

## ★ まち歩きで感じたこと

まち歩きを行って、メンバーのみなさんが感じたことは、以下のとおりでした。

### Aグループ

#### 【良い点】

・静かな環境で、富士山などの素晴らしい眺望も得られる。

#### 【悪い点】

- ・今日歩いたところは道路が狭かったが、この地区はそれ以外のところも同じように道路が狭い。
- ・歩道がなく、道路も狭いなど、国大への通学路としては今のままでは不十分である。
- ・新駅からの道路が整備され、多くの人が通るようになると、空き缶の放置やおしゃべりによる騒音など沿道住民への影響も考えられるので、モラルやマナーの向上を広めていく必要がある。
- ・新幹線の北側では緑地が減るなどの乱開発が進んでしまっている。
- ・緑地を残していきたいと言っても、個人所有の土地を維持していくのは難しいので、今後みんなで考えていかないといけない。
- ・バスターミナルを造る土地がない。

### Bグループ

#### 【良い点】

- ・富士山が見えるなど景色がよく、空気もきれい。
- ・農地が多く残されている。
- ・優良な農地や緑を残していくなど、農地と市街地のバランスが取れたまちづくりができると良い。

#### 【悪い点】

- ・道路が狭く、歩行者が安心して歩けないことを実感した。
- ・この地区は高低差が大きいので、まち歩きでは距離以上に長く感じた。
- ・道路や駐輪場など、新駅へのアクセスを十分に確保していかないといけない。
- ・地区が環状2号線や鉄道で分断されているので、往来できるように考えないといけない。
- ・既存のターミナルを活用して、整備していくことはできないだろうか。
- ・住民みんながまちづくりの議論に積極的に取り組むなど、住民側の意識改革が必要ではないか。

## ★ 次回は「まちの将来の目標や姿」について議論します！

- ① 前回までに整理した**地区の問題点など**について、まち歩きを行って確認し、メンバー全員で共通認識を得ました。
- ② 次に、問題点から抽出される**地区の課題**を解消していくために、**どのようなまちの姿が望ましいのか**、検討していきます。
- ③ ②の望ましい**将来のまちの姿**を実現していくためにはどうすれば良いのか、検討していきます。
- ④ これらの検討をまとめていき、**地区プラン(協議会案)として作成**します。

### 次回協議会の予定

日 時 : 2009年3月12日 18時30分～20時30分

テ マ : 将来のまちの目標や姿を考えよう！

会 場 : 神奈川土木事務所

みなさんのご意見を反映させながら、地区プランを作成したいと考えております。普段感じられている羽沢駅周辺地区についてのご意見を、事務局まで是非お寄せください。

【発行日】平成21年2月

【発行】羽沢駅周辺地区まちづくり協議会

【お問い合わせ先】

羽沢駅周辺地区まちづくり協議会事務局

・神奈川区区政推進課 TEL 411-7028 FAX 314-8890  
・保土ヶ谷区区政推進課 TEL 334-6374 FAX 333-7945

## 羽沢駅周辺地区

第3号

# まちづくり協議会ニュース

## ★ 「第3回羽沢駅周辺地区まちづくり協議会」を開催しました！

第3回羽沢駅周辺地区まちづくり協議会を開催しましたので、その内容についてご報告いたします。

開催日時やテーマなどは、以下のようになっています。

まち歩き当日は、強い風が吹いていましたが天候にも恵まれ、参加メンバーのみなさん全員が**アップダウンの大きな、1時間半に及ぶ行程を元気に見て回りました。**



日 時 : 2009年2月1日(日) 13時～15時30分

会 場 : 新駅予定地周辺 及び 横浜国立大学

テ マ : まち歩き「実際にまちの中を歩いて確認してみよう！」

## ★ まち歩き等の流れ

- ① 横浜国立大学の北門前に集合して、**まち歩きをスタート**しました。(まち歩きのルートは、見開きページに掲載しています。)
- ② 前回までの「**地区の問題点等**」の議論で**挙がっていた項目**を中心に見て回りました。
- ③ 挙げられていた問題点などに該当する地点では、メジャーで道路の幅員を測ったり、感想を話し合ったりして、**羽沢駅周辺地区の実情をメンバー全員で確認**しました。
- ④ まち歩きの後には、横浜国立大学の会議室に移動し、**まち歩きで感じたこと**などを話し合いました。



まち歩きの風景



話し合いの風景

**赤の点線に沿って、まち歩きを行いました！**



まとまった農地が展開



資材置き場や農地、住宅などの土地利用が混在



整備中の羽沢池辺線



道路が狭いため、車が通行すると歩行者が危険



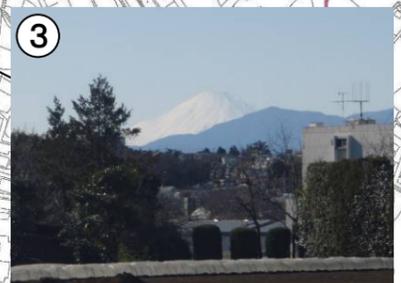
新駅予定地の周辺



地区の南北を結ぶ人道橋



道路が狭く、車のすれ違い困難



富士山などの優れた眺望



非常に狭い歩道



バスの停車でふさがれる車線

