

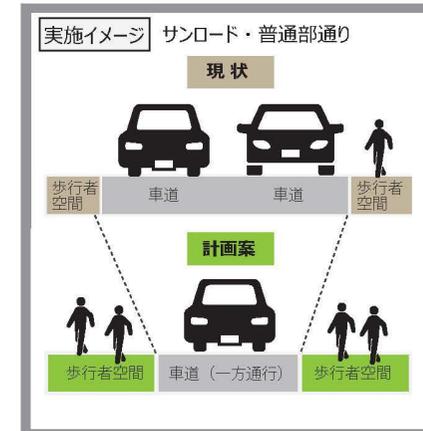
# 【一方通行化の本格実施計画】

- 「サンロード」「浜銀通り」「日吉中央通り」「普通部通り」で車両(自転車を含む)一方通行規制を行います。
- 「浜銀通り」を通行する路線バスは、これまで通り相互通行で運行します。
- 一方通行化は、日吉駅前から約100mの範囲で、時間帯を問わず終日実施します。
- 「サンロード」「普通部通り」では、車道を狭め、歩行者空間を従来より広く確保し、歩行者空間の一部をカラー舗装します。
- 日吉駅周辺区域は、従来から駐車禁止区域に指定されており、この点は変更がありません。そのため、このエリアでは車を駐車して人を待つような使い方はできません。
- 停車にあたる荷さばきや、人の一瞬の乗降をよりしやすくするため、日吉中央通りとサンロード、普通部通りに荷さばき・乗降スペースを設けます。

一方通行区間内は、車両は矢印の方向にのみ進めます



※今後の関係者との協議により、計画案の一部を変更する場合があります

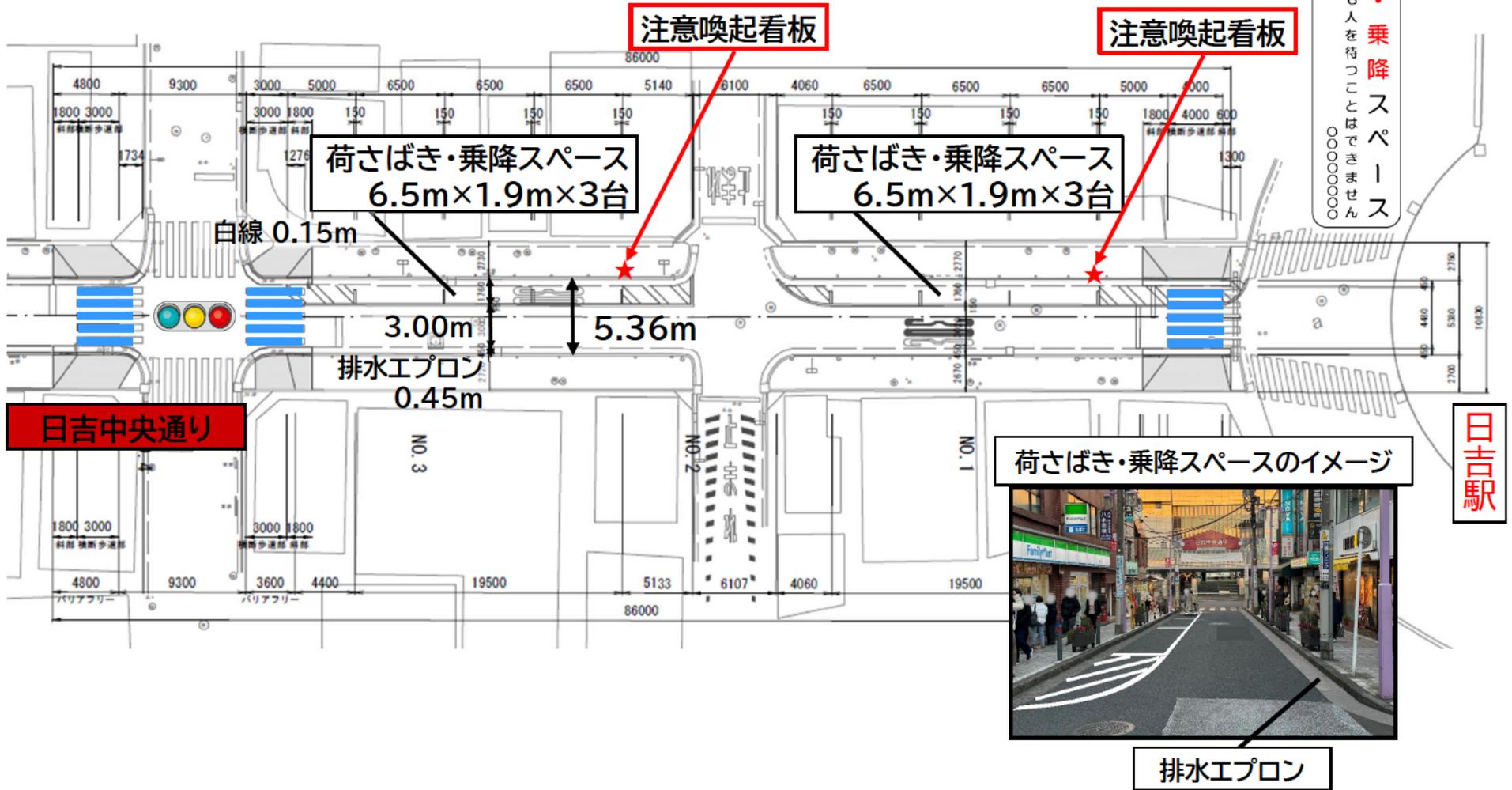


サンロードの荷さばき・乗降スペース設置イメージ

# 【日吉中央通り】

注意喚起看板(イメージ)

一方通行の向き: 駅に向かう方向



荷さばき・乗降スペース  
車に乗った状態でも人を待つことはできません  
○○○○○○○

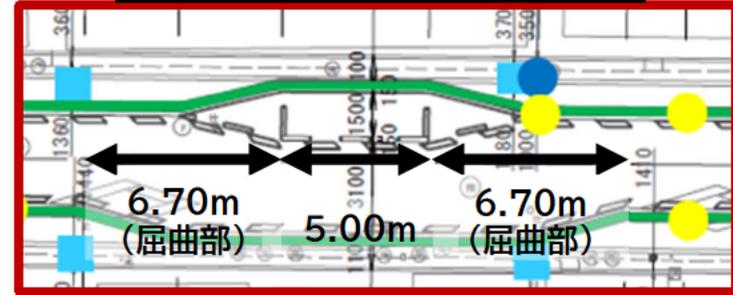
※上記図面は、現在計画中のものであるため、今後変更となる場合があります。

# 【サンロード】

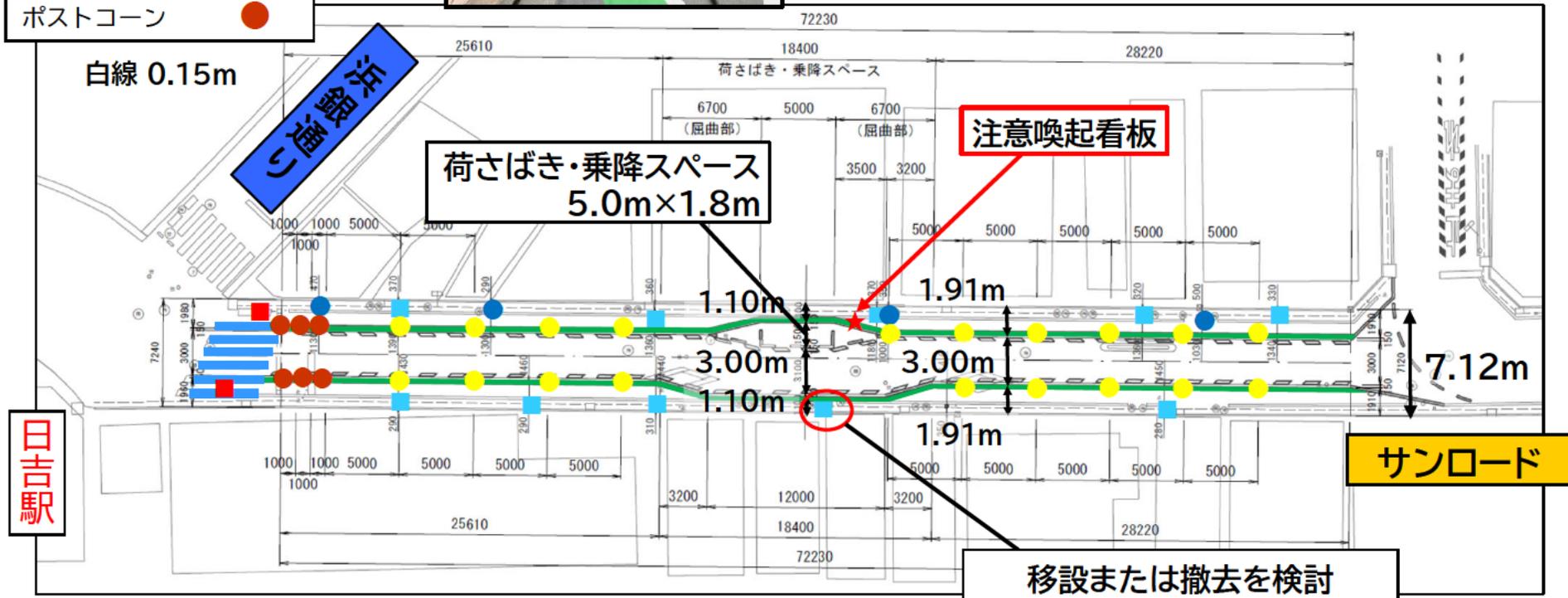
荷さばき・乗降スペースのイメージ



荷さばき・乗降スペースの拡大図



- 商店会のアーチ ■
- 電柱 ●
- 照明柱 ■
- ポラード ●
- ポストコーン ●



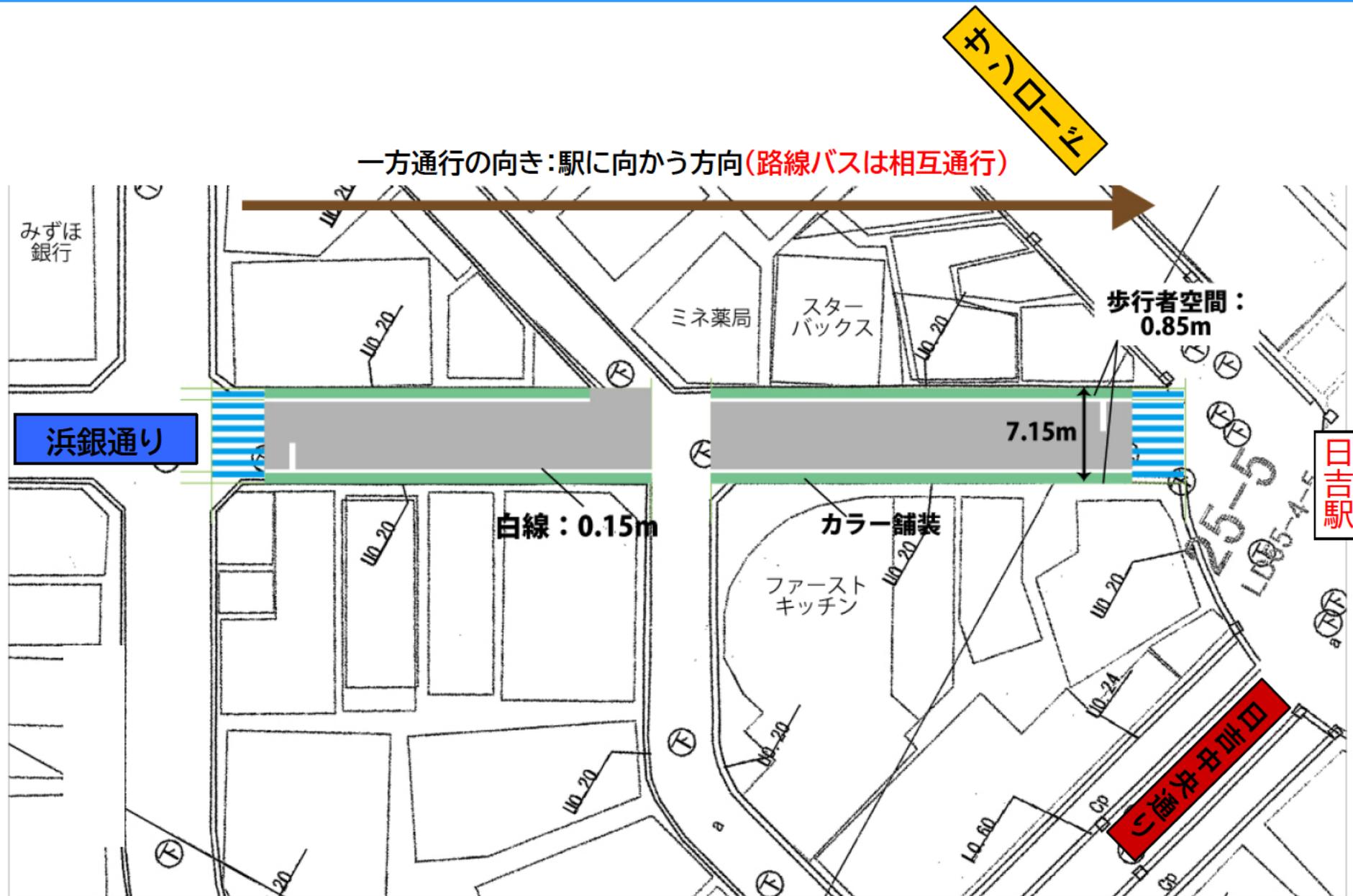
一方通行の向き: 駅から離れる方向



※上記図面は、現在計画中のものであるため、今後変更となる場合があります。



# 【浜銀通り】



※上記図面は、現在計画中のものであるため、今後変更となる場合があります。