



横浜市道路付属物等（横断歩道橋） 長寿命化修繕計画

【個別施設計画】



2023年8月最近改定

(2009年3月策定)

横浜市道路局道路部施設課



【表紙】大船駅笠間口歩道橋（栄区）2021年3月竣工

目 次

1 背景・経緯等	1
(1) 道路局が所管する横断歩道橋について	
(2) これまでの取組	
(3) 道路施設に関する国の動向	
(参考) 道路の老朽化対策に関する取組の経緯	
(参考) 道路の老朽化対策に本格実施に関する提言 概要	
(参考) 「道路メンテナンス会議」による地方公共団体の取組に対する体制支援	
2 道路局が所管する横断歩道橋の状況	5
3 目的	6
4 対象横断歩道橋数及び対象期間	6
(1) 横断歩道橋数	
(2) 対象期間	
5 健全度の把握及び日常管理に関する基本的な方針	6
(1) 健全度の把握の基本的な方針	
(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針	
6 長寿命化に関する基本的な方針及び優先順位の考え方	7
(1) 老朽化対策における基本的な方針	
(2) 優先的に補修を実施する歩道橋の考え方	
(3) 新技術等の活用方針	
(4) 費用の縮減に関する基本的な方針	
7 計画の実施	8
8 対象横断歩道橋ごとの点検年度及び対策時期等	9
9 対策費用	9
10 点検実施結果、措置状況等	10
(1) 2 巡目点検実施率（2019～2022年度）	
(2) 2 巡目点検結果（2019～2022年度）	
(3) 2 巡目点検による判定区分と建設後の経過年数（2019～2022年度）	
(4) 直近5年間（2018～2022年度）の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された横断歩道橋の修繕等の措置状況	
(5) 1 巡目点検結果（2014～2018年度）	
11 短期的な数値目標	15
(1) 新技術等の活用	
(2) 集約・撤去	

1 背景・経緯等

(1) 道路局が所管する横断歩道橋について

道路局が管理する横断歩道橋326橋（2023年3月末時点）のうち、昭和40～50年代に建設された割合は約48%を占めます。今後、これらの横断歩道橋は、建設後50年を超過していき、老朽化した横断歩道橋が全体を占める割合は増加していくこととなります。

老朽化した横断歩道橋は、老朽化を原因とした事故等の発生リスクが高まり、維持管理費の増加が懸念されます。また、横断歩道橋は、今まで通学児童等の安全確保の観点から大きな役割を果たしてきましたが、時代とともにその役割も変化してきており、地域の利用実態に合わせて、道路横断機能の集約化を図り横断歩道橋の存続・廃止などについても整理することが必要となっています。

(2) これまでの取組

本市の横断歩道橋の計画的な保全は、平成17年度からの点検着手にはじまり、19年度までに全ての横断歩道橋の初回点検を行いました。

点検結果は、横断歩道橋の健全性及びLCCの検討結果や補修等の適切な対策時期を計画した「横浜市歩道橋保全計画」（2009年3月策定）へ引継がれました。

その後、同計画は、後述の国の動向に合わせて改定を重ねるとともに、名称についても現在の「横浜市道路付属物等（横断歩道橋）長寿命化修繕計画」に変更し、より一層、横断歩道橋の機能性及び安全性を確保するよう努めてきました。

(3) 道路施設に関する国の動向¹

一方で、国においては、平成25年6月に道路法が改正され、道路施設の点検に関する技術的基準が規定されたほか、平成26年7月には道路法施行規則の一部を改正する省令等が施行されました。これらの改正により、道路管理者は、管理する全ての横断歩道橋を5年に1回の頻度で近接目視による定期点検を行うことが義務付けられました。

また、平成26年4月に社会資本整備審議会道路分科会が「道路の老朽化対策の本格実施に関する提言」を国土交通省へ提出し、道路管理者は、点検・診断の結果に基づき、必要な対策を適切な時期に実施することになりました。また、これらの取組みを通じて得られた施設の状態や対策履歴等に関する情報は記録し、次の点検・診断に活用する「メンテナンスサイクル」を回す取り組みが求められています。

1 統計データや老朽化対策の経緯は、「老朽化対策の取組み」（国土交通省）を参照した。
<http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/torikumi.pdf>

道路の老朽化対策に関する取組みの経緯

- 笹子トンネル天井板落下事故[H24.12.2]
- トンネル内の道路付属物等の緊急点検実施[H24.12.7] : ジェットファン、照明等
- 道路ストックの集中点検実施[H25.2~] : 第三者被害防止の観点から安全性を確認
- 道路法の改正[H25.6] : 点検基準の法定化、国による修繕等代行制度創設
- 定期点検に関する省令・告示 公布[H26.3.31] : 5年に1回、近接目視による点検
- 道路の老朽化対策の本格実施に関する提言[H26.4.14]
- 道路メンテナンス会議 設立[H26.4~] : 地方公共団体の取組みに対する体制支援
- 定期点検要領 通知[H26.6.25] : 円滑な点検の実施のための具体的な点検方法等を提示
- 定期点検に関する省令・告示 施行[H26.7.1] : 5年に1回、近接目視による点検開始
- 定期点検要領 通知[H31.2.28] : 定期点検の質を確保しつつ、実施内容を合理化

(参考) 道路の老朽化対策に関する取組みの経緯(国土交通省 HP より抜粋)

道路の老朽化対策の本格実施に関する提言 概要

【1. 道路インフラを取り巻く現状】

(1) 道路インフラの現状

- 全橋梁約73万橋のうち約52万橋が市町村道
- 一部の構造物で老朽化による変状が顕在化
- 地方公共団体管理橋梁では、近年通行規制等が増加

(2) 老朽化対策の課題

- 直轄維持修繕予算は本来ならば増額すべきだが、H28年度にH16年度の水準に戻ったところ
- 町の約3割、村の約6割で橋梁保全業務に携わっている土木技術者が存在しない
- 地方公共団体では、遠望目視による点検も多く点検の質に課題

(3) 現状の総括(2つの根本的課題)

最低限のルール・基準が確立していない ←→ メンテナンスサイクルを回す仕組みがない

【2. 国土交通省の取組みと目指すべき方向性】

(1) メンテナンス元年の取組み

本格的にメンテナンスサイクルを回すための取組みに着手

- 道路法改正[H25.6]
 - ・点検基準の法定化
 - ・国による修繕等代行制度創設
- インフラ長寿命化基本計画の策定[H25.11]
 - 【インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議】
 - ⇒ インフラ長寿命化計画(行動計画)の策定へ

(2) 目指すべき方向性

- ① メンテナンスサイクルを確定
- ② メンテナンスサイクルを回す仕組みを構築

産学官のリソース(予算・人材・技術)を全て投入し、総力をあげて本格的なメンテナンスサイクルを始動【道路メンテナンス総力戦】

【3. 具体的な取組み】

(1) メンテナンスサイクルを確定(道路管理者の義務の明確化)

各道路管理者の責任で以下のメンテナンスサイクルを実施

【点検】

- 橋梁(約73万橋)・トンネル(約1万本)等は、国が定める統一的な基準により、5年に1度、近接目視による全数監視を実施
- 舗装、照明柱等は適切な更新年数を設定し点検・更新を実施

【診断】

- 統一的な尺度で健全度の判定区分を設定し、診断を実施

区分	状態
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

【措置】

- 点検・診断の結果に基づき計画的に修繕を実施し、必要な修繕ができない場合は、通行規制・通行止め
- 利用状況を踏まえ、橋梁等を集約化・撤去
- 適切な措置を講じない地方公共団体には国が警告・指示
- 重大事故等の原因究明、再発防止策を検討する『道路インフラ安全委員会』を設置

【記録】

- 点検・診断・措置の結果をとりまとめ、評価・公表(見える化)

(2) メンテナンスサイクルを回す仕組みを構築

メンテナンスサイクルを持続的に回す以下の仕組みを構築

【予算】

- 高速 ○ 高速道路更新事業の財源確保(平成26年法改正)
- 直轄 ○ 点検、修繕予算は最優先で確保
- 地方 ○ 複数年にわたり集中的に実施する大規模修繕・更新に対して支援する補助制度

【体制】

- 都道府県ごとに『道路メンテナンス会議』を設置
- メンテナンス業務の地域一括発注や複数年契約を実施
- 社会的に影響の大きな路線の施設等について、国の職員等から構成される『道路メンテナンス技術集団』による『直轄診断』を実施
- 重要性、緊急性の高い橋梁等は、必要に応じて、国や高速会社等が点検や修繕等を代行(跨道橋等)
- 地方公共団体の職員・民間企業の社員も対象とした研修の充実

【技術】

- 点検業務・修繕工事の適正な積算基準を設定
- 点検・診断の知識・技能・実務経験を有する技術者確保のための資格制度
- 産学官によるメンテナンス技術の戦略的な技術開発を推進

国民の理解・協働

- 老朽化の現状や対策について、国民の理解と協働の取組みを推進

(参考) 「道路の老朽化対策の本格実施に関する提言 概要」(国土交通省 HP より抜粋)

「道路メンテナンス会議」による地方公共団体の取組に対する体制支援

関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な老朽化対策の推進を図ることを目的に、全都道府県で「道路メンテナンス会議」を設置

体制

- ・地方整備局(直轄事務所)
- ・地方公共団体(都道府県、市町村)
- ・高速道路会社(NEXCO・首都高速・阪神高速・本四高速・指定都市高速等)
- ・道路公社

役割

1. 維持修繕に関する情報共有
 2. 点検、修繕等の状況把握及び対策の推進
 3. 点検業務の発注支援(地域一括発注等)
 4. 技術的な相談対応
- 等



会議状況
(平成30年3月16日 広島県道路メンテナンス会議)

(参考) 『道路メンテナンス会議』による地方公共団体の取組に対する体制支援
(国土交通省 HP より抜粋)

2 道路局が所管する横断歩道橋の状況

2023年3月末現在、道路局で管理する横断歩道橋326橋のうち、1967年から1972年までの5年間に全体の約23%にあたる74橋が、建設されました。【図1】

現在、これらの横断歩道橋は、建設後50年以上を経過し、桁や橋脚の腐食や橋面舗装の割れなど何らかの補修を要する状況が見受けられます。10年後には全体の約39%、20年後には約69%を建設後50年以上経過した横断歩道橋が占めることになり、多くの横断歩道橋で、補修や架替えが必要となることが想定されます。【図2】

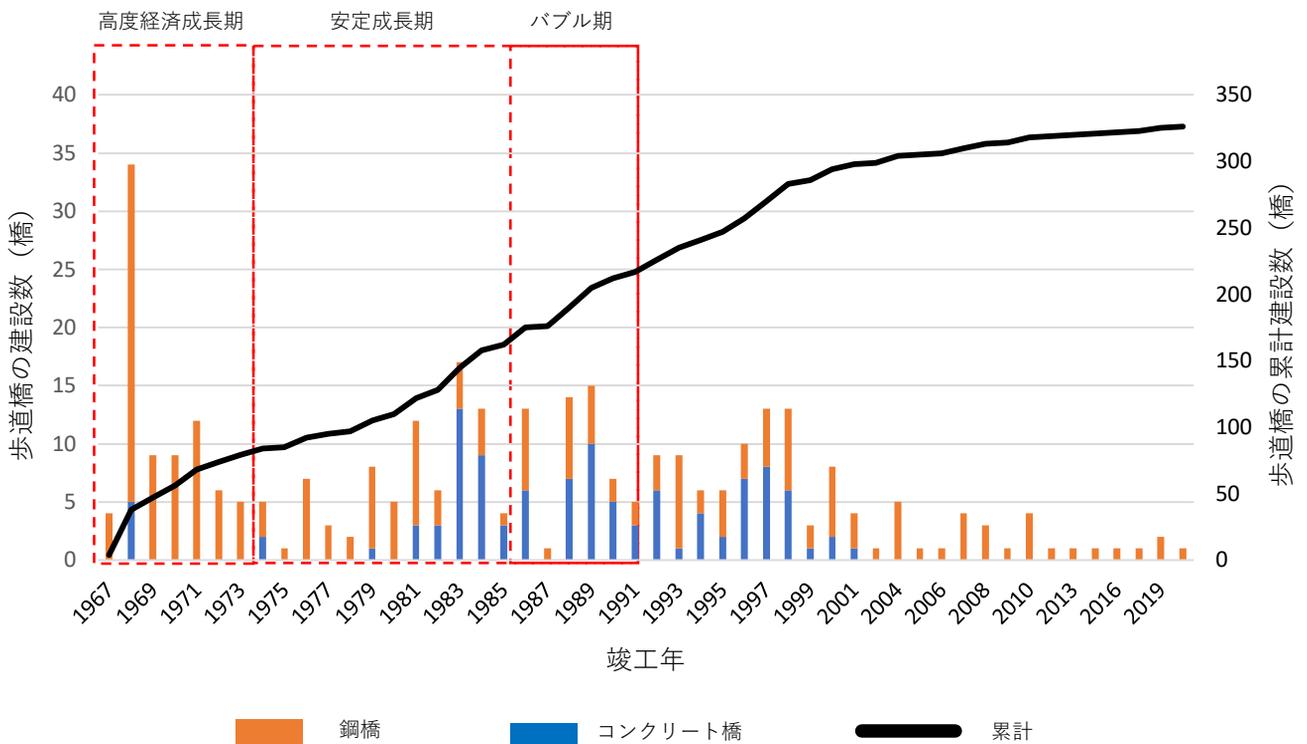


図1 横浜市管理横断歩道橋の竣工年・材料

【現在（2022年度末）】 【10年後（2032年度末）】 【20年後（2042年度末）】

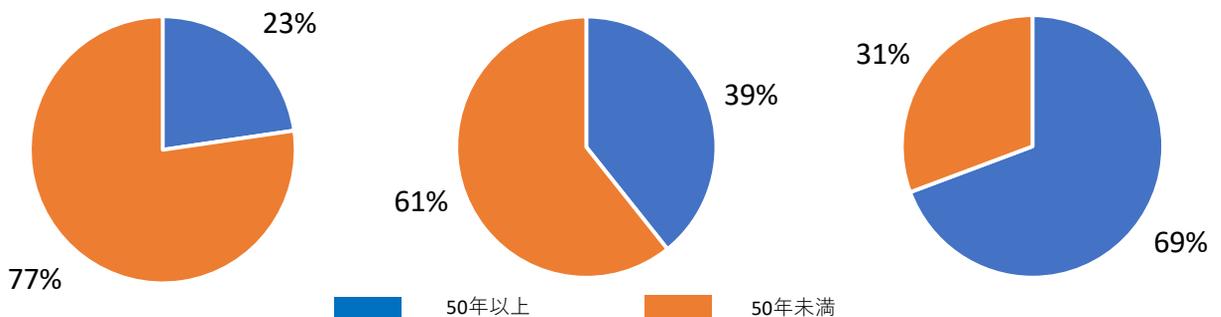


図2 建設後50年以上経過した横断歩道橋の割合

3 目的

点検・診断による定量的なデータの蓄積を行ったうえで、予防保全によって横断歩道橋の長寿命化とともに、保全・更新費を低減、平準化を図ることにより、将来にわたり横断歩道橋における適切な機能水準と安全の確保を目指すものとする。

4 対象横断歩道橋数及び対象期間

- (1) 横断歩道橋数
道路局が管理する横断歩道橋 3 2 6 橋（2 0 2 3 年 3 月 末 現 在）
- (2) 対象期間
2 0 1 0 年 から 2 0 3 0 年 までの 2 0 年 間

5 健全度の把握及び日常管理に関する基本的な方針

- (1) 健全度の把握の基本的な方針
5 年 に 1 度 の 頻 度 で 行 う 点 検 ・ 診 断 は、道 路 局 が 管 理 す る 歩 道 橋 を 5 か 年 に 分 けて 計 画 的 に 実 施 し、横 断 歩 道 橋 の 健 全 度 を 毎 年 分 割 的 に 更 新 す る も の と す る。
- (2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

横断歩道橋を良好な状態に保つため、清掃・パトロール等を実施するものとする。



6 長寿命化に関する基本的な方針及び優先順位の考え方

(1) 老朽化対策における基本的な方針

「横浜市歩道橋長期保全計画」(2009年3月)に基づき、予防的な修繕等の実施を徹底することにより、修繕事業の大規模化及び高コスト化を回避し、ライフサイクルコストの縮減を図ります。

老朽化対策を実施する歩道橋の選定は、定期点検の結果に基づき決定することとし、個別施設計画に反映させます。個別施設計画は、毎年実施している定期点検の結果及び各事業の進捗状況を反映させるために、毎年度、1回から2回更新を実施します。

また、横断歩道橋の維持管理・更新費の増加が懸念される中、老朽化対策の一つとして、地域の実情や利用状況などに応じ、集約・撤去を検討していきます。

(2) 優先的に補修を実施する横断歩道橋の考え方

下記①～⑤の考え方で補修対象とする横断歩道橋の優先順位を検討し、個別施設計画に反映させています。

- ①定期点検結果に基づき、歩道橋毎に健全性を設定します。
- ②健全性がⅣの歩道橋については、発見後速やかに応急補修や通行止め等の措置を施した上で、早期に補修を実施できるよう補修実施時期を検討します。
- ③健全性がⅢの歩道橋については、可能な限り点検後5年以内に補修に着手できるよう、補修実施時期を検討します。
- ④健全性がⅡ以下の歩道橋については、HI²を参考に補修実施時期を検討します。
- ⑤原則として定期点検を実施するごとに、定期点検結果に基づき優先順位の見直しを行います。

(3) 新技術等の活用方針

定期点検や修繕等の実施に当たっては、新技術情報提供システム（NETIS）や点検支援技術性能カタログ(案)などを参考に、新技術や新材料等の活用について積極的に検討していきます。

2 横浜市独自で定めた指標。Health Indexの略。大まかに、 $HI = \sum (\text{部材の重要度} \times \text{部材の損傷度}) \times 100$ で計算する。

（４）費用の縮減に関する具体的な方針

ライフサイクルコストの縮減が可能となる予防保全型の維持管理を行うため、長寿命化修繕計画を適時更新するとともに、Ⅲ判定の横断歩道橋の補修に合わせ必要に応じてⅡ判定損傷の補修を実施することで、長期的な維持管理にかかる費用の縮減を図ります。

また、新技術・新材料等については、補修の中で積極的に活用し、事業の効率化やコスト縮減に努めます。

横断歩道橋の集約、撤去及び機能縮小などは、周辺環境や利用状況などの調査から撤去可能なものを適宜検討し、維持管理の効率化を図ります。

7 計画の実施

長寿命化修繕計画では、前項で記した目的や基本的な方針のほか各事項の実現を効率的かつ効果的に実施できるよう、メンテナンスサイクルを継続的に回していきます。

メンテナンスサイクルの各々の結果や成果等は長寿命化修繕計画等へ着実に反映し、同計画の「見える化」や計画内容の充実促進へつなげていきます。

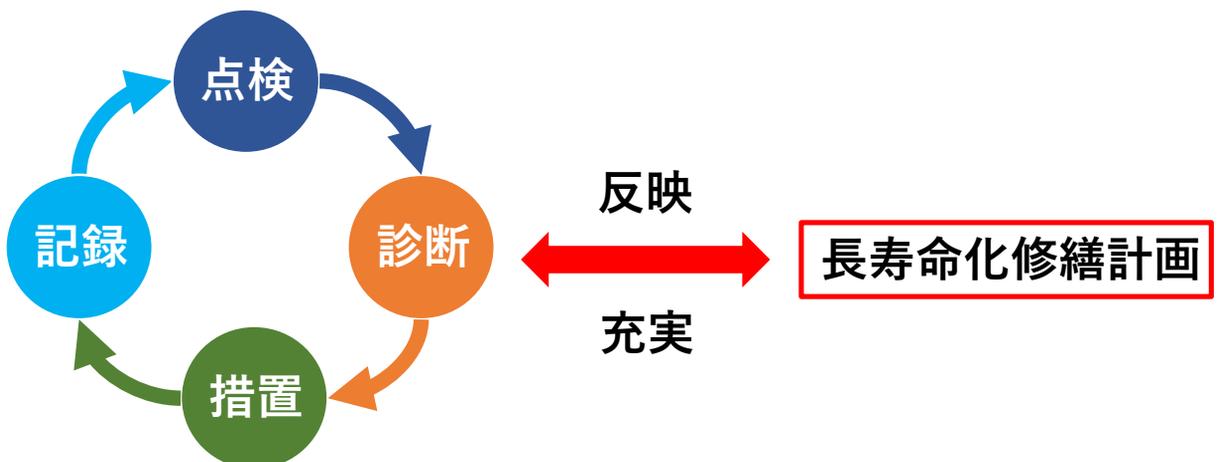


図3 メンテナンスサイクルと長寿命化修繕計画の関係

8 対象横断歩道橋ごとの点検年度及び対策時期等

別添の「横断歩道橋個別施設計画」の中で点検年度、健全性、対策時期等を示しています。

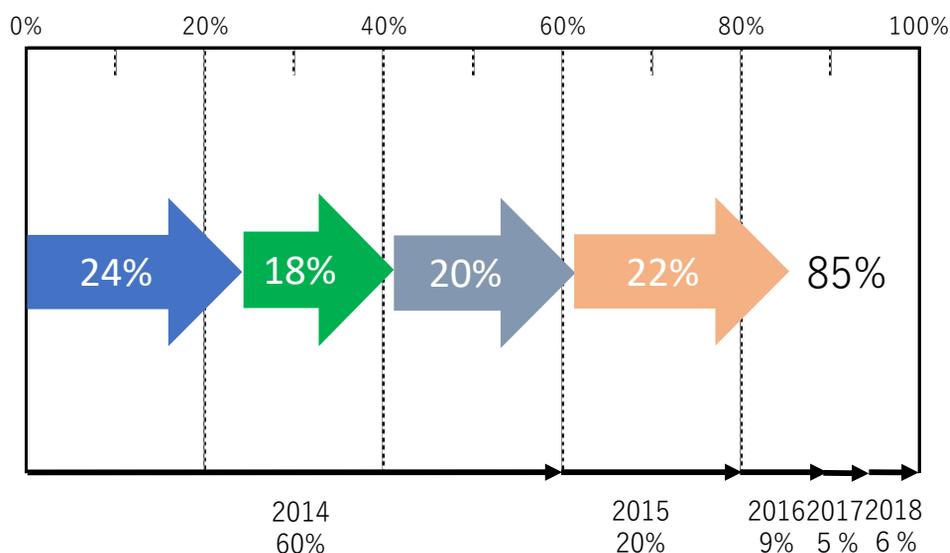
9 対策費用

対策費用は、2010年度からの20年間で約96億円を想定しています。なお、定期点検や年度毎の補修などに伴うシステムの更新を行い、長寿命化修繕計画の運用、更新を実施します。

10 点検実施結果、措置状況等

(1) 2 巡目点検実施率（2019～2022年度）

5年に1度の頻度で点検を行うために、道路局が管理する横断歩道橋を5か年に分けて、計画的に点検を実施しています。2巡目期間（2019～2023年度）の4年目が経過した時点（2022年度末）での点検実施率は、85%となっており、着実に点検を実施しています。



【凡例】



管理施設数 (横断歩道橋)	うち点検対象 施設数 ※ 1	点検実施数	点検実施率 ※ 2
326	325	276	85%

※ 1 2023年3月末時点での施設数のうち、供用後5年以内などを除いた施設数の合計。

※ 2 点検対象施設数を分母とした点検実施数の割合。四捨五入の関係で上記グラフの年度毎の合計値とは一致しない場合がある。

(2) 2巡目点検結果（2019～2022年度）

2巡目の点検による判定区分の割合は、Ⅰ：6%、Ⅱ：80%、Ⅲ：14%、Ⅳ：0%で、Ⅱの割合が多い結果となりました。

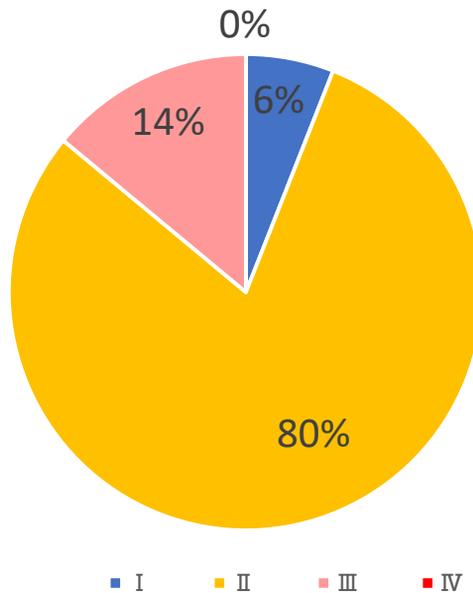
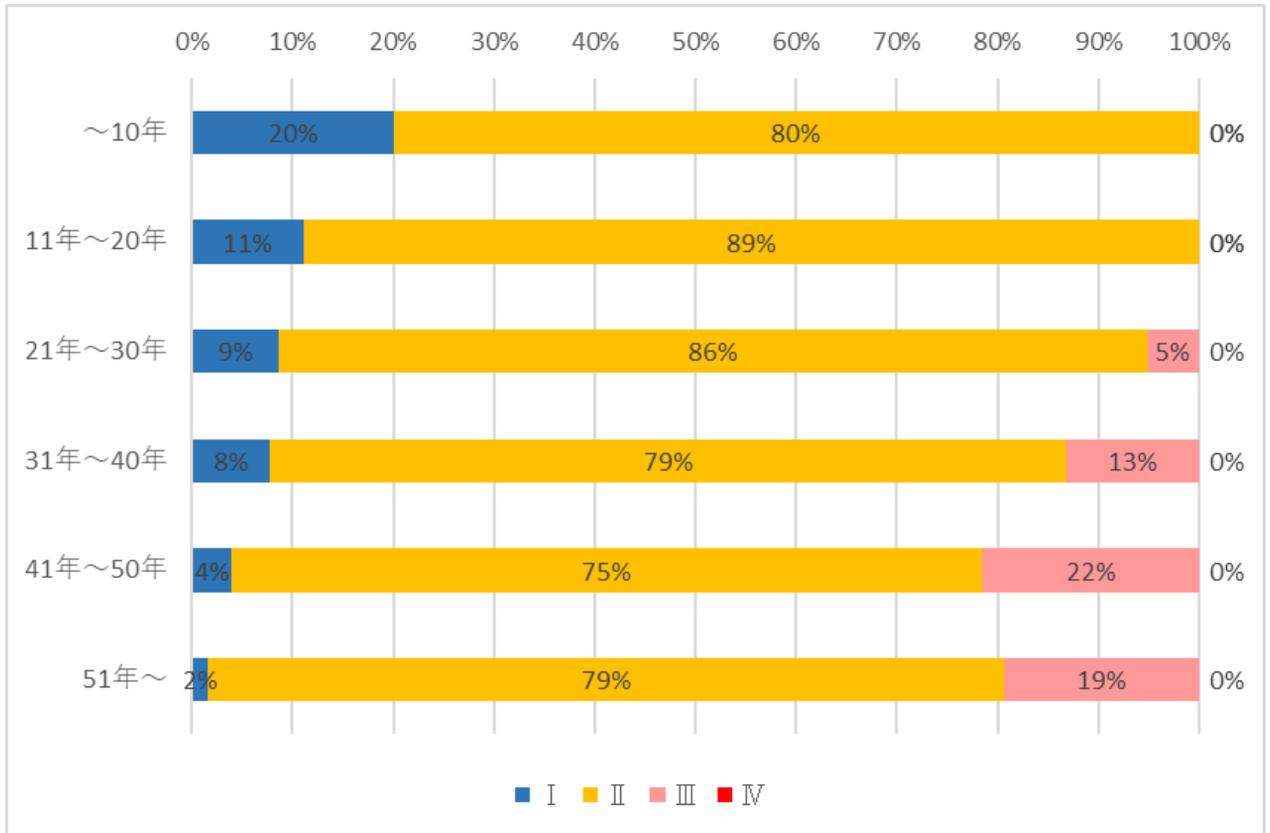


表1 健全性の判定区分

区分		定義
Ⅰ	健全	歩道橋の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	歩道橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	歩道橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	歩道橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

（3） 2 巡目点検による判定区分と建設後の経過年数（2019～2022年度）

建設から年数が経過しているほど、判定区分Ⅲの割合が高い傾向があります。健全性Ⅲと判定された横断歩道橋については、早期に措置を講ずることができるよう修繕等の計画を立てています。

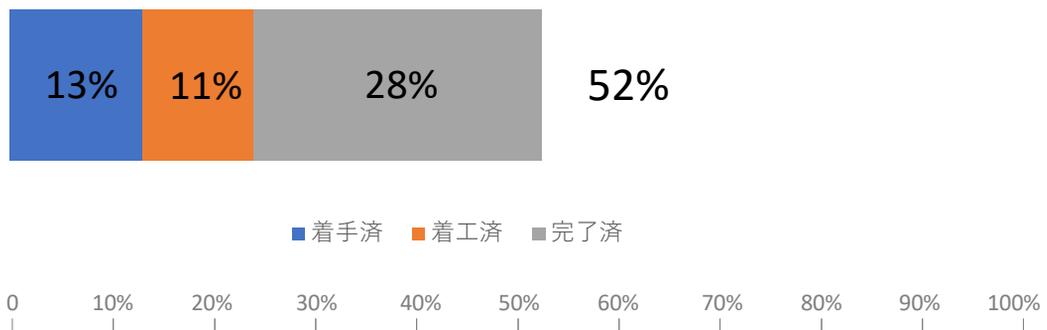


(4) 直近5年間（2018～2022年度）の点検で判定区分Ⅲ・Ⅳと診断された横断歩道橋の修繕等措置の状況

直近5年間の点検で判定区分Ⅲと診断された横断歩道橋の修繕等の措置に着手した割合は、2022年度末時点で52%です。そのうち、措置が完了した割合は、28%です。判定区分Ⅲの横断歩道橋は、次回点検までに措置を講ずることができるように努めています。判定区分Ⅳと診断された横断歩道橋は、ありませんでした。

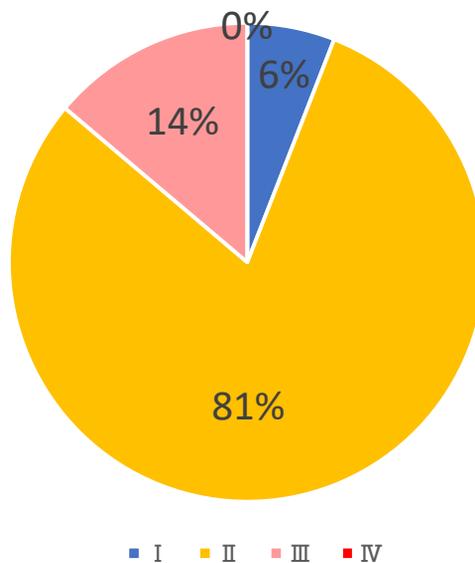
措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数	措置着工済の施設数	措置完了済の施設数
46	6	5	13

※2023年3月末時点



(5) 1巡目の点検結果（2014～2018年度）

1巡目の点検による判定区分の割合は、Ⅰ：6%、Ⅱ：81%、Ⅲ：14%、Ⅳ：0%で、Ⅱの割合が多い結果となりました。



※ 四捨五入の関係で合計値が100%にならない場合がある。

11 短期的な数値目標

定期点検の2巡目期間である令和5年度までに、つぎのとおり、新技術の活用と集約・撤去について検討し、維持管理費の縮減を図ります。

(1) 新技術の活用

軌陸車等による点検を行っている鉄道に架かる横断歩道橋4橋及び詳細な点検が必要な横断歩道橋1橋について、新技術の活用を検討します。

【費用の縮減】

新技術の活用が実現した場合、点検費用1橋あたり約10万円程度の費用縮減が期待できます。

(2) 集約・撤去

横断歩道橋2橋について、利用状況、損傷状況や劣化の進行性、迂回路の存在等を考慮し、集約・撤去を検討します。

【費用の縮減】

上記、横断歩道橋の集約・撤去が実現した場合、1回の補修工事費約15～50百万円程度と、今後の点検等にかかる費用の縮減が期待できます。

横断歩道橋個別施設計画

※点検結果、予算状況等により変更となる場合があります。

NO.	管理事務所名	横断歩道橋名	区名	町丁目	緯度	経度	道路種別	路線名	緊急輸送道路	横断施設	架設年度 (西暦)	橋長 (m)	通路幅員 (m)	点検実施年度 (西暦)	判定 区分	次回予定 (西暦)	対策時期(工事)					概算事業費 (百万円) 5年合計	主な修繕内容
																	2023	2024	2025	2026	2027		
1	鶴見土木事務所	入船小学校歩道橋	鶴見区	浜町	35° 30' 04"	139° 41' 39"	市道	市道平安町入船橋通	指定無し		1968	41.6	1.5	2020	II	2025		○				60	塗装塗替
2	鶴見土木事務所	潮田一丁目歩道橋	鶴見区	向井町	35° 30' 19"	139° 41' 03"	市道	市道平安町入船橋通	二次		1968	50.9	1.5	2020	II	2025						0	
3	鶴見土木事務所	梶山歩道橋	鶴見区	梶山一丁目	35° 31' 41"	139° 39' 41"	市道	主要地方道市道環状2号線	一次		1971	42.7	1.5	2020	III	2025	○					21	落橋防止、橋面舗装
4	鶴見土木事務所	上末吉歩道橋	鶴見区	上末吉五丁目	35° 32' 05"	139° 39' 44"	県道	一般県道川崎町田	二次		1968	46.1	1.5	2020	II	2025						0	
5	鶴見土木事務所	寛政町歩道橋	鶴見区	寛政町	35° 30' 07"	139° 41' 53"	県道	主要地方道県道東京大師横浜	一次		1971	66.3	1.5	2020	II	2025	○					18	落橋防止、橋面舗装
6	鶴見土木事務所	汐入小学校歩道橋	鶴見区	汐入町	35° 29' 55"	139° 41' 15"	市道	市道平安町入船橋通	二次		1968	50.0	1.5	2020	II	2025			○			85	塗装塗替
7	鶴見土木事務所	獅子ヶ谷町歩道橋	鶴見区	獅子ヶ谷二丁目	35° 31' 05"	139° 38' 57"	県道	一般県道大田神奈川	指定無し		1980	48.8	2.3	2020	III	2025			○			110	塗装塗替、当て板補修
8	鶴見土木事務所	下末吉歩道橋	鶴見区	下末吉一丁目	35° 31' 13"	139° 40' 21"	市道	市道下末吉161号線	一次		1969	38.9	1.5	2020	II	2025	○					9	落橋防止、ひび割れ補修
9	鶴見土木事務所	末吉小学校歩道橋	鶴見区	上末吉一丁目	35° 31' 32"	139° 40' 13"	市道	市道末吉橋121号線	一次		1968	37.4	1.5	2020	II	2025						0	
10	鶴見土木事務所	鶴見駅前歩道橋	鶴見区	鶴見中央四丁目	35° 30' 28"	139° 40' 42"	県道	一般県道鶴見停車場	指定無し		1981	108.6	3.2	2020	II	2025						0	
11	鶴見土木事務所	鶴見神社前歩道橋	鶴見区	鶴見中央二丁目	35° 30' 41"	139° 40' 40"	県道	主要地方道県道鶴見溝ノ口	一次		1981	90.1	3.0	2020	II	2025						0	
12	鶴見土木事務所	鶴見町歩道橋	鶴見区	鶴見中央三丁目	35° 30' 28"	139° 40' 58"	市道	市道汐入豊岡線	二次		1969	63.7	1.5	2020	II	2025						0	
13	鶴見土木事務所	鶴見西口歩道橋	鶴見区	豊岡町	35° 30' 31"	139° 40' 32"	市道	主要地方道市道鶴見駅三ツ沢線	指定無し		1986	118.3	5.6	2020	II	2025						0	
14	鶴見土木事務所	豊岡歩道橋	鶴見区	佃野町	35° 30' 43"	139° 40' 36"	県道	主要地方道県道鶴見溝ノ口	一次		1968	54.6	1.5	2020	II	2025	○					17	落橋防止、橋面舗装
15	鶴見土木事務所	仲通り歩道橋	鶴見区	仲通	35° 30' 05"	139° 41' 10"	市道	市道平安町入船橋通	二次		1972	69.0	1.5	2020	II	2025						0	
16	鶴見土木事務所	生麦歩道橋	鶴見区	生麦二丁目	35° 29' 29"	139° 40' 16"	県道	主要地方道県道東京大師横浜	一次	首都高速道路	1969	259.8	1.5	2019	II	2024						0	
17	鶴見土木事務所	平安小学校歩道橋	鶴見区	平安町	35° 30' 45"	139° 41' 28"	市道	市道平安町入船橋通	指定無し		1968	41.1	1.5	2020	II	2025						0	
18	神奈川土木事務所	泉町歩道橋	神奈川区	泉町	35° 28' 26"	139° 37' 16"	市道	市道六角橋394号線	二次		1968	44.1	1.5	2020	II	2025			○			76	塗装塗替
19	神奈川土木事務所	浦島ヶ丘歩道橋	神奈川区	浦島ヶ丘	35° 29' 07"	139° 38' 26"	県道	主要地方道県道東京丸子横浜	二次		1967	29.0	1.5	2020	III	2025		○				60	塗装塗替
20	神奈川土木事務所	恵比須歩道橋	神奈川区	恵比須町	35° 28' 47"	139° 39' 30"	市道	市道新興通	指定無し		1969	161.5	1.5	2020	II	2025						0	
21	神奈川土木事務所	オルトスカイデッキ	神奈川区	新子安一丁目	35° 29' 16"	139° 39' 15"	市道	市道子安森屋町線	二次		2000	112.3	4.0	2020	II	2025						0	
22	神奈川土木事務所	かなっくウォーク(B)(C)	神奈川区	東神奈川一丁目	35° 28' 39"	139° 38' 03"	市道	市道六角橋337号線	指定無し		2002	75.9	3.3	2020	II	2025		○				32	橋面舗装
23	神奈川土木事務所	かなっくウォーク(E)	神奈川区	東神奈川一丁目	35° 28' 38"	139° 38' 02"	市道	市道六角橋第339号線	指定無し		2019	26.6	3.0	2020	II	2025						0	
24	神奈川土木事務所	栄町グリーンウォーク	神奈川区	栄町	35° 28' 10"	139° 37' 46"	市道	市道栄本町線	一次		2001	176.0	2.8	2020	II	2025		○				50	橋面舗装
25	神奈川土木事務所	沢渡歩道橋	神奈川区	沢渡	35° 28' 20"	139° 37' 08"	市道	市道六角橋394号線	二次		1970	62.2	1.5	2020	II	2025						0	
26	神奈川土木事務所	市民病院入口歩道橋	神奈川区	三ツ沢西町	35° 28' 23"	139° 36' 11"	県道	主要地方道県道横浜生田	一次	首都高速道路	1979	99.0	2.3	2020	II	2025						0	
27	神奈川土木事務所	白幡東歩道橋	神奈川区	白幡東町	35° 29' 12"	139° 38' 24"	県道	主要地方道県道東京丸子横浜	二次		1984	67.5	2.0	2020	II	2025						0	
28	神奈川土木事務所	新子安歩道橋	神奈川区	新子安一丁目	35° 29' 18"	139° 39' 14"	市道	市道子安森屋町線	二次		2000	141.4	2.0	2020	II	2025						0	
29	神奈川土木事務所	鶴屋町歩道橋	神奈川区	鶴屋町	35° 28' 09"	139° 37' 08"	市道	主要地方道市道青木浅間線	二次		1982	120.7	1.9	2020	II	2025	○	○				190	塗装塗替、橋面舗装
30	神奈川土木事務所	西寺尾歩道橋	神奈川区	西寺尾一丁目	35° 30' 17"	139° 38' 31"	市道	県道大田神奈川	指定なし		2018	58.7	2.0	2021	II	2025						0	
31	神奈川土木事務所	羽沢歩道橋	神奈川区	羽沢南二丁目	35° 28' 55"	139° 35' 09"	市道	主要地方道市道環状2号線	一次		2019	146.7	3.0	2021	II	2025						0	
32	神奈川土木事務所	東神奈川駅前第1歩道橋	神奈川区	西神奈川一丁目	35° 28' 44"	139° 38' 00"	県道	主要地方道県道横浜上麻生	一次		1979	159.3	2.4	2020	II	2025						0	
33	神奈川土木事務所	東神奈川駅前第2歩道橋	神奈川区	西神奈川一丁目	35° 28' 47"	139° 37' 56"	県道	主要地方道県道横浜上麻生	一次		1979	67.7	1.9	2020	II	2025	○					10	落橋防止、ひび割れ補修
34	神奈川土木事務所	ポートサイド歩道橋	神奈川区	栄町、大野町、金港町	35° 28' 03"	139° 37' 41"	市道	市道栄本町線	一次		2000	165.1	4.7	2020	II	2025						0	
35	神奈川土木事務所	松見町第二歩道橋	神奈川区	松見町	35° 30' 01"	139° 38' 12"	県道	主要地方道県道東京丸子横浜	二次		1970	43.1	1.5	2020	II	2025						0	
36	神奈川土木事務所	三ツ沢第一歩道橋	神奈川区	三ツ沢西町	35° 28' 15"	139° 36' 22"	県道	主要地方道県道横浜生田	一次		1967	53.5	2.3	2020	II	2025						0	
37	神奈川土木事務所	三ツ沢第二歩道橋	神奈川区	三ツ沢西町	35° 28' 20"	139° 36' 13"	県道	主要地方道県道横浜生田	一次		1967	68.8	2.0	2020	II	2025						0	
38	神奈川土木事務所	六角橋歩道橋	神奈川区	六角橋二丁目	35° 29' 26"	139° 37' 16"	県道	主要地方道県道横浜上麻生	一次		1968	61.1	1.5	2020	III	2025	○	○				125	塗装塗替、橋面舗装
39	西土木事務所	軽井沢歩道橋	西区	北軽井沢	35° 28' 07"	139° 36' 31"	県道	主要地方道県道横浜生田	一次		2004	52.4	1.8	2018	II	2023						0	
40	西土木事務所	楠町歩道橋	西区	楠町	35° 28' 07"	139° 36' 56"	市道	市道高速1号線	二次	首都高速道路	1973	26.6	1.5	2022	II	2024						0	
41	西土木事務所	久保町歩道橋	西区	久保町	35° 27' 10"	139° 36' 32"	一般国道 (指定区間外)	一般国道1号	一次		1971	34.1	2.1	2018	II	2023						0	
42	西土木事務所	けやき通り歩道橋	西区	みなとみらい二丁目	35° 27' 18"	139° 37' 46"	市道	市道栄本町線	一次	首都高速道路	1994	37.2	4.0	2022	II	2024						0	
43	西土木事務所	さくら通り歩道橋	中区	桜木町	35° 27' 12"	139° 37' 51"	市道	市道西戸部272号線	指定無し		1996	31.8	4.0	2018	II	2023	○	○				113	部分撤去
44	西土木事務所	すずかけ通り歩道橋	西区	みなとみらい四丁目	35° 27' 39"	139° 37' 42"	市道	市道高島台292号線	一次		2006	72.6	8.0	2018	II	2023						0	
45	西土木事務所	浅間下歩道橋	西区	浅間町	35° 27' 56"	139° 36' 42"	県道	主要地方道県道横浜生田	一次		1968	25.3	1.5	2018	III	2023		○				70	塗装塗替
46	西土木事務所	浅間歩道橋	西区	浅間町	35° 27' 38"	139° 36' 30"	市道	主要地方道市道青木浅間線	指定無し		1968	23.4	1.5	2018	III	2023						0	補修済み(2019)

横断歩道橋個別施設計画

※点検結果、予算状況等により変更となる場合があります。

NO.	管理事務所名	横断歩道橋名	区名	町丁名	緯度	経度	道路種別	路線名	緊急輸送道路	横断施設	架設年度 (西暦)	橋長 (m)	通路幅員 (m)	点検実施年度 (西暦)	判定 区分	次回予定 (西暦)	対策時期(工事)					概算事業費 (百万円) 5年合計	主な修繕内容
																	2023	2024	2025	2026	2027		
47	西土木事務所	高島中央歩道橋	西区	みなとみらい五丁目	35° 27' 43"	139° 37' 47"	市道	市道高島台243号線	指定無し		2007	66.8	8.0	2018	Ⅱ	2023						0	
48	西土木事務所	高島二丁目歩道橋	西区	高島一丁目	35° 27' 43"	139° 37' 26"	一般国道 (指定区間)	一般国道1号	一次		2008	139.5	3.4	2018	Ⅱ	2023						0	
49	西土木事務所	なかよし歩道橋	西区	平沼二丁目	35° 27' 27"	139° 37' 03"	市道	主要地方道市道横浜駅根岸線	指定無し		1993	120.0	2.3	2018	Ⅱ	2023	○	○	○			80	橋面舗装
50	西土木事務所	花咲町歩道橋	西区	花咲町	35° 27' 22"	139° 37' 33"	市道	市道高島関内線	一次		1970	49.1	1.5	2018	Ⅱ	2023						0	
51	西土木事務所	万里歩道橋	西区	高島二丁目	35° 27' 47"	139° 37' 21"	市道	主要地方道市道横浜駅根岸線	指定無し		2010	70.9	3.4	2018	Ⅲ	2023						0	補修済み(2019)
52	西土木事務所	ふれあい歩道橋	西区	平沼一丁目	35° 27' 35"	139° 37' 20"	県道	主要地方道県道横浜生田	一次		1991	128.9	2.2	2018	Ⅱ	2023						0	
53	西土木事務所	三ツ沢第3歩道橋	西区	北軽井沢	35° 28' 14"	139° 36' 25"	県道	主要地方道県道横浜生田	一次		1988	46.1	1.5	2018	Ⅱ	2023	○					22	落橋防止、排水施設
54	西土木事務所	みなとみらい大通り1号歩道橋	西区	みなとみらい二丁目	35° 27' 16"	139° 37' 49"	市道	市道栄本町線	一次		1993	44.0	6.4	2018	Ⅱ	2023						0	
55	西土木事務所	みなとみらい歩道橋	西区	高島一丁目	35° 27' 46"	139° 37' 36"	市道	市道栄本町線	一次		2009	142.1	5.3	2018	Ⅱ	2023						0	
56	西土木事務所	横浜駅東口歩道橋	西区	高島二丁目	35° 27' 54"	139° 37' 27"	市道	市道高島台207号線	指定無し		1981	242.5	6.0	2018	Ⅱ	2023		○				6	橋面舗装
57	西土木事務所	横浜西口第一歩道橋	西区	北幸一丁目	35° 27' 59"	139° 37' 14"	市道	市道高島台161号線	指定無し		1998	39.3	6.0	2018	Ⅱ	2023						0	
58	西土木事務所	横浜西口第二歩道橋	西区	北幸一丁目	35° 28' 00"	139° 37' 10"	市道	市道高島台158号線	指定無し		1998	23.4	4.8	2018	Ⅱ	2023						0	
59	中土木事務所	赤門町歩道橋	中区	英町	35° 26' 31"	139° 37' 19"	市道	主要地方道市道藤棚伊勢佐木線	二次		1971	43.8	1.5	2019	Ⅱ	2024	○	○				50	塗装塗替、橋面舗装
60	中土木事務所	石川町駅前歩道橋	中区	吉浜町	35° 26' 19"	139° 38' 33"	市道	市道山下町130号線	指定無し	中村川	1985	78.1	2.9	2019	Ⅱ	2024						0	
61	中土木事務所	石川町ランプ歩道橋	中区	吉浜町	35° 26' 22"	139° 38' 39"	市道	市道山下町193号線	指定無し	首都高速道路	1994	205.1	2.3	2019	Ⅱ	2024						0	
62	中土木事務所	動く歩道	中区	桜木町	35° 27' 11"	139° 37' 53"	市道	市道栄本町線	一次		1989	218.2	13.5	2019	Ⅱ	2024			○			50	地覆補修
63	中土木事務所	小港橋歩道橋	中区	本牧十二天	35° 25' 56"	139° 39' 53"	市道	市道新山下34号線	指定無し		1988	104.0	1.9	2019	Ⅰ	2024						0	
64	中土木事務所	小港歩道橋	中区	小港町	35° 25' 59"	139° 39' 50"	市道	主要地方道市道山下本牧磯子線	一次		1968	42.4	1.5	2019	Ⅱ	2024						0	
65	中土木事務所	小港南歩道橋	中区	小港町	35° 25' 52"	139° 39' 56"	市道	市道本牧22号線	一次		1993	144.5	2.1	2019	Ⅰ	2024						0	
66	中土木事務所	桜木町駅前歩道橋	中区	桜木町	35° 27' 02"	139° 37' 55"	市道	市道桜木東戸塚線	指定無し		2000	65.5	4.0	2018	Ⅱ	2023						0	
67	中土木事務所	桜木町歩道橋	中区	桜木町	35° 26' 58"	139° 37' 57"	一般国道 (指定区間外)	一般国道133号	一次		1968	48.8	4.0	2019	Ⅱ	2024		○				318	塗装塗替
68	中土木事務所	桜木橋	中区	桜木町	35° 26' 57"	139° 37' 54"	一般国道 (指定区間)	一般国道16号	一次		1989	164.9	5.0	2018	Ⅱ	2023	○					1	地覆補修
69	中土木事務所	千鳥町歩道橋	中区	千鳥町	35° 24' 46"	139° 39' 48"	市道	市道本牧28号線	一次		1995	42.7	2.6	2019	Ⅱ	2024						0	
70	中土木事務所	錦町第一歩道橋	中区	錦町	35° 25' 54"	139° 40' 07"	市道	市道本牧28号線	一次		1970	63.0	1.5	2019	Ⅱ	2024	○					11	落橋防止、排水施設
71	中土木事務所	錦町第三歩道橋	中区	錦町	35° 25' 07"	139° 40' 14"	市道	市道本牧28号線	指定無し	神奈川臨海鉄道	1971	77.2	1.5	2019	Ⅱ	2024	○		○			55	落橋防止、塗装塗替
72	中土木事務所	錦町第二歩道橋	中区	錦町	35° 25' 33"	139° 40' 12"	市道	市道本牧28号線	一次		1970	65.3	1.5	2019	Ⅱ	2024						0	
73	中土木事務所	フランス橋	中区	山下町	35° 26' 34"	139° 39' 08"	市道	市道山下町132号線	二次	堀川	1986	140.1	4.0	2019	Ⅱ	2024						0	
74	中土木事務所	ポーリン橋	中区	山下町	35° 26' 37"	139° 39' 08"	市道	主要地方道市道山下本牧磯子線	一次		1990	38.5	4.0	2019	Ⅰ	2024						0	
75	中土木事務所	本牧十二天歩道橋	中区	本牧十二天	35° 25' 46"	139° 40' 01"	市道	市道本牧28号線	一次		1992	240.0	2.1	2019	Ⅱ	2024						0	
76	中土木事務所	間門歩道橋	中区	本牧間門	35° 25' 14"	139° 39' 18"	市道	主要地方道市道山下本牧磯子線	一次		1967	55.7	1.5	2019	Ⅱ	2024						0	
77	中土木事務所	マリンプリッジ	中区	錦町	35° 25' 42"	139° 40' 41"	市道	市道新山下34号線	一次		1991	173.2	1.9	2019	Ⅱ	2024						0	
78	中土木事務所	山下町歩道橋	中区	山下町	35° 26' 36"	139° 38' 30"	市道	市道山下高砂線	指定無し		1978	102.1	2.9	2019	Ⅱ	2024						0	
79	南土木事務所	井土ヶ谷歩道橋	南区	井土ヶ谷上町	35° 25' 56"	139° 36' 01"	県道	一般県道弥生台桜木町	指定無し		1968	35.4	1.5	2019	Ⅱ	2024						0	
80	南土木事務所	高根歩道橋	南区	高根町	35° 26' 11"	139° 37' 33"	市道	市道飯東橋浦舟線	指定無し		1968	44.4	1.5	2019	Ⅱ	2024						0	
81	南土木事務所	通町歩道橋	南区	通町	35° 25' 30"	139° 36' 10"	県道	主要地方道県道横浜鎌倉	一次		1968	48.1	1.5	2019	Ⅱ	2024						0	
82	南土木事務所	中里歩道橋	南区	中里町	35° 25' 08"	139° 35' 59"	県道	主要地方道県道横浜鎌倉	一次		1968	41.4	1.5	2019	Ⅲ	2024						0	補修済み(2021)
83	南土木事務所	南太田歩道橋	南区	南太田二丁目	35° 26' 08"	139° 36' 38"	県道	一般県道弥生台桜木町	二次		1968	37.7	1.5	2019	Ⅱ	2024						0	
84	南土木事務所	六ッ川公園歩道橋	南区	六ッ川二丁目	35° 25' 39"	139° 34' 57"	市道	市道狩場町355号線	指定無し		1977	13.0	1.5	2019	Ⅱ	2024						0	
85	南土木事務所	六ッ川西小学校歩道橋	南区	六ッ川二丁目	35° 25' 30"	139° 34' 38"	県道	一般県道弥生台桜木町	指定無し		1981	28.9	1.9	2019	Ⅱ	2024						0	
86	南土木事務所	吉野歩道橋	南区	吉野町	35° 26' 06"	139° 37' 02"	県道	主要地方道県道横浜鎌倉	一次		1968	42.4	1.5	2019	Ⅲ	2024						0	補修済み(2021)
87	港南土木事務所	打越歩道橋	港南区	笹下二丁目	35° 23' 34"	139° 36' 00"	市道	主要地方道市道環状2号線	一次		2001	75.3	3.0	2022	Ⅱ	2027		○				10	橋面舗装
88	港南土木事務所	馬洗歩道橋	港南区	上永谷二丁目	35° 24' 07"	139° 34' 29"	県道	主要地方道県道横浜伊勢原	一次		1992	111.0	2.5	2022	Ⅱ	2027		○				10	橋面舗装
89	港南土木事務所	上永谷駅前歩道橋	港南区	丸山台一丁目	35° 24' 05"	139° 34' 21"	市道	市道下野庭163号線	指定無し		1983	10.5	7.1	2022	Ⅲ	2027				○		81	塗装塗替、当て板補修
90	港南土木事務所	港南台高校前歩道橋	港南区	港南台四丁目	35° 22' 19"	139° 34' 23"	市道	市道環状3号線	一次		1992	151.5	2.0	2022	Ⅲ	2027				○		543	塗装塗替、当て板補修
91	港南土木事務所	港南台第一歩道橋	港南区	港南台三丁目	35° 22' 31"	139° 34' 54"	市道	市道戸塚港南台線	二次		1976	52.9	2.3	2022	Ⅲ	2027				○		120	塗装塗替、当て板補修
92	港南土木事務所	港南台第三歩道橋	港南区	港南台五丁目	35° 22' 18"	139° 34' 57"	市道	市道戸塚港南台線	二次		1976	56.1	2.1	2022	Ⅲ	2027				○		117	塗装塗替、当て板補修

横断歩道橋個別施設計画

※点検結果、予算状況等により変更となる場合があります。

NO.	管理事務所名	横断歩道橋名	区名	町丁目	緯度	経度	道路種別	路線名	緊急輸送道路	横断施設	架設年度 (西暦)	橋長 (m)	通路幅員 (m)	点検実施年度 (西暦)	判定 区分	次回予定 (西暦)	対策時期(工事)					概算事業費 (百万円) 5年合計	主な修繕内容
																	2023	2024	2025	2026	2027		
139	旭土木事務所	二俣川歩道橋	旭区	二俣川1丁目	35° 27' 49"	139° 31' 54"	県道	主要地方道県道横浜厚木	二次		1988	47.6	3.0	2019	Ⅲ	2024	○	○				80	高欄補修、屋根補修
140	旭土木事務所	ほたる歩道橋	旭区	市沢町	35° 27' 26"	139° 33' 47"	市道	主要地方道市道環状2号線	一次		1998	117.7	2.3	2019	Ⅱ	2024						0	
141	旭土木事務所	本村ランプ西口歩道橋	旭区	本村町	35° 27' 59"	139° 32' 06"	県道	主要地方道県道横浜厚木、ランプ入り口	二次	保土ヶ谷バイパス	1974	77.6	2.2	2019	Ⅲ	2024						0	補修済み(2020)
142	旭土木事務所	本村ランプ東口歩道橋	旭区	本村町	35° 28' 03"	139° 32' 10"	県道	主要地方道県道横浜厚木、ランプ入り口	二次	保土ヶ谷バイパス	1974	68.8	2.2	2019	Ⅱ	2024						0	
143	旭土木事務所	見晴歩道橋	旭区	若葉台二丁目	35° 30' 12"	139° 30' 01"	市道	市道若葉台175号線	指定無し		1981	51.8	3.0	2019	Ⅱ	2024						0	
144	旭土木事務所	行合歩道橋	旭区	若葉台三丁目	35° 30' 24"	139° 29' 58"	市道	市道若葉台175号線	指定無し		1981	92.1	5.1	2019	Ⅱ	2024						0	
145	磯子土木事務所	磯子駅前第二歩道橋	磯子区	磯子三丁目	35° 24' 04"	139° 37' 07"	市道	市道磯子245号線	指定無し		1972	139.2	2.3	2020	Ⅲ	2025		○	○	○		400	塗装塗替、当て板補修
146	磯子土木事務所	磯子駅前中央歩道橋	磯子区	森町一丁目	35° 24' 00"	139° 37' 03"	市道	市道磯子245号線	指定無し		1977	180.0	3.0	2020	Ⅱ	2025						0	
147	磯子土木事務所	磯子駅前歩道橋	磯子区	森一丁目	35° 23' 59"	139° 37' 01"	市道	市道磯子245号線	指定無し		1969	24.9	1.5	2020	Ⅱ	2025						0	
148	磯子土木事務所	汐見台歩道橋	磯子区	汐見台	35° 24' 19"	139° 36' 45"	市道	市道藤田480号線	指定無し		1969	46.8	1.5	2020	Ⅱ	2025						0	
149	磯子土木事務所	新境歩道橋	磯子区	新杉田町	35° 23' 01"	139° 37' 19"	市道	市道新杉田117号線	一次		1986	124.5	2.5	2020	Ⅲ	2025			○			436	塗装塗替
150	磯子土木事務所	新杉田歩道橋	磯子区	杉田一丁目	35° 23' 09"	139° 37' 11"	市道	市道磯子245号線	指定無し		2004	96.0	3.3	2020	Ⅱ	2025						0	
151	磯子土木事務所	榊馬歩道橋	磯子区	磯子二丁目	35° 24' 41"	139° 37' 32"	市道	市道磯子245号線	指定無し		1969	36.0	1.5	2020	Ⅱ	2025						0	
152	磯子土木事務所	高橋	磯子区	岡村四丁目	35° 25' 16"	139° 36' 45"	市道	市道井土ヶ谷518号線	指定無し		1989	35.0	3.0	2020	Ⅰ	2025						0	
153	磯子土木事務所	西町歩道橋	磯子区	西町	35° 24' 58"	139° 37' 54"	市道	主要地方道市道山下本牧磯子線	一次		1968	47.6	1.5	2020	Ⅱ	2025	○					5	高欄補修
154	磯子土木事務所	洋光台第2歩道橋	磯子区	洋光台四丁目	35° 22' 33"	139° 35' 49"	市道	市道野庭32号線	指定無し		1972	41.6	1.5	2020	Ⅱ	2025						0	
155	金沢土木事務所	金沢シーサイドタウン歩道橋	金沢区	並木一丁目	35° 22' 29"	139° 38' 17"	市道	市道杉田365号線	指定無し		1980	172.4	2.6	2020	Ⅱ	2025						0	
156	金沢土木事務所	小田歩道橋	金沢区	富岡西一丁目	35° 22' 17"	139° 37' 12"	市道	市道杉田384号線	指定無し		1989	47.6	2.5	2020	Ⅱ	2025						0	
157	金沢土木事務所	染井歩道橋	金沢区	能見台四丁目	35° 21' 13"	139° 37' 09"	市道	市道洋光台384号線	指定無し		1984	157.2	2.5	2020	Ⅱ	2025						0	
158	金沢土木事務所	泥亀町第三歩道橋	金沢区	泥亀一丁目	35° 20' 13"	139° 37' 25"	市道	市道平潟4号線	指定無し		1968	14.3	2.0	2015	Ⅲ				○			30	撤去
159	金沢土木事務所	並木歩道橋	金沢区	並木二丁目、並木三丁目	35° 21' 40"	139° 38' 25"	市道	市道杉田590号線	指定無し		1986	292.4	4.3	2020	Ⅱ	2025						0	
160	金沢土木事務所	西柴歩道橋	金沢区	西柴四丁目	35° 20' 44"	139° 38' 00"	市道	市道谷津64号線	指定無し		1972	33.8	1.8	2020	Ⅱ	2025						0	
161	金沢土木事務所	ビーコンヒル歩道橋	金沢区	能見台東	35° 21' 33"	139° 37' 41"	市道	市道堀口234号線	指定無し		1998	55.7	4.2	2020	Ⅱ	2025						0	
162	金沢土木事務所	平原歩道橋	金沢区	能見台三丁目	35° 21' 27"	139° 37' 13"	市道	市道洋光台384号線	指定無し		1983	119.3	2.5	2020	Ⅱ	2025		○				6	橋面舗装
163	金沢土木事務所	六浦歩道橋	金沢区	六浦二丁目	35° 19' 41"	139° 36' 54"	県道	主要地方道県道原宿六ツ浦	一次		1968	58.8	1.5	2020	Ⅱ	2025		○				8	高欄補修
164	金沢土木事務所	室ノ木歩道橋	金沢区	六浦東一丁目	35° 19' 33"	139° 37' 46"	市道	市道六浦平潟線	指定無し		1972	217.6	2.3	2020	Ⅱ	2025						0	
165	港北土木事務所	菊名歩道橋	港北区	菊名四丁目	35° 30' 39"	139° 37' 55"	県道	主要地方道県道東京丸子横浜	二次		1968	36.7	1.5	2019	Ⅲ	2024						0	補修済み(2022)
166	港北土木事務所	岸根歩道橋	港北区	岸根町	35° 30' 07"	139° 36' 31"	県道	主要地方道県道横浜上麻生、主要地方道県道横浜生田	一次		1976	209.8	2.3	2019	Ⅱ	2024						0	
167	港北土木事務所	新横浜ヴィスタウォーク	港北区	新横浜二丁目	35° 30' 28"	139° 36' 57"	市道	主要地方道市道環状2号線	一次		1998	132.3	4.2	2019	Ⅱ	2024						0	
168	港北土木事務所	新横浜駅北口歩道橋	港北区	新横浜二丁目	35° 30' 30"	139° 37' 02"	市道	主要地方道市道環状2号線	一次		2008	582.1	7.0	2019	Ⅱ	2024		○	○			65	化粧パネル撤去、塗装塗替
169	港北土木事務所	新横浜歩道橋	港北区	新横浜三丁目	35° 30' 39"	139° 37' 12"	市道	主要地方道市道環状2号線	一次		1989	226.5	3.6	2019	Ⅱ	2024						0	
170	港北土木事務所	鳥山町歩道橋	港北区	鳥山町	35° 30' 20"	139° 36' 15"	県道	主要地方道県道横浜上麻生	一次		1971	58.0	1.5	2019	Ⅲ	2024	○					93	落橋防止、塗装塗替
171	港北土木事務所	鳥山東歩道橋	港北区	鳥山町	35° 30' 00"	139° 36' 27"	県道	主要地方道県道横浜生田	一次		1998	184.1	2.0	2019	Ⅰ	2024						0	
172	港北土木事務所	新羽歩道橋	港北区	新羽町	35° 31' 17"	139° 36' 45"	市道	市道新吉田403号線	指定無し	横浜市営地下鉄	1993	161.6	1.9	2019	Ⅱ	2024						0	
173	港北土木事務所	松見町歩道橋	神奈川区	松見町	35° 30' 04"	139° 38' 13"	県道	主要地方道県道東京丸子横浜	二次		1969	98.3	1.5	2019	Ⅲ	2024			○			50	橋面舗装、塗装塗替
174	港北土木事務所	大豆戸町第二歩道橋	港北区	大豆戸町	35° 30' 53"	139° 37' 29"	市道	主要地方道市道環状2号線	一次		1980	58.8	2.3	2019	Ⅱ	2024						0	
175	港北土木事務所	大豆戸町歩道橋	港北区	大豆戸町	35° 31' 06"	139° 37' 56"	県道	主要地方道県道東京丸子横浜、主要地方道市道環状2号線	一次		1979	241.4	2.3	2019	Ⅰ	2024						0	
176	港北土木事務所	師岡町歩道橋	港北区	師岡町	35° 31' 25"	139° 38' 24"	市道	主要地方道市道環状2号線	一次		1971	40.7	1.5	2019	Ⅱ	2024						0	
177	緑土木事務所	霧が谷歩道橋	緑区	霧が丘六丁目	35° 30' 44"	139° 30' 03"	市道	市道長津田中部230号線	指定無し		1976	49.5	3.0	2019	Ⅱ	2024						0	
178	緑土木事務所	十日市場歩道橋	緑区	十日市場町	35° 31' 25"	139° 30' 56"	市道	市道山下長津田線	二次		1981	55.3	4.5	2019	Ⅱ	2024						0	
179	緑土木事務所	長坂歩道橋	緑区	寺山町	35° 30' 14"	139° 32' 35"	県道	主要地方道県道丸子中山茅ヶ崎	一次		1995	140.9	2.0	2019	Ⅱ	2024		○				100	塗装塗替
180	緑土木事務所	長津田駅北口歩道橋	緑区	横浜市長津田町	35° 31' 57"	139° 29' 44"	市道	市道長津田129号線	指定無し		2014	41.1	3.5	2019	Ⅰ	2024						0	
181	緑土木事務所	中山小学校歩道橋	緑区	中山町	35° 30' 35"	139° 32' 54"	県道	一般県道青砥上星川	二次		1998	26.6	4.5	2019	Ⅰ	2024						0	
182	緑土木事務所	弁天歩道橋	緑区	霧が丘五丁目	35° 30' 50"	139° 30' 17"	市道	市道十日市場236号線	指定無し		1979	55.0	4.5	2019	Ⅱ	2024						0	
183	青葉土木事務所	青葉台駅前第一歩道橋	青葉区	青葉台一丁目	35° 32' 34"	139° 30' 59"	市道	市道環状4号鶴志田線	一次		1993	20.0	4.5	2019	Ⅱ	2024		○				5	落橋防止
184	青葉土木事務所	青葉台駅前第二歩道橋	青葉区	青葉台二丁目	35° 32' 33"	139° 30' 59"	市道	市道青葉台308号線	指定無し		1993	10.7	4.4	2019	Ⅱ	2024						0	

横断歩道橋個別施設計画

※点検結果、予算状況等により変更となる場合があります。

NO.	管理事務所名	横断歩道橋名	区名	町丁目	緯度	経度	道路種別	路線名	緊急輸送道路	横断施設	架設年度 (西暦)	橋長 (m)	通路幅員 (m)	点検実施年度 (西暦)	判定 区分	次回予定 (西暦)	対策時期(工事)					概算事業費 (百万円) 5年合計	主な修繕内容
																	2023	2024	2025	2026	2027		
231	都筑土木事務所	港北インターチェンジ歩道橋	都筑区	川向町	35° 31' 05"	139° 35' 31"	市道	一般国道466号(第三京浜)	一次	第三京浜道路	2016	15.9	3.0	2022	II	2027						0	
232	都筑土木事務所	桜山歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 52"	139° 34' 24"	市道	市道中山北山田線	二次		1997	33.5	5.8	2021	II	2026						0	
233	都筑土木事務所	幸逢歩道橋	都筑区	北山田二丁目	35° 33' 34"	139° 35' 30"	市道	市道東山田138号線	指定無し		1995	25.5	4.0	2022	II	2027				○		10	橋面舗装
234	都筑土木事務所	爽風歩道橋	都筑区	荏田南三丁目	35° 32' 37"	139° 33' 15"	市道	市道新羽荏田線	指定無し		1982	24.3	3.0	2021	III	2026				○		6	断面修復
235	都筑土木事務所	三の丸歩道橋	都筑区	高山	35° 32' 04"	139° 33' 35"	市道	市道池辺市ヶ尾線	一次		1988	41.2	3.8	2021	II	2026						0	
236	都筑土木事務所	七面歩道橋	都筑区	加賀原一丁目	35° 31' 29"	139° 33' 23"	市道	市道池辺258号線	指定無し		1989	13.7	3.8	2021	II	2026						0	
237	都筑土木事務所	下小山歩道橋	都筑区	牛久保三丁目	35° 33' 39"	139° 34' 47"	市道	市道中山北山田線	二次		1988	28.0	3.0	2022	I	2027						0	
238	都筑土木事務所	十代歩道橋	都筑区	北山田五丁目	35° 33' 50"	139° 34' 56"	県道	一般県道荏田網島	一次		1991	27.2	3.0	2022	II	2027						0	
239	都筑土木事務所	城山歩道橋	都筑区	南山田三丁目	35° 33' 32"	139° 35' 55"	県道	一般県道荏田網島	一次		1990	24.8	3.0	2022	II	2027						0	
240	都筑土木事務所	新星橋	都筑区	平台	35° 32' 11"	139° 34' 10"	市道	市道新横浜元石川線	一次		1984	46.5	3.0	2021	II	2026						0	
241	都筑土木事務所	シンボルロード歩道橋	都筑区	中川中央一丁目	35° 33' 12"	139° 34' 45"	市道	市道中川51号線	指定無し		2007	42.2	4.0	2022	II	2027						0	
242	都筑土木事務所	新吉田歩道橋	都筑区	早瀬三丁目	35° 32' 56"	139° 36' 10"	市道	市道大熊東山田線	一次		1992	26.0	3.0	2021	II	2026						0	
243	都筑土木事務所	諏訪歩道橋	都筑区	東山田四丁目	35° 33' 45"	139° 36' 25"	市道	市道東山田116号線	指定無し		1985	22.0	3.0	2022	II	2027						0	
244	都筑土木事務所	青雲歩道橋	都筑区	北山田二丁目	35° 33' 28"	139° 35' 37"	市道	市道東山田223号線	指定無し		1990	17.8	3.0	2022	II	2027						0	
245	都筑土木事務所	清心歩道橋	都筑区	平台	35° 32' 11"	139° 34' 02"	市道	市道新横浜元石川線	一次		1984	47.2	3.0	2021	II	2026						0	
246	都筑土木事務所	センター北(Cデッキ)	都筑区	中川中央一丁目	35° 33' 13"	139° 34' 41"	市道	市道北山田363号線	指定無し		1997	71.2	11.3	2022	II	2027						0	
247	都筑土木事務所	センター北(Dデッキ)	都筑区	中川中央一丁目	35° 33' 11"	139° 34' 39"	市道	市道北山田363号線	指定無し		1997	62.2	7.5	2022	II	2027						0	
248	都筑土木事務所	センター北Aデッキ	都筑区	中川中央一丁目	35° 33' 17"	139° 34' 40"	市道	市道北山田362号線	指定無し		2000	122.1	9.4	2022	II	2027			○			3	地覆補修
249	都筑土木事務所	センター北歩道橋	都筑区	中川六丁目	35° 33' 18"	139° 34' 37"	市道	市道中山北山田線	二次		2000	35.8	5.0	2021	II	2026						0	
250	都筑土木事務所	センター南(S1デッキ)	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 42"	139° 34' 31"	市道	市道中川242	指定無し		1998	90.2	4.5	2021	II	2026						0	
251	都筑土木事務所	センター南歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 41"	139° 34' 30"	市道	市道中川231	指定無し		1997	29.0	5.2	2021	II	2026						0	
252	都筑土木事務所	千人橋	都筑区	大丸	35° 32' 18"	139° 33' 38"	市道	市道中山北山田線	二次		1984	37.1	8.7	2021	II	2026			○			1	高欄補修
253	都筑土木事務所	そよ風歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 49"	139° 34' 17"	市道	市道中川147号線	指定無し		1997	17.7	5.8	2021	II	2026						0	
254	都筑土木事務所	匠橋	都筑区	仲町台一丁目	35° 32' 04"	139° 35' 36"	市道	市道大熊東山田線	一次		1984	41.6	5.0	2021	III	2026				○		254	支承補修
255	都筑土木事務所	茅ヶ崎城址歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 39"	139° 34' 34"	市道	市道佐江戸北山田線	指定無し		1990	33.2	6.1	2021	II	2026						0	
256	都筑土木事務所	茅ヶ崎東歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 32"	139° 34' 32"	市道	市道佐江戸北山田線	指定無し		1990	32.5	4.0	2021	III	2026			○		○	15	断面修復、橋面舗装
257	都筑土木事務所	都筑インターチェンジ歩道橋	都筑区	早瀬一丁目	35° 32' 35"	139° 36' 00"	市道	市道大熊東山田線	一次	第三京浜道路	1995	235.5	2.3	2022	II	2027						0	
258	都筑土木事務所	都筑ふるさと歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 43"	139° 34' 19"	市道	市道中山北山田線	二次		1989	38.5	8.5	2021	III	2026				○		23	断面修復
259	都筑土木事務所	つどい歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 43"	139° 34' 24"	市道	市道中川231	指定無し		1997	34.8	4.5	2021	III	2026			○			22	橋面舗装、ひび割れ補修
260	都筑土木事務所	であい橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 42"	139° 34' 26"	市道	市道中川234号線	指定無し		1994	9.6	7.8	2021	II	2026						0	
261	都筑土木事務所	寺窪歩道橋	都筑区	南山田三丁目	35° 33' 30"	139° 35' 46"	市道	市道東山田223号線	指定無し		1989	17.4	3.0	2022	II	2027						0	
262	都筑土木事務所	中川歩道橋	都筑区	中川一丁目	35° 33' 45"	139° 34' 13"	市道	市道牛久保中川線	指定無し		1992	85.0	4.5	2022	II	2027						0	
263	都筑土木事務所	中ノ瀬歩道橋	都筑区	荏田東一丁目	35° 32' 31"	139° 34' 07"	市道	市道中山北山田線	二次		1984	28.1	3.0	2021	II	2026						0	
264	都筑土木事務所	中丸歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 29"	139° 34' 25"	市道	市道新羽荏田線	指定無し		1983	24.4	5.5	2021	II	2026			○			3	橋面舗装
265	都筑土木事務所	中村歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 37"	139° 34' 14"	市道	市道中山北山田線	二次		1996	33.9	3.8	2021	II	2026						0	
266	都筑土木事務所	七塚歩道橋	都筑区	早瀬一丁目	35° 32' 29"	139° 35' 54"	市道	市道大熊東山田線	一次		1983	25.6	3.0	2021	II	2026						0	
267	都筑土木事務所	並木歩道橋	都筑区	中川中央一丁目	35° 33' 23"	139° 34' 47"	市道	市道牛久保中川線	指定無し		1994	33.2	5.0	2022	II	2027			○			1	高欄補修
268	都筑土木事務所	西山歩道橋	都筑区	早瀬一丁目	35° 32' 40"	139° 36' 04"	市道	市道大熊東山田線	一次		1983	25.0	3.0	2021	II	2026						0	
269	都筑土木事務所	新田歩道橋	都筑区	新栄町	35° 32' 18"	139° 35' 44"	市道	市道大熊東山田線	一次		1983	26.9	2.3	2021	II	2026						0	
270	都筑土木事務所	望みが丘歩道橋	都筑区	牛久保三丁目	35° 34' 03"	139° 34' 26"	県道	一般県道荏田網島	一次		1988	26.1	3.0	2022	II	2027						0	
271	都筑土木事務所	はなやぎ歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 32"	139° 34' 22"	市道	市道中川303号線	指定無し		1996	20.4	4.4	2021	II	2026			○	○		10	橋面舗装
272	都筑土木事務所	春風歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 46"	139° 34' 14"	市道	市道荏田321号線	指定無し		1997	24.9	5.8	2021	II	2026						0	
273	都筑土木事務所	春雨橋	都筑区	新栄町	35° 32' 26"	139° 35' 47"	県道	主要地方道県道横浜生田	二次		1989	25.8	3.0	2021	II	2026						0	
274	都筑土木事務所	東前歩道橋	都筑区	茅ヶ崎南三丁目	35° 32' 28"	139° 34' 39"	市道	市道新羽荏田線	指定無し		1983	24.6	3.0	2021	II	2026						0	
275	都筑土木事務所	人達歩道橋	都筑区	北山田二丁目	35° 33' 38"	139° 35' 34"	県道	一般県道荏田網島	一次		1996	32.5	5.0	2022	II	2027						0	
276	都筑土木事務所	陽迎え歩道橋	都筑区	牛久保西四丁目	35° 33' 45"	139° 34' 22"	市道	市道北山田95号線	指定無し		1989	16.1	3.0	2022	II	2027						0	

横断歩道橋個別施設計画

※点検結果、予算状況等により変更となる場合があります。

NO.	管理事務所名	横断歩道橋名	区名	町丁目	緯度	経度	道路種別	路線名	緊急輸送道路	横断施設	架設年度 (西暦)	橋長 (m)	通路幅員 (m)	点検実施年度 (西暦)	判定 区分	次回予定 (西暦)	対策時期(工事)					概算事業費 (百万円) 5年合計	主な修繕内容
																	2023	2024	2025	2026	2027		
277	都筑土木事務所	平台歩道橋	都筑区	平台	35° 32' 11"	139° 34' 19"	市道	市道新横浜元石川線	一次		1983	48.0	3.0	2021	II	2026						0	
278	都筑土木事務所	富士塚歩道橋	都筑区	北山田一丁目	35° 33' 45"	139° 35' 32"	市道	市道北山田177、東山田137号線	指定無し		1997	49.0	4.0	2022	II	2027						0	
279	都筑土木事務所	ふれあい歩道橋	都筑区	茅ヶ崎南五丁目	35° 32' 16"	139° 33' 51"	市道	市道新横浜元石川線	一次		1983	75.0	3.0	2021	II	2026						0	
280	都筑土木事務所	ほのか歩道橋	都筑区	中川中央一丁目	35° 33' 12"	139° 34' 51"	市道	市道佐江戸北山田線	指定無し		1994	38.3	5.0	2022	II	2027						0	
281	都筑土木事務所	前高山歩道橋	都筑区	高山	35° 31' 57"	139° 33' 43"	市道	市道池辺市ヶ尾線	一次		1992	43.5	3.9	2021	II	2026						0	
282	都筑土木事務所	まちづくり歩道橋	都筑区	荏田東四丁目	35° 32' 44"	139° 34' 10"	市道	市道荏田321号線	指定無し		1995	25.1	5.0	2021	II	2026						0	
283	都筑土木事務所	丸沢歩道橋	都筑区	勝田南一丁目	35° 32' 24"	139° 35' 20"	市道	市道新羽荏田線	指定無し		1986	24.8	3.8	2021	II	2026						0	
284	都筑土木事務所	美四季橋	都筑区	勝田南一丁目	35° 32' 17"	139° 35' 06"	県道	主要地方道県道丸子中山茅ヶ崎	二次		1985	48.0	4.2	2021	II	2026						0	
285	都筑土木事務所	みずき歩道橋	都筑区	荏田南五丁目	35° 32' 58"	139° 33' 34"	市道	市道新羽荏田線	指定無し		1984	30.0	3.0	2021	II	2026						0	
286	都筑土木事務所	緑門歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 50"	139° 34' 13"	市道	市道中川219号線	指定無し		1997	19.0	4.9	2021	II	2026						0	
287	都筑土木事務所	南山田歩道橋	都筑区	南山田二丁目	35° 33' 18"	139° 35' 25"	市道	市道北山田366号線	指定無し		1992	23.5	3.0	2022	II	2027						0	
288	都筑土木事務所	見花歩道橋	都筑区	大丸	35° 32' 23"	139° 33' 15"	市道	市道池辺市ヶ尾線	一次		1982	39.7	3.8	2021	II	2026						0	
289	都筑土木事務所	見晴らし歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 51"	139° 34' 19"	市道	市道中川219号線	指定無し		1997	22.1	4.9	2021	II	2026						0	
290	都筑土木事務所	みらい歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 48"	139° 34' 22"	市道	市道中山北山田線	二次		1997	42.0	5.8	2021	III	2026				○		40	断面修復
291	都筑土木事務所	麦苗歩道橋	都筑区	北山田四丁目	35° 33' 48"	139° 35' 07"	県道	一般県道荏田綱島	一次		1989	26.2	5.0	2022	II	2027						0	
292	都筑土木事務所	向原橋	都筑区	桜並木	35° 32' 10"	139° 34' 44"	県道	主要地方道県道丸子中川茅ヶ崎	一次		1984	46.4	3.0	2021	II	2026						0	
293	都筑土木事務所	山田大塚歩道橋	都筑区	東山田六丁目	35° 33' 58"	139° 35' 44"	市道	市道東山田35号線	指定無し		1990	21.7	3.0	2022	II	2027						0	
294	都筑土木事務所	夕映歩道橋	都筑区	中川三丁目	35° 33' 42"	139° 34' 00"	市道	市道荏田北部127号線	指定無し		1989	22.5	3.0	2022	I	2027						0	
295	都筑土木事務所	夢逢歩道橋	都筑区	北山田一丁目	35° 33' 44"	139° 35' 36"	市道	市道北山田177、東山田137号線	指定無し		1997	62.5	6.0	2022	II	2027						0	
296	都筑土木事務所	陽光歩道橋	都筑区	仲町台四丁目	35° 32' 02"	139° 35' 20"	市道	市道新横浜元石川線	一次		1984	47.0	3.5	2021	II	2026						0	
297	都筑土木事務所	黎明歩道橋	都筑区	茅ヶ崎中央	35° 32' 47"	139° 34' 30"	市道	市道中川436号線	指定無し		2004	22.9	4.6	2021	II	2026						0	
298	都筑土木事務所	ろまん通り歩道橋	都筑区	中川一丁目	35° 33' 49"	139° 34' 17"	市道	市道北山田95号線	指定無し		1986	15.6	3.0	2022	II	2027						0	
299	都筑土木事務所	若水橋	都筑区	荏田東三丁目	35° 32' 45"	139° 33' 53"	市道	市道荏田215号線	指定無し		1984	29.0	3.8	2021	II	2026						0	
300	戸塚土木事務所	上柏尾横断歩道橋	戸塚区	上柏尾町	35° 25' 08"	139° 32' 57"	一般国道 (指定区間外)	一般国道1号	一次		1968	44.8	1.5	2018	II	2023			○			73	塗装塗替
301	戸塚土木事務所	川上町歩道橋	戸塚区	川上町	35° 25' 42"	139° 32' 48"	一般国道 (指定区間外)	一般国道1号、市道東戸塚西線	指定無し	横浜新道	1988	206.8	2.3	2022	III	2027	○	○				30	当て板補修
302	戸塚土木事務所	小雀町第二歩道橋	戸塚区	小雀町	35° 22' 31"	139° 30' 26"	県道	主要地方道県道原宿六ツ浦	一次		1977	86.1	2.1	2018	II	2023	○	○				26	落橋防止、橋面舗装
303	戸塚土木事務所	小雀町歩道橋	戸塚区	小雀町	35° 22' 22"	139° 30' 40"	県道	主要地方道県道原宿六ツ浦	一次		1971	30.2	1.5	2018	II	2023	○					7	落橋防止、排水施設
304	戸塚土木事務所	品濃坂歩道橋	戸塚区	平戸町	35° 25' 40"	139° 33' 43"	市道	主要地方道市道環状2号線	一次		1987	70.8	1.9	2018	II	2023						0	
305	戸塚土木事務所	下倉田歩道橋	戸塚区	下倉田町	35° 23' 05"	139° 32' 11"	県道	一般県道大船停車場矢部	二次		1968	40.4	1.5	2018	II	2023						0	
306	戸塚土木事務所	デュブリッジ	戸塚区	品濃町	35° 25' 49"	139° 33' 28"	市道	市道品濃185号線	指定無し		1999	216.6	3.5	2018	II	2023						0	
307	戸塚土木事務所	戸塚駅西口歩道橋	戸塚区	戸塚町	35° 24' 03"	139° 32' 01"	市道	市道戸塚第519号線	指定無し		2010	259.2	13.0	2018	II	2023	○	○				10	橋面舗装
308	戸塚土木事務所	戸塚駅東口歩道橋	戸塚区	戸塚町	35° 24' 03"	139° 32' 05"	県道	一般県道大船停車場矢部	二次	JR東日本	1989	321.4	11.0	2018	III	2023		○	○	○	○	211	化粧パネル撤去、塗装塗替
309	戸塚土木事務所	戸塚区総合庁舎連絡歩道橋	戸塚区	戸塚町	35° 24' 01"	139° 32' 02"	市道	市道戸塚第519号線	指定無し		2013	71.9	4.0	2018	II	2023						0	
310	戸塚土木事務所	戸塚西口バスセンター歩道橋	戸塚区	戸塚町	35° 24' 01"	139° 31' 56"	一般国道 (指定区間外)	一般国道1号	二次		2011	279.3	6.2	2018	II	2023			○			160	橋面舗装
311	戸塚土木事務所	名瀬町歩道橋	戸塚区	名瀬町	35° 25' 11"	139° 32' 17"	一般国道 (指定区間外)	一般国道1号	二次	横浜新道	1988	102.8	2.0	2022	II	2027						0	
312	戸塚土木事務所	福寿歩道橋	戸塚区	品濃町	35° 25' 49"	139° 33' 45"	市道	主要地方道市道環状2号線	一次		1999	126.5	3.5	2018	II	2023						0	
313	栄土木事務所	大船駅笠間口歩道橋	栄区	笠間一丁目	35° 21' 16"	139° 31' 56"	県道	県道大船停車場矢部	指定なし	JR東日本	2020	61.3	4.0	2022	II	2027						0	
314	栄土木事務所	笠間町歩道橋	栄区	笠間町	35° 21' 42"	139° 32' 27"	県道	主要地方道県道原宿六ツ浦	一次		1971	107.1	1.8	2020	II	2025						0	
315	栄土木事務所	鍛冶ヶ谷歩道橋	栄区	鍛冶ヶ谷町	35° 22' 00"	139° 33' 36"	県道	主要地方道県道横浜鎌倉	指定無し		1968	42.1	1.8	2020	I	2025						0	
316	栄土木事務所	桂町歩道橋	栄区	桂町	35° 21' 42"	139° 33' 06"	県道	主要地方道県道横浜鎌倉	一次		2007	179.0	3.0	2020	I	2025						0	
317	栄土木事務所	中野町歩道橋	栄区	中野町	35° 21' 48"	139° 33' 39"	県道	主要地方道県道原宿六ツ浦	一次		1968	38.1	1.8	2020	II	2025	○					67	落橋防止、塗装塗替
318	泉土木事務所	飯田北歩道橋	泉区	上飯田町	35° 26' 02"	139° 28' 37"	市道	市道下瀬谷310号線	指定無し		1980	62.7	2.6	2018	II	2023						0	
319	泉土木事務所	中和田さくら橋	泉区	和泉町	35° 24' 58"	139° 29' 30"	県道	主要地方道県道横浜伊勢原	一次		2008	47.1	1.8	2018	II	2023						0	
320	瀬谷土木事務所	東歩道橋	瀬谷区	下瀬谷二丁目	35° 27' 08"	139° 28' 59"	市道	主要地方道市道環状4号線	一次		2000	19.7	2.6	2022	II	2027						0	
321	瀬谷土木事務所	下瀬谷歩道橋	瀬谷区	下瀬谷二丁目	35° 27' 15"	139° 28' 56"	市道	主要地方道市道環状4号線	一次		1998	56.4	2.3	2022	II	2027						0	
322	瀬谷土木事務所	瀬谷町第(第は略字)三歩道橋	瀬谷区	南台一丁目	35° 27' 46"	139° 29' 12"	県道	主要地方道県道丸子中山茅ヶ崎	一次		1976	104.4	1.9	2022	II	2027						0	

横断歩道橋個別施設計画

※点検結果、予算状況等により変更となる場合があります。

NO.	管理事務所名	横断歩道橋名	区名	町丁名	緯度	経度	道路種別	路線名	緊急輸送道路	横断施設	架設年度 (西暦)	橋長 (m)	通路幅員 (m)	点検実施年度 (西暦)	判定 区分	次回予定 (西暦)	対策時期(工事)					概算事業費 (百万円) 5年合計	主な修繕内容
																	2023	2024	2025	2026	2027		
323	瀬谷土木事務所	瀬谷町第二歩道橋	瀬谷区	橋戸三丁目	35° 27' 53"	139° 28' 25"	県道	主要地方道県道横浜厚木	二次		1972	44.4	1.5	2022	II	2027						0	
324	瀬谷土木事務所	瀬谷歩道橋	瀬谷区	橋戸一丁目	35° 27' 58"	139° 29' 09"	県道	主要地方道県道横浜厚木	二次		1970	48.0	1.5	2022	II	2027						0	
325	瀬谷土木事務所	三ツ境駅北口歩道橋	瀬谷区	三ツ境	35° 28' 06"	139° 30' 11"	市道	市道瀬谷47号線	指定無し		1983	46.7	6.0	2018	II	2023						0	
326	瀬谷土木事務所	三ツ境歩道橋	瀬谷区	三ツ境	35° 28' 05"	139° 30' 04"	県道	主要地方道県道横浜厚木	二次	相模鉄道	1986	170.7	2.0	2021	III	2026	○	○	○			110	塗装塗替、橋面舗装



間門歩道橋（中区）1967年3月竣工当時



横浜市道路付属物等（横断歩道橋）長寿命化修繕計画【個別施設計画】

2009年 3月 策定
2018年 3月 改定
2020年 3月 改定
2021年 3月 改定
2022年 3月 改定
2022年 6月 改定
2023年 3月 改定
2023年 8月 改定

問合せ
横浜市道路局道路部施設課歩道橋担当
TEL:045-671-3550 FAX:045-651-5443
Mail: do-shisetsu@city.yokohama.jp