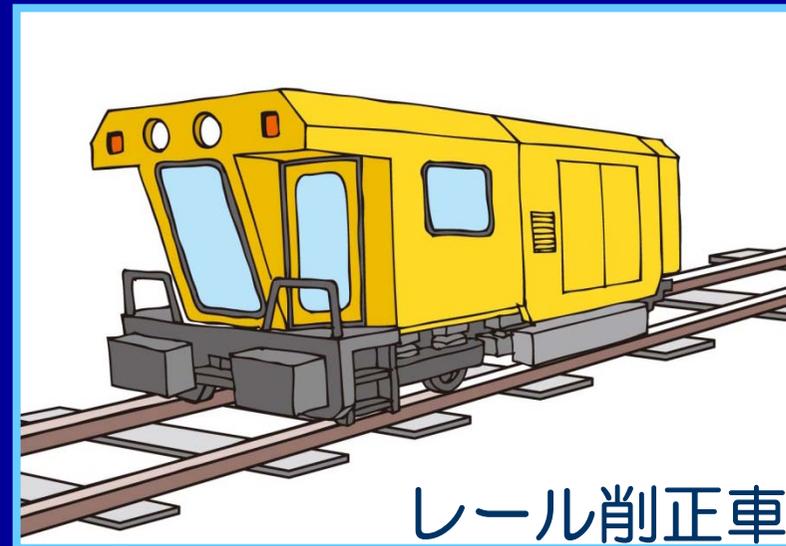
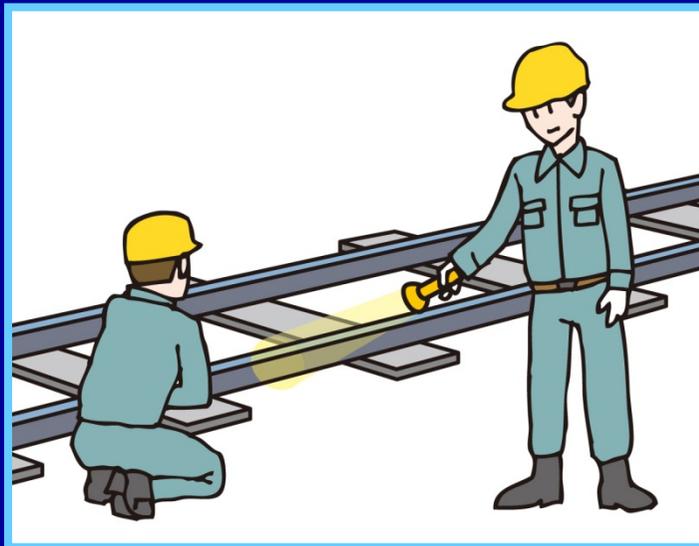
（単位：デシベル）

予測地点		予測結果		現況値	
		昼間	夜間	昼間	夜間
8	箕輪町④	53	49	54	50
9	日吉駅付近	63	59	64	59

# 環境保全のための措置の例

(騒音 (施設の供用・存在))

- ・ 防音壁の設置
- ・ ロングレールの採用
- ・ 消音バラストの散布
- ・ レール、車両の適切な点検・整備



レール削正車