

29年度 港北区で行われる主な事業

まちづくり

▶ 日吉台小学校第二方面校(仮称)の整備 32年春 開校予定

小学校を新たに整備するため、28年度から地域・保護者の皆さんや学校関係者などで開校準備部会を設置し、通学区域や学校名などについて検討しています。今年度は、通学路の安全対策など、引き続き整備に向けた検討と校舎の設計を進めます。

▶ 綱島駅東口周辺地区のまちづくり

相鉄・東急直通線新綱島駅(仮称)周辺地区では、土地区画整理事業において用地の取得などを進めるとともに、市街地再開発事業の進捗に合わせて区民文化センターの設計を進めます。また、綱島街道を安全に横断できる立体横断施設の検討などを行います。

▶ 鶴見川中下流域における橋梁間隔短縮の検討

橋梁間隔が広い区間(新羽橋～新横浜大橋間)で、28年度は既存の新羽水道管の人道橋化について調査しました。今年度は引き続き、調査結果を踏まえ、検討を行います。

▶ 新羽車両基地の有効活用

市営地下鉄の新羽車両基地を有効活用する事業予定者を、28年度に決定しました。今後、物流センター、フットサルコート、レストラン・カフェ、屋上庭園などの実現に向けた協議や施設整備を進めます。



鉄道

34年度下期 開業予定

▶ 相鉄・東急直通線(神奈川東部方面線)の整備

開業が34年度下期に延期されました。区内では、新横浜駅(仮称)と新綱島駅(仮称)が地下に整備される予定です。31年度下期に開業予定の相鉄・JR直通線(西谷～羽沢間)と合わせ、相鉄線と東急線との相互乗り入れが可能となり、利便性が向上します。

▶ 東急東横線ホームドア整備 29年度下期 完成目標

利用者の安全性や列車運行の安定性の向上のため、ホームドアを順次整備しています。28年度は日吉駅と菊名駅の整備を行いました。今年度は綱島駅と妙蓮寺駅の整備を進めます。

▶ 菊名駅のバリアフリー化 29年度下期 供用開始予定

東西通路と乗り換え通路のバリアフリー化の工事を鉄道事業者と進めており、年度内の供用開始を目指しています。

道路

▶ 綱島街道拡幅に向けた事業化の検討

日吉～綱島間の拡幅整備の早期事業化に向け、28年度に引き続き調査・設計などを実施します。

▶ 宮内新横浜線の整備 31年度 開通予定

新吉田～高田間の都市計画道路の供用開始に向け、28年度は早淵川を渡る橋梁の高田側の橋台工事を行いました。今年度は、引き続き新吉田側の橋台と橋桁架設工事を進めるほか、道路整備に必要な用地の取得に努め、順次工事を進めます。

●問合せ 区役所企画調整係 ☎ 540-2230
fax 540-2209

オープンデータ 港北区の取り組み

横浜市では、市民生活の向上や企業活動の活性化などを図るため、公共データを二次利用できる形で公開する取り組み「オープンデータ」を進めています。

港北区では、区ホームページで次のデータをオープンデータとして公開しています。

- 区内公共施設など
- 広報よこはま港北区版
- このほか、オープンデータを活用した子育て情報サービスの検討も進めています。

[港北区 オープンデータ](#) [検索](#)

広報よこはま
港北区版が

スマホで読みやすくなりました

広報港北区版のデータを民間事業者が活用して、スマートフォンで読みやすい形で公開しています。

[マイ広報紙](#) [検索](#)

*マイ広報紙は(一社)オープン・コーポレーツ・ジャパンが運営しています