

令和5年度 市営交通事業の決算(速報)について

令和5年度の横浜市営交通事業（高速鉄道事業・自動車事業）の決算について、収入・支出等の集計が終了しましたので速報として報告します。この決算は監査委員の審査を経て市会に上程され、認定を受けて確定します。

市営交通全体では 10.8 億円の増益となりました ※乗車料収入は合わせて 19.5 億円の増収
地下鉄事業は、前年度と比べ 20.7 億円の増益、バス事業は 9.9 億円の減益

【高速鉄道事業(市営地下鉄)】



◆ 新型コロナの5類移行等により、乗車料収入は回復

車両の更新や安全確保に必要な老朽化対策等の工事を計画的に実施

● 収支概況

新型コロナウイルス感染症の5類移行等により、お客様のご利用が回復し、乗車料収入は 18.2 億円増加しました。

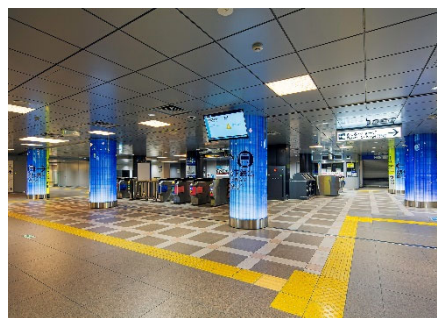
費用面では、今後の人財確保に向けて、運行を支える現場職員の処遇を大幅に改善したことにより人件費が増加したほか、修繕費や減価償却費が増加しましたが、電気料金単価の下落や令和5年3月のダイヤ改正により動力費が減少したことから、前年度に比べ、経常損益は 20 億 6,500 万円増加し、41 億 2,700 万円の経常黒字となりました。

【主な取組】

ブルーライン 4000 形車両導入



上大岡駅リニューアル工事



● 主な取組

- 安全性確保のため、大規模地震発生時に地下鉄の早期運行再開を図るための耐震補強や老朽化対策などの工事を実施
- ブルーラインの新型車両 4000 形を 3 編成導入（全 8 編成更新完了）、グリーンラインの 3 編成を 6 両化
- 上大岡駅のリニューアル工事完了、新たなエレベーター設置
- 「環境価値（非化石証書）」を活用した電力でグリーンラインを運行、実質 CO₂排出ゼロを実現

【自動車事業(市営バス)】



◆ 新型コロナの5類移行等により、乗車料収入は一定程度回復

現場職員の処遇改善や原材料費の高騰により運送コストが増加

● 収支概況

新型コロナウイルス感染症の5類移行等により、お客様のご利用が回復し、乗車料収入は **1.3 億円増加** しました。

費用面では、人財不足への対応として運行を支える現場職員の処遇を大幅に改善したことにより人件費が増加したほか、原材料費の高騰により修繕費が増加したことから、**前年度に比べ、経常損益は9億8,500万円の減益となり、7億4,000万円の経常赤字**となりました。

● 主な取組

- お客様のご利用実態に合わせた路線の見直しによる運行の効率化、定時性確保の取組を実施
- 連節バス「ベイサイドブルー」のハンマーヘッドへの乗入れ
- 観光路線でのタッチ決済実証実験における決済ブランド拡大
- 「あかいくつ」2両を含む42両の新型ハイブリッドバス導入

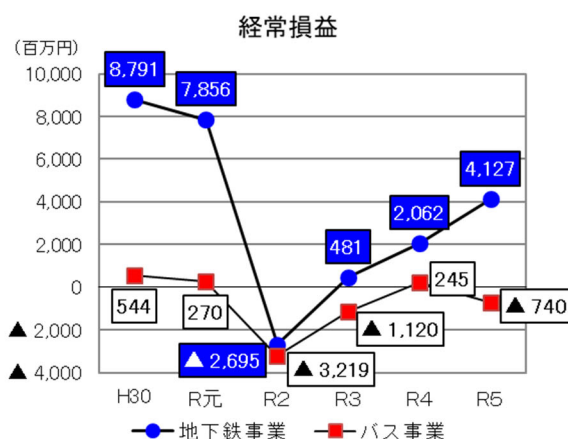
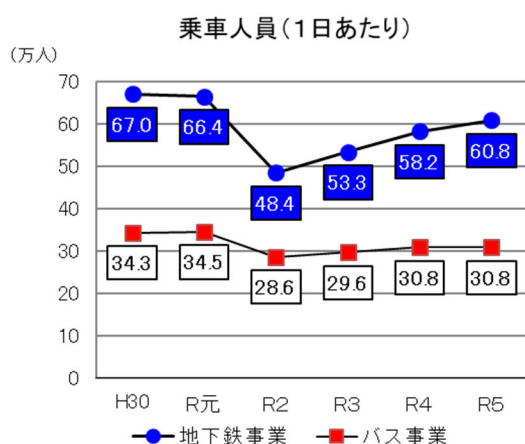
【主な取組】

新型ハイブリッドバス導入



◆ 1日あたり乗車人員及び経常損益の推移

- ・両事業を合計した市営交通の **1日あたり乗車人員は、約91.6万人**（令和4年度：約89万人）
- ・地下鉄・バスの1日あたり乗車人員は、前年度比で地下鉄は+4.4%、バスは+0.2%
（コロナ禍前の平成30年度比では、地下鉄は▲9.3%、バスは▲10.2%）



※計数等の詳細については、別添の資料をご覧ください。

お問合せ先

交通局経営管理課長 緒方 昌司 Tel 045-671-3134

令和5年度決算速報

高速鉄道事業会計

自動車事業会計

資料編

横浜市交通局

令和5年度横浜市高速鉄道事業会計 決算総括表(税抜き)

(単位:百万円)

区 分		令和5年度 自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日	令和4年度 自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日	増 (△) 減	増減率
営業収益	(うち特別乗車証負担金) 乗 車 料 収 入	(2,066) 37,551	(2,086) 35,731	(△20) 1,820	(△ 1.0%) 5.1%
	広 告 料 収 入	434	429	5	1.2%
	そ の 他 収 入 (駅 構 内 営 業 料 等)	651	619	32	5.2%
	小 計	38,636	36,779	1,857	5.0%
営業費用	人 件 費	8,255	7,865	390	5.0%
	(うち動力費) 経 費 等	(1,647) 9,917	(1,901) 9,631	(△254) 286	(△ 13.4%) 3.0%
	減 価 償 却 費 等	20,422	19,627	795	4.1%
	小 計	38,594	37,123	1,471	4.0%
営 業 損 益		42	△ 344	386	—
営業外収益	一 般 会 計 補 助 金	2,191	975	1,216	124.7%
	長 期 前 受 金 戻 入	4,392	4,293	99	2.3%
	そ の 他 収 入 (受 託 工 事 収 益 等)	1,108	1,083	25	2.3%
	小 計	7,691	6,351	1,340	21.1%
営業外費用	支 払 利 息 等	3,421	3,808	△ 387	△ 10.2%
	そ の 他 支 出	185	137	48	35.0%
	小 計	3,606	3,945	△ 339	△ 8.6%
営 業 外 差 引		4,085	2,406	1,679	69.8%
経 常 収 入		46,327	43,130	3,197	7.4%
経 常 支 出		42,200	41,068	1,132	2.8%
経 常 損 益		4,127	2,062	2,065	100.1%
特 別 利 益		—	—	—	—
特 別 損 失		—	—	—	—
純 損 益		4,127	2,062	2,065	100.1%
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		△ 140,230	△ 144,357	4,127	—

高速鉄道事業営業成績の推移

(単位:百万円)

区 分		令和元年度 決算	令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算
営業 収益	乗 車 料 収 入	39,783	29,678	32,565	35,731	37,551
	広 告 料 収 入 等	1,216	1,001	998	1,048	1,085
	小 計	40,999	30,679	33,563	36,779	38,636
営業 費用	人 件 費	8,330	8,131	8,013	7,865	8,255
	経 費 等	8,901	8,915	8,617	9,631	9,917
	減価償却費等	17,662	18,063	18,577	19,627	20,422
	小 計	34,893	35,109	35,207	37,123	38,594
営 業 損 益		6,106	△ 4,430	△ 1,644	△ 344	42
営業 外 収益	一 般 会 計 補 助 金	1,891	1,317	1,182	975	2,191
	長 期 前 受 金 戻 入	4,442	4,414	4,305	4,293	4,392
	そ の 他 収 入	2,521	1,264	1,441	1,083	1,108
	小 計	8,854	6,995	6,928	6,351	7,691
営業 外 費用	支 払 利 息 等	5,555	4,931	4,339	3,808	3,421
	そ の 他 支 出	1,549	329	464	137	185
	小 計	7,104	5,260	4,803	3,945	3,606
営 業 外 差 引		1,750	1,735	2,125	2,406	4,085
経 常 収 入		49,853	37,674	40,491	43,130	46,327
経 常 支 出		41,997	40,369	40,010	41,068	42,200
経 常 損 益		7,856	△ 2,695	481	2,062	4,127
特 別 損 益		△ 445	100	－	－	－
純 損 益		7,411	△ 2,595	481	2,062	4,127
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		△ 144,305	△ 146,900	△ 146,419	△ 144,357	△ 140,230
1日あたり乗車人員(人)		664,377	483,672	532,814	581,661	607,502
企 業 債 残 高		336,858	326,186	320,290	317,961	306,877

※ 金額は税抜

令和5年度 高速鉄道事業会計貸借対照表

(単位:百万円)

資産の部			
区分	5年度末	4年度末	増(△)減
固 定 資 産	581,155	585,678	△ 4,523
有 形 固 定 資 産	572,377	575,490	△ 3,113
無 形 固 定 資 産	504	311	193
建 設 仮 勘 定	8,153	9,756	△ 1,603
投 資 そ の 他 の 資 産	121	121	—
流 動 資 産	12,715	15,830	△ 3,115
現 金 ・ 預 金	7,131	8,479	△ 1,348
未 収 金	3,228	5,380	△ 2,152
未 収 運 賃	992	545	447
未 収 収 益	1,131	1,172	△ 41
貯 蔵 品	233	253	△ 20
前 払 費 用	0	1	△ 1
資 産 合 計	593,870	601,508	△ 7,638

(単位:百万円)

負債及び資本の部			
区分	5年度末	4年度末	増(△)減
固 定 負 債	283,098	295,253	△ 12,155
企 業 債 金	275,535	288,159	△ 12,624
引 当 金	7,563	7,094	469
流 動 負 債	43,031	43,026	5
企 業 債 金	31,342	29,802	1,540
未 払 金	4,799	6,123	△ 1,324
未 払 費 用	3,837	4,174	△ 337
預 り 金	64	63	1
前 受 収 益 金	1,854	1,742	112
引 当 金	693	693	0
そ の 他 流 動 負 債	442	429	13
繰 延 収 益	143,794	146,428	△ 2,634
長 期 前 受 金	143,794	146,428	△ 2,634
負 債 合 計	469,923	484,707	△ 14,784
資 本 金	232,222	229,291	2,931
資 本 金	232,222	229,291	2,931
剰 余 金	△ 108,275	△ 112,490	4,215
資 本 剰 余 金	31,955	31,867	88
欠 損 金	140,230	144,357	△ 4,127
資 本 合 計	123,947	116,801	7,146
負 債 及 び 資 本 合 計	593,870	601,508	△ 7,638

令和5年度横浜市自動車事業会計 決算総括表(税抜き)

(単位:百万円)

区 分		令和5年度 自 令和5年4月1日 至 令和6年3月31日	令和4年度 自 令和4年4月1日 至 令和5年3月31日	増 (△) 減	増減率
営業収益	(うち特別乗車証負担金) 乗 車 料 収 入	(5,122) 18,108	(5,426) 17,980	(△304) 128	(△ 5.6%) 0.7%
	広 告 料 収 入	148	148	△ 0	△ 0.0%
	そ の 他 収 入 (路線維持に対する繰入金等)	269	267	2	0.7%
	小 計	18,525	18,395	130	0.7%
営業費用	人 件 費	13,901	12,917	984	7.6%
	(うち動力費) 経 費 等	(1,198) 5,154	(1,021) 5,000	(177) 154	(17.3%) 3.1%
	減 価 償 却 費 等	1,117	1,357	△ 240	△ 17.7%
	小 計	20,172	19,274	898	4.7%
営 業 損 益		△ 1,647	△ 879	△ 768	-
営業外収益	国 庫 補 助 金	6	5	1	20.0%
	県 補 助 金	-	55	△ 55	皆減
	一 般 会 計 補 助 金	553	692	△ 139	△ 20.1%
	長 期 前 受 金 戻 入	141	151	△ 10	△ 6.6%
	そ の 他 収 入 (資産活用による収入等)	343	365	△ 22	△ 6.0%
	小 計	1,043	1,268	△ 225	△ 17.7%
営業外費用	支 払 利 息 等	136	144	△ 8	△ 5.6%
	小 計	136	144	△ 8	△ 5.6%
営 業 外 差 引		907	1,124	△ 217	△ 19.3%
経 常 収 入		19,568	19,663	△ 95	△ 0.5%
経 常 支 出		20,308	19,418	890	4.6%
経 常 損 益		△ 740	245	△ 985	-
特 別 利 益		-	-	-	-
特 別 損 失		-	4	△ 4	皆減
純 損 益		△ 740	241	△ 981	-
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		△ 4,371	△ 3,698	△ 673	-

自動車事業営業成績の推移

(単位:百万円)

区 分		令和元年度 決算	令和2年度 決算	令和3年度 決算	令和4年度 決算	令和5年度 決算
営業 収益	乗 車 料 収 入	19,571	15,968	17,214	17,980	18,108
	広 告 料 収 入 等	451	551	500	415	417
	小 計	20,022	16,519	17,714	18,395	18,525
営業 費用	人 件 費	13,688	13,691	13,311	12,917	13,901
	経 費 等	4,869	4,700	4,750	5,000	5,154
	減価償却費等	1,749	2,087	1,907	1,357	1,117
	小 計	20,306	20,478	19,968	19,274	20,172
営 業 損 益		△ 284	△ 3,959	△ 2,254	△ 879	△ 1,647
営業 外 収益	一 般 会 計 補 助 金	269	338	653	692	553
	長 期 前 受 金 戻 入	78	162	206	151	141
	そ の 他 収 入	351	377	405	425	349
	小 計	698	877	1,264	1,268	1,043
営業 外 費用	支 払 利 息 等	144	137	130	144	136
	小 計	144	137	130	144	136
営 業 外 差 引		554	740	1,134	1,124	907
経 常 収 入		20,720	17,396	18,978	19,663	19,568
経 常 支 出		20,450	20,615	20,098	19,418	20,308
経 常 損 益		270	△ 3,219	△ 1,120	245	△ 740
特 別 損 益		-	-	-	△ 4	-
純 損 益		270	△ 3,219	△ 1,120	241	△ 740
累 積 利 益 (△) 欠 損 金		270	△ 2,863	△ 3,957	△ 3,698	△ 4,371
在 籍 車 両 数 (両)		842	834	823	820	820
1 日 あ た り 乗 車 人 員 (人)		345,162	286,021	295,620	307,614	308,372

※ 金額は税抜

令和5年度 自動車事業会計貸借対照表

(単位:百万円)

資産の部			
区分	5年度末	4年度末	増(△)減
固 定 資 産	10,211	9,155	1,056
有 形 固 定 資 産	10,130	9,057	1,073
無 形 固 定 資 産	25	42	△ 17
投 資 そ の 他 の 資 産	56	56	—
流 動 資 産	9,206	9,732	△ 526
現 金 ・ 預 金	6,392	7,024	△ 632
未 収 金	1,506	1,416	90
未 収 運 賃	96	80	16
未 収 収 益	932	947	△ 15
貯 蔵 品	241	228	13
前 払 費 用	39	37	2
貸 倒 引 当 金	△0	△0	△0
資 産 合 計	19,417	18,887	530

(単位:百万円)

負債及び資本の部			
区分	5年度末	4年度末	増(△)減
固 定 負 債	12,371	10,005	2,366
企 業 債 金	2,948	1,476	1,472
引 当 金	9,423	8,529	894
流 動 負 債	4,027	5,090	△ 1,063
企 業 債 金	389	449	△ 60
未 払 金	341	287	54
未 払 費 用	1,717	2,847	△ 1,130
預 り 金	73	51	22
前 受 収 益 金	420	376	44
引 当 金	909	903	6
そ の 他 流 動 負 債	178	177	1
繰 延 収 益	848	881	△ 33
長 期 前 受 金	848	881	△ 33
負 債 合 計	17,246	15,976	1,270
資 本 金	5,778	5,778	—
資 本 金	5,778	5,778	—
剰 余 金	△ 3,607	△ 2,867	△ 740
資 本 剰 余 金	258	258	—
建 設 改 良 積 立 金	506	573	△ 67
利益剰余金(△)欠損金	△ 4,371	△ 3,698	△ 673
資 本 合 計	2,171	2,911	△ 740
負 債 及 び 資 本 合 計	19,417	18,887	530