

朝比奈インターチェンジ交差点改良に関するアンケート調査結果について

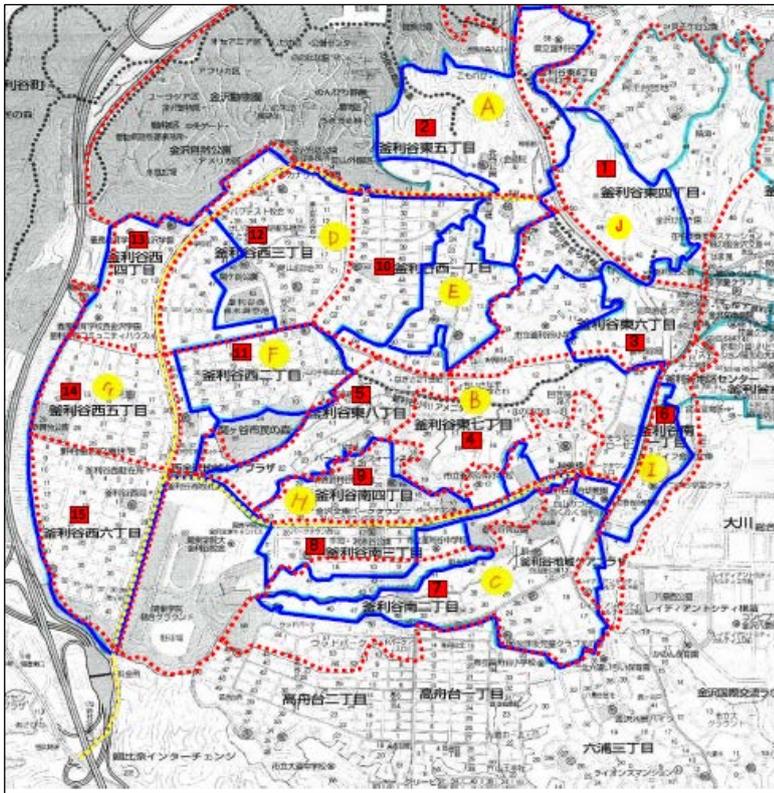
1 調査概要

(1) 調査目的

横浜横須賀道路朝比奈インター交差点の直進化に関する住民意向を把握し、今後の道路行政の参考にすることを目的として、実施した。

(2) 調査概要

| | |
|---------|-------------------|
| 調査対象区域 | 図に示す範囲 |
| 調査票配布方法 | 調査員によるポスティング |
| 調査票配布数 | 8,361票 (8,361戸) |
| 調査票回収数 | 3,662票 (回収率43.8%) |



朝比奈IC～笹下釜利谷道路に至る道路が通る自治会・町内会の区域内に位置する住居が対象

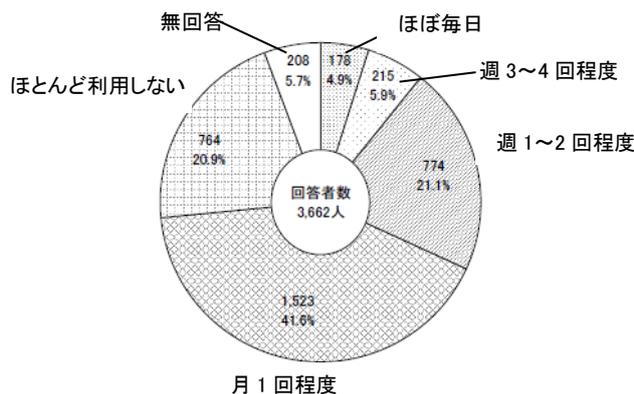
図の凡例

| 町内会・自治会名 | 参考町丁目 |
|----------------|------------|
| A 北谷町内会 | 1 釜利谷東4丁目 |
| B 坂本町内会 | 2 釜利谷東5丁目 |
| C 白山道町内会 | 3 釜利谷東6丁目 |
| D 夏山町内会 | 4 釜利谷東7丁目 |
| E 夏山東町内会 | 5 釜利谷東8丁目 |
| F 山の手自治会 | 6 釜利谷南1丁目 |
| G 関ヶ谷自治会 | 7 釜利谷南2丁目 |
| H 金沢文庫パークウ自治会 | 8 釜利谷南3丁目 |
| I ニューライ金沢文庫自治会 | 9 釜利谷南4丁目 |
| J 宮ヶ谷町内会 | 10 釜利谷西1丁目 |
| | 11 釜利谷西2丁目 |
| | 12 釜利谷西3丁目 |
| | 13 釜利谷西4丁目 |
| | 14 釜利谷西5丁目 |
| | 15 釜利谷西6丁目 |

2 調査結果概要

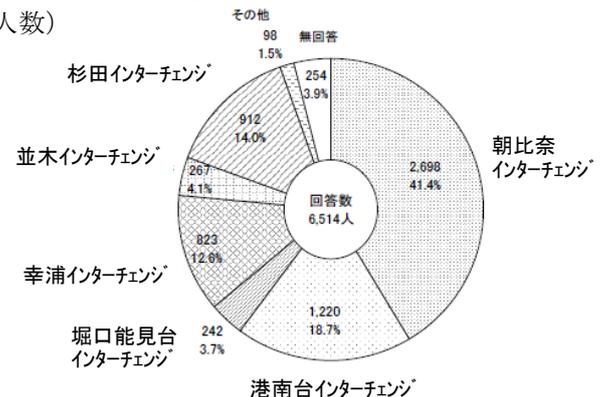
(1) 高速道路利用頻度

高速道路利用頻度は、「月1回程度」が41.6%と最も多く、「週1～2回程度」が21.1%、「ほとんど利用しない」が20.9%、「週3～4回程度」が5.9%、「ほぼ毎日」が4.9%である。(数値単位：人数)



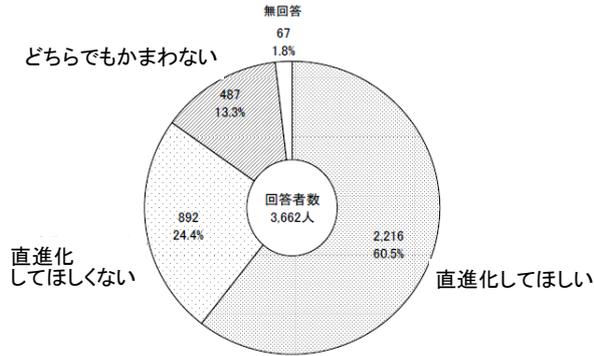
(2) 利用するインターチェンジ

利用するインターチェンジは、「朝比奈」が41.4%、「港南台」が18.7%、「杉田」が14.0%、「幸浦」が12.6%、「並木」が4.1%、「堀口能見台」が3.7%、「無回答」が3.9%、「その他」が1.5%となっている。(数値単位：人数)



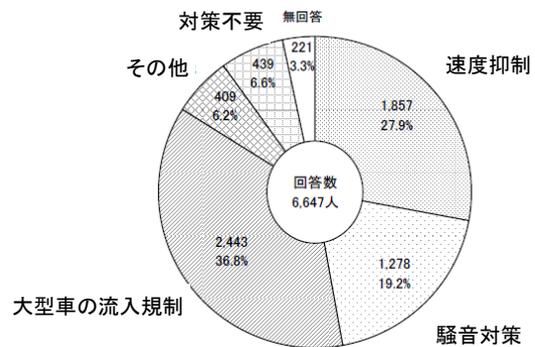
(3) 朝比奈 I C 交差点直進化への意向

朝比奈インター交差点直進化については、「直進化してほしい」が 60.5%、「直進化してほしくない」が 24.4%、「どちらでもかまわない」が 13.3%、無回答が 1.8%となっている。(数値単位：人数)



(4) 朝比奈 I C 交差点を直進化した場合の対策

直進化した場合の対策については、「大型車の流入規制」が 36.8%、「速度抑制」が 27.9%、「騒音対策」が 19.2%、「対策不要」が 6.6%、「その他」が 6.2%、「無回答」が 3.3%となっている。(数値単位：人数)



(5) 自由記載欄の意見 (抜粋)

■朝比奈 I C 交差点の直進化について、寄せられた意見

(1,795 人 (全回答中の 49.0%) から意見等が寄せられた。主な意見を記載する)

<直進化を望まれる意見>

- ・直進化できていない為に、I C 周辺で U ターンする車が多く危険。【U ターンが危険との意見多数】
- ・う回する車が高舟台・白山道方面に進入し、細い道を通っている。【う回する車両への意見多数】
- ・利便性を大きく損なっている。

<直進化を望まれない意見>

- ・直進化により住宅街に車が流れ込み、生活環境が悪化する。【環境悪化を懸念する意見多数】
- ・現状のままでも問題はない。物流車両が増加し、生活環境上種々の問題が生じる。
- ・開通当初から直進化にはならないという話であった。

<その他の意見>

- ・直進化するなら、宮ヶ谷交差点の渋滞対策が必要。
- ・環境、自然、税金を十分考慮して欲しい。
- ・直進化できるなら便利です。現在、U ターンしている人もいるので良いこととは思えません。一方で建設時に釜利谷に多くの車が侵入することを憂慮する事があったことも承知しています。判断にまかせます。

■朝比奈 I C 交差点を直進化した場合、釜利谷方面に向かう道路の対策について、寄せられた意見

(1,222 人 (全回答中の 33.4%) から意見等が寄せられた。主な意見を記載する)

<速度抑制を望まれる意見>

- ・道路面に起伏をほどこすなどの工夫をすることにより、野村住宅横を通る直進部分の速度制限をかけることにより、騒音対策にもなると思います。

<騒音対策を望まれる意見>

- ・住宅街の中の道路なので、騒音対策が必要。

<大型車の流入規制を望まれる意見>

- ・小・中学校につながる道路であるため大型車が頻繁に通るのは好ましくないと思う。抜け道になると大通りへの出入口が狭い道であるため混雑が懸念される、対策を予め検討して欲しい。

<その他の対策についての意見>

- ・定期的な、スピード違反取締、信号の増設、特に幼稚園前の交差点 (坂を上りきってアクセルを踏みやすい)、小学校前の交差点、子どもや高齢者が多い地域と知らずに通過する車両を十分に抑制してからでないと、事故の増加になるだけだと思います。