



都心臨海部 自転車通行空間整備実行計画

令和4年11月

横浜市

1. 実行計画策定の目的

自転車は、買物や通勤・通学など、日常生活における身近な乗り物として、また、近年では環境に配慮した新たなライフスタイルや健康増進など、意識や利用ニーズが高まっている一方で、自転車関連の事故の増加や交通ルールやマナーの遵守などの必要性も高まっている。

また、都心臨海部は従来の交通安全施策としての視点に加え、ビジネスや観光利用を目的とした自転車通行空間整備も求められている。

そのため、自転車の安全で快適な通行空間を効果的・効率的に創出するため、エリアごとに、概ね5年間程度で整備完了を目標とする「自転車通行空間整備実行計画」を策定する。

本計画は、「横浜市自転車活用推進計画」、「横浜市自転車通行環境整備指針」に基づき、都心臨海部における自転車通行に関する実態を把握し、具体的な路線の選定及び整備形態案を定めるものである。

2. 重点エリア対象区域

鉄道駅へのアクセスを考慮し、駅から1,000mの範囲を重点エリアと設定した。

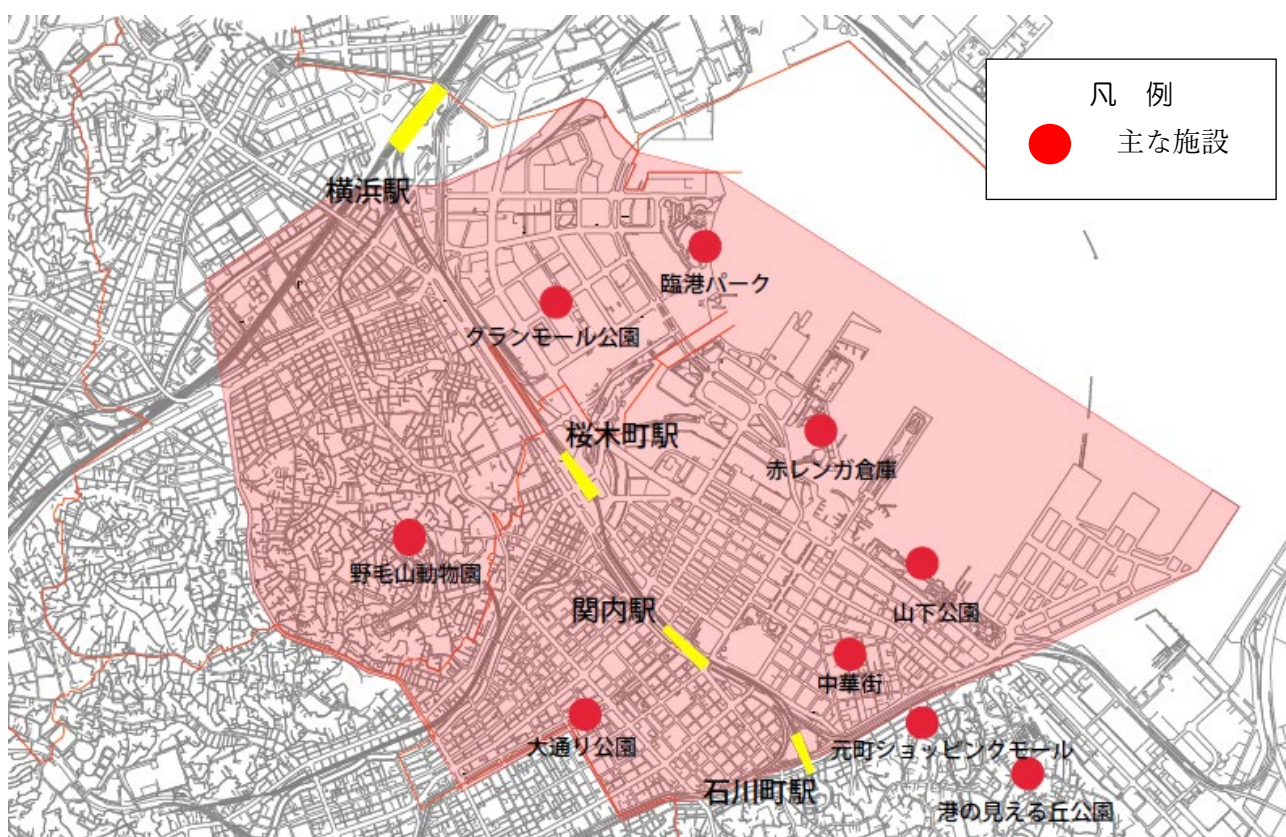


図1 重点エリア対象区域

3.整備対象路線の選定

整備対象路線の選定にあたっては、主に下記に示す条件を考慮し可能な限り連続性を確保した自転車ネットワークの形成を目標とする。

着目する項目は以下のとおりである。

■ 整備対象路線の選定要件

- a 年間2件以上の自転車関連事故が発生したことがある路線
- b 今回対象（主な商業施設、学校）とした施設に接している路線（1箇所以上）
- c 駐輪場・サイクルポートに接している路線（1箇所以上）いずれかに該当する路線
- d その他安全対策上、整備が必要と思われる路線

考えられる路線を「ネットワーク補完」路線として追加し、最終的な整備対象路線のうち 40区間を選定した。

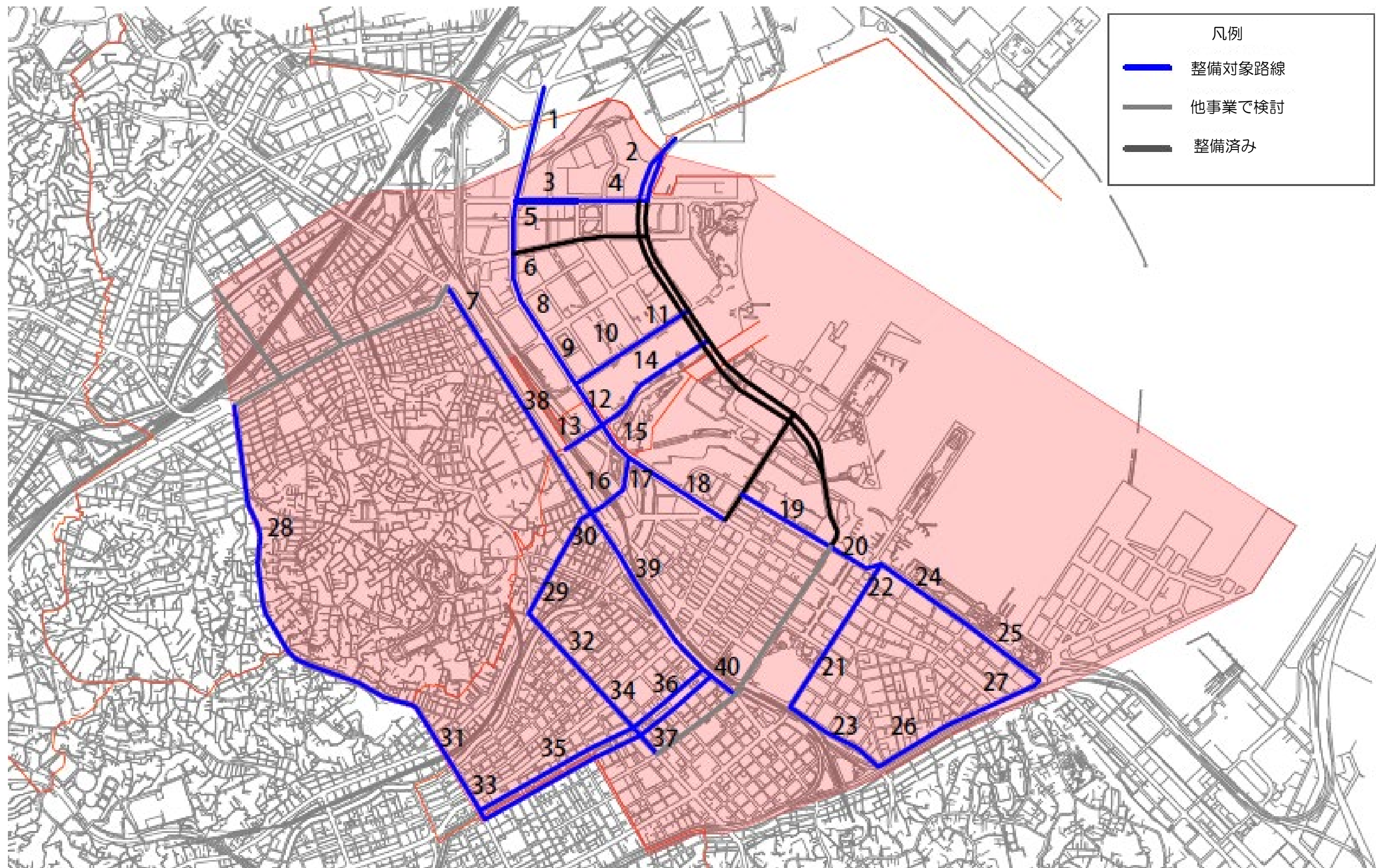


図2 整備対象路線

4. 整備形態の選定

「横浜市自転車通行環境整備指針」を参考に、整備対象路線の整備形態を選定する。路線毎の選定理由と自転車通行空間の整備形態を整理したものを表2と図3に示す。

表1 自転車通行空間の整備形態と条件

		規制速度	自動車交通量	余裕幅	両側に歩道あり	セクターラインあり
A	自転車道	50km/h超	-	2.0m×2以上	○	○
B	自転車専用通行帯	-	-	1.0m×2以上	○	○
C	車道混在（矢羽根）	40km/h以下	4,000台/日以下	-	○	○
D	車道混在（ビークラム）	40km/h以下	-	-	×	×
E	啓発帯（ビークラム）	40km/h以下	-	-	×	×

自転車通行空間の整備に必要な幅員は、区画線の変更により見込める余裕幅とする。余裕幅は以下に示す簡易式により算出する。

余裕幅：総幅員から、車道 3.0m、路肩 0.5m、中分路肩 0.25m を除いた幅

○中央帯あり

余裕幅＝総幅員－分離帯幅－車道幅員（3.0m×車線数）－路肩（0.5m×2）

－中分路肩（0.25m×2）

○中央帯なし

余裕幅＝総幅員－車道幅員（3.0m×車線数）－路肩（0.5m×2）

表2 対象路線別の選定理由と整備形態

整備No	道路状況										整備状況		選定理由
	名称	区分	規制速度	車線数	路肩	歩道	中央分離帯	中央帯幅員(m)	延長(km)	総幅員(m)	余裕幅	整備形態	
1	栄本町線	市道	50	6	あり	あり	あり	-	0.53	-	-	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線
2	高島台第303号線 ～高島台第306号線	市道	50	4	あり	あり	あり	-	0.6	-	-	B 自転車専用通行帯	・ネットワーク路線
3	高島台第242号線	市道	40	4	あり	あり	あり	-	0.26	-	-	B 自転車専用通行帯	・ネットワーク路線
4	高島台第242号線	市道	40	4	あり	あり	あり	-	0.29	-	-	B 自転車専用通行帯	・ネットワーク路線 ・主要施設を結ぶ路線
5	栄本町線	市道	50	6	あり	あり	あり	-	0.23	-	-	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上)
6	栄本町線	市道	50	6	あり	あり	あり	-	0.21	-	-	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要施設を結ぶ路線
7	高島内線	市道	50	4	あり	あり	あり	1.95	0.4	20.5	5.05	B 自転車専用通行帯	・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
8	栄本町線	市道	50	6	あり	あり	あり	-	0.19	-	-	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・主要施設を結ぶ路線
9	栄本町線	市道	50	6	あり	あり	あり	-	0.25	-	-	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
10	西戸部第184号線	市道	40	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.35	18.9	5.9	B 自転車専用通行帯	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
11	西戸部第184号線	市道	40	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.23	18.9	5.9	B 自転車専用通行帯	・ネットワーク路線 ・主要施設を結ぶ路線
12	栄本町線	市道	50	6	あり	あり	あり	-	0.21	-	-	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要施設を結ぶ路線
13	西戸部第272号線	市道	40	4	あり	あり	あり	3.7	0.2	17.2	0	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
14	西戸部第271号線	市道	40	2	あり	あり	ゼブラ	-	0.6	12.5	5.5	B 自転車専用通行帯	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
15	栄本町線	市道	50	6	あり	あり	あり	-	0.19	-	-	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
16	西戸部第346号線 ～桜木東戸塚線	市道	40	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.19	-	-	C 車道混在 (矢羽根)	・その他安全対策上、整備が必要と思われる路線
17	西戸部第346号線 ～桜木東戸塚線	市道	40	4	あり	あり	あり	-	0.15	-	-	C 車道混在 (矢羽根)	・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・その他安全対策上、整備が必要と思われる路線
18	栄本町線	市道	50	6	あり	あり	あり	-	0.5	-	-	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
19	海岸通	市道	40	2	あり	あり	なし	-	0.5	-	-	B 自転車専用通行帯	・ネットワーク路線 ・主要施設を結ぶ路線
20	海岸通 ～国道133号	国道133号	40	4	あり	あり	あり	0.4	0.23	14.3	0.4	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要施設を結ぶ路線
21	山下高砂線	市道	50	4	あり	あり	あり	1.2	0.55	14.2	0	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
22	山下高砂線	市道	50	2	あり	あり	なし	-	0.2	14.2	7.2	B 自転車専用通行帯	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
23	関内本牧線	市道	50	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.5	16.7	3.7	B 自転車専用通行帯	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要施設を結ぶ路線
24	山下本牧磯子線	市道	40	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.5	13.1	0.1	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
25	山下本牧磯子線	市道	40	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.45	13.1	0.1	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
26	山下町第132号線	市道	50	4	あり	あり	なし	-	0.35	13	0	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路
27	山下町第132号線	市道	50	4	あり	あり	なし	-	0.5	13	0	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要施設を結ぶ路線
28	藤瀬伊勢佐木線	市道	50	4	あり	あり	あり	0.8	2.0	14.72	0.42	C 車道混在 (矢羽根)	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線 (2件/年以上) ・主要施設を結ぶ路線
29	六ツ川第153号線 ～桜木東戸塚線	県道218号	50	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.22	-	-	B 自転車専用通行帯	・ネットワーク路線
30	六ツ川第154号線 ～桜木東戸塚線	県道218号	50	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.29	15.11	2.11	B 自転車専用通行帯	・ネットワーク路線 ・主要施設を結ぶ路線

31	藤棚伊勢佐木線	市道	50	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.28	16.7	3.7	B	自転車専用通行帯	・自転車関連事故が発生している路線（2件/年以上） ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路
32	横浜駅根岸線	市道	50	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.55	16.57	3.57	B	自転車専用通行帯	・ネットワーク路線 ・主要施設を結ぶ路線
33	阪東橋浦船線	市道	50	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.05	14	1	C	車道混在（矢羽根）	・自転車関連事故が発生している路線（2件/年以上） ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路
34	横浜駅根岸線	市道	50	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.05	16.64	3.64	B	自転車専用通行帯	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線（2件/年以上） ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路
35	伊勢佐木町第397号線 ～伊勢佐木町第333号線	市道	40	4	あり	あり	公園	0	1.6	16.6	3.6	B	自転車専用通行帯	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線（2件/年以上） ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
36	山下町第12号線 ～山下町第40号線	市道	30	2	あり	あり	公園	0	0.8	9.5	2.5	B	自転車専用通行帯	・ネットワーク路線 ・自転車関連事故が発生している路線（2件/年以上） ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
37	横浜駅根岸線	市道	50	4	あり	あり	ゼブラ	-	0.21	16.64	3.64	B	自転車専用通行帯	・ネットワーク路線
38	高島関内線	市道	50	4	あり	あり	あり	0.75	0.8	21	6.75	B	自転車専用通行帯	・自転車関連事故が発生している路線（2件/年以上） ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路
39	高島関内線 ～伊勢佐木町第82号線	市道	50	5	あり	あり	あり	20.5	0.85	44.5	7.5	B	自転車専用通行帯	・自転車関連事故が発生している路線（2件/年以上） ・主要な自転車駐車場へのアクセスとなる道路 ・主要施設を結ぶ路線
40	伊勢佐木町第82号線	市道	50	4	あり	あり	あり	14.5	0.05	38.5	10.5	B	自転車専用通行帯	・自転車関連事故が発生している路線（2件/年以上）

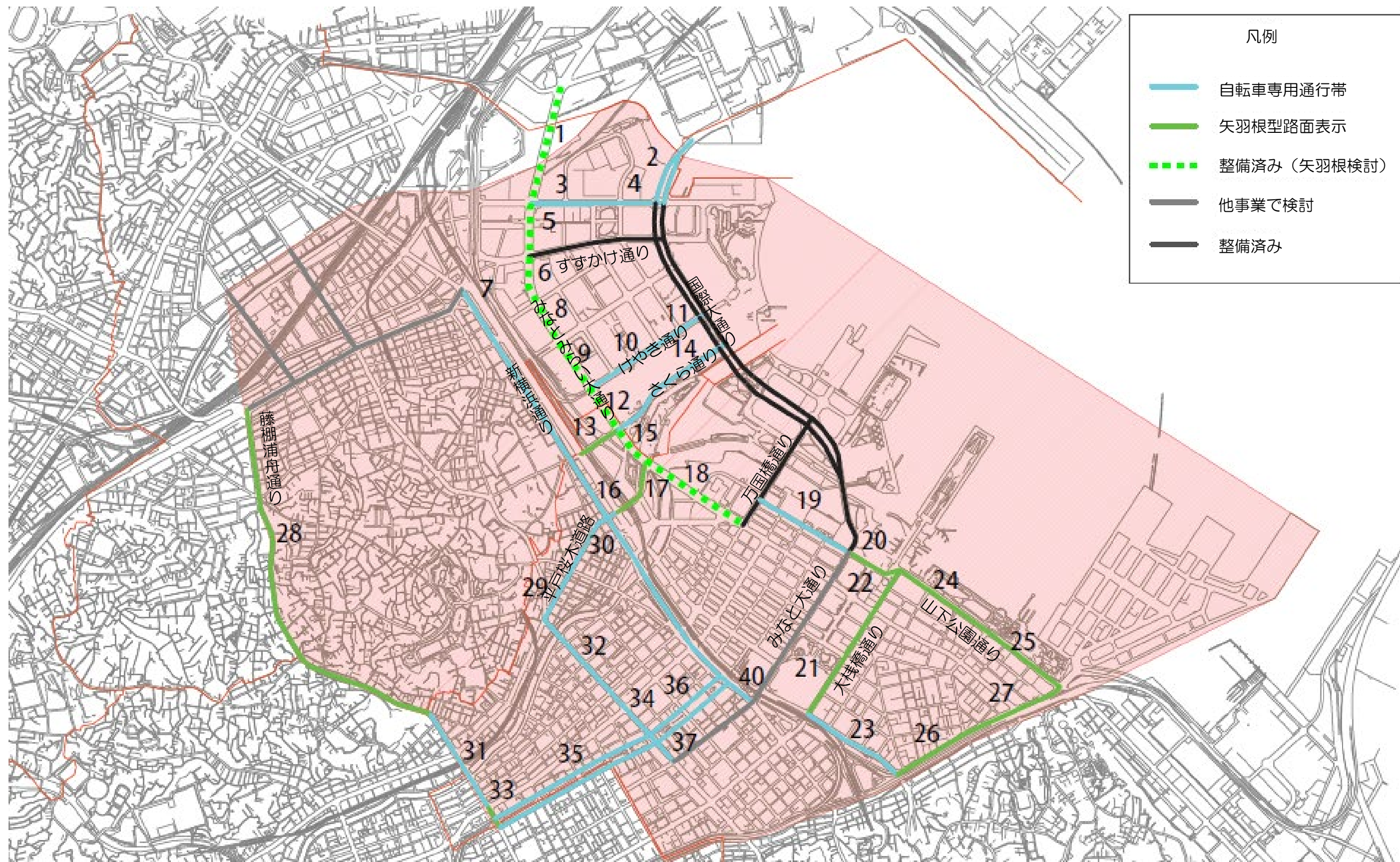


図3 路線別整備形態（案）

※整備形態は交通管理者との協議等により変更する場合があります。