

横浜市

桜木町駅・馬車道駅・関内駅

伊勢佐木長者町駅・日本大通り駅周辺地区

道路特定事業計画

2024年

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 横 | 浜 | 市 | 中 | 区 |
| 横 | 浜 | 市 | 西 | 区 |
| 横 | 浜 | 市 | 道 | 路 |
|   |   |   |   | 局 |

横浜市  
桜木町駅・馬車道駅・関内駅  
伊勢佐木長者町駅・日本大通り駅周辺地区  
道路特定事業計画

【目 次】

|                              |    |
|------------------------------|----|
| 1. はじめに .....                | 1  |
| 2. バリアフリー法の仕組み .....         | 1  |
| 3. 重点整備地区とバリアフリー化を図る経路 ..... | 2  |
| 4. 道路特定事業計画とは.....           | 10 |
| 5. 整備方針 .....                | 10 |
| 6. 整備計画 .....                | 19 |
| (1) 桜木町駅周辺地区                 |    |
| 1) 個別経路の事業計画                 |    |
| 2) 道路特定事業計画の対象経路             |    |
| (2) 馬車道駅周辺地区                 |    |
| 1) 個別経路の事業計画                 |    |
| 2) 道路特定事業計画の対象経路             |    |
| (3) 関内駅周辺 1 地区               |    |
| 1) 個別経路の事業計画                 |    |
| 2) 道路特定事業計画の対象経路             |    |
| (4) 関内駅周辺 2 地区               |    |
| 1) 個別経路の事業計画                 |    |
| 2) 道路特定事業計画の対象経路             |    |
| (5) 伊勢佐木長者町駅周辺地区             |    |
| 1) 個別経路の事業計画                 |    |
| 2) 道路特定事業の対象経路               |    |

(6) 日本大通り駅周辺 1 地区

1) 個別経路の事業計画

2) 道路特定事業の対象経路

(7) 日本大通り駅周辺 2 地区

1) 個別経路の事業計画

2) 道路特定事業の対象経路

|                           |    |
|---------------------------|----|
| 7. 道路特定事業計画の推進にあたって ..... | 75 |
|---------------------------|----|

## 1. はじめに

横浜市では、平成 18 年 12 月のバリアフリー法（高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律）の施行を受け、誰もが自立した日常生活や社会生活を営むことができる環境を整備するためにバリアフリー施策を推進しています。

中区では、平成 16 年（2004 年）8 月に「関内駅周辺地区交通バリアフリー基本構想」を作成し、駅周辺のバリアフリー化を進めてきました。

この基本構想の策定から約 18 年が経過し、関内駅周辺地区の見直しに加えて、重点整備地区の範囲を、桜木町駅、馬車道駅、日本大通り駅、伊勢佐木長者町駅周辺まで拡張した、新たな基本構想の検討を進め、「中区バリアフリー基本構想」を作成しました。

今回、この基本構想の実現に向け、「横浜市桜木町駅・馬車道駅・関内駅・伊勢佐木長者町・日本大通り駅周辺地区道路特定事業計画」を策定しました。

今後、この計画に基づき事業を実施していきます。

## 2. バリアフリー法の仕組み

### （１）バリアフリー法とは

高齢者、障害者、妊婦、けが人等の、移動や施設利用の利便性と安全性の向上を図るため、次の 2 つの大きな柱によりバリアフリー化を推進するものです。

#### ■公共交通機関、建築物、公共施設等のバリアフリー化の推進

公共交通機関（駅・バスターミナルなどの旅客施設、鉄道車両・バスなどの車両）、並びに特定の建築物、道路、路外駐車場及び都市公園を新しく建設・導入する場合、それぞれの事業者・建築主などの施設設置管理者に対して、施設ごとに定めた「バリアフリー整備基準（移動等円滑化基準）」への適合を義務づけます。

また、既存のこれらの施設等について、基準適合するように努力義務が課せられます。

#### ■重点整備地区のバリアフリー化の推進

市町村ではバリアフリー法に基づき、鉄道駅等の旅客施設を中心とした地区などで、高齢者、障害者などが利用する施設が集まり、施設間の移動が通常徒歩で行われる地区（重点整備地区）において、公共交通機関、建築物、道路、路外駐車場、都市公園、信号機などのバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するため「バリアフリー基本構想」を策定します。

### （２）バリアフリー基本構想とは

重点整備地区において、鉄道駅等の公共交通機関、道路や公園等の公共施設、高齢者障害者等が利用する公共的な建築物等のバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するため、重点整備地区の範囲、バリアフリー化のために実施すべき事業（特定事業等）の内容等を定めるものです。

なお、基本構想策定後は、各事業者が基本構想に基づき具体的な事業計画を作成し、重点整備地区内のバリアフリー化の事業を実施することになります。

横浜市では、原則、基本構想策定から 5 年後を目標に事業を実施していきます。

### 3. 重点整備地区とバリアフリー化を図る経路

中区バリアフリー基本構想では、桜木町駅、馬車道駅、関内駅、伊勢佐木長者町駅、日本大通り駅周辺地区において、重点整備地区、生活関連施設及び生活関連経路が定められています。

#### ■生活関連施設とは

高齢者、障害者等が日常生活または社会生活において利用する旅客施設、官公庁施設、福祉施設、その他の施設のことです。

主として、

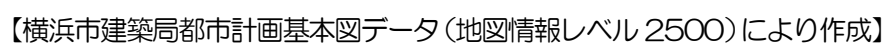
- (1) 高齢者や障害者等を含む不特定多数の人がよく利用する施設であること。
- (2) その施設へ至るまで、関内駅（JR・地下鉄）、桜木町駅（JR・地下鉄）、馬車道駅、日本大通り駅、伊勢佐木長者町駅から徒歩圏内（概ね 500m～1km 圏内）であること。

という条件を満たす施設です。

#### ■生活関連経路とは

生活関連施設相互間の経路のことです。

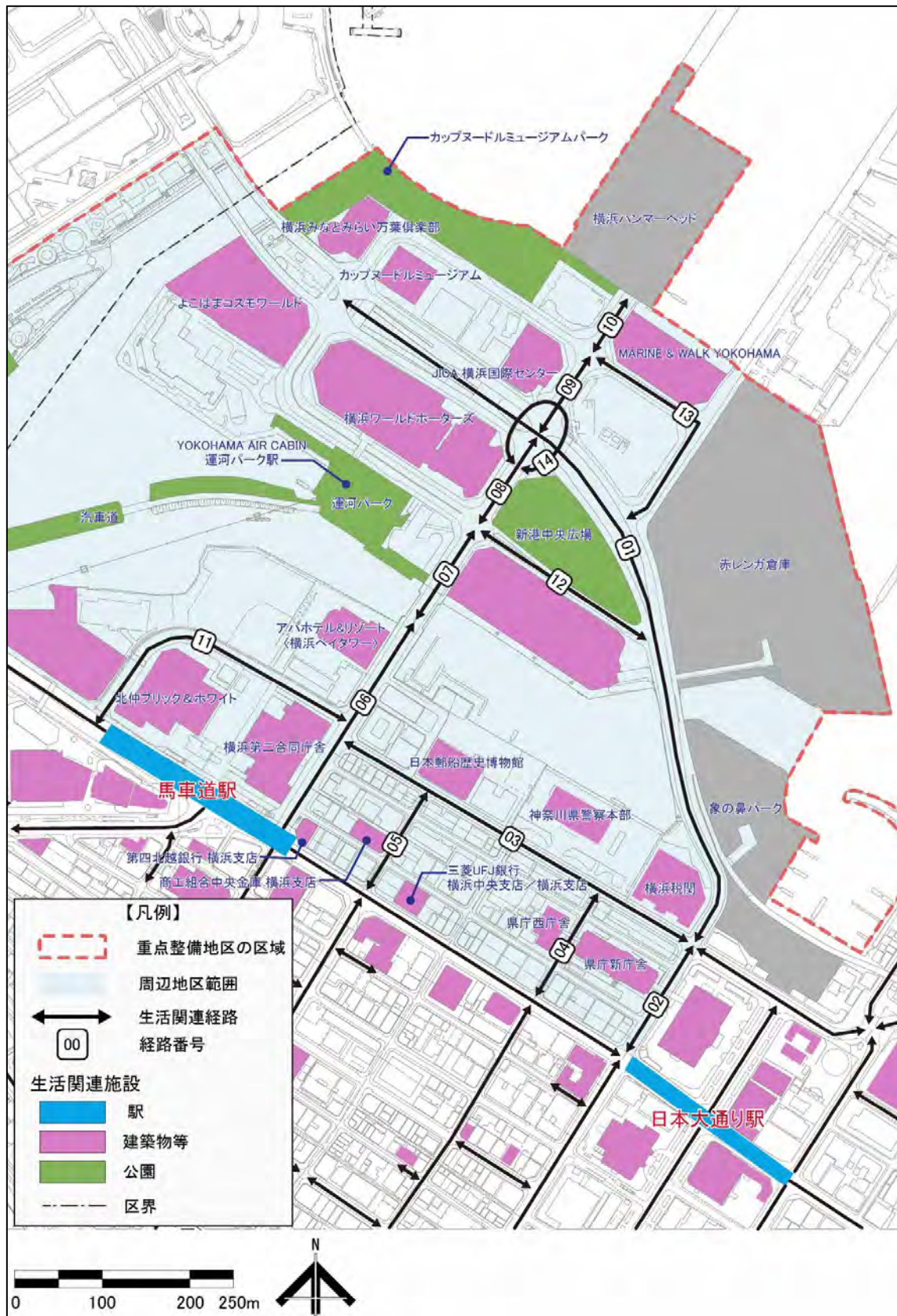
【桜木町駅周辺地区】





## ■重点整備地区とバリアフリー化を図る経路

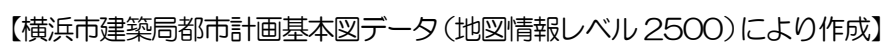
### 【馬車道駅周辺地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ（地図情報レベル 2500）により作成】

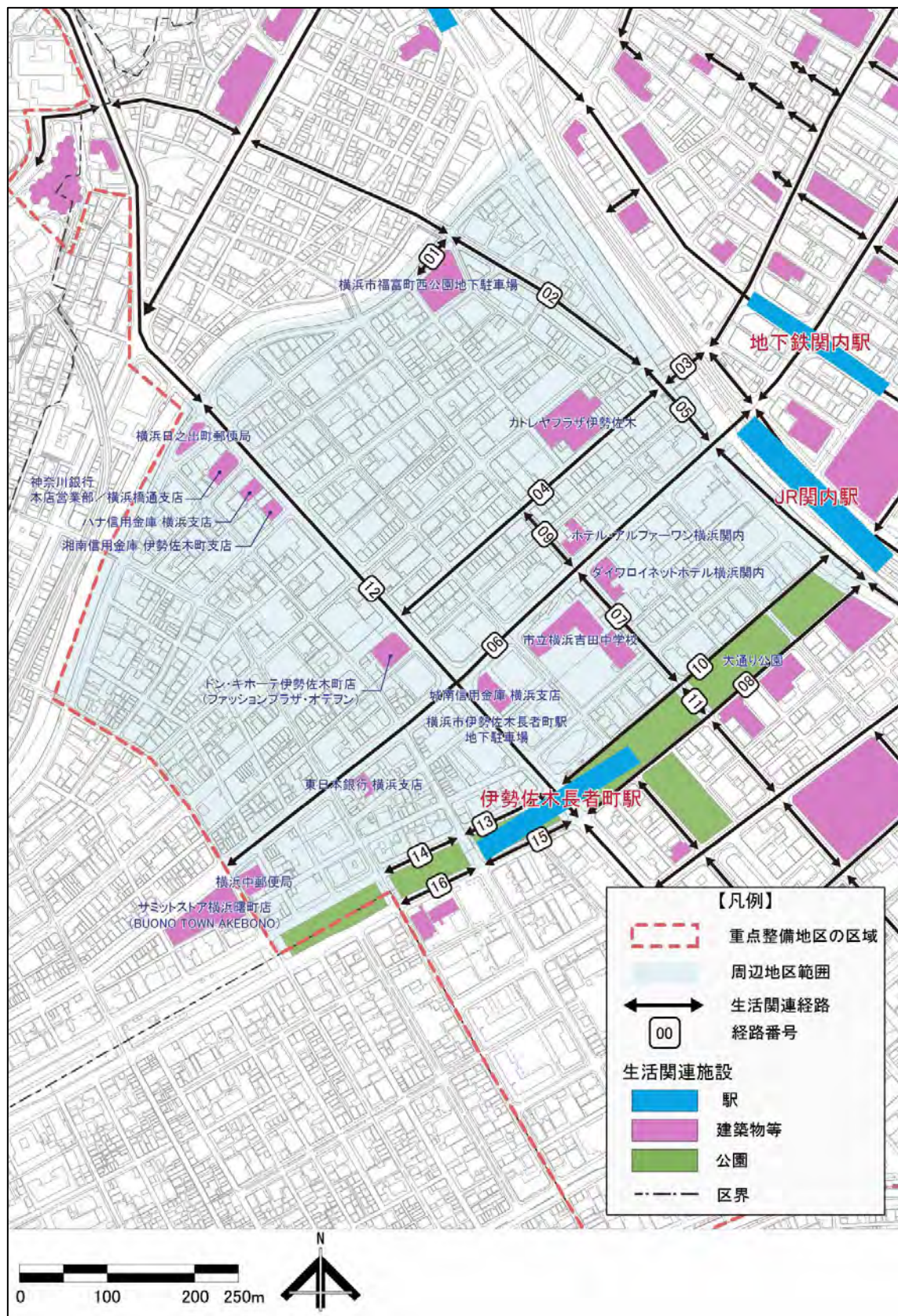


【関内駅周辺 1 地区】





【関内駅周辺 2 地区】

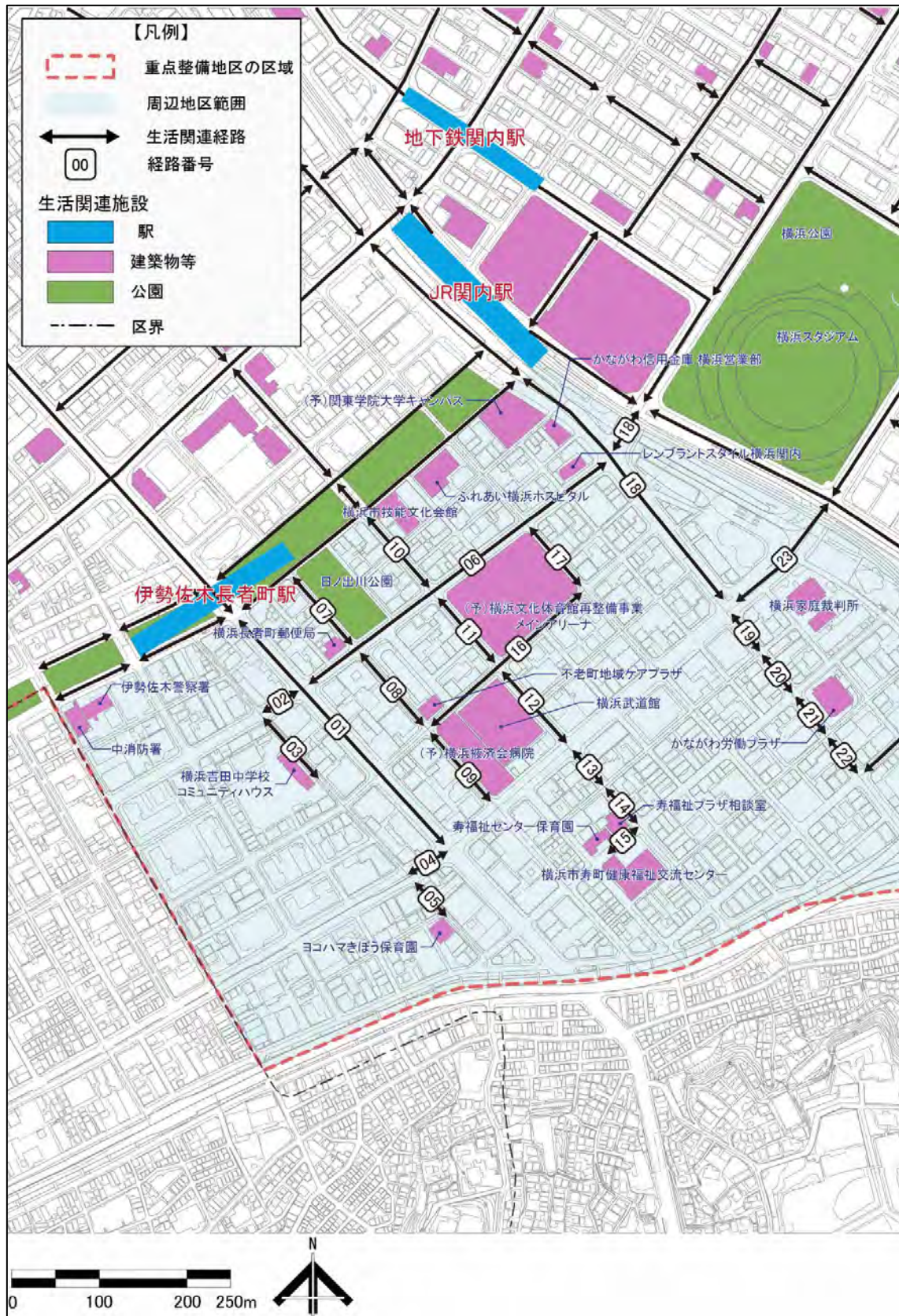


【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】



## 重点整備地区とバリアフリー化を図る経路

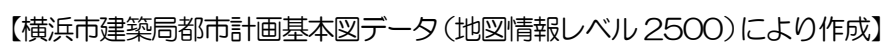
### 【伊勢佐木長者町駅周辺地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ（地図情報レベル 2500）により作成】

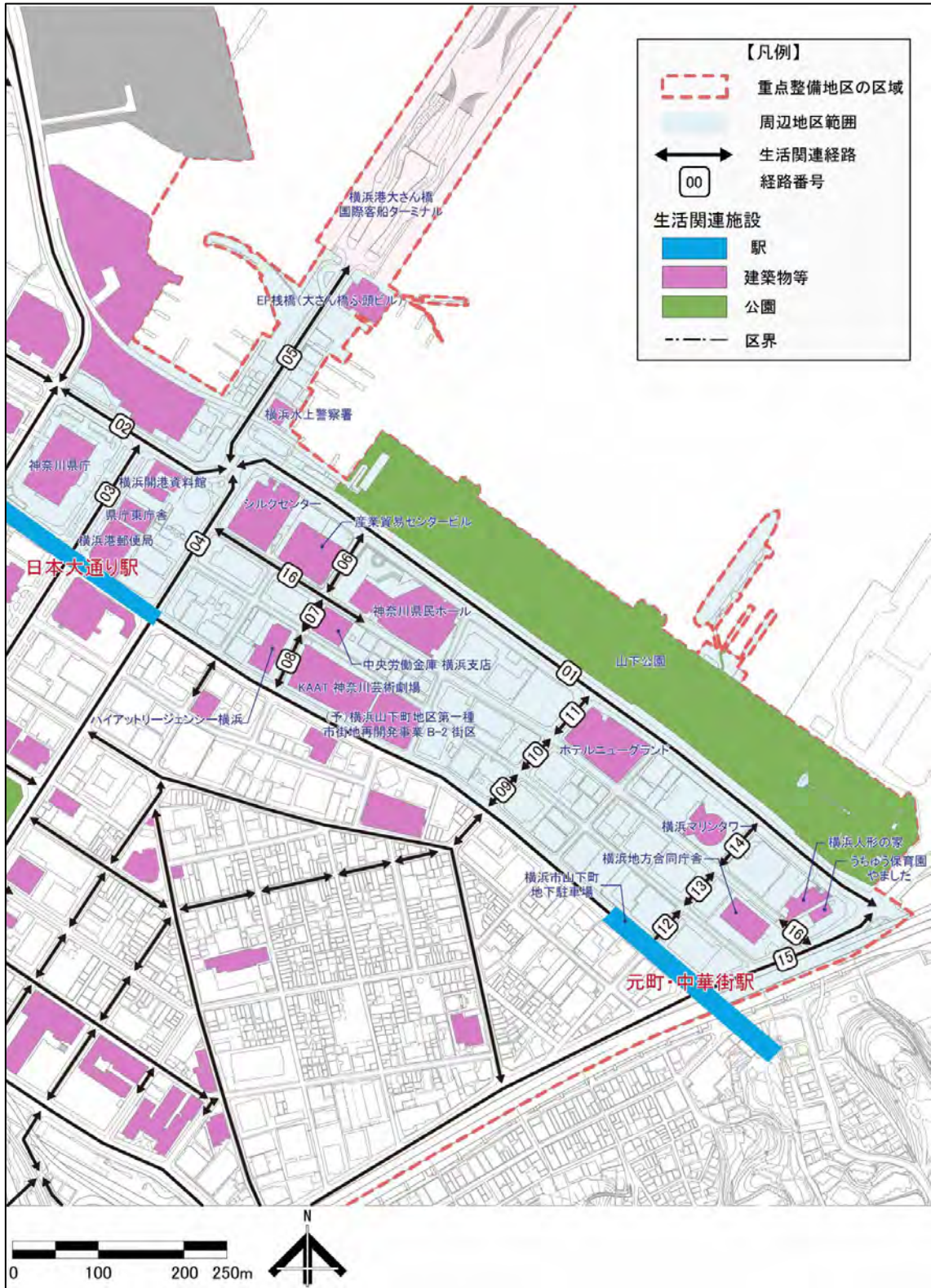


【日本大通り駅周辺 1 地区】





【日本大通り駅周辺 2 地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

#### 4. 道路特定事業計画とは

「道路特定事業計画」とは、基本構想で定められた重点整備地区内において、道路管理者が基本構想に沿って以下の事項を定めるものです。

- 道路特定事業を実施する「道路の区間」
- 区間ごとに実施すべき道路特定事業の「内容及び実施予定期間」
- その他道路特定事業の実施に際し「配慮すべき重要事項」

#### 5. 整備方針

##### (1) 目標年次

原則として、2027年度までを目標に整備を実施します。

##### (2) 整備レベルの設定

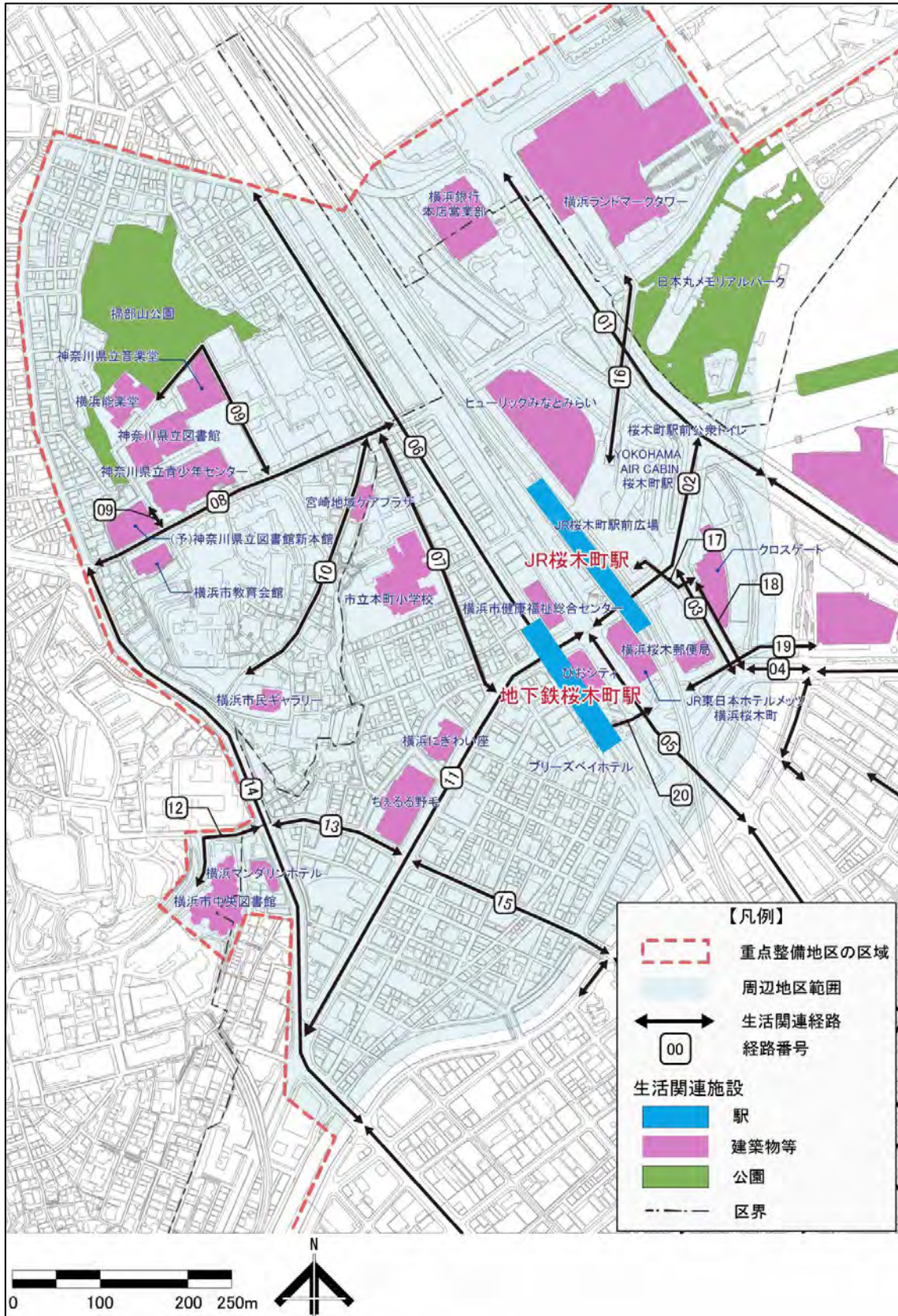
地域特性や現況のデザイン、周辺沿道状況に配慮して、改修等の整備レベルを設定します。なお効果的な整備を実施するために、他事業者との連携や整合を図るとともに、歩行空間の連続性に配慮します。



### (3) 対象経路の事業範囲

生活関連施設相互間のネットワークを考慮して、対象経路の事業範囲を設定しました。

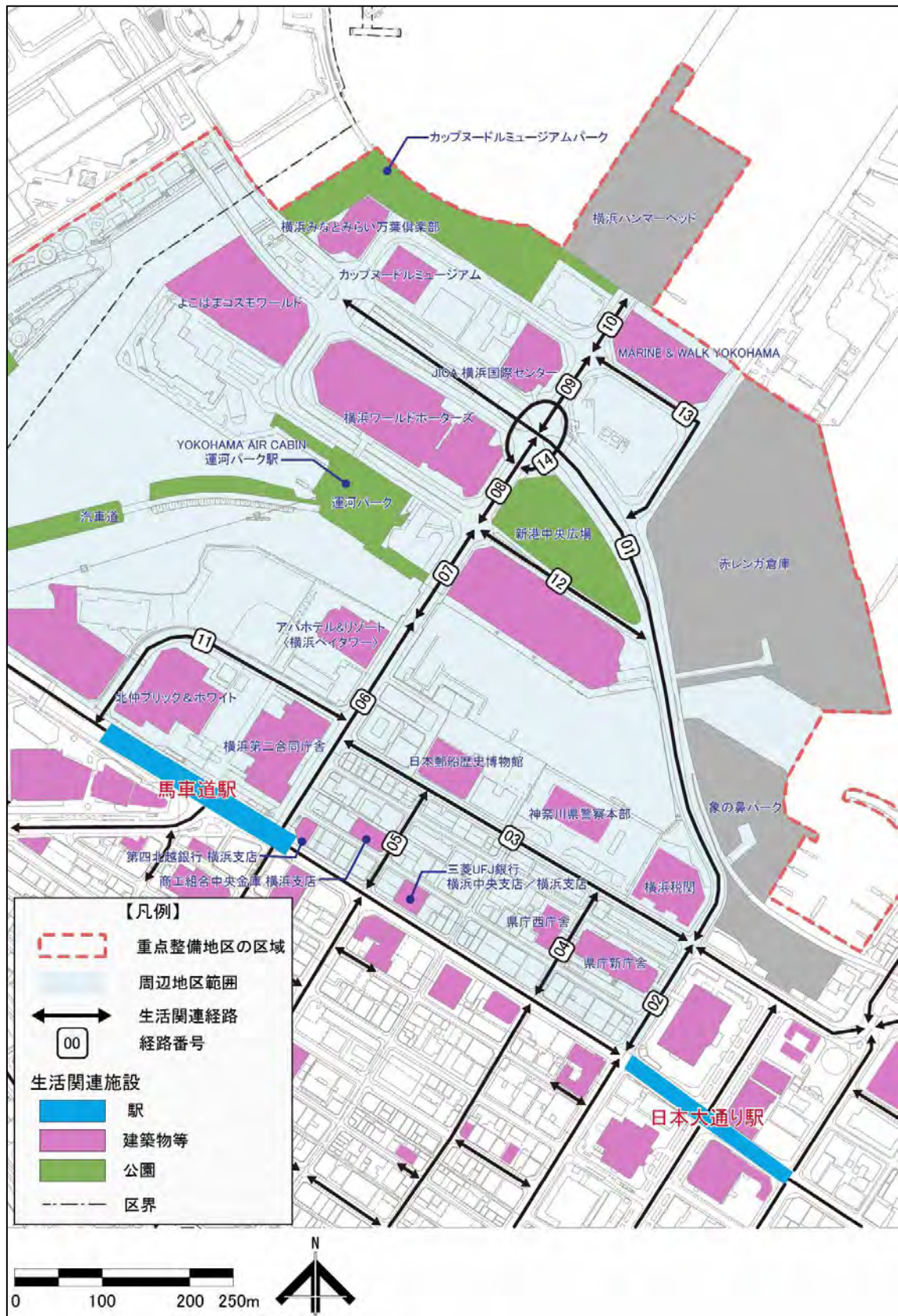
#### 【桜木町駅周辺地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】



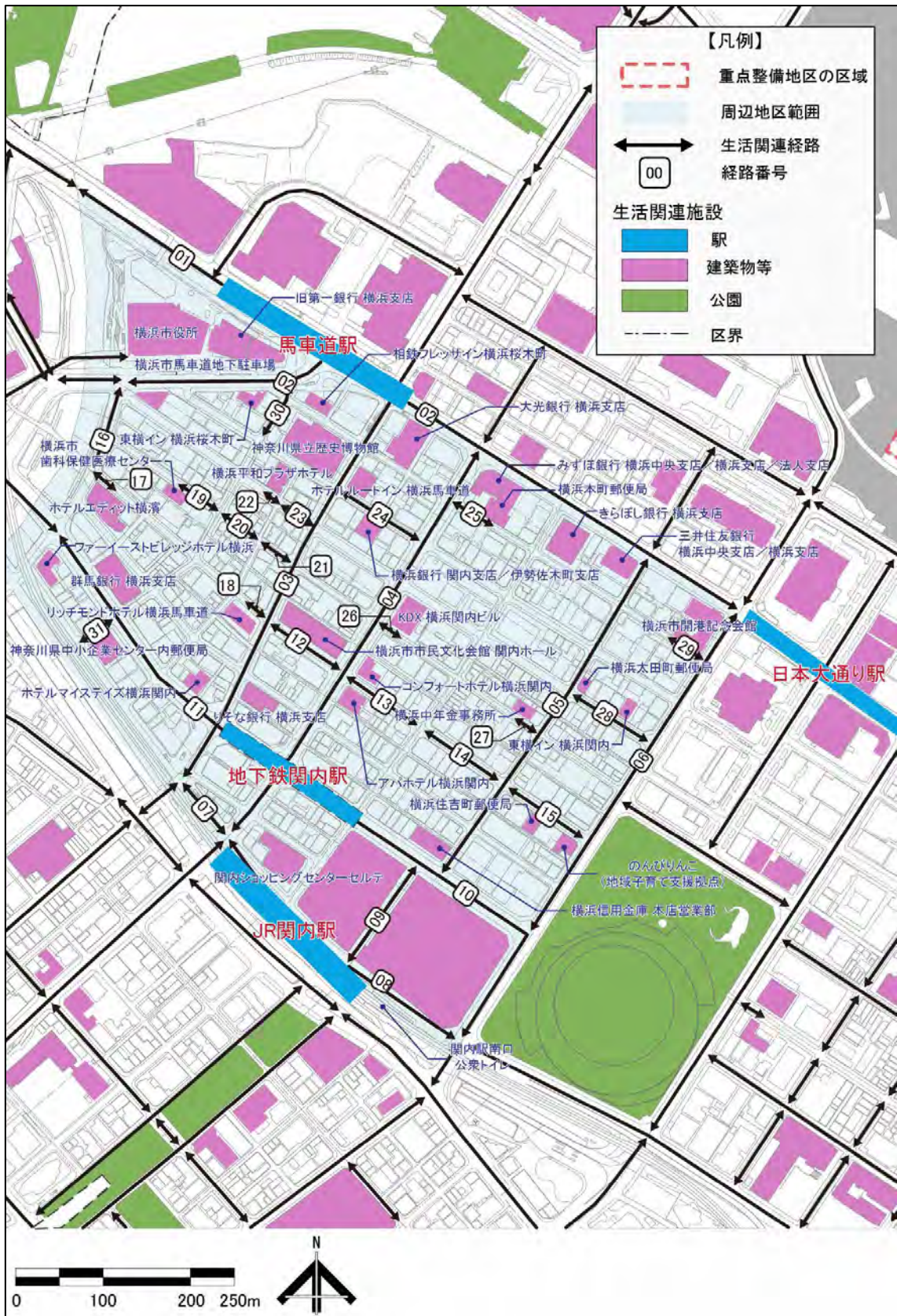
【馬車道駅周辺地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】



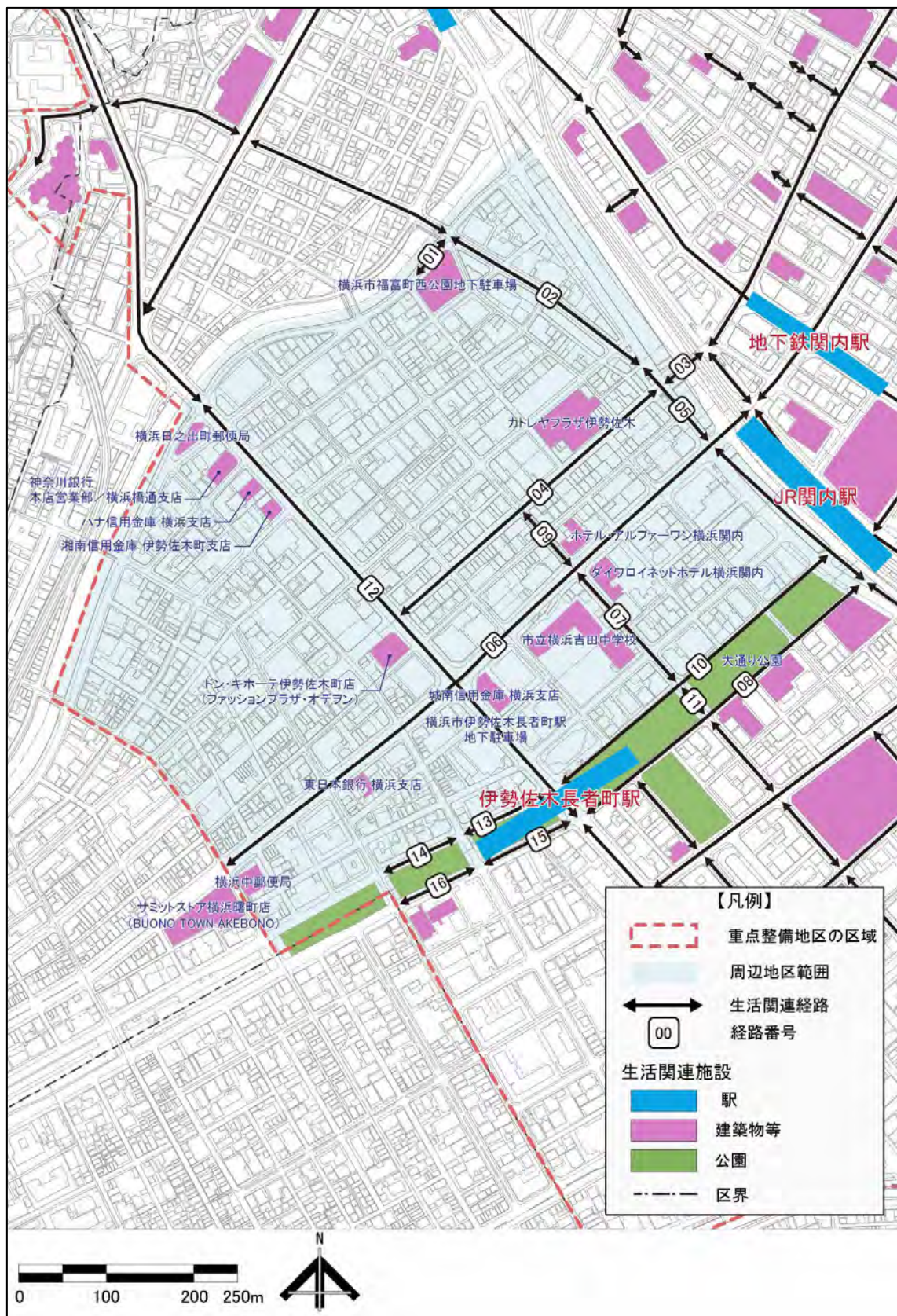
【関内駅周辺 1 地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】



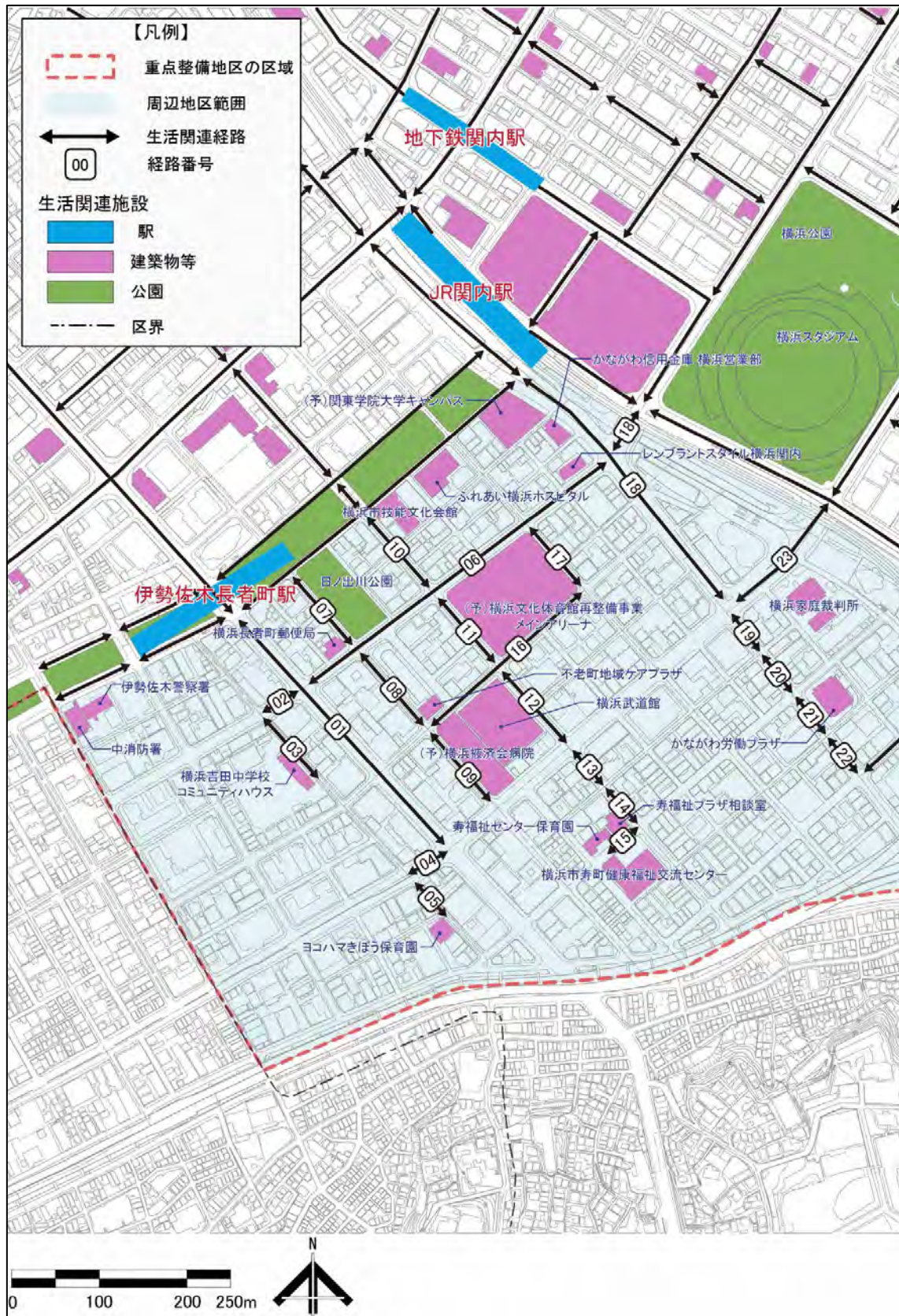
【関内駅周辺 2 地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ（地図情報レベル 2500）により作成】



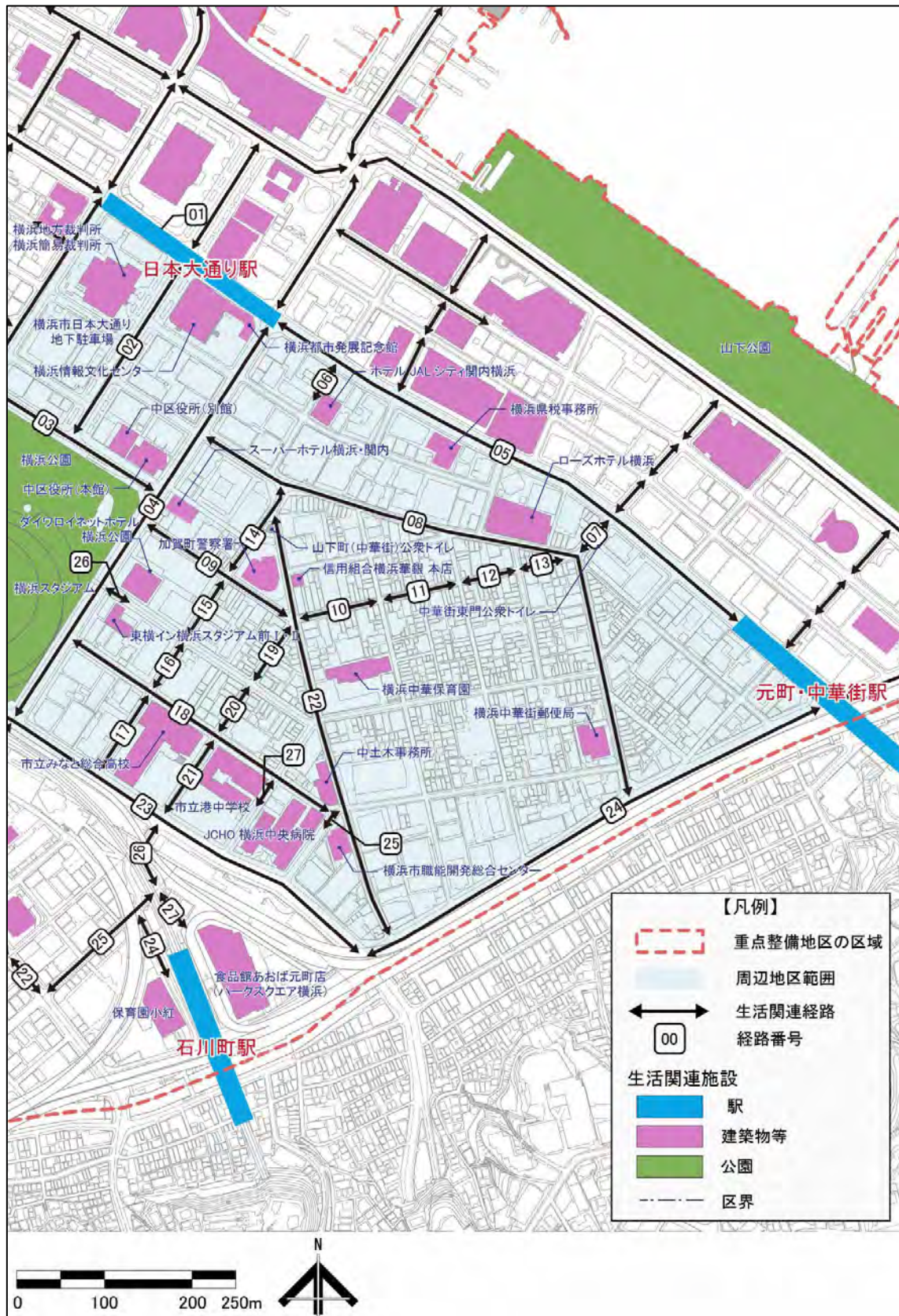
【伊勢佐木長者町駅周辺地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】



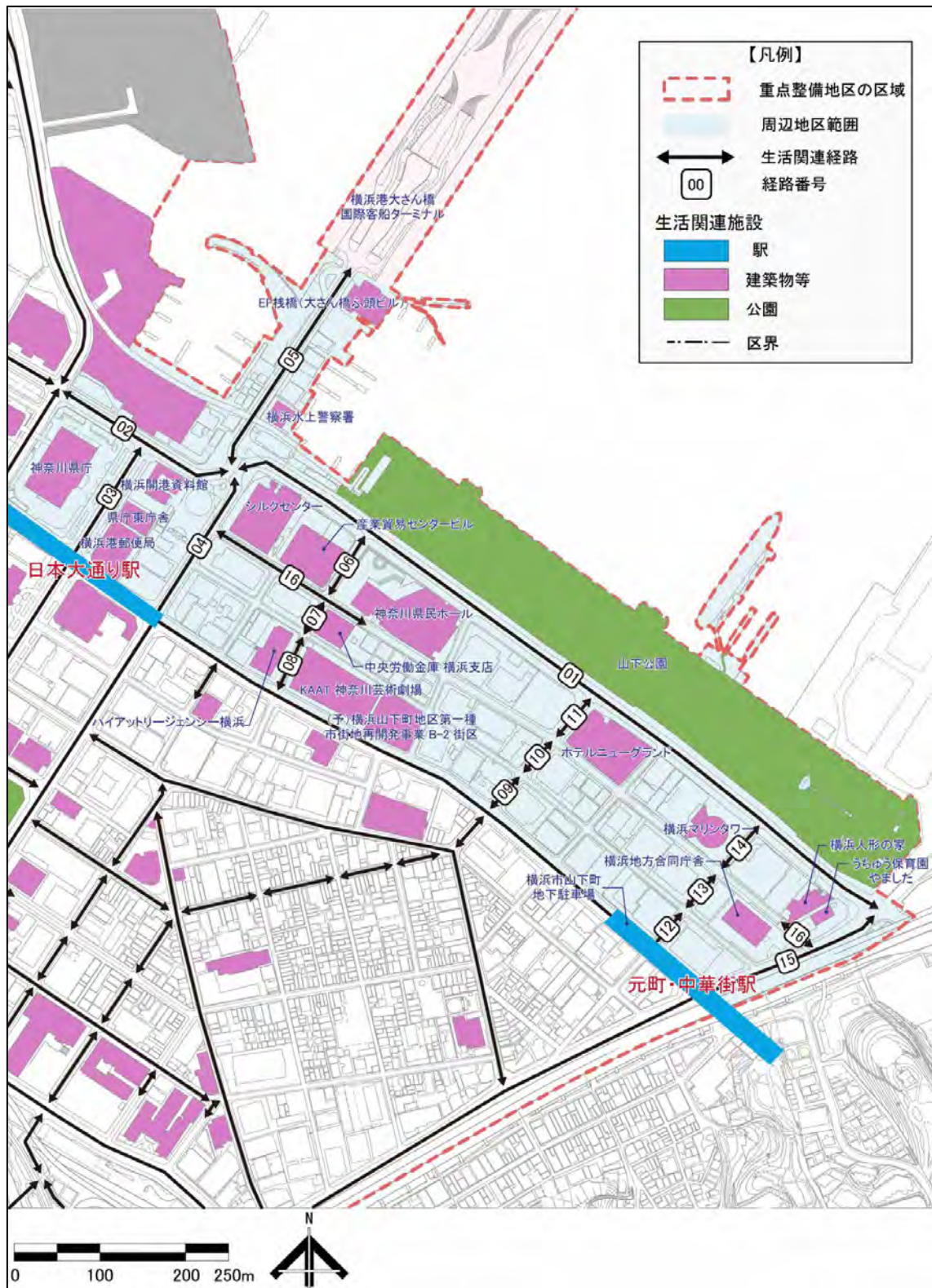
【日本大通り駅周辺 1 地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】



【日本大通り駅周辺 2 地区】



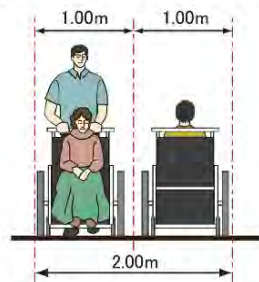
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】

#### (4) 主な整備基準

「横浜市移動等円滑化のために必要な道路の構造の基準に関する条例」及び「横浜市福祉のまちづくり条例」で定める基準を基本とし整備を実施します。

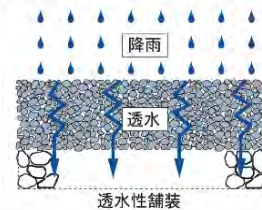
##### ■ 歩道有効幅員

- 歩道の有効幅員は2m以上確保する。



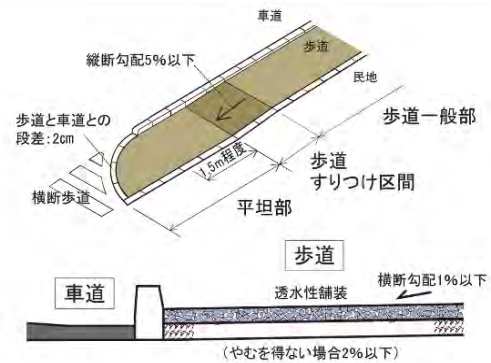
##### ■ 舗装材

- 歩道等の舗装は、平坦で滑りにくく、かつ、水はけの良い仕上げとする。
- 歩道等の舗装は、雨水を地下に円滑に浸透させることができる構造とする。(透水性舗装等)



##### ■ 歩道構造

- 横断歩道に接続する歩道の段差は2cmとする。
- 横断歩道の接続部においては平坦部を設ける。
- 歩道の縦断勾配を5%以下とする。
- 歩道の横断勾配を1%以下とする。



##### ■ 視覚障害者誘導用ブロック

- 視覚障害者誘導用ブロックの色は、原則的に黄色とする。(周囲の路面に対して容易にブロック部分が識別できるように舗装材の色について配慮する。)
- 交差点、横断歩道、立体横断施設の昇降口、指定施設の出入り口等に面する歩道、バス停、タクシー乗降場、障害物の回避などに設置する。
- 区役所、図書館、市が設置する全市一館施設その他これに準ずる広域的な利用の総合病院等から、最寄りの駅、バス停への経路には視覚障害者誘導用ブロックを連続的に敷設する。



視覚障害者誘導用ブロックの設置例



## 6. 整備計画

重点的・一体的にバリアフリー化を図るため、事業を実施する経路について、次のとおり計画します。

なお、他事業者との調整や予算により計画の見直しを実施することがあります。

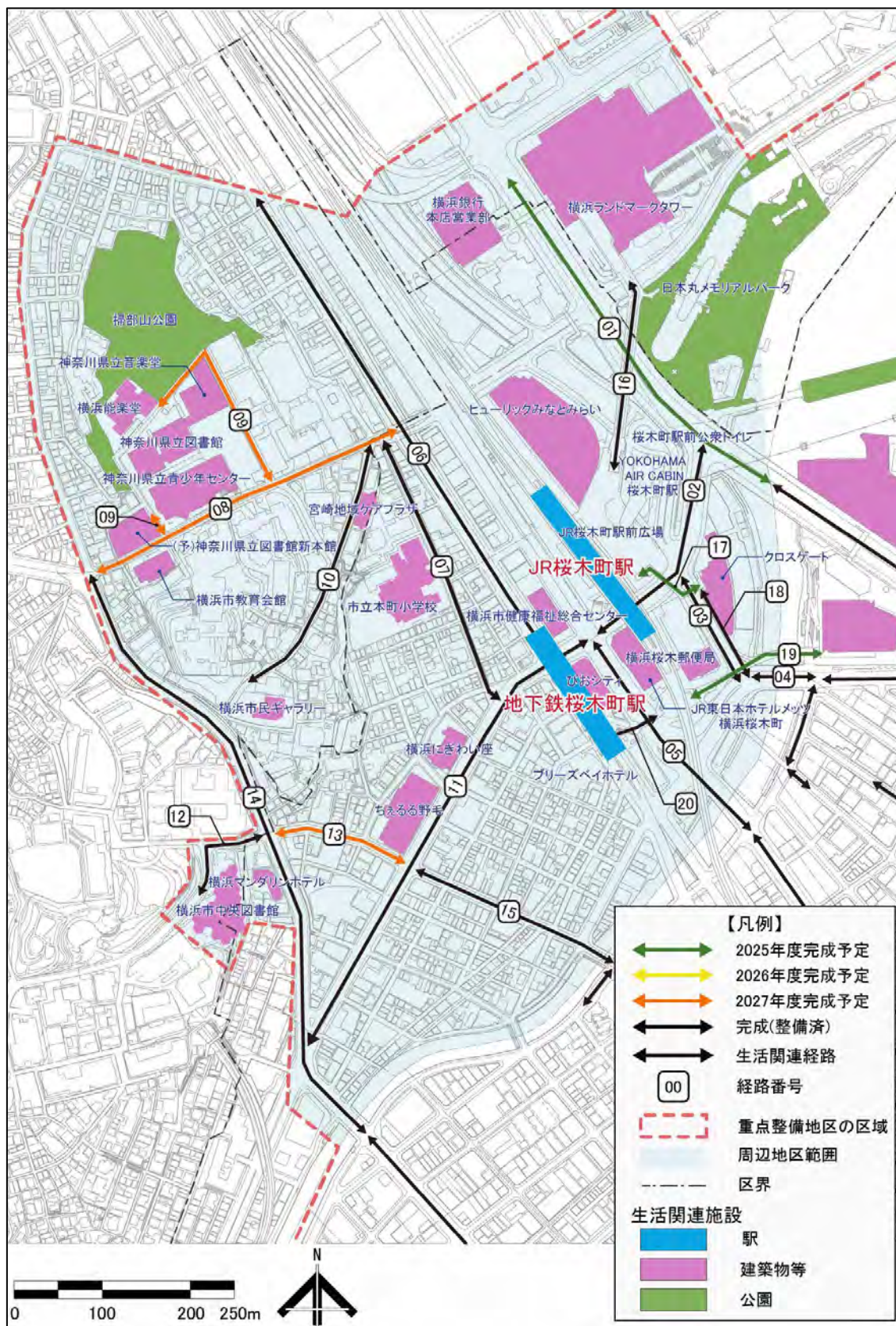
### (1) 桜木町駅周辺地区

#### 1) 個別経路の事業計画

【桜木町駅周辺地区 概算数量・事業予定年度一覧】

| 経路・区間             |                                      | 事業内容と事業量 |                |                |                     |                   |                   |                  |                  |                                 |               |        |               |        |                                 | 事業実施に際して<br>配慮すべき<br>重要事項 |    |                  |                  |                                                                    |                                 |                                             |                                 |
|-------------------|--------------------------------------|----------|----------------|----------------|---------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------------------------|---------------------------|----|------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|
|                   |                                      | 事業<br>延長 | 生活<br>関連<br>施設 | 生活<br>関連<br>経路 | 歩行<br>空間<br>の<br>確保 | 道路構造の改修           |                   |                  |                  | 視覚障害者誘導用<br>ブロックの敷設・改修          |               |        |               | その他    |                                 |                           |    |                  |                  |                                                                    |                                 |                                             |                                 |
|                   |                                      |          |                |                |                     | 歩道<br>の<br>拡<br>幅 | 車道<br>の<br>改<br>修 | 歩道の改修            |                  |                                 | 経路誘導の<br>連続敷設 |        | 交差点等の<br>部分敷設 |        | 植<br>栽<br>ま<br>す<br>の<br>撤<br>去 |                           |    |                  |                  | 植<br>栽<br>ま<br>す<br>の<br>撤<br>去<br>及<br>び<br>樹<br>木<br>の<br>伐<br>根 | 誘<br>導<br>表<br>示<br>を<br>設<br>置 | エレベーターへの<br>誘<br>導<br>表<br>示<br>を<br>設<br>置 | 音<br>声<br>内<br>容<br>の<br>変<br>更 |
|                   |                                      |          |                |                |                     |                   |                   | 全<br>面<br>改<br>修 | 部<br>分<br>改<br>修 | 平<br>た<br>ん<br>部<br>の<br>確<br>保 | 新<br>設        | 改<br>修 | 新<br>設        | 改<br>修 |                                 |                           |    |                  |                  |                                                                    |                                 |                                             |                                 |
| 経路名称<br>事業区間      |                                      | m        |                |                | m                   | m2                | m                 | m2               | 箇所               | m                               | m             | 箇所     | 箇所            | 箇所     | 箇所                              | 箇所                        | 箇所 | 2<br>0<br>2<br>4 | 2<br>0<br>2<br>5 | 2<br>0<br>2<br>6                                                   | 2<br>0<br>2<br>7                |                                             |                                 |
| 経路1               | 栄本町線                                 | 570      |                | ●              |                     |                   |                   |                  |                  |                                 |               |        |               | 4      |                                 |                           |    |                  |                  |                                                                    |                                 |                                             |                                 |
| 経路7<br>経路8<br>経路9 | 西戸部第327号線<br>紅葉坂第7150号線<br>西戸部第320号線 | 1035     |                | ●              |                     |                   |                   |                  |                  | 429                             |               |        |               |        |                                 |                           |    |                  |                  |                                                                    |                                 |                                             |                                 |
| 経路13              | 西戸部第410号線                            | 165      |                | ●              |                     |                   | 330               |                  |                  |                                 |               |        |               |        | 5                               | 1                         |    |                  |                  |                                                                    |                                 |                                             |                                 |
| 経路17              | 桜木町駅前歩道橋                             | 100      |                | ●              |                     |                   |                   |                  |                  |                                 |               |        |               |        |                                 |                           | 1  |                  |                  |                                                                    |                                 |                                             |                                 |
| 経路19              | 西戸部第560号線                            | 150      |                | ●              |                     |                   |                   |                  |                  | 150                             |               |        |               |        |                                 | 2                         |    |                  |                  |                                                                    |                                 |                                             |                                 |

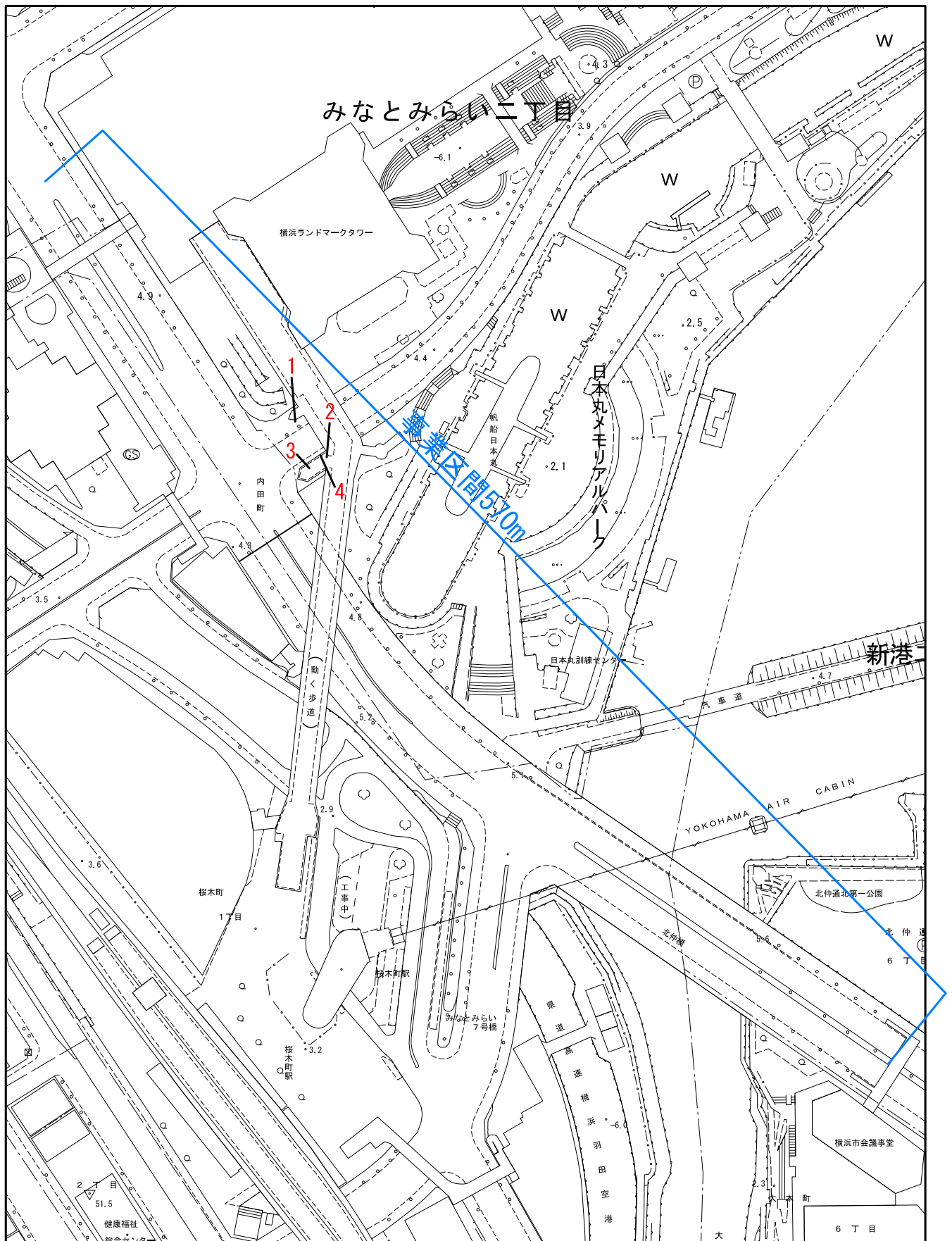
## 2) 道路特定事業計画の対象経路



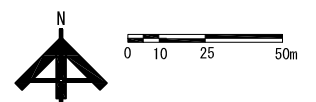


桜木町駅周辺:経路1

|                            |           |                 |    |     |      |    |
|----------------------------|-----------|-----------------|----|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】          |           |                 |    |     |      |    |
| 経路名                        |           | 栄本町線(みなとみらい大通り) |    |     |      |    |
| 事業区間                       |           | けやき通り西交差点～日本丸   |    |     |      |    |
| 事業延長                       |           | 570m            |    |     |      |    |
| 事業実施予定期間                   |           | 2024年度～2025年度   |    |     |      |    |
| 【整備方針】                     |           |                 |    |     |      |    |
| 課題: 視覚障害者誘導用ブロックの色が適切ではない。 |           |                 |    |     |      |    |
| 対策: 視覚障害者誘導用ブロックの改修を行う。    |           |                 |    |     |      |    |
| 【事業内容】                     |           |                 |    |     |      |    |
| 整備項目                       |           |                 |    | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                    |           |                 |    |     |      |    |
| 歩道の拡幅                      |           | m               |    |     |      |    |
| 道路構造の改修                    |           |                 |    |     |      |    |
| 車道の改修                      |           | m <sup>2</sup>  |    |     |      |    |
| 歩道の改修                      | 全面改修      | m               |    |     |      |    |
|                            | 部分改修      | m <sup>2</sup>  |    |     |      |    |
|                            | 平たん部の確保   | 箇所              |    |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修         |           |                 |    |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                  | 新設        | m               |    |     |      |    |
|                            | 改修        | m               |    |     |      |    |
|                            | 交差点等の部分敷設 | 新設              | 箇所 |     |      |    |
|                            |           | 改修              | 箇所 | 4   | 1～4  |    |
| その他                        |           |                 |    |     |      |    |
|                            |           |                 |    |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】        |           |                 |    |     |      |    |
|                            |           |                 |    |     |      |    |



1：整備箇所

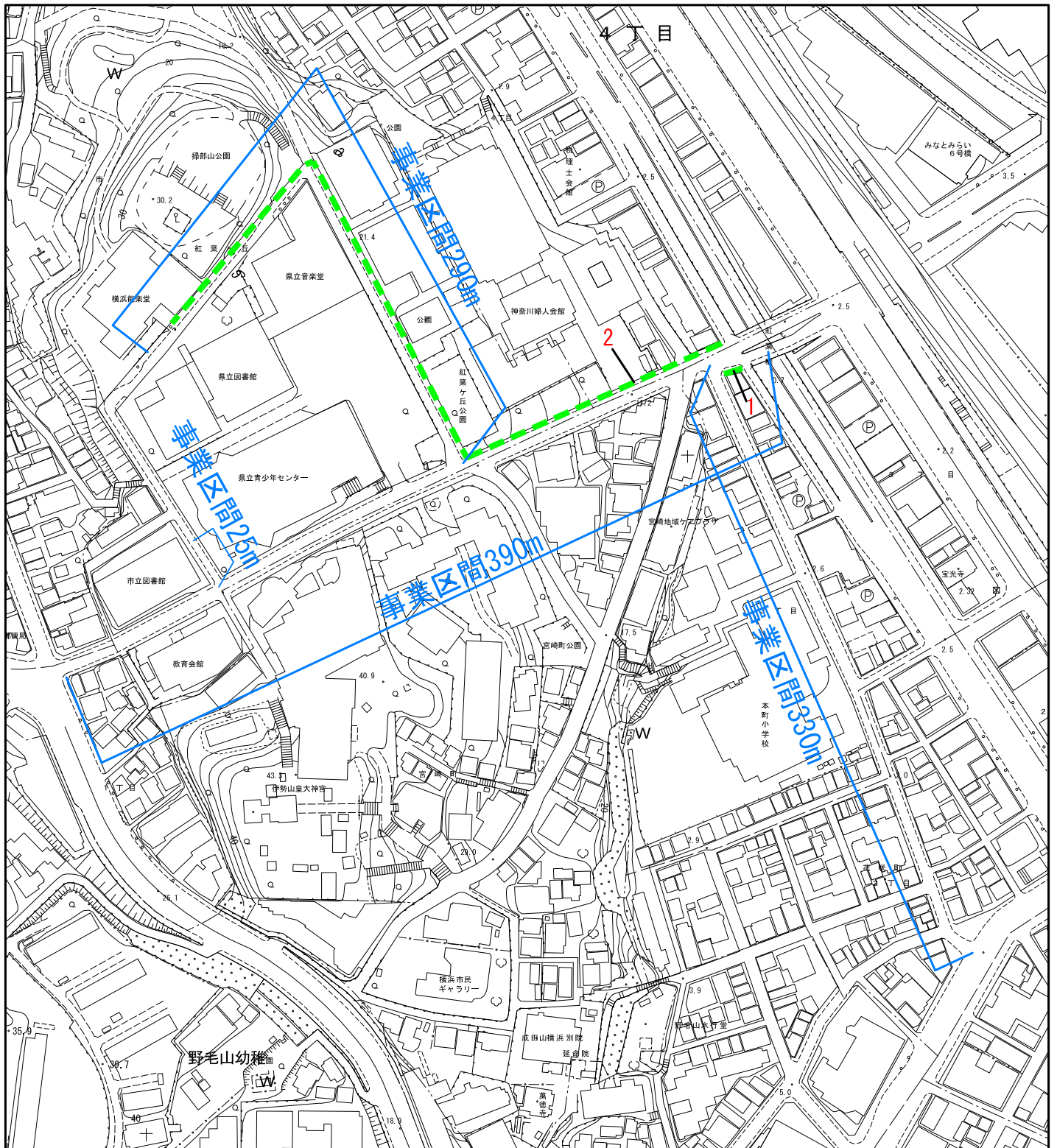


【横浜市建築局都市計画基本図データ（地図情報レベル2500）により作成】

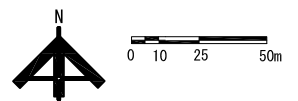


桜木町駅周辺:経路7～9

|                                   |           |                                           |     |     |      |    |
|-----------------------------------|-----------|-------------------------------------------|-----|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】                 |           |                                           |     |     |      |    |
| 経路名                               |           | 西戸部第327号線(音楽通り)、紅葉坂第7150号線(野毛坂)、西戸部第320号線 |     |     |      |    |
| 事業区間                              |           | 音楽通り～紅葉坂～横浜能楽堂                            |     |     |      |    |
| 事業延長                              |           | 1035m                                     |     |     |      |    |
| 事業実施予定期間                          |           | 2024年度～2027年度                             |     |     |      |    |
| 【整備方針】                            |           |                                           |     |     |      |    |
| 課題: 横浜能楽堂まで視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。 |           |                                           |     |     |      |    |
| 対策: 横浜能楽堂まで視覚障害者誘導用ブロックを設置する。     |           |                                           |     |     |      |    |
| 【事業内容】                            |           |                                           |     |     |      |    |
| 整備項目                              |           |                                           |     | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                           |           |                                           |     |     |      |    |
| 歩道の拡幅                             |           | m                                         |     |     |      |    |
| 道路構造の改修                           |           |                                           |     |     |      |    |
| 車道の改修                             |           | m <sup>2</sup>                            |     |     |      |    |
| 歩道の改修                             | 全面改修      | m                                         |     |     |      |    |
|                                   | 部分改修      | m <sup>2</sup>                            |     |     |      |    |
|                                   | 平たん部の確保   | 箇所                                        |     |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修                |           |                                           |     |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                         | 新設        | m                                         | 429 | 1～2 |      |    |
|                                   | 改修        | m                                         |     |     |      |    |
|                                   | 交差点等の部分敷設 | 新設                                        | 箇所  |     |      |    |
|                                   |           | 改修                                        | 箇所  |     |      |    |
| その他                               |           |                                           |     |     |      |    |
|                                   |           |                                           |     |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】               |           |                                           |     |     |      |    |
|                                   |           |                                           |     |     |      |    |



1:整備箇所

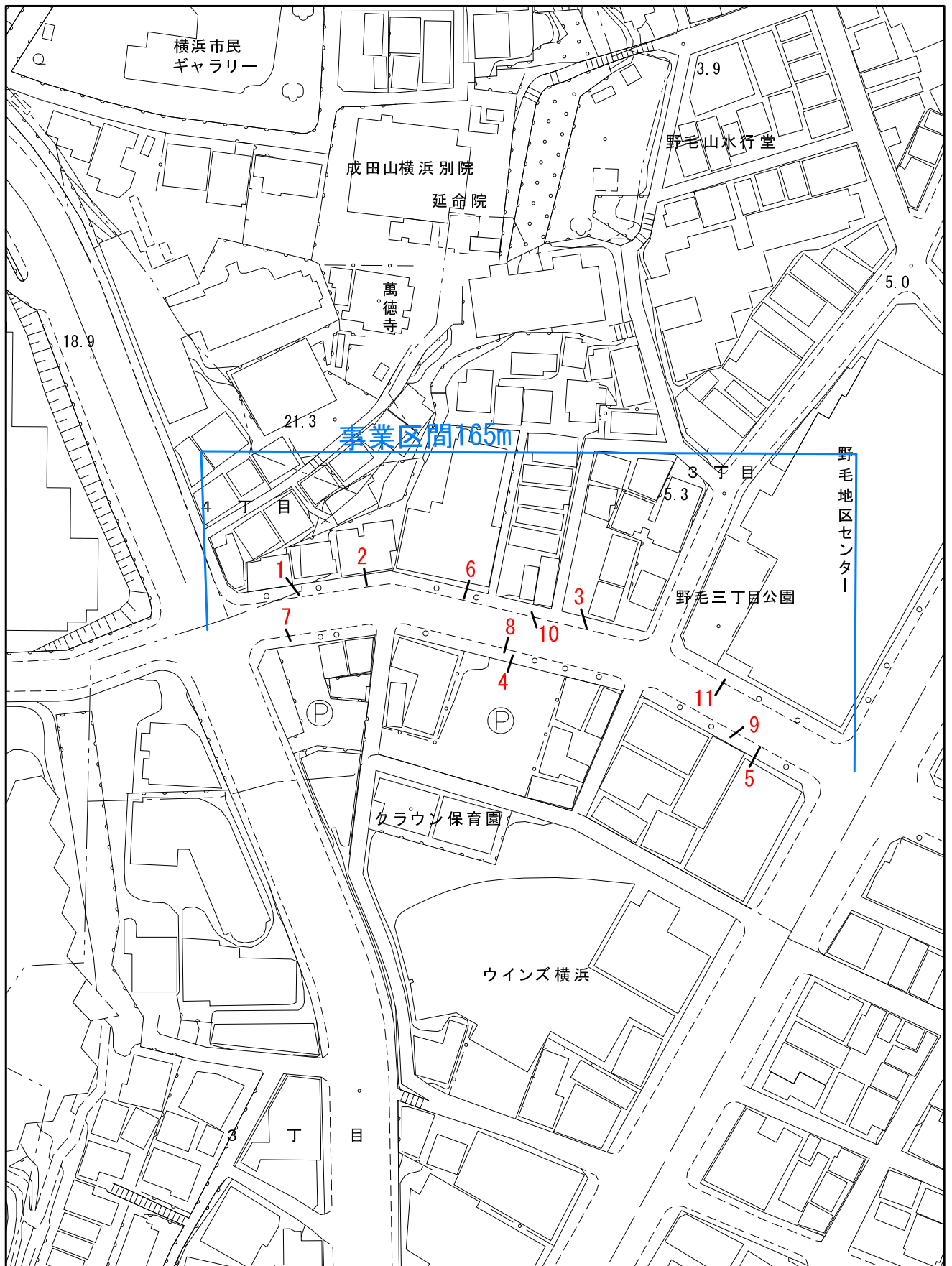


【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

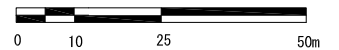
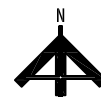


桜木町駅周辺:経路13

|                                                               |         |                  |     |      |      |    |
|---------------------------------------------------------------|---------|------------------|-----|------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】                                             |         |                  |     |      |      |    |
| 経路名                                                           |         | 西戸部第410号線(野毛坂)   |     |      |      |    |
| 事業区間                                                          |         | 野毛三丁目交差点～野毛坂交差点間 |     |      |      |    |
| 事業延長                                                          |         | 165m             |     |      |      |    |
| 事業実施予定期間                                                      |         | 2026年度～2027年度    |     |      |      |    |
| 【整備方針】                                                        |         |                  |     |      |      |    |
| 課題: 伐採された樹木(切り株)が残っている。<br>不要な植栽樹が残っている。<br>歩道舗装が劣化し不陸が生じている。 |         |                  |     |      |      |    |
| 対策: 樹木(切り株)の伐根を行う。<br>植栽樹の撤去を行う。<br>歩道舗装の改修を行う。               |         |                  |     |      |      |    |
| 【事業内容】                                                        |         |                  |     |      |      |    |
| 整備項目                                                          |         |                  |     | 事業量  | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                                                       |         |                  |     |      |      |    |
| 歩道の拡幅                                                         |         | m                |     |      |      |    |
| 道路構造の改修                                                       |         |                  |     |      |      |    |
| 車道の改修                                                         |         | m <sup>2</sup>   |     |      |      |    |
| 歩道の改修                                                         | 全面改修    | m                | 330 | 7～11 |      |    |
|                                                               | 部分改修    | m <sup>2</sup>   |     |      |      |    |
|                                                               | 平たん部の確保 | 箇所               |     |      |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修                                            |         |                  |     |      |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                                                     | 新設      | m                |     |      |      |    |
|                                                               | 改修      | m                |     |      |      |    |
| 交差点等の部分敷設                                                     | 新設      | 箇所               |     |      |      |    |
|                                                               | 改修      | 箇所               |     |      |      |    |
| その他                                                           |         |                  |     |      |      |    |
| 植栽ますの撤去                                                       |         | 箇所               | 5   | 1～5  |      |    |
| 樹木の伐根及び植栽ますの撤去                                                |         | 箇所               | 1   | 6    |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】                                           |         |                  |     |      |      |    |



1 : 整備箇所

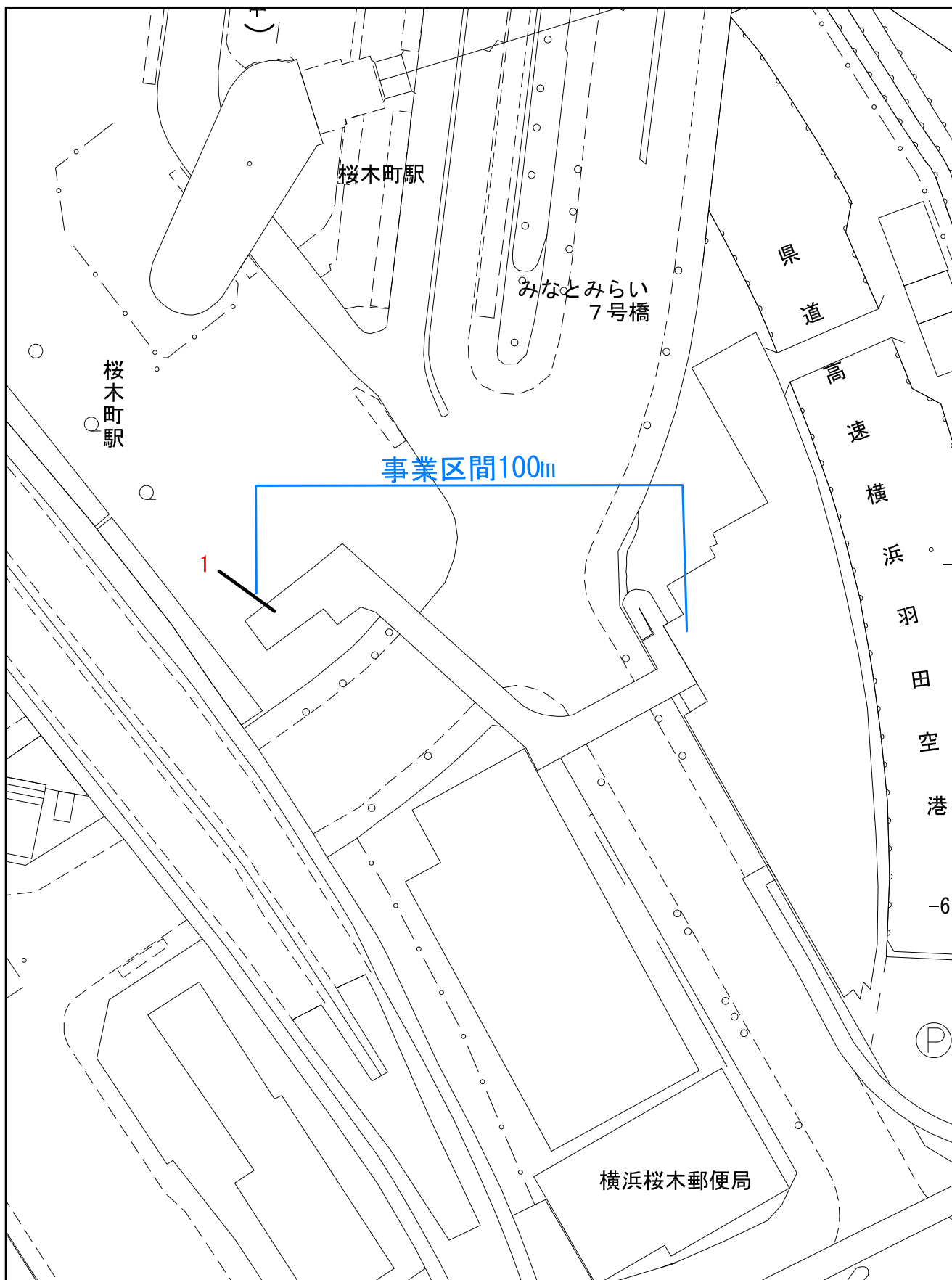


【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

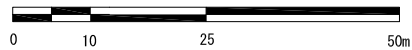
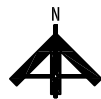


桜木町駅周辺:経路17

|                         |         |                |   |     |      |    |
|-------------------------|---------|----------------|---|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】       |         |                |   |     |      |    |
| 経路名                     |         | 桜木町駅前歩道橋       |   |     |      |    |
| 事業区間                    |         | 桜木町駅前歩道橋       |   |     |      |    |
| 事業延長                    |         | 100m           |   |     |      |    |
| 事業実施予定期間                |         | 2024年度～2025年度  |   |     |      |    |
| 【整備方針】                  |         |                |   |     |      |    |
| 課題：エスカレーター音声の案内が不適切である。 |         |                |   |     |      |    |
| 対策：エスカレーターの音声案内を変更する。   |         |                |   |     |      |    |
| 【事業内容】                  |         |                |   |     |      |    |
| 整備項目                    |         |                |   | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                 |         |                |   |     |      |    |
| 歩道の拡幅                   |         | m              |   |     |      |    |
| 道路構造の改修                 |         |                |   |     |      |    |
| 車道の改修                   |         | m <sup>2</sup> |   |     |      |    |
| 歩道の改修                   | 全面改修    | m              |   |     |      |    |
|                         | 部分改修    | m <sup>2</sup> |   |     |      |    |
|                         | 平たん部の確保 | 箇所             |   |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修      |         |                |   |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設               | 新設      | m              |   |     |      |    |
|                         | 改修      | m              |   |     |      |    |
| 交差点等の部分敷設               | 新設      | 箇所             |   |     |      |    |
|                         | 改修      | 箇所             |   |     |      |    |
| その他                     |         |                |   |     |      |    |
| エスカレーター音声内容の変更          |         | 箇所             | 1 | 1   |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】     |         |                |   |     |      |    |



1:整備箇所

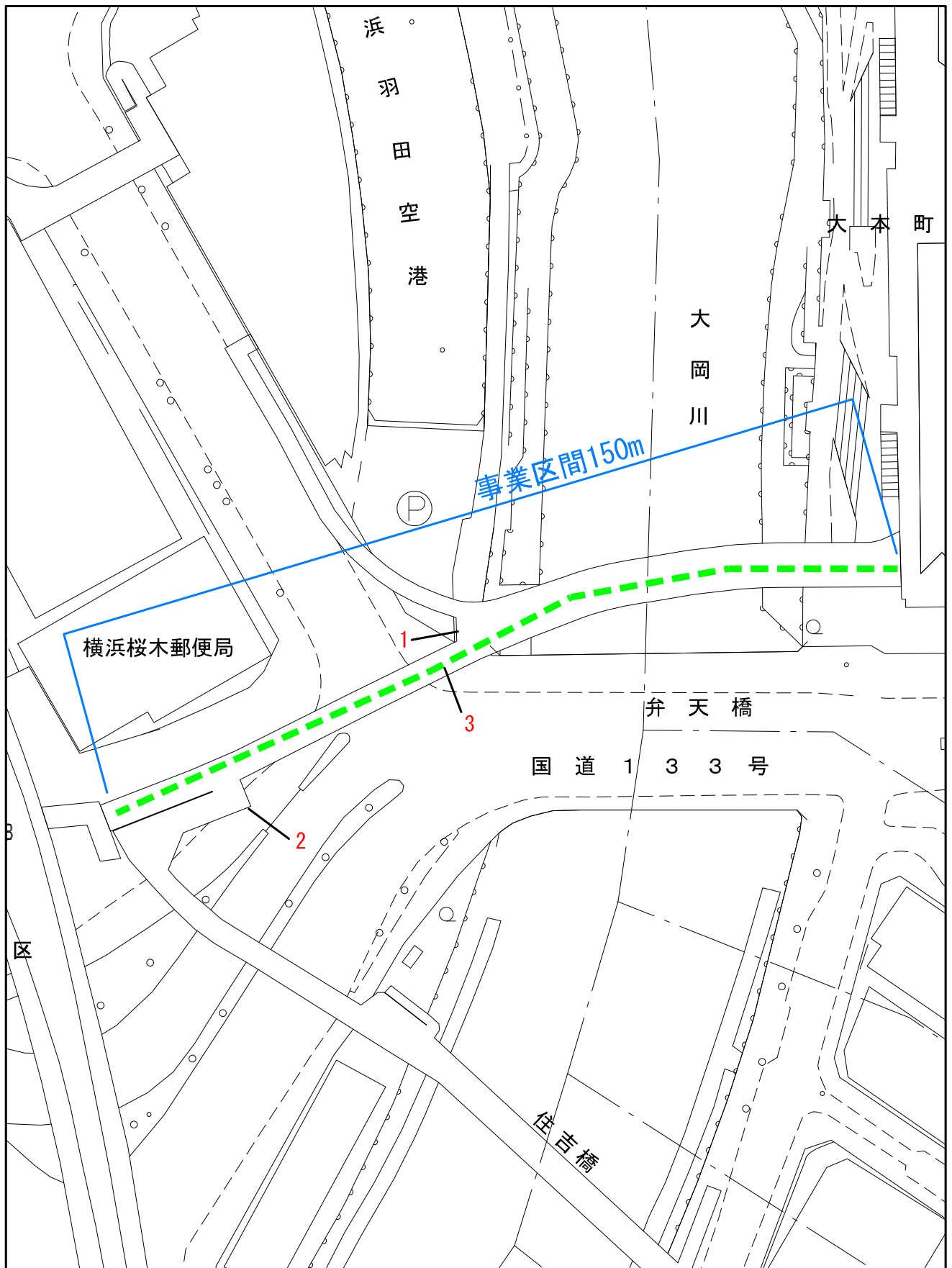


【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

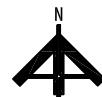


桜木町駅周辺:経路19

|                                                 |           |                |     |     |      |    |
|-------------------------------------------------|-----------|----------------|-----|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】                               |           |                |     |     |      |    |
| 経路名                                             |           | 西戸部第560号線      |     |     |      |    |
| 事業区間                                            |           | さくらみらい橋        |     |     |      |    |
| 事業延長                                            |           | 150m           |     |     |      |    |
| 事業実施予定期間                                        |           | 2024年度～2025年度  |     |     |      |    |
| 【整備方針】                                          |           |                |     |     |      |    |
| 課題：視覚障害者誘導用ブロックの視認性が悪い。<br>エレベーターへの案内がされていない。   |           |                |     |     |      |    |
| 対策：視覚障害者誘導用ブロックの輝度比を確保する。<br>エレベーターへの誘導表示を設置する。 |           |                |     |     |      |    |
| 【事業内容】                                          |           |                |     |     |      |    |
| 整備項目                                            |           |                |     | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                                         |           |                |     |     |      |    |
| 歩道の拡幅                                           |           | m              |     |     |      |    |
| 道路構造の改修                                         |           |                |     |     |      |    |
| 車道の改修                                           |           | m <sup>2</sup> |     |     |      |    |
| 歩道の改修                                           | 全面改修      | m              |     |     |      |    |
|                                                 | 部分改修      | m <sup>2</sup> |     |     |      |    |
|                                                 | 平たん部の確保   | 箇所             |     |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修                              |           |                |     |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                                       | 新設        | m              |     |     |      |    |
|                                                 | 改修        | m              | 150 | 3   |      |    |
|                                                 | 交差点等の部分敷設 | 新設             | 箇所  |     |      |    |
|                                                 |           | 改修             | 箇所  |     |      |    |
| その他                                             |           |                |     |     |      |    |
| エレベーターへの誘導表示を設置                                 |           | 箇所             | 2   | 1～2 |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】                             |           |                |     |     |      |    |



1:整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】



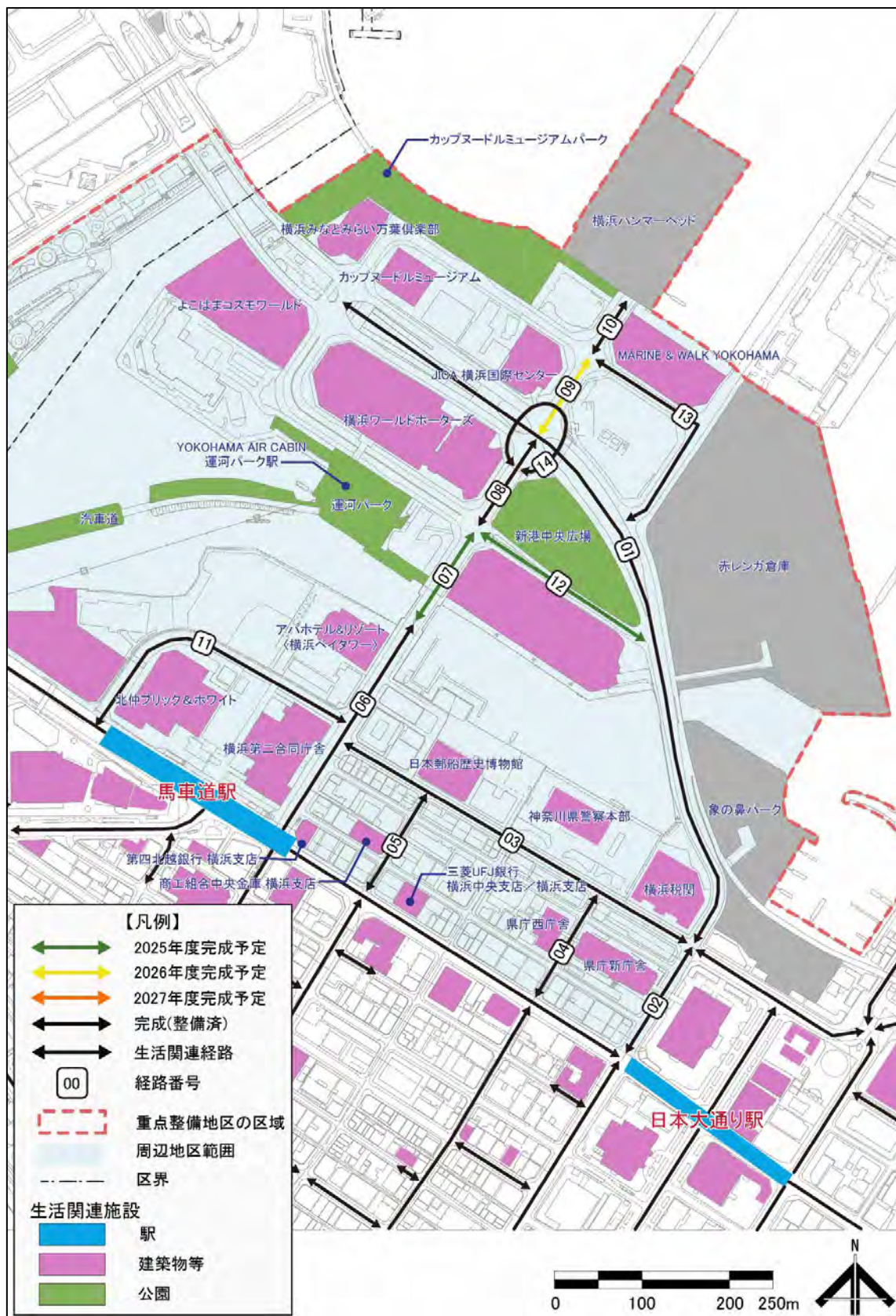
## (2) 馬車道駅周辺地区

### 1) 個別経路の事業計画

【馬車道駅周辺地区 概算数量・事業予定年度一覧】

| 経路・区間        |          |                |                | 事業内容と事業量            |                   |                   |          |                        |                 |               |    |               |    |                  |                  |                  |                  |                                 |                    | 事業実施に際して<br>配慮すべき<br>重要事項 |
|--------------|----------|----------------|----------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------|------------------------|-----------------|---------------|----|---------------|----|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|
| 経路名称<br>事業区間 | 事業<br>延長 | 生活<br>関連<br>施設 | 生活<br>関連<br>経路 | 歩行<br>空間<br>の<br>確保 | 道路構造の改修           |                   |          | 視覚障害者誘導用<br>ブロックの敷設・改修 |                 |               |    | その他           |    | 2<br>0<br>2<br>4 | 2<br>0<br>2<br>5 | 2<br>0<br>2<br>6 | 2<br>0<br>2<br>7 |                                 |                    |                           |
|              |          |                |                |                     | 歩道<br>の<br>拡<br>幅 | 車道<br>の<br>改<br>修 | 歩道の改修    |                        |                 | 経路誘導の<br>連続敷設 |    | 交差点等の<br>部分敷設 |    |                  |                  |                  |                  | 道路<br>緑石の<br>補修                 | 新設・車止<br>め及び移<br>設 |                           |
|              |          |                |                |                     |                   |                   | 全面<br>改修 | 部分<br>改修               | 平たん<br>部の<br>確保 | 新設            | 改修 | 新設            | 改修 |                  |                  |                  |                  |                                 |                    |                           |
|              |          |                |                |                     |                   |                   |          |                        |                 |               |    |               |    |                  |                  |                  |                  |                                 |                    |                           |
| 経路7          | 新港第7号線   | 90             | ●              |                     |                   |                   | 292      |                        |                 |               |    |               |    |                  |                  |                  |                  | 占用企業者による復旧<br>工事との調整が必要で<br>ある。 |                    |                           |
| 経路9          | 新港第3号線   | 90             | ●              |                     |                   |                   | 142      |                        |                 |               |    |               |    |                  |                  |                  |                  |                                 |                    |                           |
| 経路12         | 新港第2号線   | 235            | ●              |                     |                   |                   | 121      |                        |                 |               |    | 4             | 34 | 4                |                  |                  |                  |                                 |                    |                           |

## 2) 道路特定事業計画の対象経路



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】

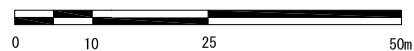
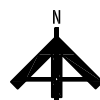


馬車道駅周辺:経路7

|                         |           |               |                |     |      |    |
|-------------------------|-----------|---------------|----------------|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】       |           |               |                |     |      |    |
| 経路名                     |           | 新港第7号線（万国橋通り） |                |     |      |    |
| 事業区間                    |           | 万国橋～万国橋交差点間   |                |     |      |    |
| 事業延長                    |           | 90m           |                |     |      |    |
| 事業実施予定期間                |           | 2024年度～2025年度 |                |     |      |    |
| 【整備方針】                  |           |               |                |     |      |    |
| 課題：歩道舗装が劣化し不陸が生じている。    |           |               |                |     |      |    |
| 対策：歩道舗装の改修を行う。          |           |               |                |     |      |    |
| 【事業内容】                  |           |               |                |     |      |    |
| 整備項目                    |           |               |                | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                 |           |               |                |     |      |    |
|                         | 歩道の拡幅     |               | m              |     |      |    |
| 道路構造の改修                 |           |               |                |     |      |    |
|                         | 車道の改修     |               | m <sup>2</sup> |     |      |    |
| 歩道の改修                   | 全面改修      |               | m              |     |      |    |
|                         | 部分改修      |               | m <sup>2</sup> | 292 | 1    |    |
|                         | 平たん部の確保   |               | 箇所             |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修      |           |               |                |     |      |    |
|                         | 経路誘導の連続敷設 |               | 新設             | m   |      |    |
|                         |           |               | 改修             | m   |      |    |
|                         | 交差点等の部分敷設 |               | 新設             | 箇所  |      |    |
|                         |           |               | 改修             | 箇所  |      |    |
| その他                     |           |               |                |     |      |    |
|                         |           |               |                |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】     |           |               |                |     |      |    |
| 占有企業者による復旧工事との調整が必要である。 |           |               |                |     |      |    |



1:整備箇所

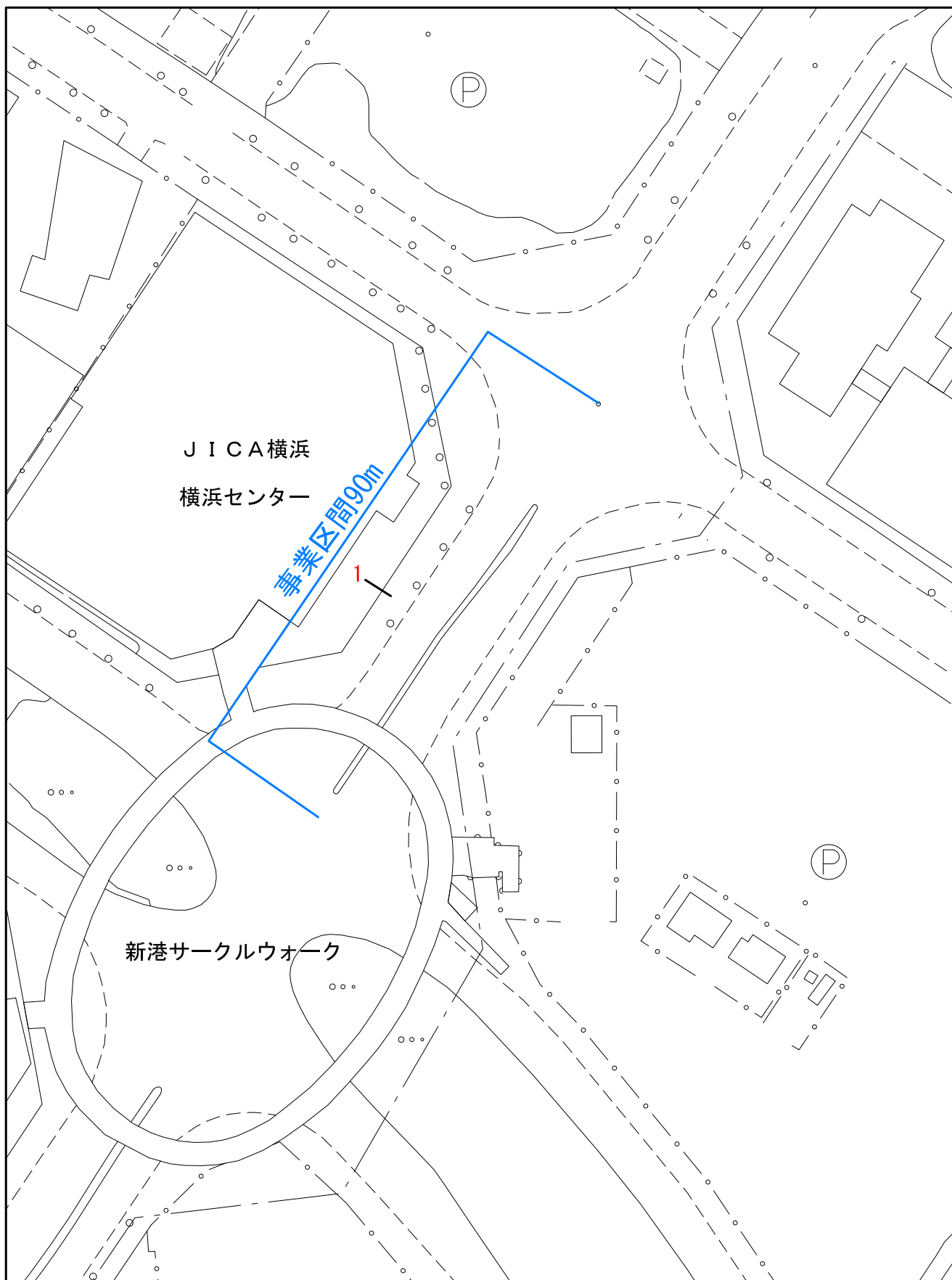


【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

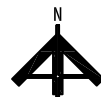


馬車道駅周辺:経路9

|                                 |         |                |     |     |      |    |
|---------------------------------|---------|----------------|-----|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】               |         |                |     |     |      |    |
| 経 路 名 新港第3号線                    |         |                |     |     |      |    |
| 事 業 区 間 サークルウォーク交差点～客船ターミナル交差点間 |         |                |     |     |      |    |
| 事 業 延 長 90m                     |         |                |     |     |      |    |
| 事業実施予定期間 2026年度                 |         |                |     |     |      |    |
| 【整備方針】                          |         |                |     |     |      |    |
| 課題：歩道舗装が劣化し不陸が生じている。            |         |                |     |     |      |    |
| 対策：歩道舗装の改修を行う。                  |         |                |     |     |      |    |
| 【事業内容】                          |         |                |     |     |      |    |
| 整備項目                            |         |                |     | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                         |         |                |     |     |      |    |
| 歩道の拡幅                           |         | m              |     |     |      |    |
| 道路構造の改修                         |         |                |     |     |      |    |
| 車道の改修                           |         | m <sup>2</sup> |     |     |      |    |
| 歩道の改修                           | 全面改修    | m              |     |     |      |    |
|                                 | 部分改修    | m <sup>2</sup> | 142 | 1   |      |    |
|                                 | 平たん部の確保 | 箇所             |     |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修              |         |                |     |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                       | 新設      | m              |     |     |      |    |
|                                 | 改修      | m              |     |     |      |    |
| 交差点等の部分敷設                       | 新設      | 箇所             |     |     |      |    |
|                                 | 改修      | 箇所             |     |     |      |    |
| その他                             |         |                |     |     |      |    |
|                                 |         |                |     |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】             |         |                |     |     |      |    |
|                                 |         |                |     |     |      |    |



1：整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】



馬車道駅周辺:経路12

道路特定事業計画書【生活関連経路】

経 路 名 新港第2号線

事 業 区 間 万国橋交差点

事 業 延 長 235m

事業実施予定期間 2024年度～2025年度

【整備方針】

課題：視覚障害者誘導用ブロックが破損している。

道路縁石が破損している。

車止めが適切に設置されていない。

対策：視覚障害者誘導用ブロックの改修を行う。

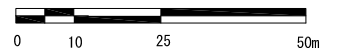
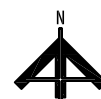
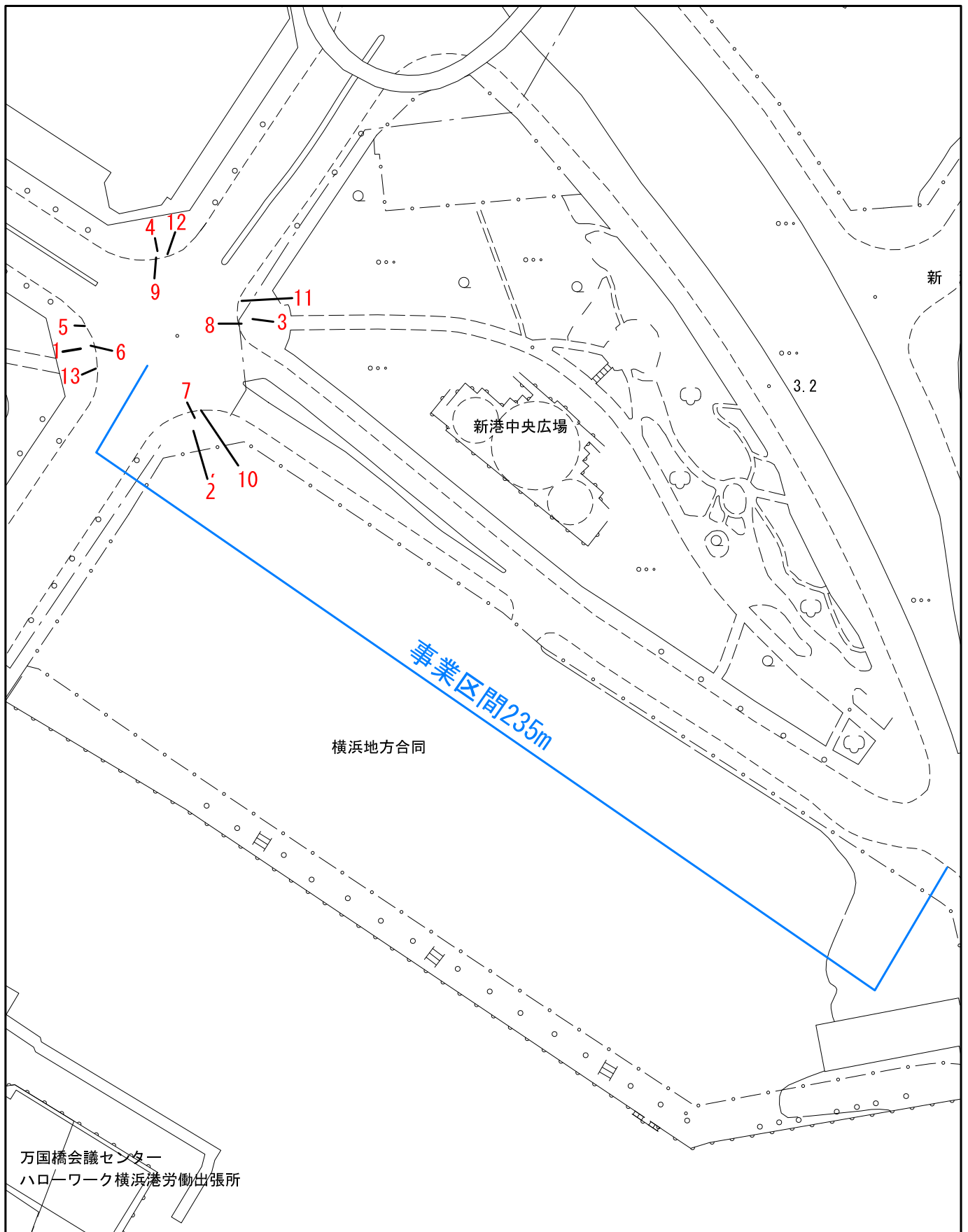
道路縁石の補修を行う。

車止めの新設及び移設を行う。

【事業内容】

| 整備項目               |            |  |                | 事業量 | 箇所番号  | 備考 |
|--------------------|------------|--|----------------|-----|-------|----|
| 歩行空間の確保            |            |  |                |     |       |    |
|                    | 歩道の拡幅      |  | m              |     |       |    |
| 道路構造の改修            |            |  |                |     |       |    |
|                    | 車道の改修      |  | m <sup>2</sup> |     |       |    |
| 歩道の改修              | 全面改修       |  | m              |     |       |    |
|                    | 部分改修       |  | m <sup>2</sup> | 121 | 10～13 |    |
|                    | 平たん部の確保    |  | 箇所             |     |       |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修 |            |  |                |     |       |    |
| 経路誘導の連続敷設          | 新設         |  | m              |     |       |    |
|                    | 改修         |  | m              |     |       |    |
| 交差点等の部分敷設          | 新設         |  | 箇所             |     |       |    |
|                    | 改修         |  | 箇所             | 4   | 1～4   |    |
| その他                |            |  |                |     |       |    |
|                    | 道路縁石の補修    |  | m              | 34  | 5     |    |
|                    | 車止めの新設及び移設 |  | 箇所             | 4   | 6～9   |    |

【事業実施に際して配慮すべき重要事項】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】



### (3) 関内駅周辺 1 地区

#### 1) 個別経路の事業計画

【関内駅周辺1地区 概算数量・事業予定年度一覧】

| 経路・区間        |         |                |                |                     | 事業内容と事業量              |                       |                  |                        |                                 |               |        |               |                            |                  |                  |                  |                  |                                                  | 事業実施に際して<br>配慮すべき<br>重要事項 |        |
|--------------|---------|----------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------------|---------------------------------|---------------|--------|---------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|--------|
| 経路名称<br>事業区間 | 事業延長    | 生活<br>関連<br>施設 | 生活<br>関連<br>経路 | 歩行<br>空間<br>の<br>確保 | 道路構造の改修               |                       |                  | 視覚障害者誘導用<br>ブロックの敷設・改修 |                                 |               |        | その他           | 車<br>止<br>め<br>の<br>移<br>設 | 2<br>0<br>2<br>4 | 2<br>0<br>2<br>5 | 2<br>0<br>2<br>6 | 2<br>0<br>2<br>7 |                                                  |                           |        |
|              |         |                |                |                     | 歩<br>道<br>の<br>拡<br>幅 | 車<br>道<br>の<br>改<br>修 | 歩道の改修            |                        |                                 | 経路誘導の<br>連続敷設 |        | 交差点等の<br>部分敷設 |                            |                  |                  |                  |                  | 新<br>設<br>の<br>移<br>設                            |                           |        |
|              |         |                |                |                     |                       |                       | 全<br>面<br>改<br>修 | 部<br>分<br>改<br>修       | 平<br>た<br>ん<br>部<br>の<br>確<br>保 | 新<br>設        | 改<br>修 | 新<br>設        |                            |                  |                  |                  |                  |                                                  |                           | 改<br>修 |
|              |         |                |                |                     |                       |                       |                  |                        |                                 |               |        |               |                            |                  |                  |                  |                  |                                                  |                           |        |
|              |         | m              |                |                     | m                     | m2                    | m                | m2                     | 箇所                              | m             | m      | 箇所            | 箇所                         | 箇所               |                  |                  |                  |                                                  |                           |        |
| 経路4          | 市道尾上本町線 | 430            |                | ●                   |                       |                       |                  |                        | 1                               |               |        |               | 4                          |                  |                  |                  |                  |                                                  |                           |        |
| 経路6          | 新港第78号線 | 470            |                | ●                   | 470                   |                       |                  |                        |                                 |               |        |               |                            |                  |                  |                  |                  | みなと大通り及び横浜<br>文化体育館周辺道路<br>(みなぶん)の再整備事<br>業にて実施。 |                           |        |
| 経路8          | 山下町第5号線 | 145            |                | ●                   |                       |                       |                  |                        |                                 | 13            | 227    |               |                            |                  |                  |                  |                  | 関内駅前地区第一種市<br>街地再開発事業等との調<br>整が必要である。            |                           |        |
| 経路14         | 新港第60号線 | 110            |                | ●                   |                       |                       |                  |                        |                                 |               |        |               | 8                          | 8                |                  |                  |                  |                                                  |                           |        |

【凡例】

- 2025年度完成予定
- 2026年度完成予定
- 2027年度完成予定
- 完成(整備済)
- 生活関連経路
- 経路番号
- 重点整備地区の区域
- 周辺地区範囲
- 区界

生活関連施設

- 駅
- 建築物等
- 公園

0 100 200 250m

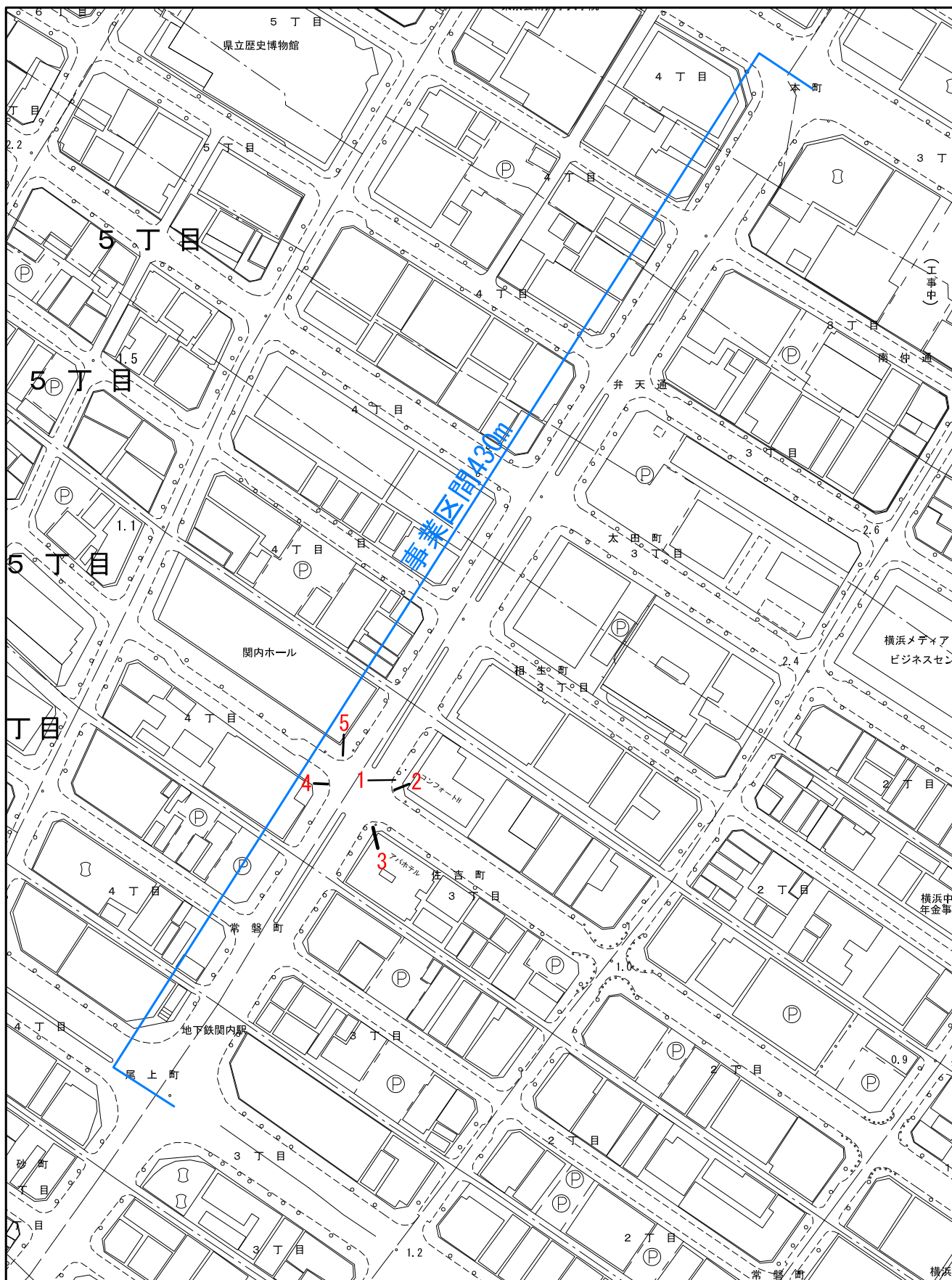
N

40

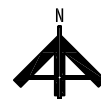
関内駅周辺 1地区:経路4

|                                                     |           |                |    |     |      |    |
|-----------------------------------------------------|-----------|----------------|----|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】                                   |           |                |    |     |      |    |
| 経 路 名                                               |           | 市道尾上本町線        |    |     |      |    |
| 事 業 区 間                                             |           | 住吉町3丁目～住吉町4丁目  |    |     |      |    |
| 事 業 延 長                                             |           | 430m           |    |     |      |    |
| 事業実施予定期間                                            |           | 2026年度         |    |     |      |    |
| 【整備方針】                                              |           |                |    |     |      |    |
| 課題：横断歩道部の平坦性が確保されていない。<br>視覚障害者誘導用ブロックが適切に敷設されていない。 |           |                |    |     |      |    |
| 対策：横断歩道部の平坦性を確保する。<br>視覚障害者誘導用ブロックの改修を行う。           |           |                |    |     |      |    |
| 【事業内容】                                              |           |                |    |     |      |    |
| 整備項目                                                |           |                |    | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                                             |           |                |    |     |      |    |
| 歩道の拡幅                                               |           | m              |    |     |      |    |
| 道路構造の改修                                             |           |                |    |     |      |    |
| 車道の改修                                               |           | m <sup>2</sup> |    |     |      |    |
| 歩道の改修                                               | 全面改修      | m              |    |     |      |    |
|                                                     | 部分改修      | m <sup>2</sup> |    |     |      |    |
|                                                     | 平たん部の確保   | 箇所             | 1  | 1   |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修                                  |           |                |    |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                                           | 新設        | m              |    |     |      |    |
|                                                     | 改修        | m              |    |     |      |    |
|                                                     | 交差点等の部分敷設 | 新設             | 箇所 |     |      |    |
|                                                     |           | 改修             | 箇所 | 4   | 2～5  |    |
| その他                                                 |           |                |    |     |      |    |
|                                                     |           |                |    |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】                                 |           |                |    |     |      |    |
|                                                     |           |                |    |     |      |    |





1:整備箇所

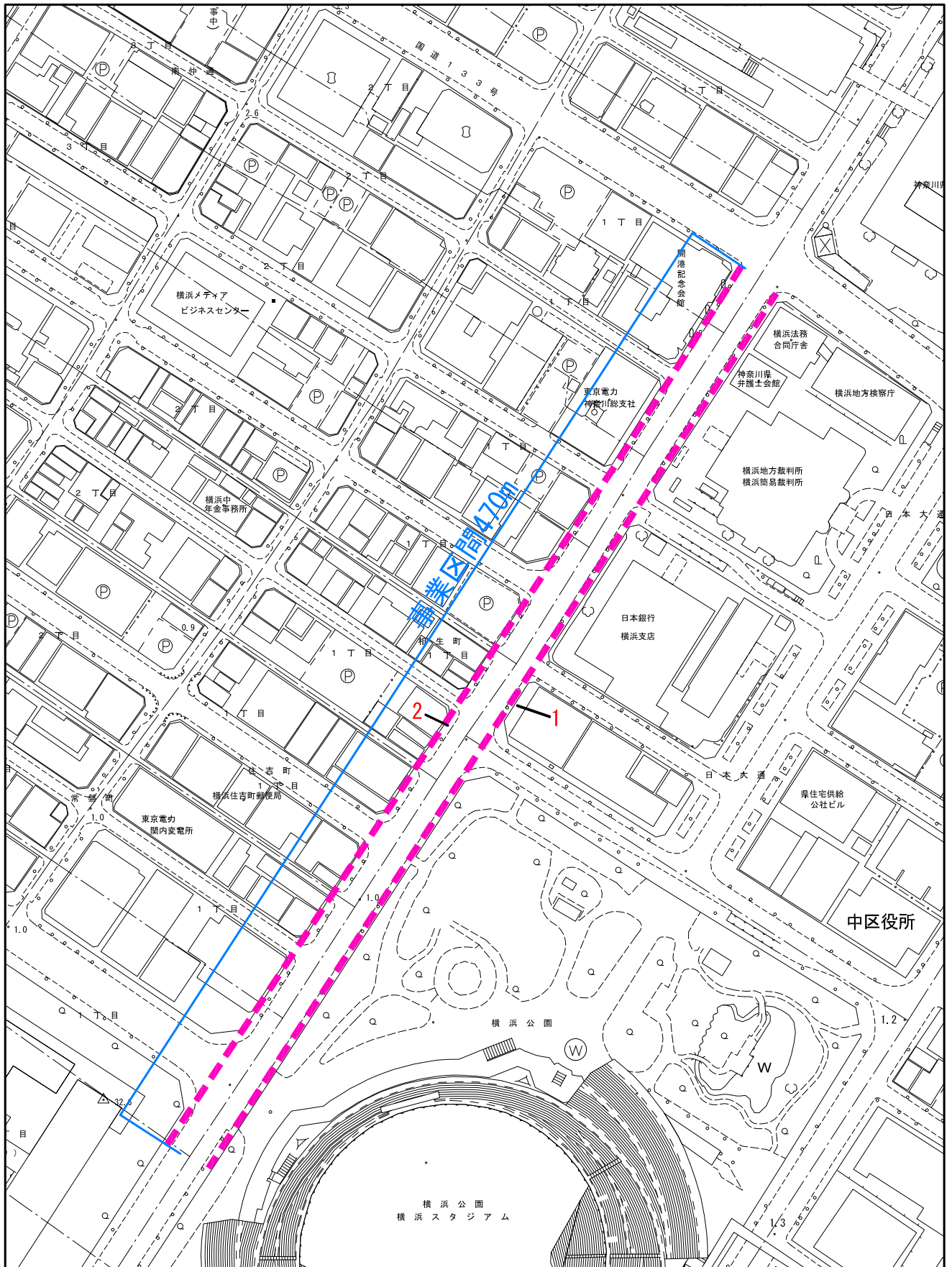


0 10 25 50m

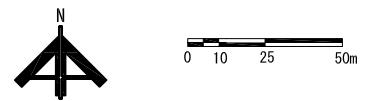
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

関内駅周辺 1地区:経路6

|                                      |           |                   |     |     |      |    |
|--------------------------------------|-----------|-------------------|-----|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】                    |           |                   |     |     |      |    |
| 経路名                                  |           | 新港第78号線(みなと大通り)   |     |     |      |    |
| 事業区間                                 |           | 県庁前交差点～ハマスタ入口交差点間 |     |     |      |    |
| 事業延長                                 |           | 470m              |     |     |      |    |
| 事業実施予定期間                             |           | 2025年度～2027年度     |     |     |      |    |
| 【整備方針】                               |           |                   |     |     |      |    |
| 課題: 歩道が狭く歩行空間が確保されていない。              |           |                   |     |     |      |    |
| 対策: 歩道の拡幅を実施する。                      |           |                   |     |     |      |    |
| 【事業内容】                               |           |                   |     |     |      |    |
| 整備項目                                 |           |                   |     | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                              |           |                   |     |     |      |    |
| 歩道の拡幅                                |           | m                 | 470 | 1～2 |      |    |
| 道路構造の改修                              |           |                   |     |     |      |    |
| 車道の改修                                |           | m <sup>2</sup>    |     |     |      |    |
| 歩道の改修                                | 全面改修      | m                 |     |     |      |    |
|                                      | 部分改修      | m <sup>2</sup>    |     |     |      |    |
|                                      | 平たん部の確保   | 箇所                |     |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修                   |           |                   |     |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                            | 新設        | m                 |     |     |      |    |
|                                      | 改修        | m                 |     |     |      |    |
|                                      | 交差点等の部分敷設 | 新設                | 箇所  |     |      |    |
|                                      |           | 改修                | 箇所  |     |      |    |
| その他                                  |           |                   |     |     |      |    |
|                                      |           |                   |     |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】                  |           |                   |     |     |      |    |
| みなと大通り及び横浜文化体育館周辺道路(みなぶん)の再整備事業にて実施。 |           |                   |     |     |      |    |



1:整備箇所

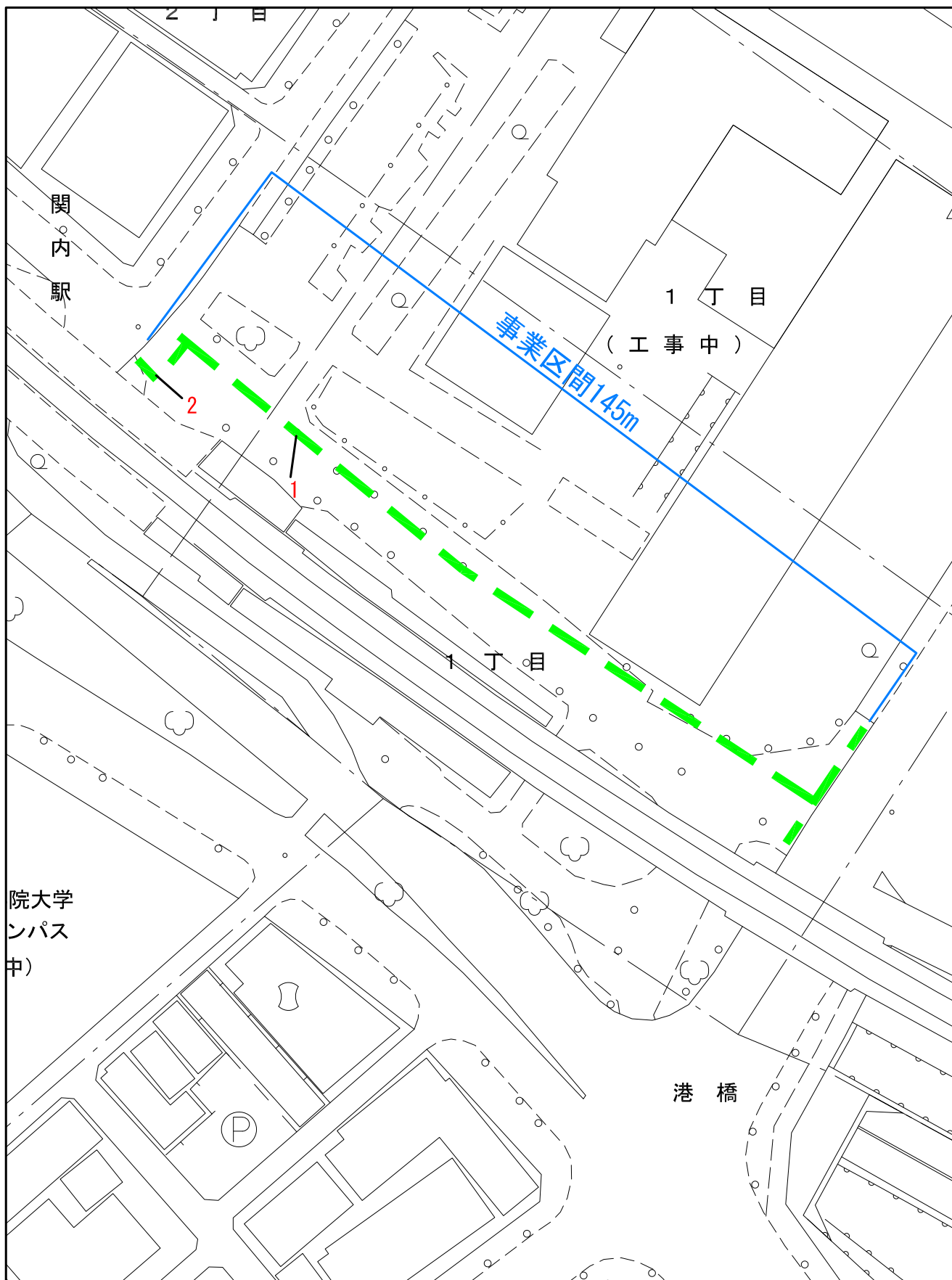


【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

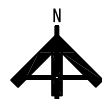


関内駅周辺 1地区:経路8

|                                                      |           |                |     |     |      |    |
|------------------------------------------------------|-----------|----------------|-----|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】                                    |           |                |     |     |      |    |
| 経 路 名 山下町第5号線                                        |           |                |     |     |      |    |
| 事 業 区 間 関内駅北口交差点～関内駅南口交差点間                           |           |                |     |     |      |    |
| 事 業 延 長 145m                                         |           |                |     |     |      |    |
| 事業実施予定期間 2026年度～2027年度                               |           |                |     |     |      |    |
| 【整備方針】                                               |           |                |     |     |      |    |
| 課題：視覚障害者誘導用ブロックの視認性が悪い。<br>視覚障害者誘導用ブロックが適切に設置されていない。 |           |                |     |     |      |    |
| 対策：視覚障害者誘導用ブロックの輝度比を確保する。<br>視覚障害者誘導用ブロックの新設を行う。     |           |                |     |     |      |    |
| 【事業内容】                                               |           |                |     |     |      |    |
| 整備項目                                                 |           |                |     | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                                              |           |                |     |     |      |    |
| 歩道の拡幅                                                |           | m              |     |     |      |    |
| 道路構造の改修                                              |           |                |     |     |      |    |
| 車道の改修                                                |           | m <sup>2</sup> |     |     |      |    |
| 歩道の改修                                                | 全面改修      | m              |     |     |      |    |
|                                                      | 部分改修      | m <sup>2</sup> |     |     |      |    |
|                                                      | 平たん部の確保   | 箇所             |     |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修                                   |           |                |     |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                                            | 新設        | m              | 13  | 2   |      |    |
|                                                      | 改修        | m              | 227 | 1   |      |    |
|                                                      | 交差点等の部分敷設 | 新設             | 箇所  |     |      |    |
|                                                      |           | 改修             | 箇所  |     |      |    |
| その他                                                  |           |                |     |     |      |    |
|                                                      |           |                |     |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】                                  |           |                |     |     |      |    |
| 関内駅前地区第一種市街地再開発事業等との調整が必要である。                        |           |                |     |     |      |    |



1:整備箇所

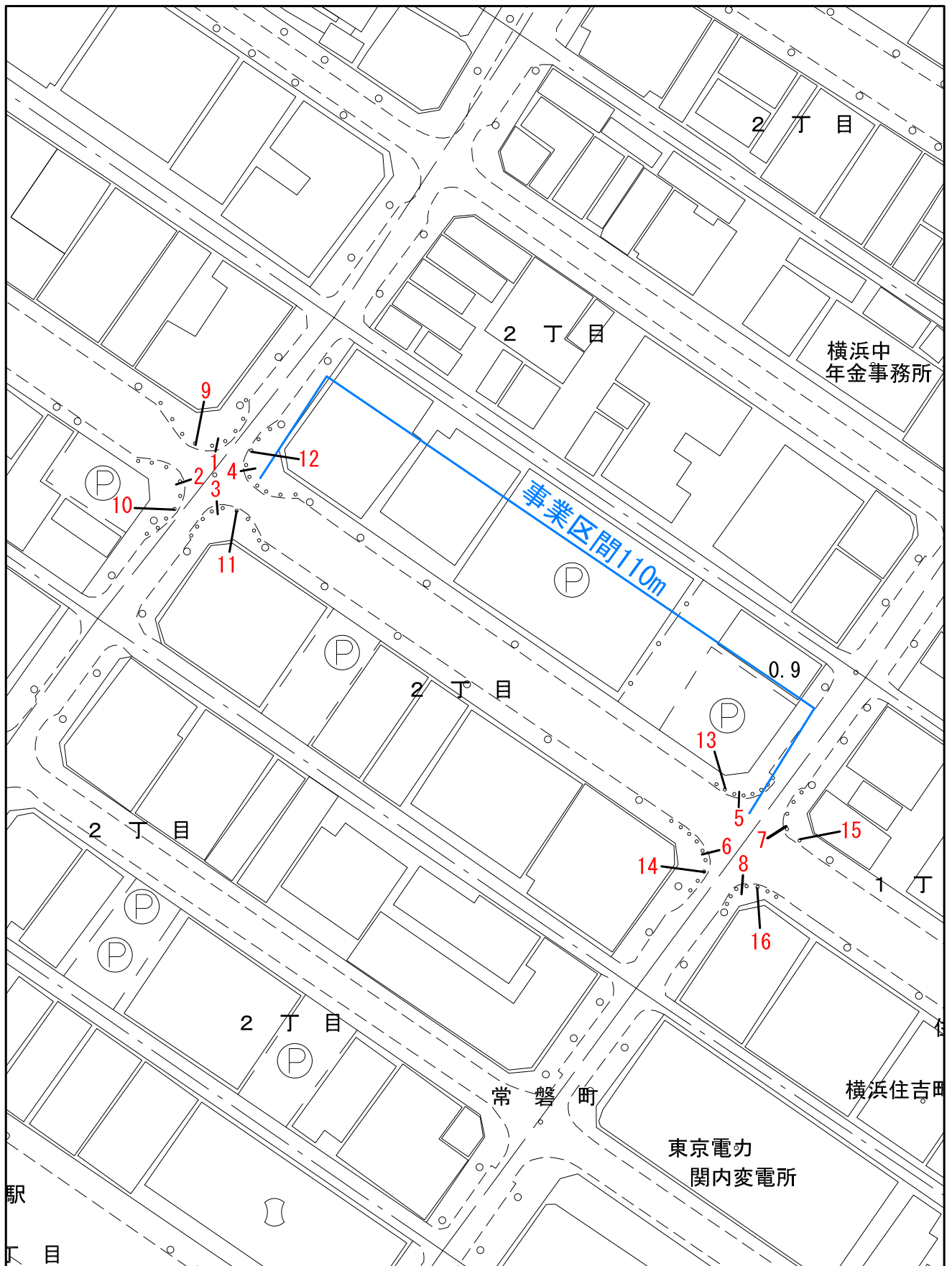


【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

関内駅周辺 1地区:経路14

|                                                   |         |                |   |      |      |    |
|---------------------------------------------------|---------|----------------|---|------|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】                                 |         |                |   |      |      |    |
| 経路名                                               |         | 新港第60号線(入船通り)  |   |      |      |    |
| 事業区間                                              |         | 住吉町1丁目～3丁目     |   |      |      |    |
| 事業延長                                              |         | 110m           |   |      |      |    |
| 事業実施予定期間                                          |         | 2027年度         |   |      |      |    |
| 【整備方針】                                            |         |                |   |      |      |    |
| 課題: 視覚障害者誘導用ブロックが適切に敷設されていない。<br>車止めが適切に設置されていない。 |         |                |   |      |      |    |
| 対策: 視覚障害者誘導用ブロックの改修を行う。<br>車止めの移設を行う。             |         |                |   |      |      |    |
| 【事業内容】                                            |         |                |   |      |      |    |
| 整備項目                                              |         |                |   | 事業量  | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                                           |         |                |   |      |      |    |
| 歩道の拡幅                                             |         | m              |   |      |      |    |
| 道路構造の改修                                           |         |                |   |      |      |    |
| 車道の改修                                             |         | m <sup>2</sup> |   |      |      |    |
| 歩道の改修                                             | 全面改修    | m              |   |      |      |    |
|                                                   | 部分改修    | m <sup>2</sup> |   |      |      |    |
|                                                   | 平たん部の確保 | 箇所             |   |      |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修                                |         |                |   |      |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                                         | 新設      | m              |   |      |      |    |
|                                                   | 改修      | m              |   |      |      |    |
| 交差点等の部分敷設                                         | 新設      | 箇所             |   |      |      |    |
|                                                   | 改修      | 箇所             | 8 | 1～8  |      |    |
| その他                                               |         |                |   |      |      |    |
| 車止めの移設                                            |         | 箇所             | 8 | 9～16 |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】                               |         |                |   |      |      |    |





1:整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

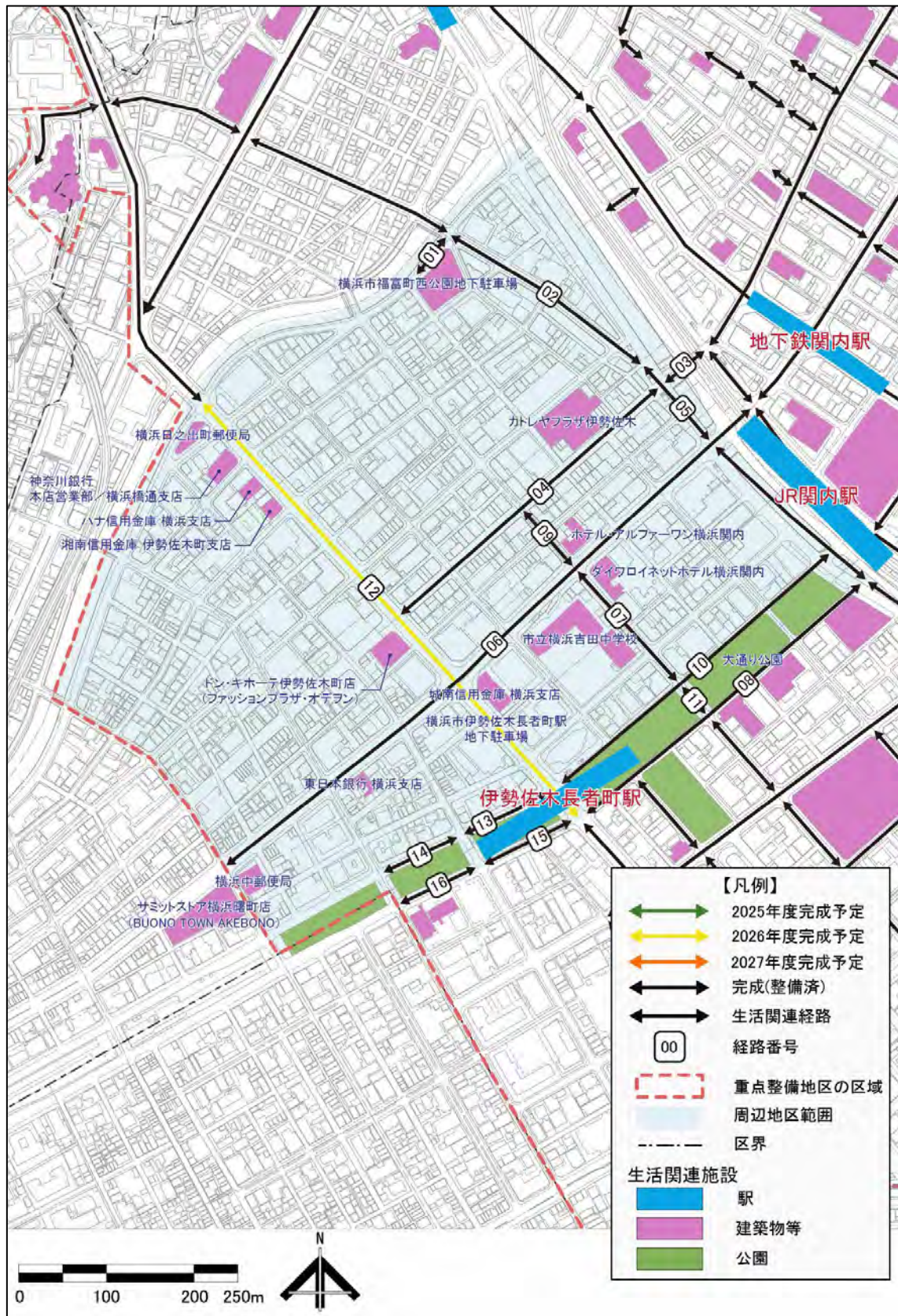
#### (4) 関内駅周辺2地区

##### 1) 個別経路の事業計画

【関内駅周辺2地区 概算数量・事業予定年度一覧】

| 経路・区間        |          |                |                |                     | 事業内容と事業量              |                       |                  |                  |                                 |        |               |        |                            |        |                  |                  |                  |                  | 事業実施に際して<br>配慮すべき<br>重要事項 |
|--------------|----------|----------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------------------------|--------|---------------|--------|----------------------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|
| 経路名称<br>事業区間 | 事業<br>延長 | 生活<br>関連<br>施設 | 生活<br>関連<br>経路 | 歩行<br>空間<br>の<br>確保 | 道路構造の改修               |                       |                  |                  | 視覚障害者誘導用<br>ブロックの敷設・改修          |        |               |        | その他                        |        | 2<br>0<br>2<br>4 | 2<br>0<br>2<br>5 | 2<br>0<br>2<br>6 | 2<br>0<br>2<br>7 |                           |
|              |          |                |                |                     | 歩<br>道<br>の<br>拡<br>幅 | 車<br>道<br>の<br>改<br>修 | 歩道の改修            |                  | 経路誘導の<br>連続敷設                   |        | 交差点等の<br>部分敷設 |        | 車<br>止<br>め<br>の<br>移<br>設 |        |                  |                  |                  |                  |                           |
|              |          |                |                |                     |                       |                       | 全<br>面<br>改<br>修 | 部<br>分<br>改<br>修 | 平<br>た<br>ん<br>部<br>の<br>確<br>保 | 新<br>設 | 改<br>修        | 新<br>設 |                            | 改<br>修 |                  |                  |                  |                  |                           |
|              |          |                |                | 箇<br>所              |                       |                       |                  |                  |                                 |        |               |        |                            |        |                  |                  |                  |                  |                           |
| m            | m        | m2             | m              | m2                  | m                     | m                     | 箇所               | m                | m                               | 箇所     | 箇所            | 箇所     |                            |        |                  |                  |                  |                  |                           |
| 経路12         | 横浜駅根岸線   | 650            |                | ●                   |                       |                       |                  | 2                |                                 |        |               |        |                            |        |                  |                  |                  |                  |                           |

## 2) 道路特定事業計画の対象経路



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】



関内駅周辺 2地区:経路12

|                     |        |                   |   |     |      |    |
|---------------------|--------|-------------------|---|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】   |        |                   |   |     |      |    |
| 経路名                 |        | 横浜駅根岸線            |   |     |      |    |
| 事業区間                |        | 長者橋交差点～長者町三丁目交差点間 |   |     |      |    |
| 事業延長                |        | 650m              |   |     |      |    |
| 事業実施予定期間            |        | 2026年度            |   |     |      |    |
| 【整備方針】              |        |                   |   |     |      |    |
| 課題：歩道の平坦性が確保されていない。 |        |                   |   |     |      |    |
| 対策：歩道の平坦性の改善を行う。    |        |                   |   |     |      |    |
| 【事業内容】              |        |                   |   |     |      |    |
| 整備項目                |        |                   |   | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保             |        |                   |   |     |      |    |
| 歩道の拡幅               |        | m                 |   |     |      |    |
| 道路構造の改修             |        |                   |   |     |      |    |
| 車道の改修               |        | m <sup>2</sup>    |   |     |      |    |
| 歩道の改修               | 全面改修   | m                 |   |     |      |    |
|                     | 部分改修   | m <sup>2</sup>    |   |     |      |    |
|                     | 平坦部の確保 | 箇所                | 2 | 1～2 |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修  |        |                   |   |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設           | 新設     | m                 |   |     |      |    |
|                     | 改修     | m                 |   |     |      |    |
| 交差点等の部分敷設           | 新設     | 箇所                |   |     |      |    |
|                     | 改修     | 箇所                |   |     |      |    |
| その他                 |        |                   |   |     |      |    |
|                     |        |                   |   |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 |        |                   |   |     |      |    |
|                     |        |                   |   |     |      |    |



1:整備箇所

【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

(5) 伊勢佐木長者町駅周辺地区

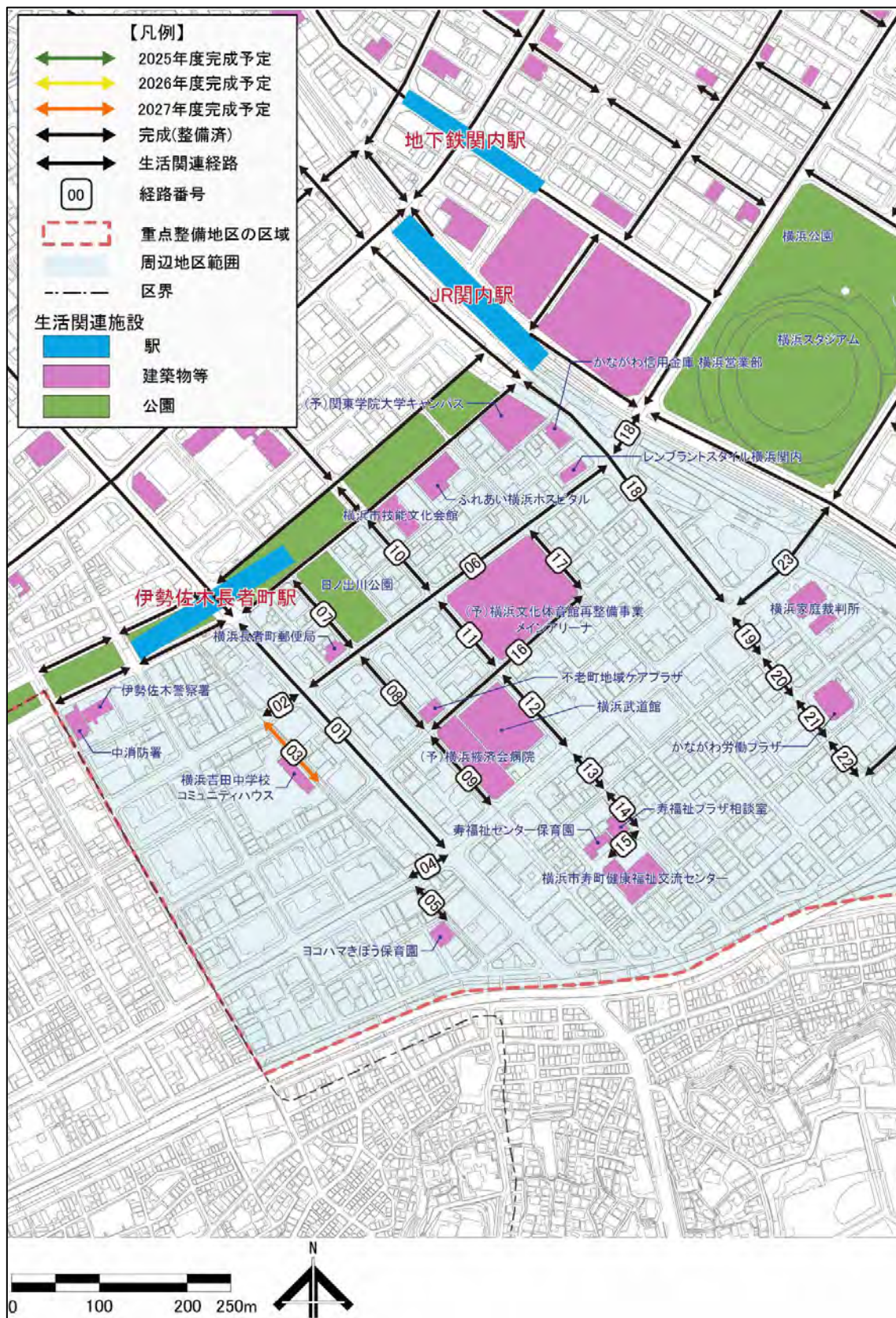
1) 個別経路の事業計画

【伊勢佐木長者町駅周辺地区 概算数量・事業予定年度一覧】

| 経路・区間        |             |          |                |                | 事業内容と事業量            |                   |                   |              |                        |                 |               |    |                  |                  |                  |                  |    |    | 事業実施に際して<br>配慮すべき<br>重要事項 |
|--------------|-------------|----------|----------------|----------------|---------------------|-------------------|-------------------|--------------|------------------------|-----------------|---------------|----|------------------|------------------|------------------|------------------|----|----|---------------------------|
| 経路名称<br>事業区間 |             | 事業<br>延長 | 生活<br>関連<br>施設 | 生活<br>関連<br>経路 | 歩行<br>空間<br>の<br>確保 | 道路構造の改修           |                   |              | 視覚障害者誘導用<br>ブロックの敷設・改修 |                 |               |    | 2<br>0<br>2<br>4 | 2<br>0<br>2<br>5 | 2<br>0<br>2<br>6 | 2<br>0<br>2<br>7 |    |    |                           |
|              |             |          |                |                |                     |                   |                   |              |                        |                 |               |    |                  |                  |                  |                  |    |    |                           |
|              |             |          |                |                |                     | 歩道の改修             |                   |              | 経路誘導の<br>連続敷設          |                 | 交差点等の<br>部分敷設 |    |                  |                  |                  |                  |    |    |                           |
|              |             |          |                |                |                     | 歩道<br>の<br>拡<br>幅 | 車道<br>の<br>改<br>修 | 全面<br>改<br>修 | 部分<br>改<br>修           | 平たん<br>部の<br>確保 | 新設            | 改修 |                  |                  |                  |                  | 新設 | 改修 |                           |
| m            | m2          | m        | m2             | 箇所             | m                   | m                 | 箇所                | 箇所           |                        |                 |               |    |                  |                  |                  |                  |    |    |                           |
| 経路3          | 伊勢佐木町第339号線 | 265      |                | ●              |                     |                   |                   |              | 1                      |                 |               |    |                  |                  |                  |                  |    |    |                           |



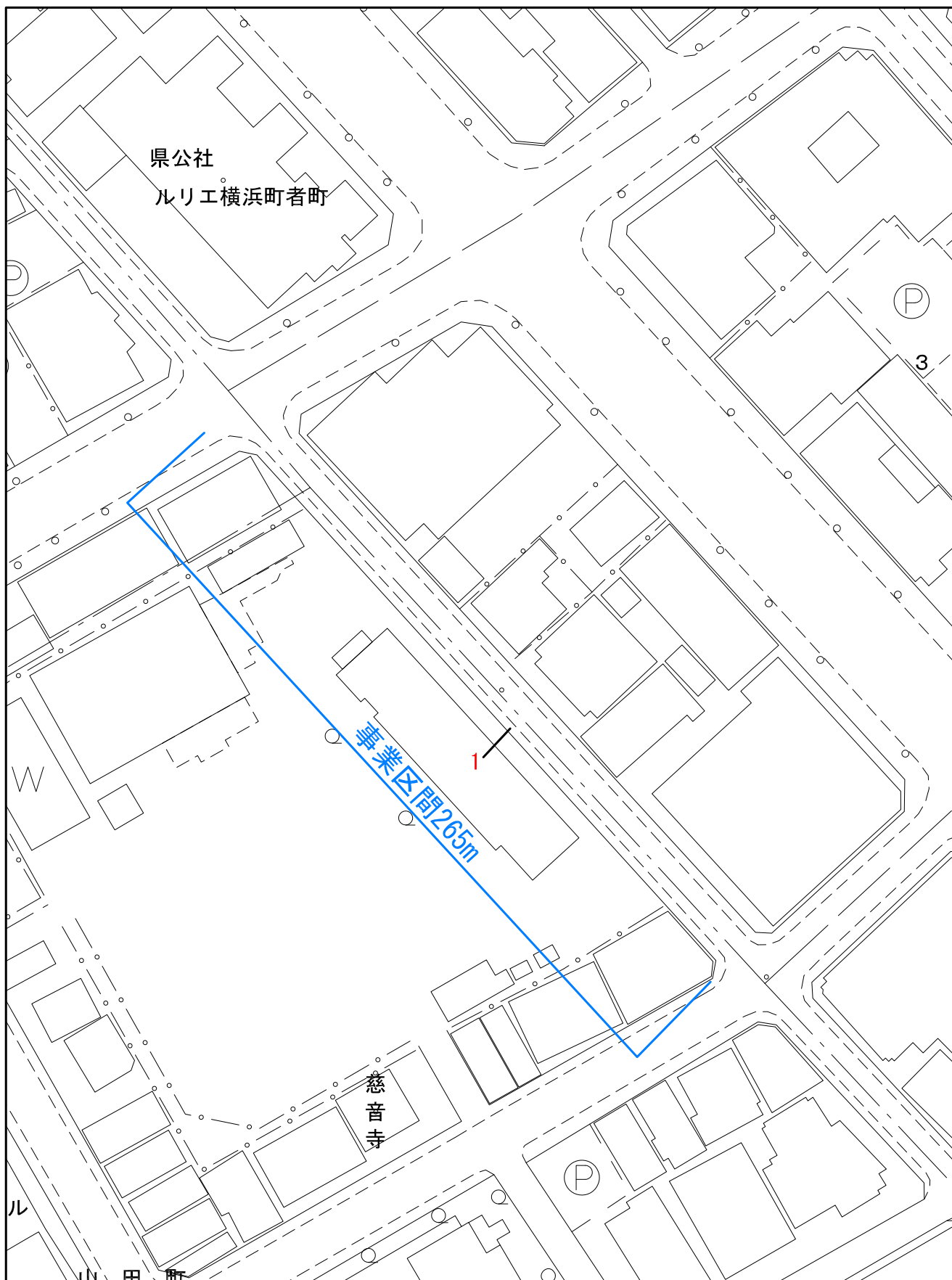
## 2) 道路特定事業計画の対象経路



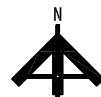
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】

伊勢佐木長者町駅周辺地区:経路3

|                     |         |                   |   |     |      |    |
|---------------------|---------|-------------------|---|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】   |         |                   |   |     |      |    |
| 経路名                 |         | 伊勢佐木町第339号線       |   |     |      |    |
| 事業区間                |         | 横浜吉田中学校コミュニティハウス前 |   |     |      |    |
| 事業延長                |         | 265m              |   |     |      |    |
| 事業実施予定期間            |         | 2027年度            |   |     |      |    |
| 【整備方針】              |         |                   |   |     |      |    |
| 課題: 歩道の勾配が急である。     |         |                   |   |     |      |    |
| 対策: 歩道の勾配の改善を行う。    |         |                   |   |     |      |    |
| 【事業内容】              |         |                   |   |     |      |    |
| 整備項目                |         |                   |   | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保             |         |                   |   |     |      |    |
| 歩道の拡幅               |         | m                 |   |     |      |    |
| 道路構造の改修             |         |                   |   |     |      |    |
| 車道の改修               |         | m <sup>2</sup>    |   |     |      |    |
| 歩道の改修               | 全面改修    | m                 |   |     |      |    |
|                     | 部分改修    | m <sup>2</sup>    |   |     |      |    |
|                     | 平たん部の確保 | 箇所                | 1 | 1   |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修  |         |                   |   |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設           | 新設      | m                 |   |     |      |    |
|                     | 改修      | m                 |   |     |      |    |
| 交差点等の部分敷設           | 新設      | 箇所                |   |     |      |    |
|                     | 改修      | 箇所                |   |     |      |    |
| その他                 |         |                   |   |     |      |    |
|                     |         |                   |   |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 |         |                   |   |     |      |    |
|                     |         |                   |   |     |      |    |



1:整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】



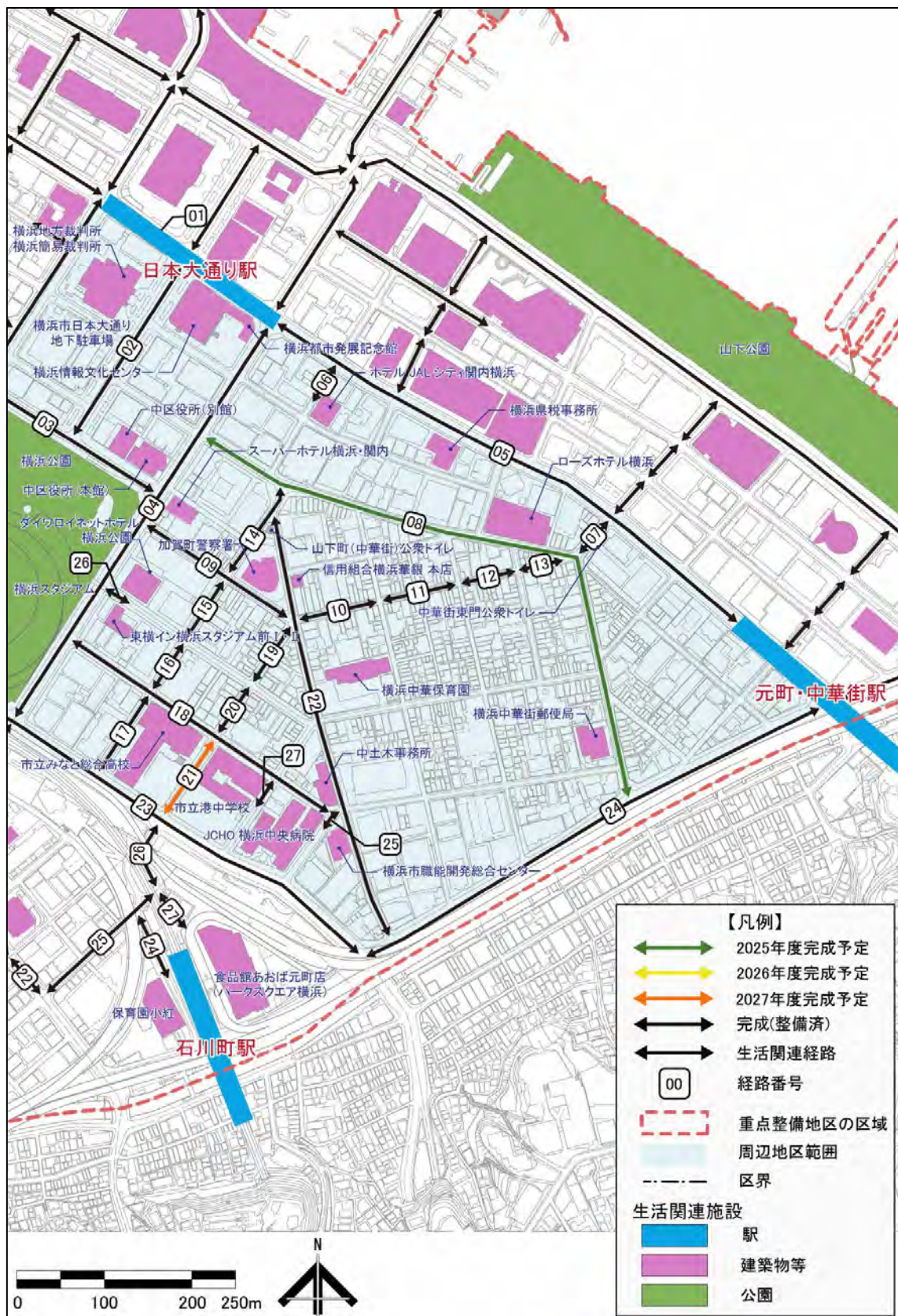
## (6) 日本大通り駅周辺1地区

### 1) 個別経路の事業計画

【日本大通り駅周辺1地区 概算数量・事業予定年度一覧】

| 経路・区間        |          |                |                |                     | 事業内容と事業量              |                       |                  |                  |                                 |                        |        |               |        |                  |                            |                  |                  |                  |                  |                                 | 事業実施に際して<br>配慮すべき<br>重要事項 |
|--------------|----------|----------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------|--------|------------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------|
| 経路名称<br>事業区間 | 事業<br>延長 | 生活<br>関連<br>施設 | 生活<br>関連<br>経路 | 歩行<br>空間<br>の<br>確保 | 道路構造の改修               |                       |                  |                  |                                 | 視覚障害者誘導用<br>ブロックの敷設・改修 |        |               |        | その他              |                            | 2<br>0<br>2<br>4 | 2<br>0<br>2<br>5 | 2<br>0<br>2<br>6 | 2<br>0<br>2<br>7 |                                 |                           |
|              |          |                |                |                     | 歩<br>道<br>の<br>拡<br>幅 | 車<br>道<br>の<br>改<br>修 | 歩道の改修            |                  |                                 | 経路誘導の<br>連続敷設          |        | 交差点等の<br>部分敷設 |        | 高<br>さ<br>調<br>整 | 境<br>界<br>杭<br>の<br>調<br>整 |                  |                  |                  |                  | 根<br>上<br>が<br>り<br>の<br>対<br>策 |                           |
|              |          |                |                |                     |                       |                       | 全<br>面<br>改<br>修 | 部<br>分<br>改<br>修 | 平<br>た<br>ん<br>部<br>の<br>確<br>保 | 新<br>設                 | 改<br>修 | 新<br>設        | 改<br>修 |                  |                            |                  |                  |                  |                  |                                 |                           |
|              |          |                |                |                     |                       |                       |                  |                  |                                 |                        |        |               |        |                  |                            |                  |                  |                  |                  |                                 |                           |
| 経路8          | 山下町第17号線 | 730            | ●              |                     |                       |                       |                  | 13               |                                 |                        |        |               |        |                  |                            |                  |                  |                  |                  |                                 |                           |
| 経路21         | 山下町第70号線 | 110            | ●              |                     |                       |                       |                  | 220              |                                 |                        |        |               |        |                  |                            |                  |                  |                  |                  |                                 |                           |

## 2) 道路特定事業計画の対象経路

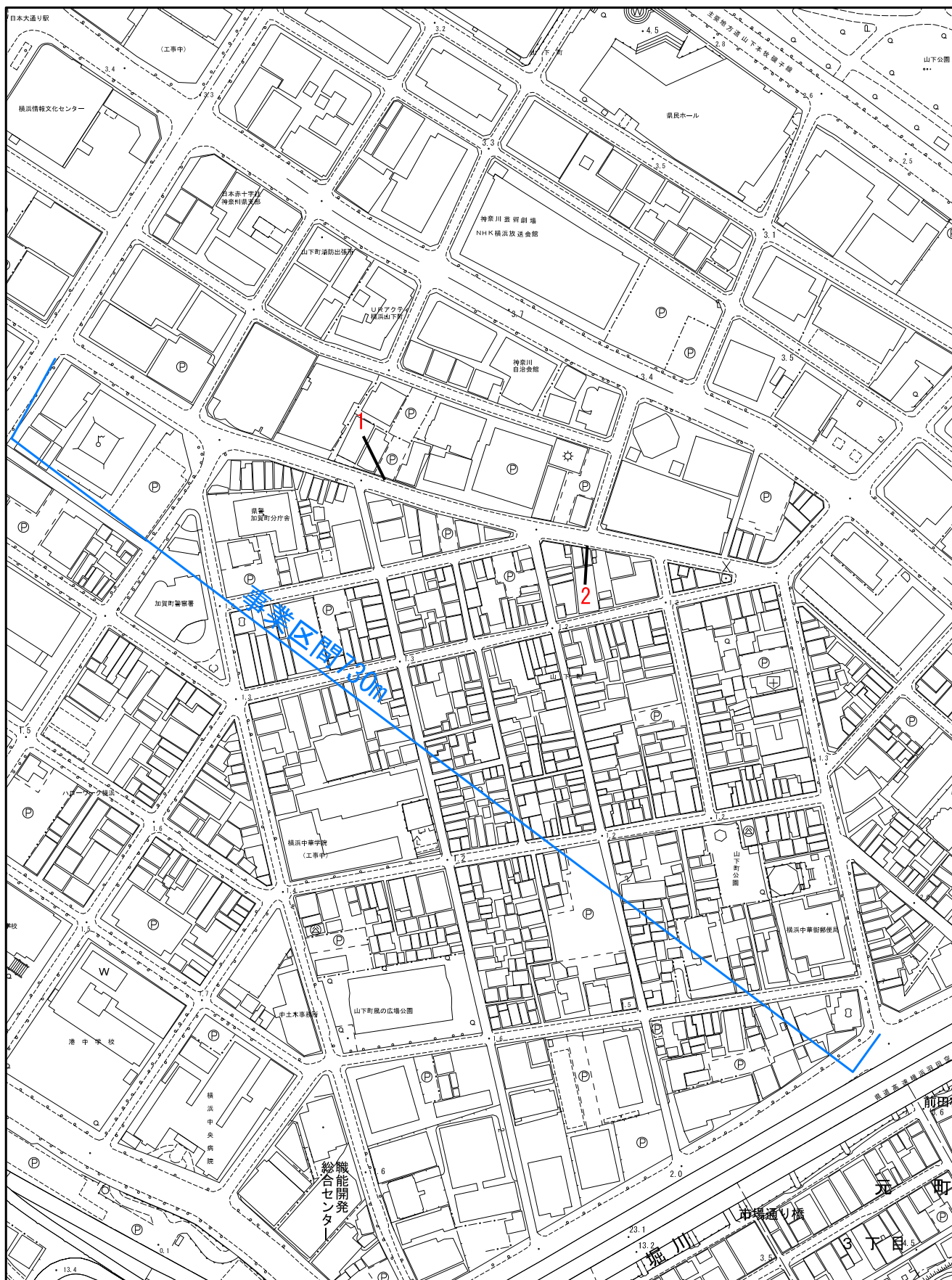


【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】

日本大通り駅周辺 1地区:経路8

|                      |           |                    |    |     |      |    |
|----------------------|-----------|--------------------|----|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】    |           |                    |    |     |      |    |
| 経路名                  |           | 山下町第17号線(開港道)      |    |     |      |    |
| 事業区間                 |           | 日本大通り入口交差点～前田橋交差点間 |    |     |      |    |
| 事業延長                 |           | 730m               |    |     |      |    |
| 事業実施予定期間             |           | 2024年度～2025年度      |    |     |      |    |
| 【整備方針】               |           |                    |    |     |      |    |
| 課題：歩道舗装が劣化し不陸が生じている。 |           |                    |    |     |      |    |
| 対策：歩道舗装の改修を行う。       |           |                    |    |     |      |    |
| 【事業内容】               |           |                    |    |     |      |    |
| 整備項目                 |           |                    |    | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保              |           |                    |    |     |      |    |
| 歩道の拡幅                |           | m                  |    |     |      |    |
| 道路構造の改修              |           |                    |    |     |      |    |
| 車道の改修                |           | m <sup>2</sup>     |    |     |      |    |
| 歩道の改修                | 全面改修      | m                  |    |     |      |    |
|                      | 部分改修      | m <sup>2</sup>     | 13 | 1～2 |      |    |
|                      | 平たん部の確保   | 箇所                 |    |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修   |           |                    |    |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設            | 新設        | m                  |    |     |      |    |
|                      | 改修        | m                  |    |     |      |    |
|                      | 交差点等の部分敷設 | 新設                 | 箇所 |     |      |    |
|                      |           | 改修                 | 箇所 |     |      |    |
| その他                  |           |                    |    |     |      |    |
|                      |           |                    |    |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】  |           |                    |    |     |      |    |





1:整備箇所



0 10 25 50m

【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

日本大通り駅周辺 1地区:経路21

|                            |           |                |     |     |      |    |
|----------------------------|-----------|----------------|-----|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】          |           |                |     |     |      |    |
| 経 路 名 山下町第70号線(西門通り)       |           |                |     |     |      |    |
| 事 業 区 間 中華街西門交差点～横浜市立港中学校間 |           |                |     |     |      |    |
| 事 業 延 長 110m               |           |                |     |     |      |    |
| 事業実施予定期間 2026年度～2027年度     |           |                |     |     |      |    |
| 【整備方針】                     |           |                |     |     |      |    |
| 課題: 舗装が滑りやすく、劣化が生じている。     |           |                |     |     |      |    |
| 対策: 舗装の改修を行う。              |           |                |     |     |      |    |
| 【事業内容】                     |           |                |     |     |      |    |
| 整備項目                       |           |                |     | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                    |           |                |     |     |      |    |
| 歩道の拡幅                      |           | m              |     |     |      |    |
| 道路構造の改修                    |           |                |     |     |      |    |
| 車道の改修                      |           | m <sup>2</sup> |     |     |      |    |
| 歩道の改修                      | 全面改修      | m              | 220 | 1～2 |      |    |
|                            | 部分改修      | m <sup>2</sup> |     |     |      |    |
|                            | 平たん部の確保   | 箇所             |     |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修         |           |                |     |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                  | 新設        | m              |     |     |      |    |
|                            | 改修        | m              |     |     |      |    |
|                            | 交差点等の部分敷設 | 新設             | 箇所  |     |      |    |
|                            |           | 改修             | 箇所  |     |      |    |
| その他                        |           |                |     |     |      |    |
|                            |           |                |     |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】        |           |                |     |     |      |    |
|                            |           |                |     |     |      |    |



1:整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】



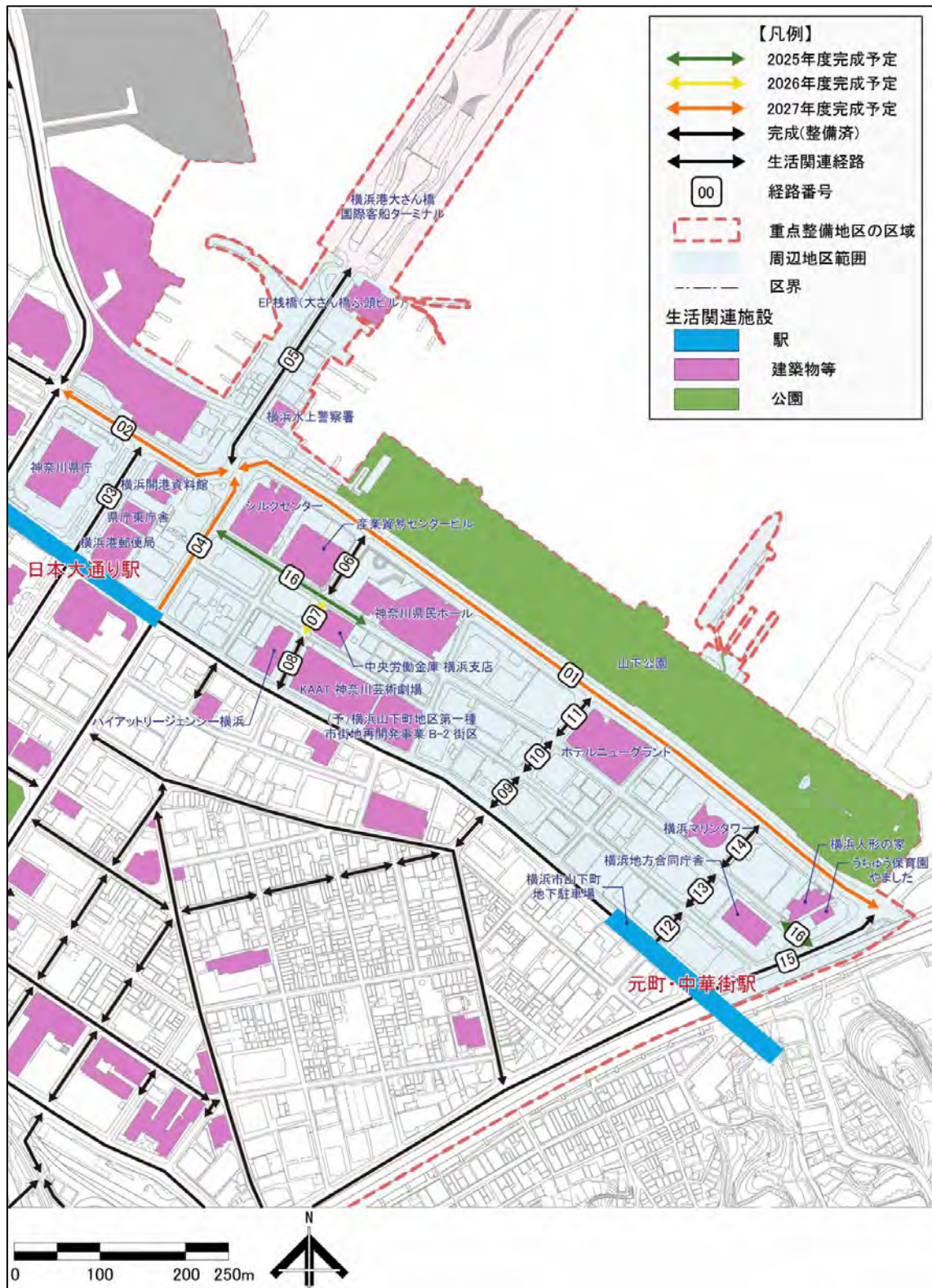
## (7) 日本大通り駅周辺2地区

### 1) 個別経路の事業計画

【日本大通り駅周辺2地区 概算数量・事業予定年度一覧】

| 経路・区間        |          | 事業内容と事業量            |                |                     |                       |                       |                  |                  |                                 |               |        |               |        |                                 |                  |                  |                  |                  | 事業実施に際して<br>配慮すべき<br>重要事項  |                                                |
|--------------|----------|---------------------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|------------------------------------------------|
| 経路名称<br>事業区間 | 事業<br>延長 | 生活<br>関連<br>施設<br>設 | 生活<br>関連<br>経路 | 歩行<br>空間<br>の<br>確保 | 道路構造の改修               |                       |                  |                  | 視覚障害者誘導用<br>ブロックの敷設・改修          |               |        |               | その他    |                                 | 2<br>0<br>2<br>4 | 2<br>0<br>2<br>5 | 2<br>0<br>2<br>6 | 2<br>0<br>2<br>7 |                            |                                                |
|              |          |                     |                |                     | 歩<br>道<br>の<br>拡<br>幅 | 車<br>道<br>の<br>改<br>修 | 歩道の改修            |                  |                                 | 経路誘導の<br>連続敷設 |        | 交差点等の<br>部分敷設 |        | 高<br>さ<br>調<br>整<br>の<br>箇<br>所 |                  |                  |                  |                  |                            | 根<br>上<br>が<br>り<br>の<br>対<br>策<br>の<br>箇<br>所 |
|              |          |                     |                |                     |                       |                       | 全<br>面<br>改<br>修 | 部<br>分<br>改<br>修 | 平<br>た<br>ん<br>部<br>の<br>確<br>保 | 新<br>設        | 改<br>修 | 新<br>設        | 改<br>修 |                                 |                  |                  |                  |                  |                            |                                                |
|              |          |                     |                |                     |                       |                       |                  |                  |                                 |               |        |               |        |                                 |                  |                  |                  |                  |                            |                                                |
| 経路1          | 山下本牧磯子線  | 915                 | ●              |                     |                       |                       |                  |                  |                                 |               |        |               |        |                                 | 5                |                  |                  |                  |                            |                                                |
| 経路2          | 海岸通      | 265                 | ●              |                     |                       |                       |                  | 24               |                                 |               |        |               |        |                                 |                  |                  |                  |                  |                            |                                                |
| 経路4          | 市道山下高砂線  | 190                 | ●              |                     |                       |                       |                  |                  |                                 |               |        |               |        |                                 | 2                |                  |                  |                  |                            |                                                |
| 経路7          | 新港第85号線  | 45                  | ●              |                     |                       |                       |                  |                  |                                 |               |        |               |        |                                 | 2                |                  |                  |                  |                            |                                                |
| 経路16         | 新港第82号線  | 220                 | ●              |                     |                       |                       |                  |                  | 79                              |               |        |               |        |                                 |                  |                  |                  |                  | 県民ホールの改修に伴い、配置計画の調整の必要がある。 |                                                |

## 2) 道路特定事業計画の対象経路

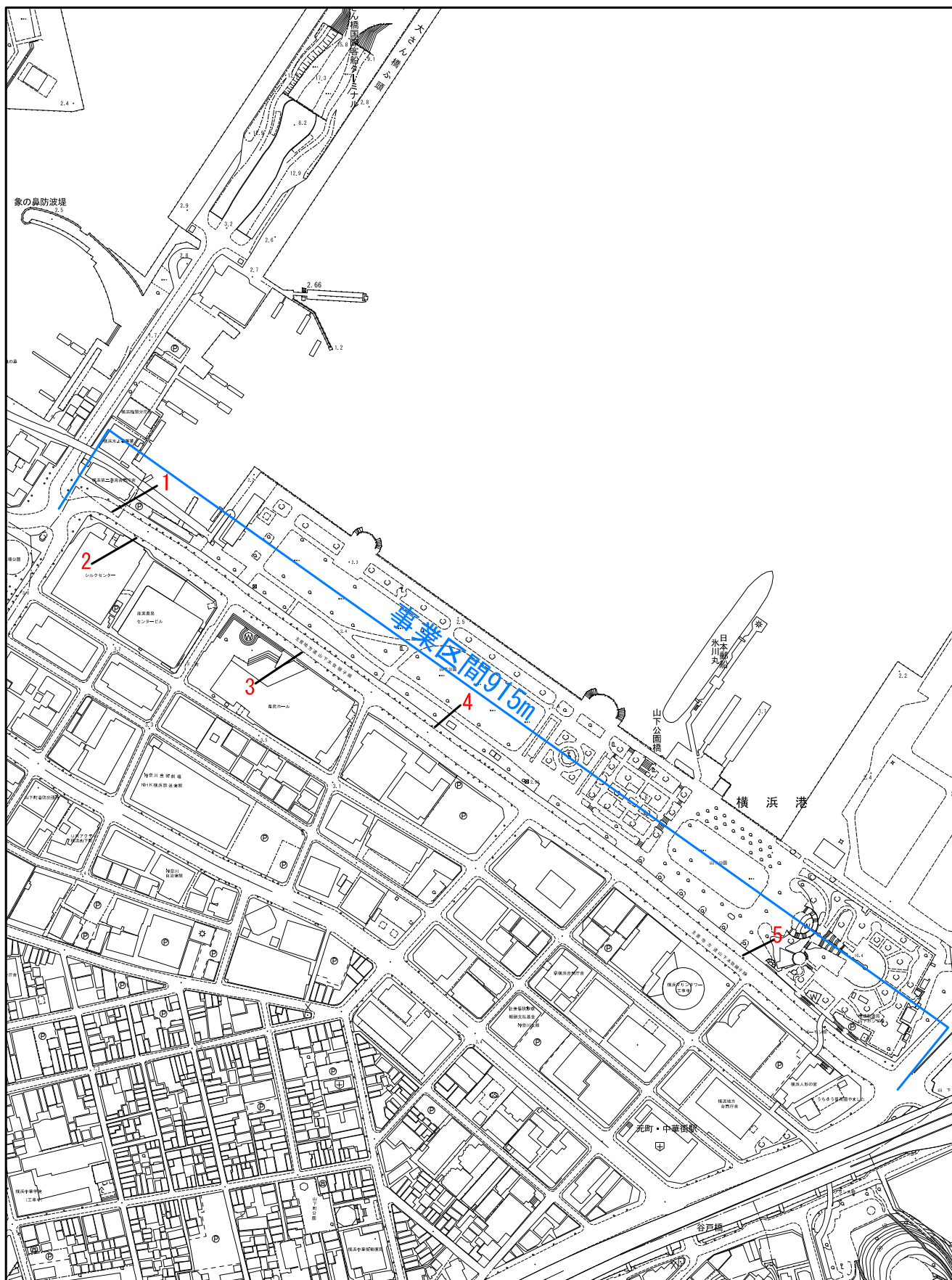


【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】

日本大通り駅周辺 2地区:経路1

|                              |         |                  |   |     |      |    |
|------------------------------|---------|------------------|---|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】            |         |                  |   |     |      |    |
| 経路名                          |         | 山下本牧磯子線(山下公園通り)  |   |     |      |    |
| 事業区間                         |         | 開港広場前交差点～山下橋交差点間 |   |     |      |    |
| 事業延長                         |         | 915m             |   |     |      |    |
| 事業実施予定期間                     |         | 2026年度～2027年度    |   |     |      |    |
| 【整備方針】                       |         |                  |   |     |      |    |
| 課題: 街路樹の根上がりにより、舗装に不陸が生じている。 |         |                  |   |     |      |    |
| 対策: 根上がりの対策工事を実施する。          |         |                  |   |     |      |    |
| 【事業内容】                       |         |                  |   |     |      |    |
| 整備項目                         |         |                  |   | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                      |         |                  |   |     |      |    |
| 歩道の拡幅                        |         | m                |   |     |      |    |
| 道路構造の改修                      |         |                  |   |     |      |    |
| 車道の改修                        |         | m <sup>2</sup>   |   |     |      |    |
| 歩道の改修                        | 全面改修    | m                |   |     |      |    |
|                              | 部分改修    | m <sup>2</sup>   |   |     |      |    |
|                              | 平たん部の確保 | 箇所               |   |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修           |         |                  |   |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                    | 新設      | m                |   |     |      |    |
|                              | 改修      | m                |   |     |      |    |
| 交差点等の部分敷設                    | 新設      | 箇所               |   |     |      |    |
|                              | 改修      | 箇所               |   |     |      |    |
| その他                          |         |                  |   |     |      |    |
| 根上がりの対策                      |         | 箇所               | 5 | 1～5 |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】          |         |                  |   |     |      |    |





1:整備箇所

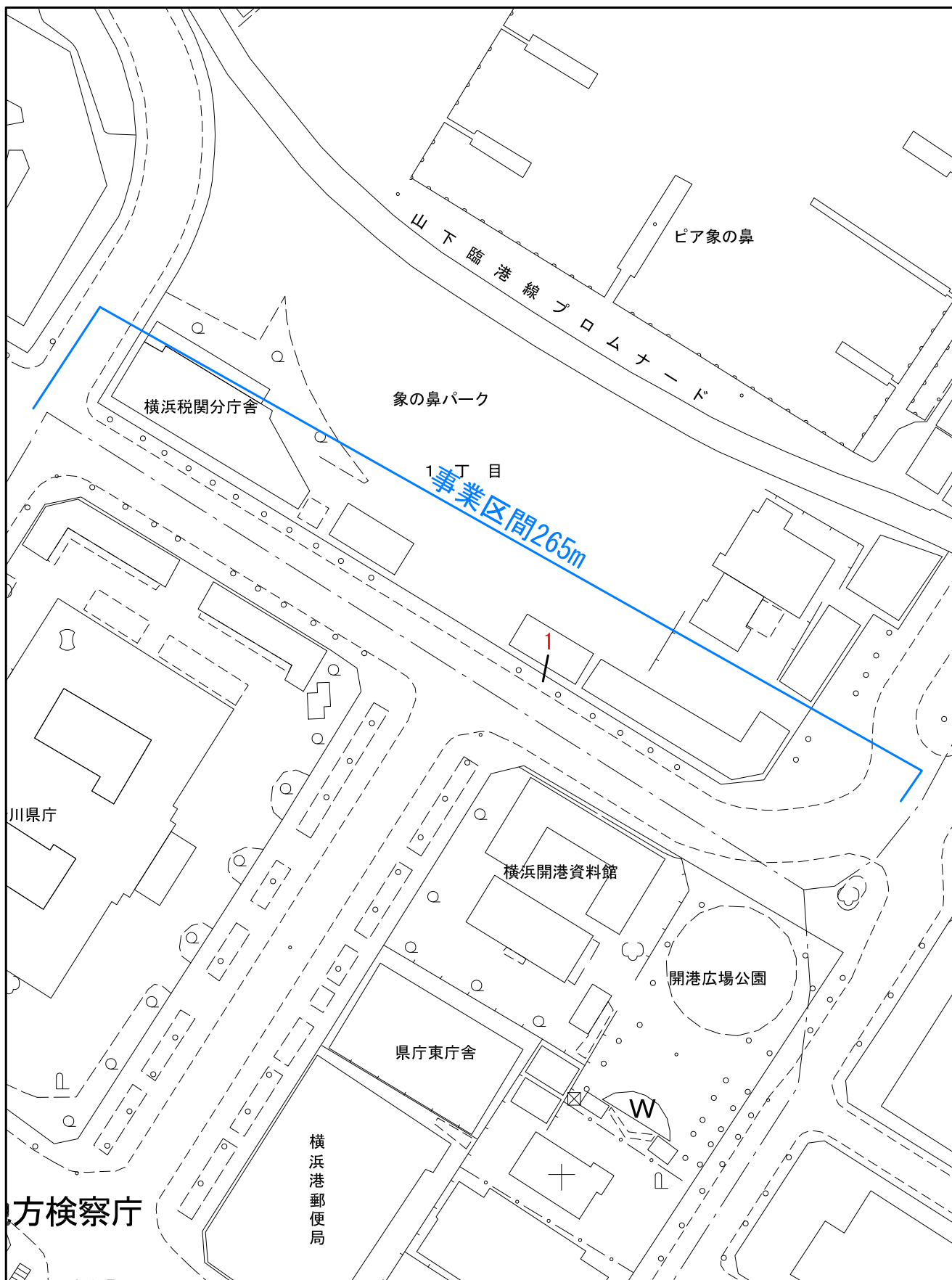


0 10 25 50m

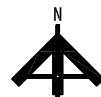
【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

日本大通り駅周辺 2地区:経路2

|                         |           |                |    |     |      |    |
|-------------------------|-----------|----------------|----|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】       |           |                |    |     |      |    |
| 経路名                     |           | 海岸通(海岸通り)      |    |     |      |    |
| 事業区間                    |           | 横浜開港資料館交差点     |    |     |      |    |
| 事業延長                    |           | 265m           |    |     |      |    |
| 事業実施予定期間                |           | 2026年度～2027年度  |    |     |      |    |
| 【整備方針】                  |           |                |    |     |      |    |
| 課題: 交差点部の舗装にガタつきが生じている。 |           |                |    |     |      |    |
| 対策: 舗装材の改修を行う。          |           |                |    |     |      |    |
| 【事業内容】                  |           |                |    |     |      |    |
| 整備項目                    |           |                |    | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                 |           |                |    |     |      |    |
| 歩道の拡幅                   |           | m              |    |     |      |    |
| 道路構造の改修                 |           |                |    |     |      |    |
| 車道の改修                   |           | m <sup>2</sup> |    |     |      |    |
| 歩道の改修                   | 全面改修      | m              |    |     |      |    |
|                         | 部分改修      | m <sup>2</sup> | 24 | 1   |      |    |
|                         | 平たん部の確保   | 箇所             |    |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修      |           |                |    |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設               | 新設        | m              |    |     |      |    |
|                         | 改修        | m              |    |     |      |    |
|                         | 交差点等の部分敷設 | 新設             | 箇所 |     |      |    |
|                         |           | 改修             | 箇所 |     |      |    |
| その他                     |           |                |    |     |      |    |
|                         |           |                |    |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】     |           |                |    |     |      |    |



1:整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

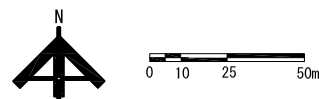


日本大通り駅周辺 2地区:経路4

|                              |         |                     |   |     |      |    |
|------------------------------|---------|---------------------|---|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】            |         |                     |   |     |      |    |
| 経路名                          |         | 市道山下高砂線(大棧橋通り)      |   |     |      |    |
| 事業区間                         |         | 大さん橋入口交差点～開港広場前交差点間 |   |     |      |    |
| 事業延長                         |         | 190m                |   |     |      |    |
| 事業実施予定期間                     |         | 2026年度～2027年度       |   |     |      |    |
| 【整備方針】                       |         |                     |   |     |      |    |
| 課題: 街路樹の根上がりにより、舗装に不陸が生じている。 |         |                     |   |     |      |    |
| 対策: 根上がりの対策工事を実施する。          |         |                     |   |     |      |    |
| 【事業内容】                       |         |                     |   |     |      |    |
| 整備項目                         |         |                     |   | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                      |         |                     |   |     |      |    |
| 歩道の拡幅                        |         | m                   |   |     |      |    |
| 道路構造の改修                      |         |                     |   |     |      |    |
| 車道の改修                        |         | m <sup>2</sup>      |   |     |      |    |
| 歩道の改修                        | 全面改修    | m                   |   |     |      |    |
|                              | 部分改修    | m <sup>2</sup>      |   |     |      |    |
|                              | 平たん部の確保 | 箇所                  |   |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修           |         |                     |   |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                    | 新設      | m                   |   |     |      |    |
|                              | 改修      | m                   |   |     |      |    |
| 交差点等の部分敷設                    | 新設      | 箇所                  |   |     |      |    |
|                              | 改修      | 箇所                  |   |     |      |    |
| その他                          |         |                     |   |     |      |    |
| 根上がりの対策                      |         | 箇所                  | 2 | 1～2 |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】          |         |                     |   |     |      |    |



1:整備箇所

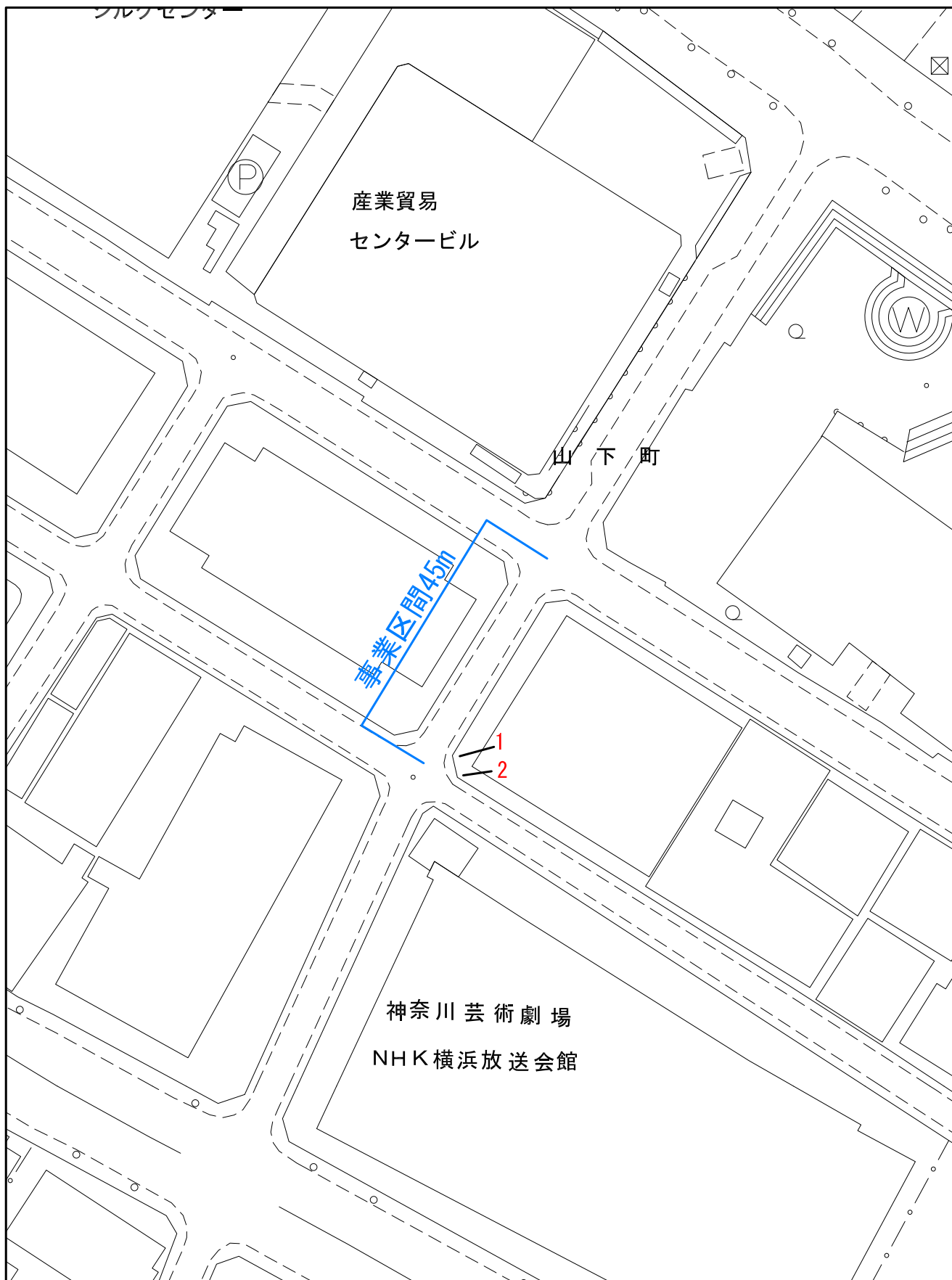


【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

日本大通り駅周辺 2地区:経路7

|                     |         |                   |   |     |      |    |
|---------------------|---------|-------------------|---|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】   |         |                   |   |     |      |    |
| 経 路 名               |         | 新港第85号線           |   |     |      |    |
| 事 業 区 間             |         | 神奈川県県民ホール～中央労働金庫間 |   |     |      |    |
| 事 業 延 長             |         | 45m               |   |     |      |    |
| 事業実施予定期間            |         | 2026年度            |   |     |      |    |
| 【整備方針】              |         |                   |   |     |      |    |
| 課題：境界杭による段差が生じている。  |         |                   |   |     |      |    |
| 対策：境界杭の高さ調整を行う。     |         |                   |   |     |      |    |
| 【事業内容】              |         |                   |   |     |      |    |
| 整備項目                |         |                   |   | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保             |         |                   |   |     |      |    |
| 歩道の拡幅               |         | m                 |   |     |      |    |
| 道路構造の改修             |         |                   |   |     |      |    |
| 車道の改修               |         | m <sup>2</sup>    |   |     |      |    |
| 歩道の改修               | 全面改修    | m                 |   |     |      |    |
|                     | 部分改修    | m <sup>2</sup>    |   |     |      |    |
|                     | 平たん部の確保 | 箇所                |   |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修  |         |                   |   |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設           | 新設      | m                 |   |     |      |    |
|                     | 改修      | m                 |   |     |      |    |
| 交差点等の部分敷設           | 新設      | 箇所                |   |     |      |    |
|                     | 改修      | 箇所                |   |     |      |    |
| その他                 |         |                   |   |     |      |    |
| 境界杭の高さ調整            |         | 箇所                | 2 | 1～2 |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】 |         |                   |   |     |      |    |





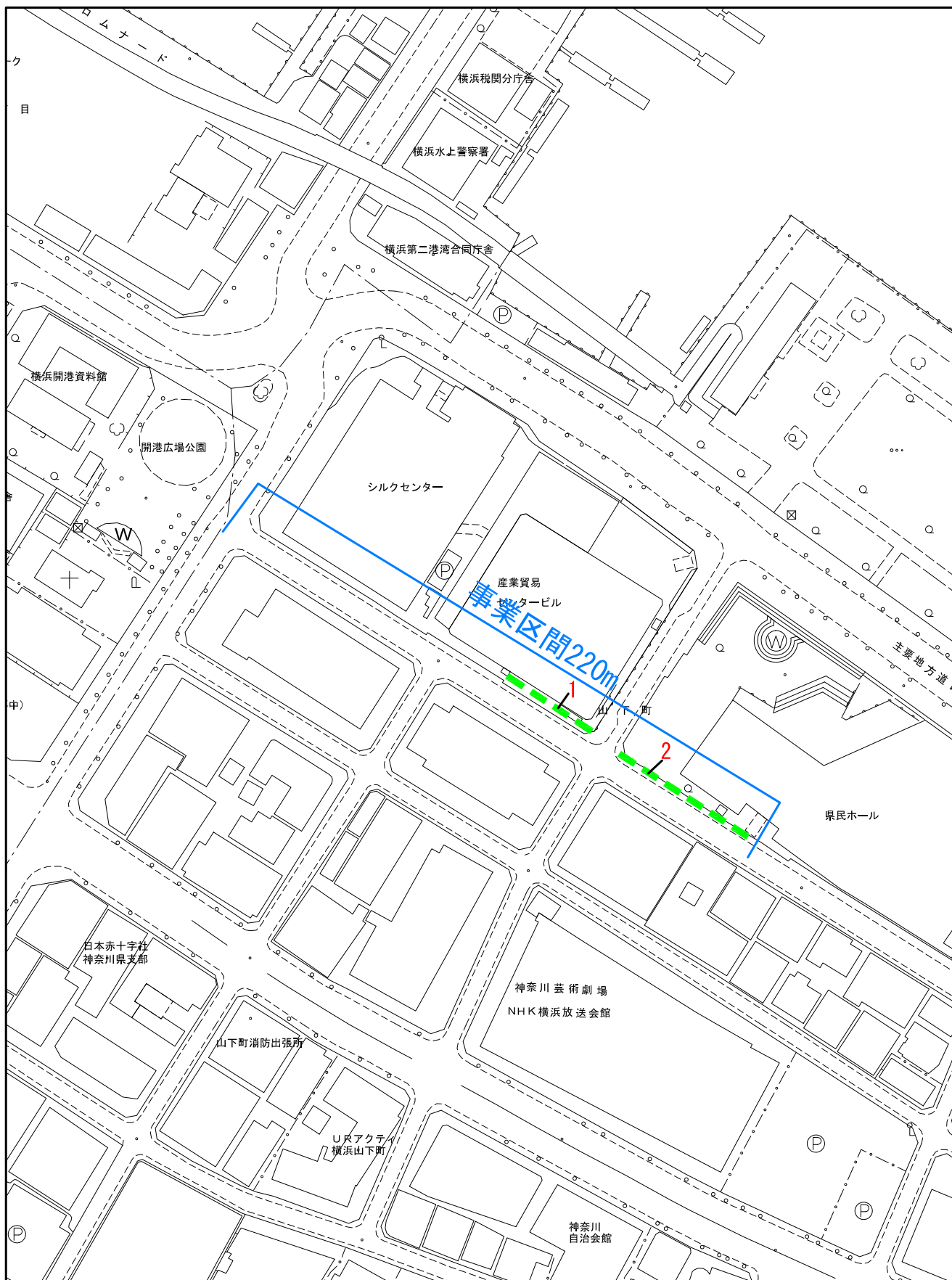
1:整備箇所



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】

日本大通り駅周辺 2地区:経路16

|                                                 |         |                     |    |     |      |    |
|-------------------------------------------------|---------|---------------------|----|-----|------|----|
| 道路特定事業計画書【生活関連経路】                               |         |                     |    |     |      |    |
| 経路名                                             |         | 新港第82号線（水町通り）       |    |     |      |    |
| 事業区間                                            |         | 水町通り入口交差点～神奈川県民ホール間 |    |     |      |    |
| 事業延長                                            |         | 220m                |    |     |      |    |
| 事業実施予定期間                                        |         | 2024年度～2025年度       |    |     |      |    |
| 【整備方針】                                          |         |                     |    |     |      |    |
| 課題：水町通り入口交差点～神奈川県民ホール間まで、視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。 |         |                     |    |     |      |    |
| 対策：水町通り入口交差点～神奈川県民ホール間に視覚障害者誘導用ブロックを設置する。       |         |                     |    |     |      |    |
| 【事業内容】                                          |         |                     |    |     |      |    |
| 整備項目                                            |         |                     |    | 事業量 | 箇所番号 | 備考 |
| 歩行空間の確保                                         |         |                     |    |     |      |    |
| 歩道の拡幅                                           |         | m                   |    |     |      |    |
| 道路構造の改修                                         |         |                     |    |     |      |    |
| 車道の改修                                           |         | m <sup>2</sup>      |    |     |      |    |
| 歩道の改修                                           | 全面改修    | m                   |    |     |      |    |
|                                                 | 部分改修    | m <sup>2</sup>      |    |     |      |    |
|                                                 | 平たん部の確保 | 箇所                  |    |     |      |    |
| 視覚障害者誘導用ブロックの敷設・改修                              |         |                     |    |     |      |    |
| 経路誘導の連続敷設                                       | 新設      | m                   | 79 | 1～2 |      |    |
|                                                 | 改修      | m                   |    |     |      |    |
| 交差点等の部分敷設                                       | 新設      | 箇所                  |    |     |      |    |
|                                                 | 改修      | 箇所                  |    |     |      |    |
| その他                                             |         |                     |    |     |      |    |
|                                                 |         |                     |    |     |      |    |
| 【事業実施に際して配慮すべき重要事項】                             |         |                     |    |     |      |    |
| 県民ホールの改修に伴い、配置計画の調整の必要がある。                      |         |                     |    |     |      |    |



1:整備箇所



0 10 25 50m

【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500) により作成】



## 7. 道路特定事業計画の推進にあたって

「道路特定事業」を推進するため、道路管理者として取り組む内容について以下に示します。

- ・ ホームページ等を活用して、バリアフリー化の事業実施状況や取組みについて情報提供を行います。
- ・ 道路の有効幅員を狭める不法占用物件の解消や、通行の妨げとなる放置自転車等を防止するために指導、撤去を行うとともに自転車駐車場の利用を呼びかけます。

全ての人が安全で快適に移動できる歩行空間ネットワークを形成するためには、交通管理者、鉄道事業者、道路占用企業者、沿道住民等の関係者の協力が必要です。皆様のご協力をお願いします。

横 浜 市  
桜木町駅・馬車道駅・関内駅  
伊勢佐木長者町駅・日本大通り駅周辺地区  
道 路 特 定 事 業 計 画

2 0 2 4 年

横浜市中区中土木事務所  
〒231-0023 横浜市中区山下町246番地  
電話:045-641-7681 FAX:045-664-6196

横浜市西区西土木事務所  
〒220-0055 横浜市西区浜松町12-6  
電話 : 045-242-1313 FAX:045-241-7582

横浜市道路局道路部施設課  
〒231-0005 横浜市中区本町6-50-10 市庁舎22階  
電話 : 045-671-2731 FAX : 045-651-5443