

### (3) 公営交通の責務

#### ア 横浜市中期計画「基本戦略」に掲げるまちの実現

##### (ア) 高速鉄道3号線延伸事業の推進

2億 856万円

高速鉄道3号線の延伸（あざみ野～新百合ヶ丘間）については、2年1月に概略ルート・駅位置を選定し、横浜・川崎両市で合意しました。その後、横浜市の条例に基づく環境影響評価手続に着手し、2年9月に計画段階配慮書の手続が完了しました。

5年度は、関係機関との協議・調整、行政手続を引き続き進めるとともに、調査・設計の更なる深度化を図り、早期の事業着手を目指します。

#### <事業概要（平成31年1月発表）>

整備区間	あざみ野～新百合ヶ丘
整備延長	約6.5km
概算事業費	約1,720億円
ルート・駅位置	新駅4駅（既設あざみ野駅を除く）
事業主体	横浜市交通局（第一種鉄道事業者）
事業スキーム	地下高速鉄道整備事業費補助（想定）
開業目標	令和12年開業目標（交通政策審議会答申の目標年次）

#### <整備効果>

- (1) 広域的な鉄道ネットワークの形成
  - ・横浜と川崎市北部、多摩地域を結ぶ、新たな都市軸の形成
  - ・災害等による輸送障害発生時の代替経路の確保
- (2) 新幹線アクセス機能の強化
  - ・横浜市北西部のみならず、川崎市北部・多摩地区など、広い範囲から新横浜駅へのアクセス機能の強化
- (3) 移動時間の短縮（例）
  - ・拠点間アクセスの強化（新百合ヶ丘～あざみ野）  
約30分→約10分 約20分短縮（乗換なし）
  - ・新幹線アクセスの強化（新百合ヶ丘～新横浜）  
約35分→約27分 約8分短縮（乗換なし）
- (4) 沿線地域の活性化
  - ・新駅周辺まちづくりの活性化
  - ・ターミナル駅の交通結節機能強化、  
沿線地域の公共交通ネットワークの強化



#### <ルート選定について>

川崎市側のルートについては、地域交通やまちづくりの視点から評価を行うとともに、市民の皆様からの御意見等を踏まえ、総合的に判断した結果、ヨネツティー王禅寺付近を通るルートに決定しました。