2

生活環境

都 市 景 観

横浜の都市づくり

ザイン」の成果の一つである。 このような建築物相互や街並みとの調和がとれるよう配慮 デザインや色彩等が配慮されている。山下公園前にはこの されている。これは横浜市が推進してきた「アーバン・デ ほかにも新しい建築物が次々に計画されているが、 物の前の広場は、 て産業貿易センターが五〇年に開設された。この二つの建 山下公園の前に県民ホールが四九年にオープン、隣接し 道路をはさんで一体的に構成されるよう、 どれも

くを接収され、 横浜市は戦災を受けるとともに、 都市づくりの基盤を失った。さらに急激な 戦後、中心市街地の多

活の快適性を求めて努力を重ねている。

なオープンスペースを生み出すことなどを中心に、 人々が安全に気持よく歩けること、 史性の尊重と、 港以来の歴史的遺産のほとんどが失われたために、 特徴や魅力をつくり出す街づくりを進めなければならな ・デザインの視点をとり入れて積極的に推進してきた。 と誘導という二本の柱とともに、全国に先がけてアーバン 市づくりを目標として、都市行政の中に計画と事業、 困難な背景をかかえてきた。しかし横浜市では人間的な都 の量的な対応に追われるという厳しい状況の中で、 人口増加による都市化の波を受けて、さまざまな都市施設 横浜の都市づくりにあたっては、震災と戦災によって開 港や丘陵などの地理的特徴を生かしながら、 過密な都市の中で豊か 都市生 その歴 規制

)新しい魅力を求めて

つに分けることが出来る。 魅力ある都市づくりの具体的なとり組みは大きく次の三

ある。 量を決め、建築協定の推進を図るなど、新しい地域の秩序 などをはじめ、さらにそこに建てられる建物の敷地割や容 心臨海部や本牧地区、 はかりつつ、その特徴をつくり出していこうとするもので と魅力をつくり出そうとするものである。 る地域について、その骨格となる道路や鉄道、 しく生まれようとする地域、 第一は、 これは例えば港北ニュータウンや金沢臨海都市、 いくつかの特定の地域について総合的な調整を あるいは駅前再開発などこれから新 あるいは生まれ変わろうとす 公園や広場

形成されている都市の骨格に改良を加えたり、建物などに 商店街整備や伊勢佐木モール計画等がこの例である。 対する行政指導上の統一基準を定めたり、建築協定の締結 民が街づくりに意欲的にとり組んでいる地域などで、 を図るなど全体の調整を行っていくケースもある。 としてその価値を保全していこうとする地域、 ような景観が形成されており、今後とも、市民共有の財産 また、山下公園周辺地域や山手地区など横浜を代表する あるいは住 馬車道 既に

など、すでにいくつかの成果をあげている。

あり、最初にあげた県民ホールと産業貿易ビルのペア広場 場をとることを義務付けた市街地環境設計制度がその例で である。建物の容積率や高さを緩和するために敷地内に広

馬車道通り

ールを定め、

第二は、

特定の地域に限らず全市的に一般的な共通の 地域や施設の向上を図っていこうとするもの

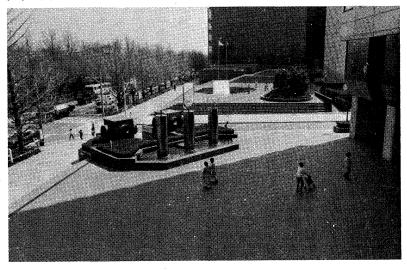
ル



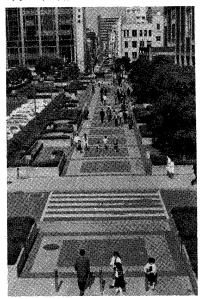


の努力である。くすの木広場や大通り公園、 その内容をより地域にあった魅力あるものとしていくため など市が直接建設する施設についてデザイン的改良を加え、 第三は、学校や地区センター、公園や地下鉄、 あるいは絵タ 橋や街灯

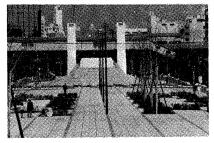
山下公園前ペア広場



くすの木広場



大通り公園石の広場



都心プロムナード



ロムナード計画などもこの一例である。 イルに沿って港まで楽しく歩いて行けるようにした都心プ

は各々別個のものとしてではなく、 か運動」など多面的なとり組みがなされているが、これら 告物の規制など、あるいは街を美しく保つための この他にも市民の森などの緑地の保全や緑化の推進、 地域や施設の内容によ 「さわや 広

)市民がつくる街の魅力

って複合的に行われている。

域や都市の問題にとり組んでいる自治体が果さなければな る。市民一人ひとりの自分の街に対する愛情と、美しい街 材料、駐車場の扱いや看板のつくり方、店の前のちょっと に住みたいという意志とがお互にうまく関係づけられなけ した工夫等の一つ一つの積み重ねが街の表情を決 めて 道路や大きい建物ばかりでなく、 調和のとれた都市空間にはならない。 住居の屋根の色や塀の そのために地

るものではない。 美しい街、調和のとれた都市景観は一朝一夕にして出来 それはまだ緒についたばかりである。 息の長い地道な努力の積み重ねが必要で

> 寺社地はほとんどなく、 な背景の中で国有地、

大部分が民有林で占め

らない役割も大きい。

緑と公園

)減少していく緑を守る

いる。 三五年当時約二割であった市街地は、 横浜市内の市街化は昭和三五年以降急激にすすみ、昭和 私たちのまわりにある緑の林や丘陵も大規模な宅地 現在六割にも達して

削られてきた。このよ

開発によってどんどん

うな開発の結果、

昭和

三一年には一万一、

二三ねであった山林が、 してしまった 加と約一○年間に半減 五二年には五、 七四〇

(図4-

市内の山林は歴史的

-23

<u>23</u>

