

# 振動

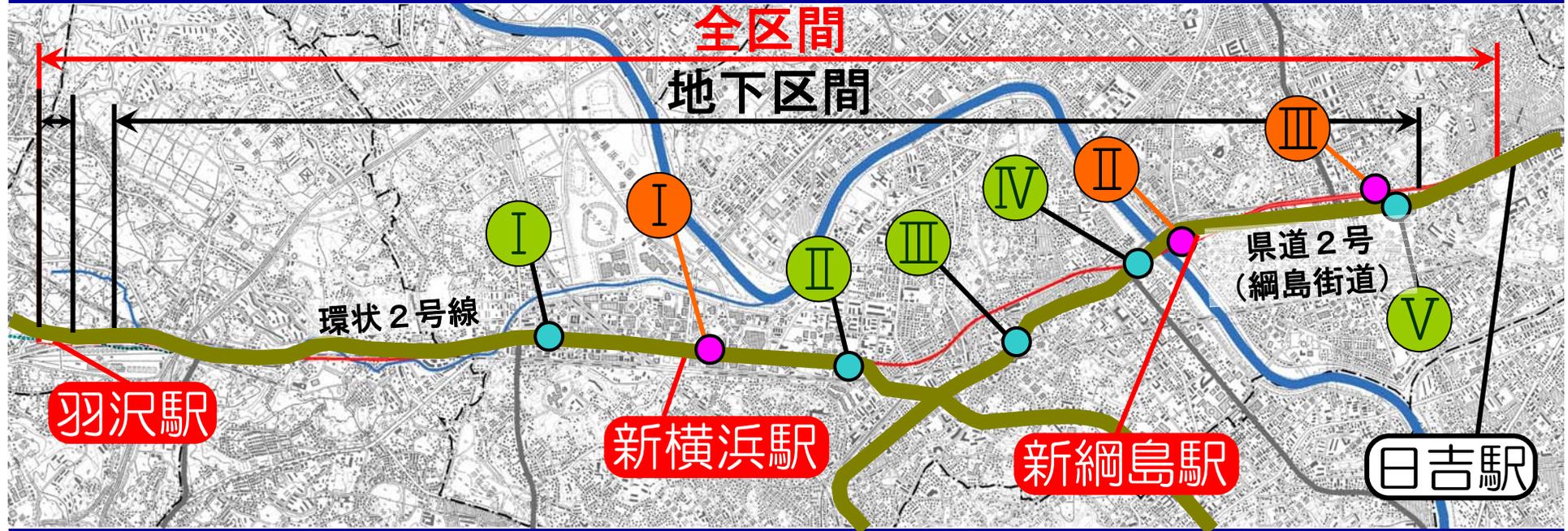
## 工事の実施

- ◆ 建設機械の稼働に伴う振動
- ◆ 資材及び機械の運搬に用いる  
車両の運行に伴う振動

## 施設の供用・存在

- ◆ 列車の走行に伴う振動

# 予測地点（振動（工事の実施））



## 予測地点

（建設機械の稼働）

： ○ I ○ II ○ III

（資材及び機械の

運搬に用いる車両の運行）

： ○ I ○ II ○ III ○ IV ○ V

# 予測結果（建設機械の稼働に伴う振動）

（単位：デシベル）

予測地点		予測結果	基準又は目標
Ⅰ	新横浜駅付近	43~72	75以下
Ⅱ	新綱島駅付近	43~72	
Ⅲ	日吉工事区域付近	59~75	

※基準又は目標：「振動規制法に基づく特定建設作業振動の規制基準」

# 予測結果（資材及び機械の運搬に用いる 車両の運行に伴う振動）

（単位：デシベル）

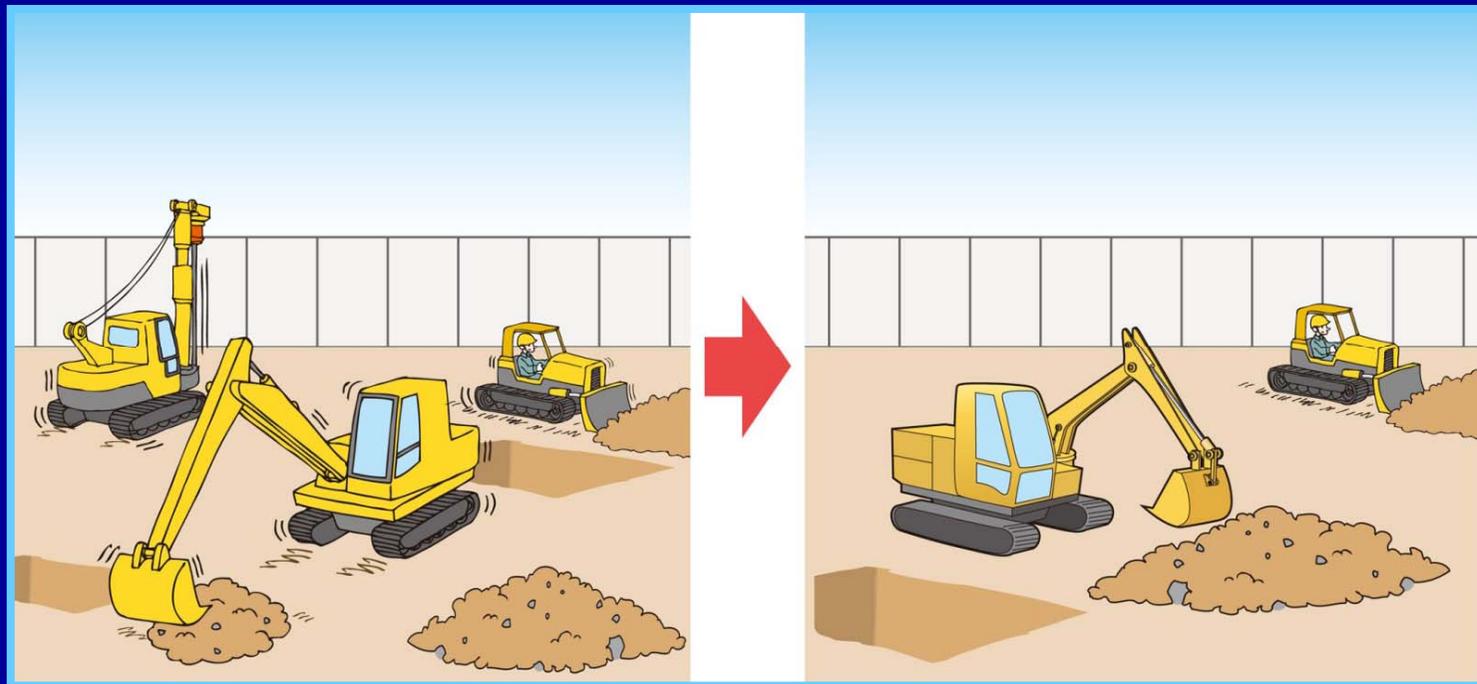
予測地点		現況値	工事による 寄与分	予測値	基準 又は 目標
Ⅰ	環状2号線①	47	0.37÷0	47	70 以下
Ⅱ	環状2号線②	53	0.46÷0	53	
Ⅲ	県道2号①	38	1.02÷1	39	65 以下
Ⅳ	県道2号②	49	0.91÷1	50	70 以下
Ⅴ	県道2号③	51	0.96÷1	52	

※基準又は目標：「振動規制法に基づく道路交通振動に係る要請  
限度」

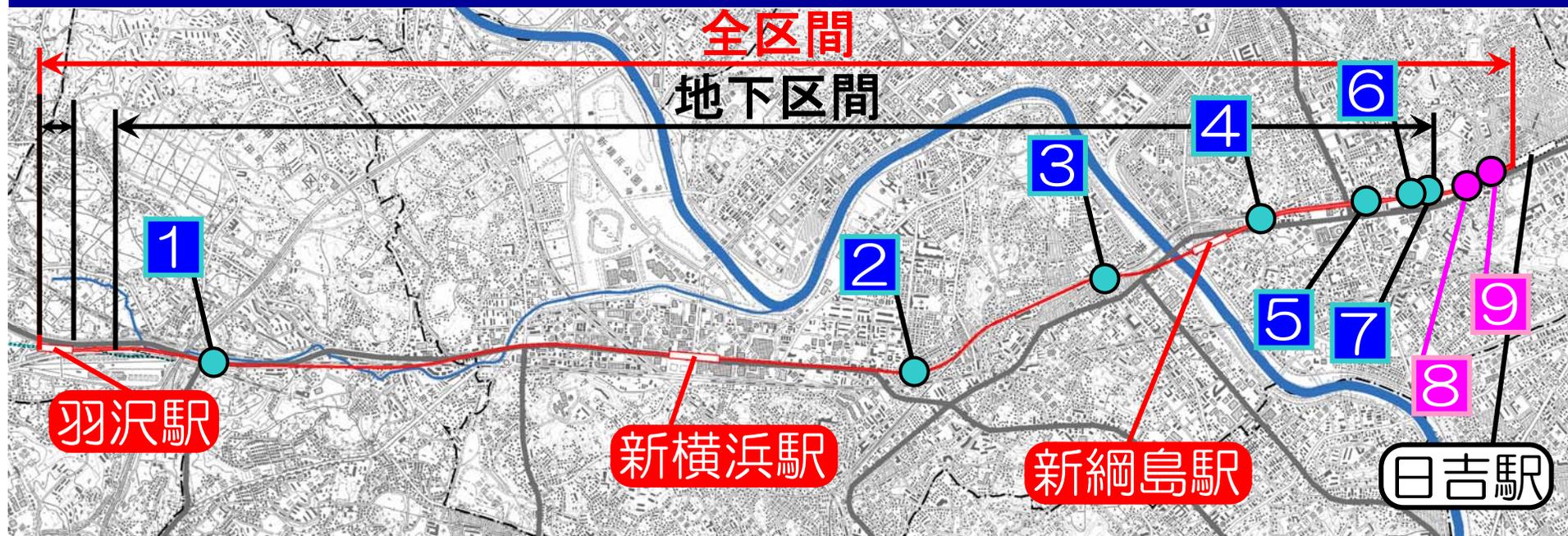
# 環境保全のための措置の例

(振動 (工事の実施))

- ・ 建設機械の配置・稼働の省力化
- ・ 資材及び機械の運搬に用いる車両及び運行ルート分散化



# 予測地点（振動（施設の供用・存在））

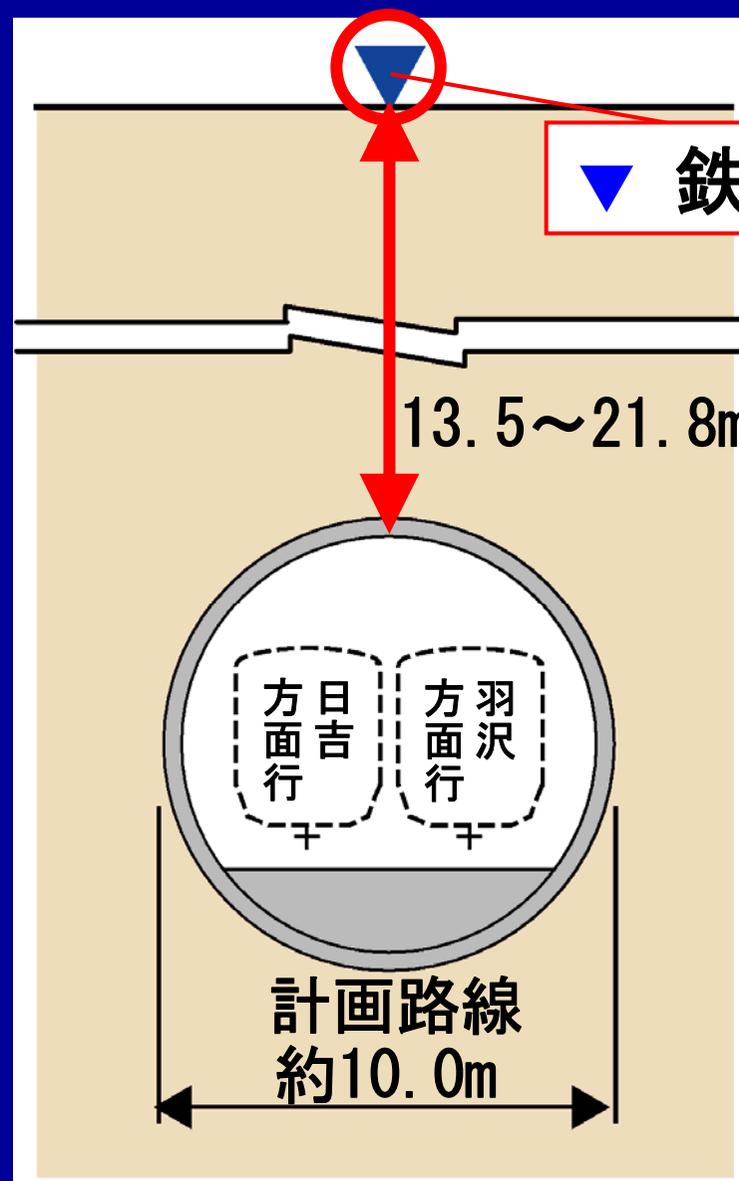


予測地点（地下区間）： 1 2 3 4 5 6 7

予測地点（地表区間）： 8 9

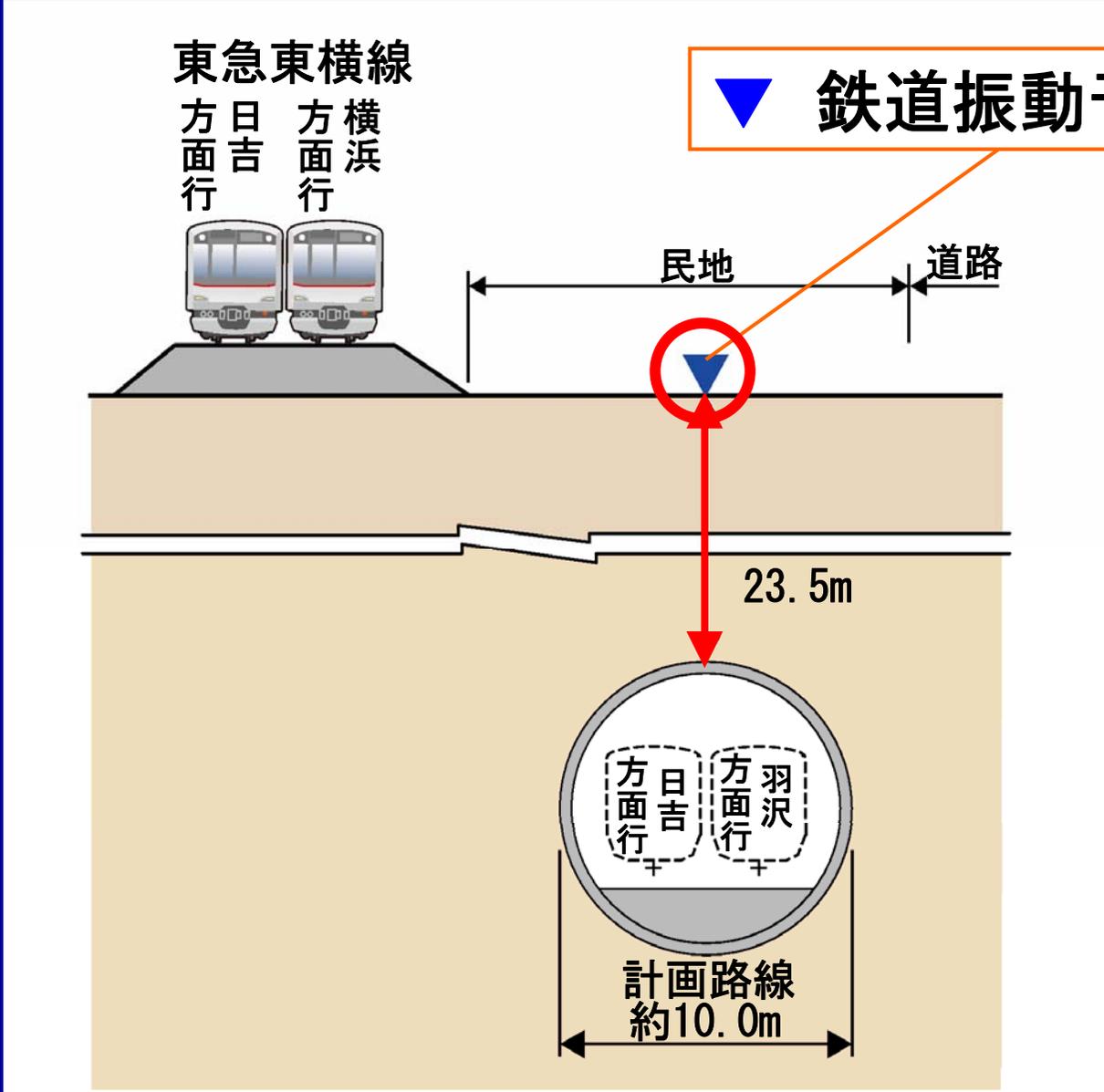
# 予測位置断面図

地点：1 2



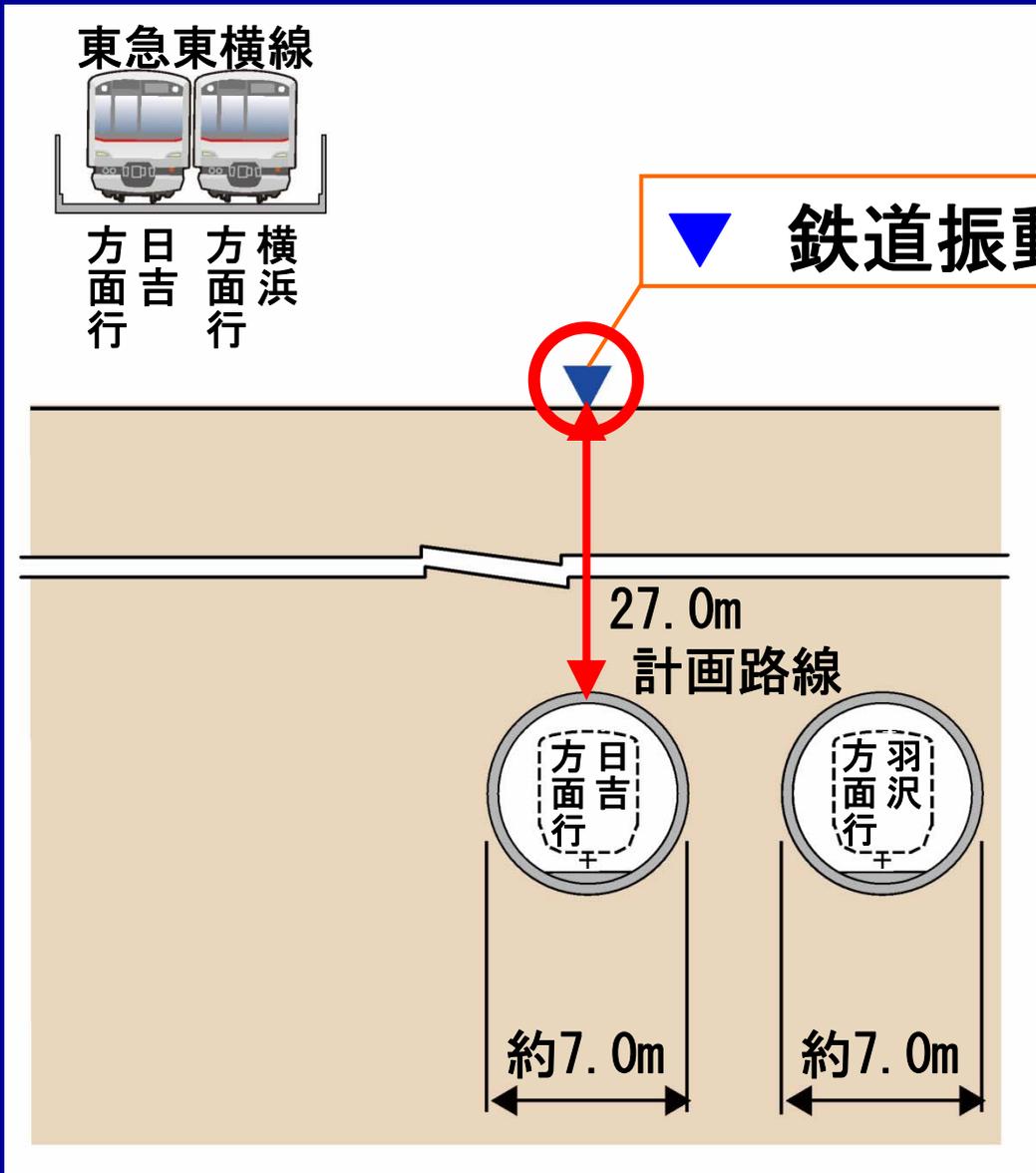
# 予測位置断面図

地点：3



# 予測位置断面図

地点：4

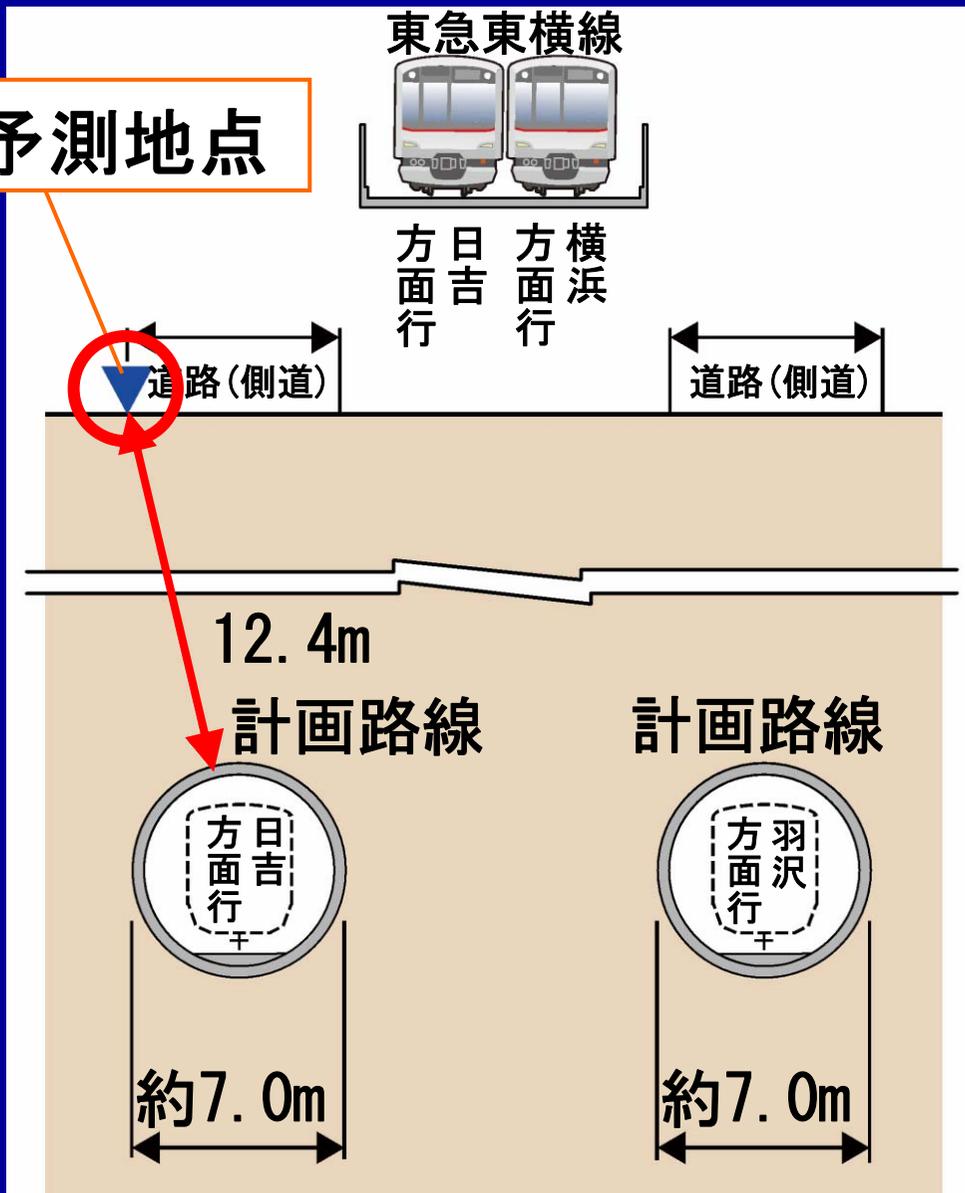


# 予測位置断面図

地点：5

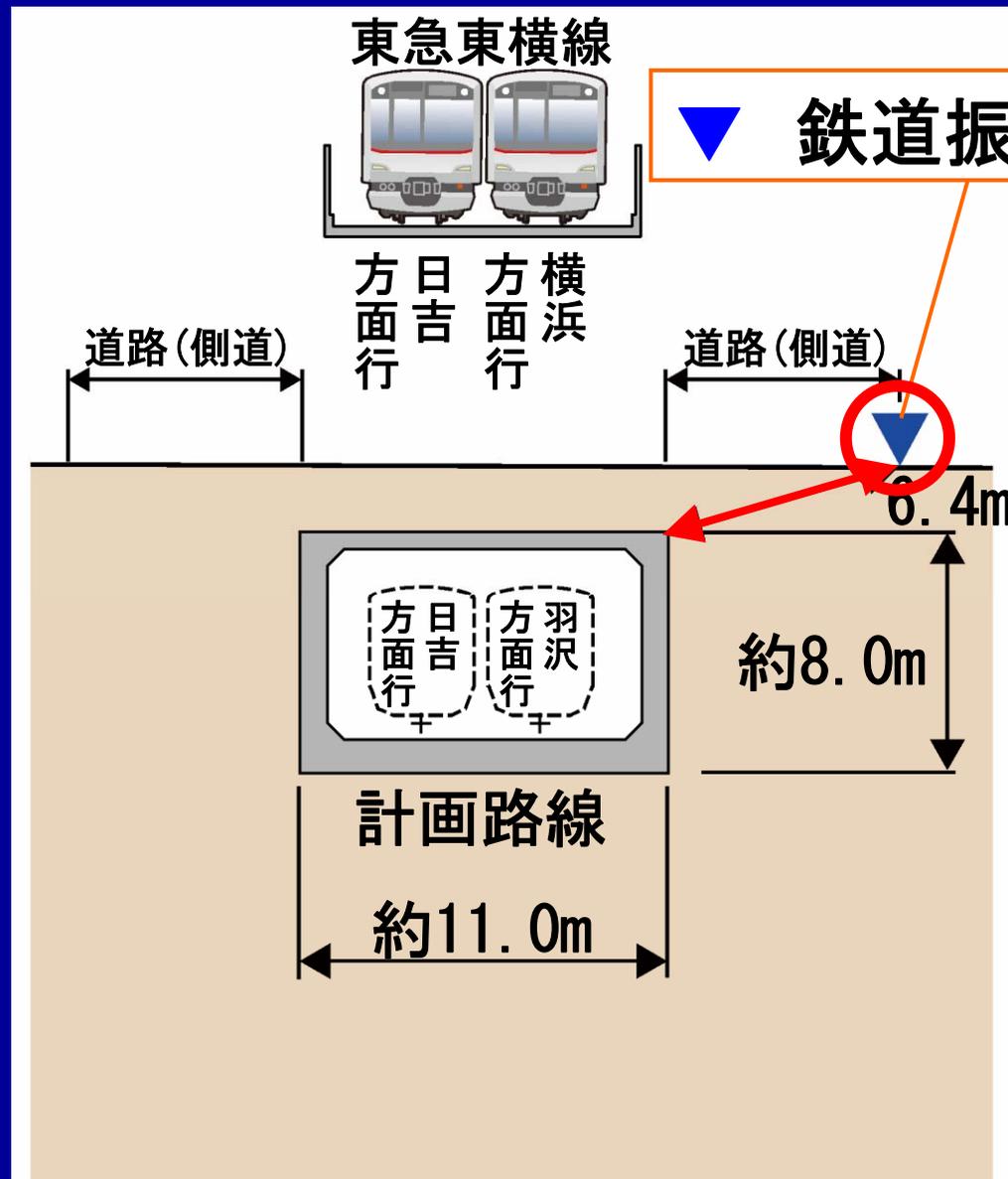


## ▼ 鉄道振動予測地点



# 予測位置断面図

地点：6

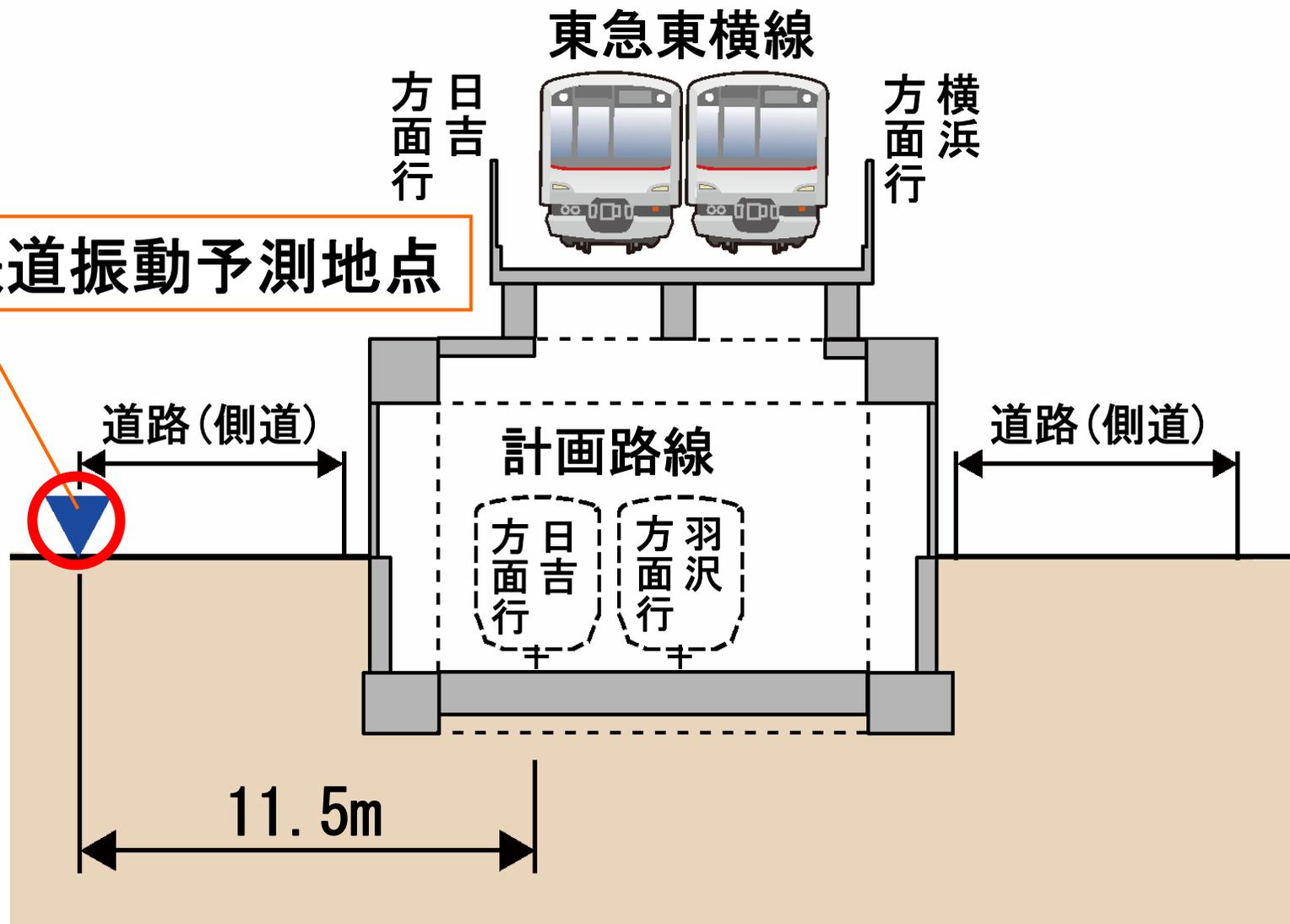


# 予測位置断面図

地点：7

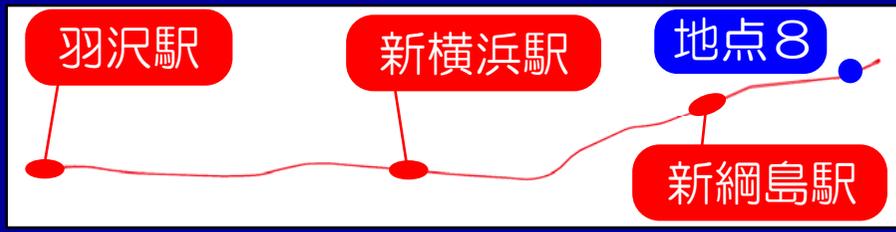


▼ 鉄道振動予測地点

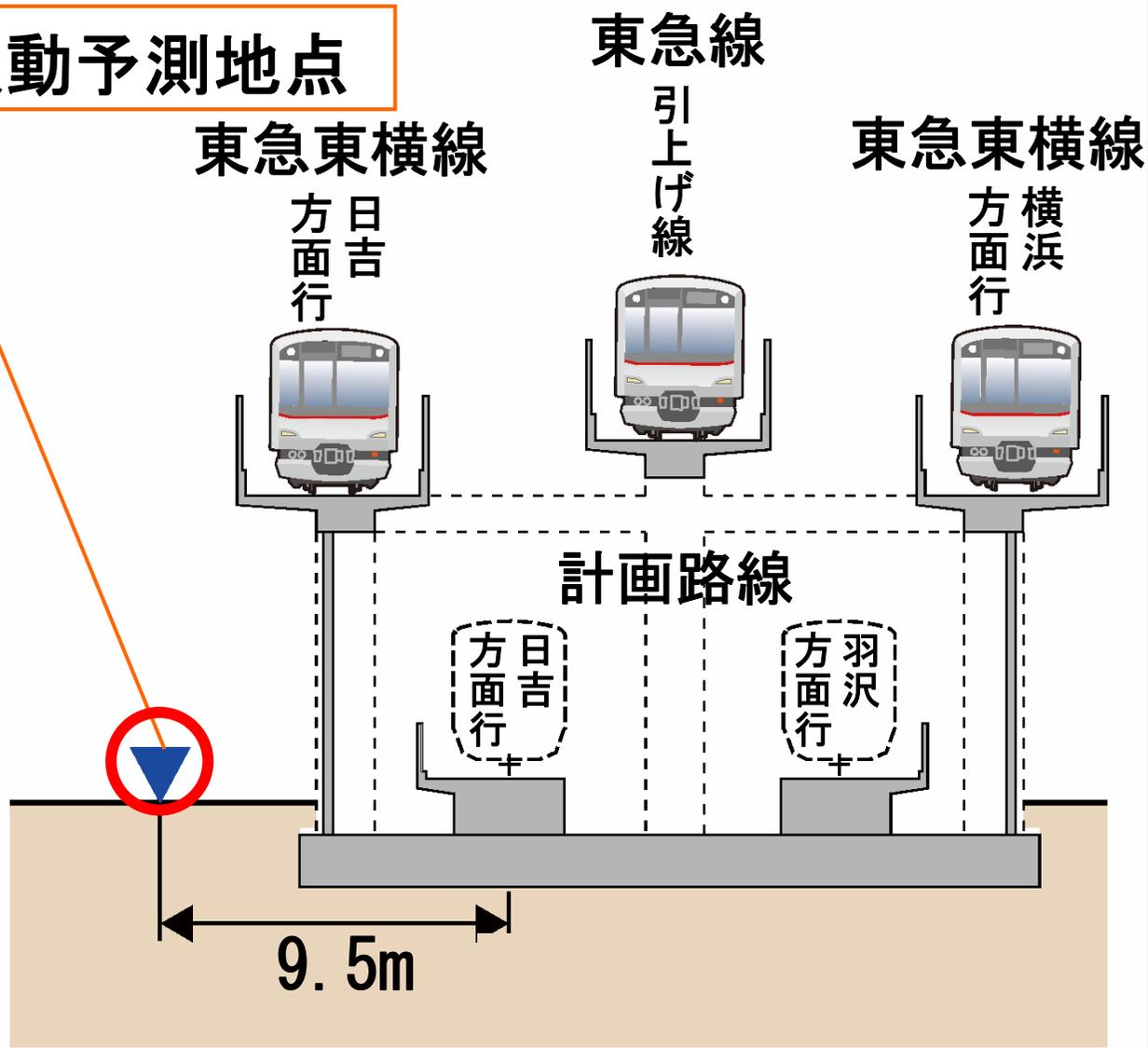


# 予測位置断面図

地点：8



## ▼ 鉄道振動予測地点

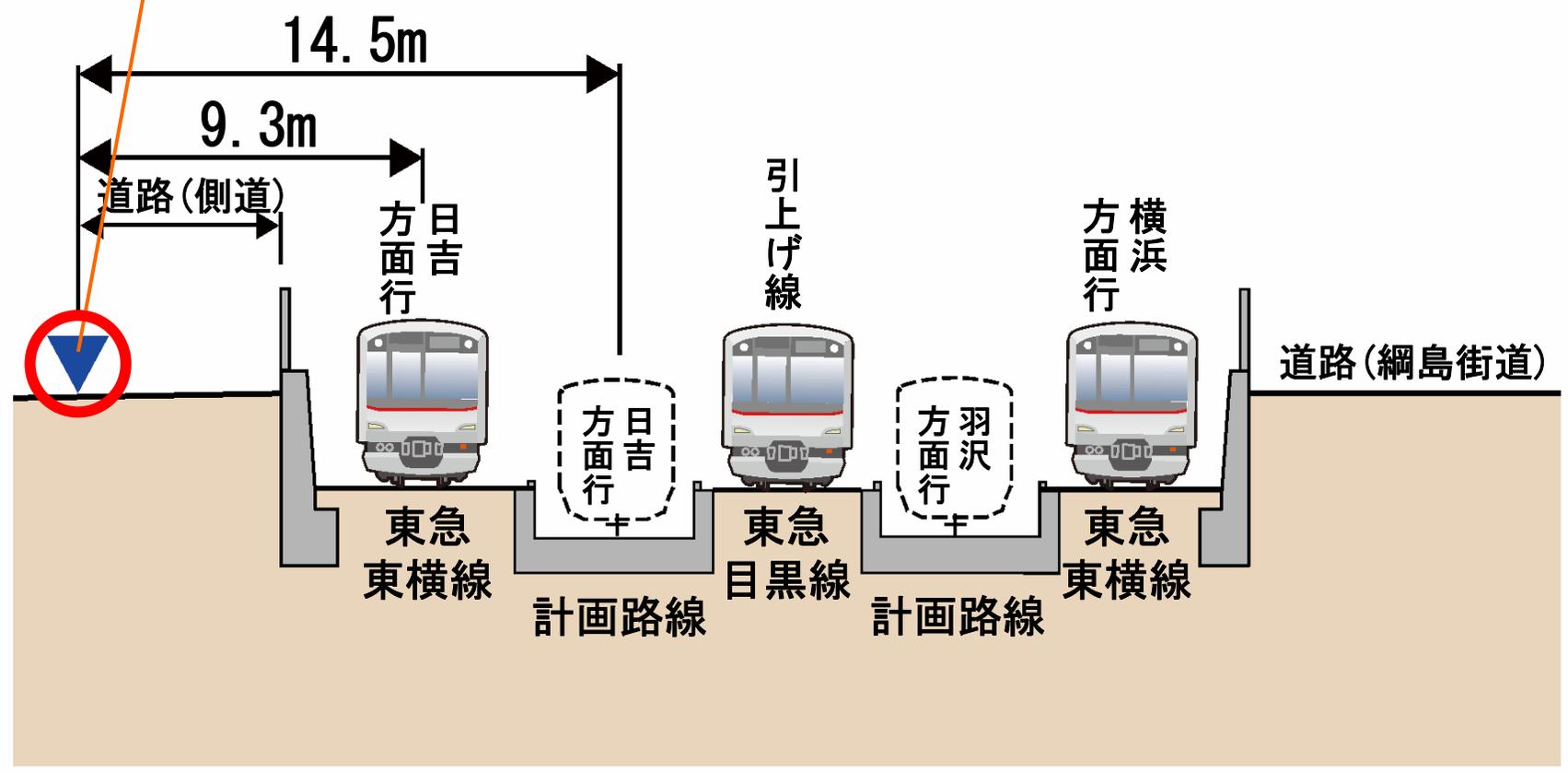


# 予測位置断面図

地点：9



## ▼ 鉄道振動予測地点



# 予測結果（列車の走行に伴う振動）

（単位：デシベル）

	予測地点	予測結果	基準又は目標
1	三枚町	41	65以下
2	菊名	41	
3	大曽根	41	
4	綱島東	43	
5	箕輪町①	49	
6	箕輪町②	53	
7	箕輪町③	53	
8	箕輪町④	46	
9	日吉駅付近	50	

※基準又は目標：「鉄道公害の防止対策について」（昭和49年横浜市公害対策審議会建議）における保全目標値

# 環境保全のための措置の例

(振動 (施設の供用・存在))

- ・ ロングレールの採用
- ・ レールの重量化
- ・ 防振まくらぎの採用
- ・ レール、車両の適切な点検・整備

