

### 3. 重点整備地区とバリアフリー化を図る経路

中区バリアフリー基本構想では、桜木町駅、馬車道駅、関内駅、伊勢佐木長者町駅、日本大通り駅周辺地区において、重点整備地区、生活関連施設及び生活関連経路が定められています。

#### ■生活関連施設とは

高齢者、障害者等が日常生活または社会生活において利用する旅客施設、官公庁施設、福祉施設、その他の施設のことです。

主として、

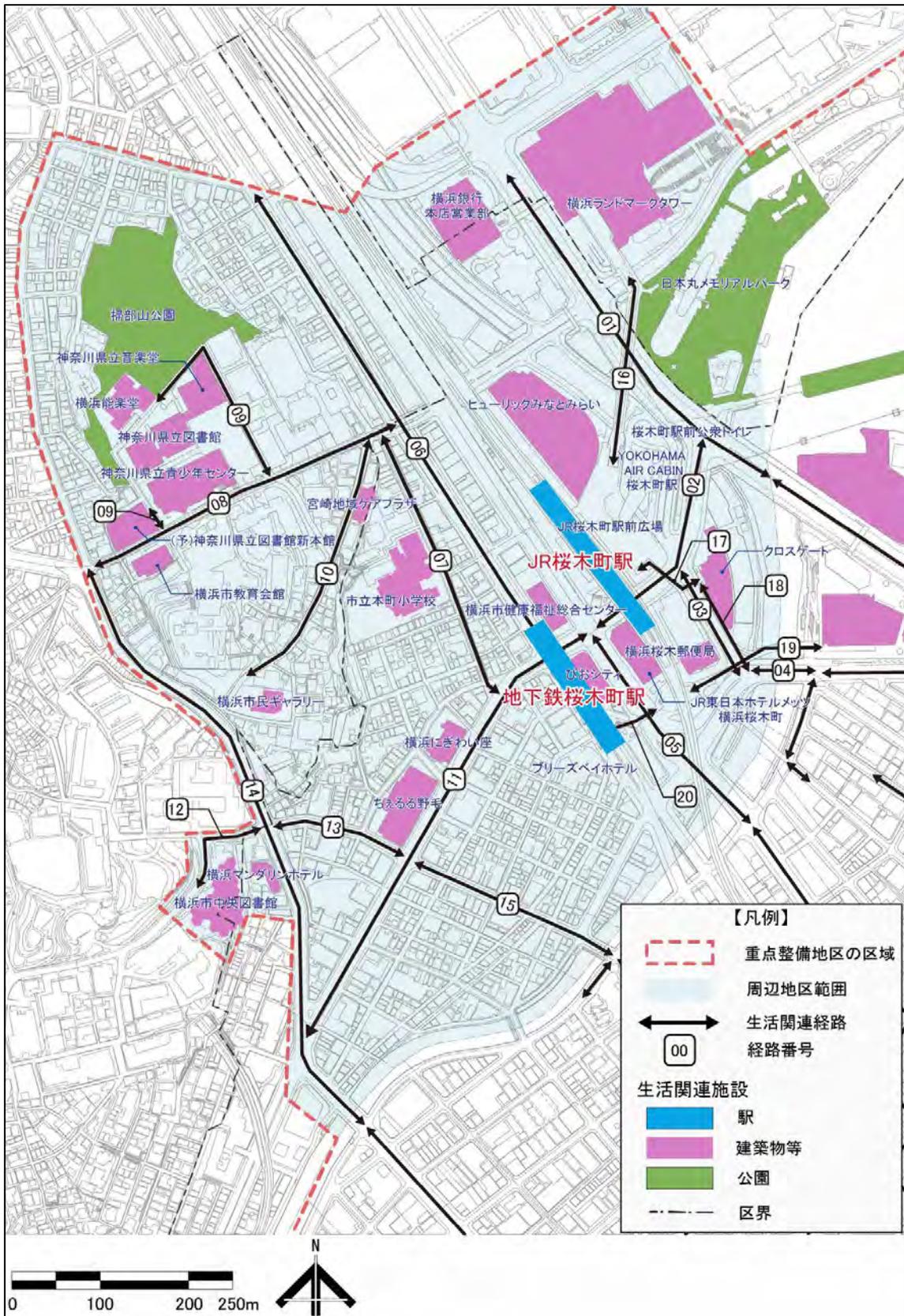
- (1) 高齢者や障害者等を含む不特定多数の人がよく利用する施設であること。
  - (2) その施設へ至るまで、関内駅（JR・地下鉄）、桜木町駅（JR・地下鉄）、馬車道駅、日本大通り駅、伊勢佐木長者町駅から徒歩圏内（概ね 500m～1km 圏内）であること。
- という条件を満たす施設です。

#### ■生活関連経路とは

生活関連施設相互間の経路のことです。

重点整備地区とバリアフリー化を図る経路

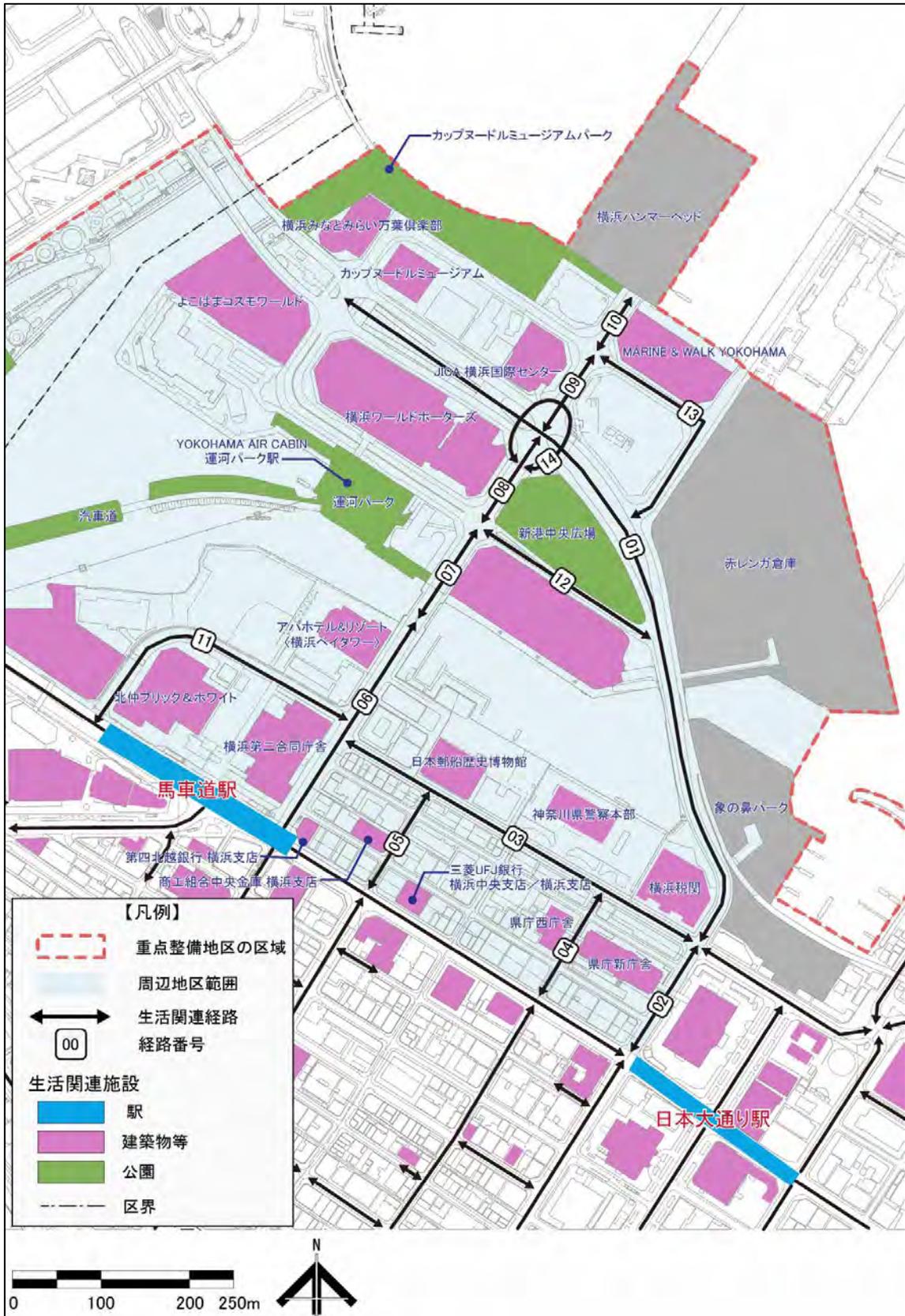
【桜木町駅周辺地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル2500)により作成】

■重点整備地区とバリアフリー化を図る経路

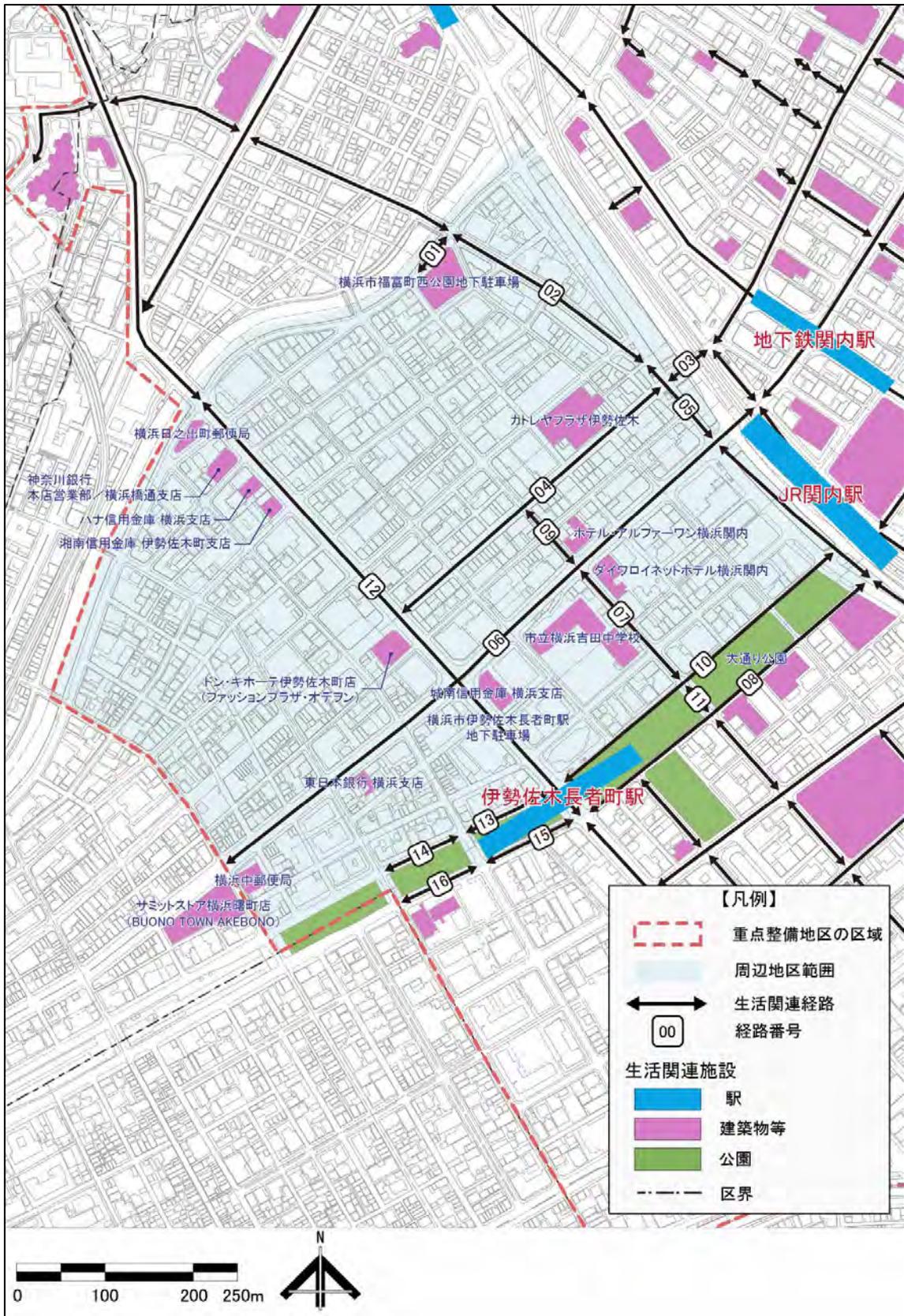
【馬車道駅周辺地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】



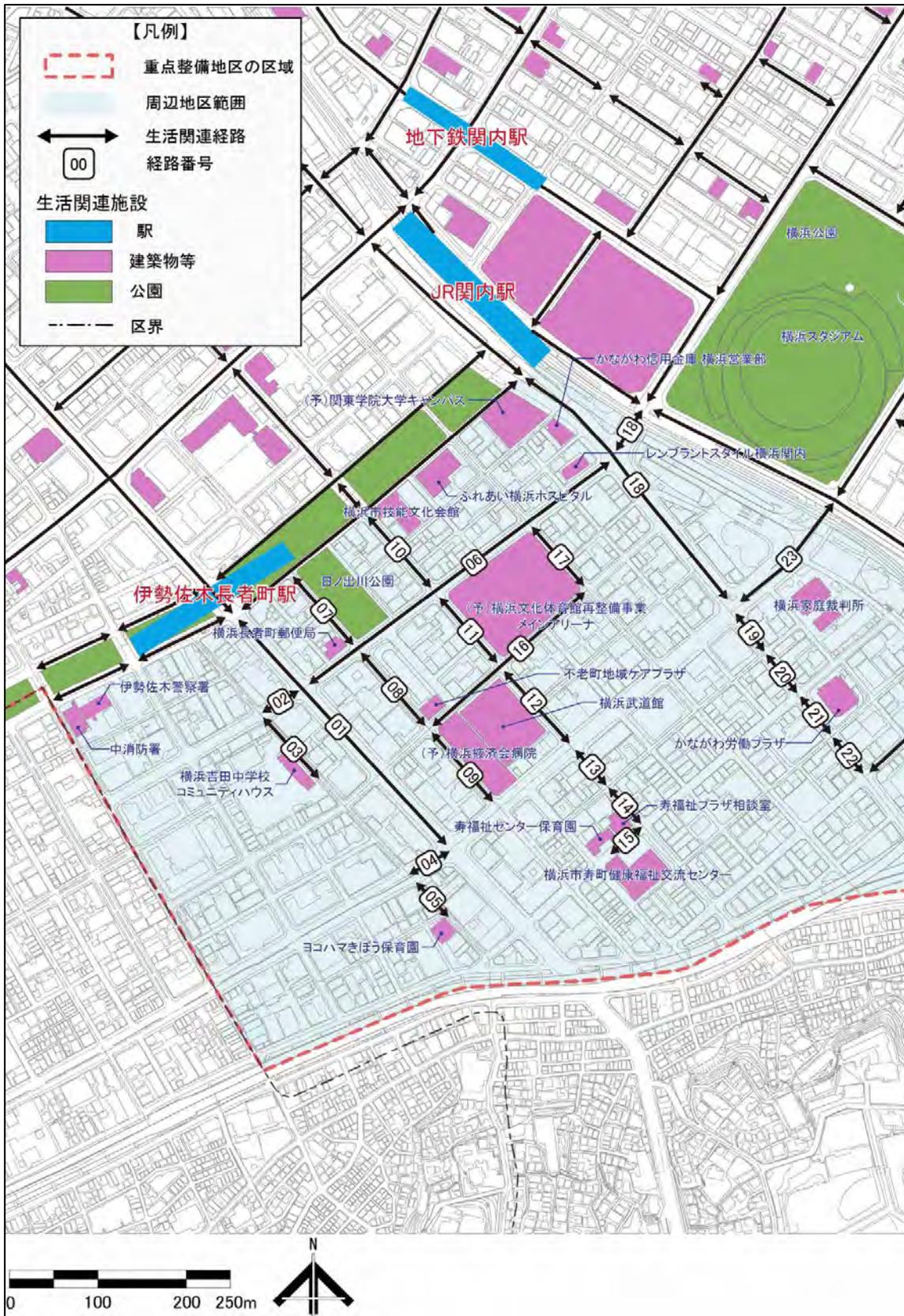
【関内駅周辺 2 地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】

## 重点整備地区とバリアフリー化を図る経路

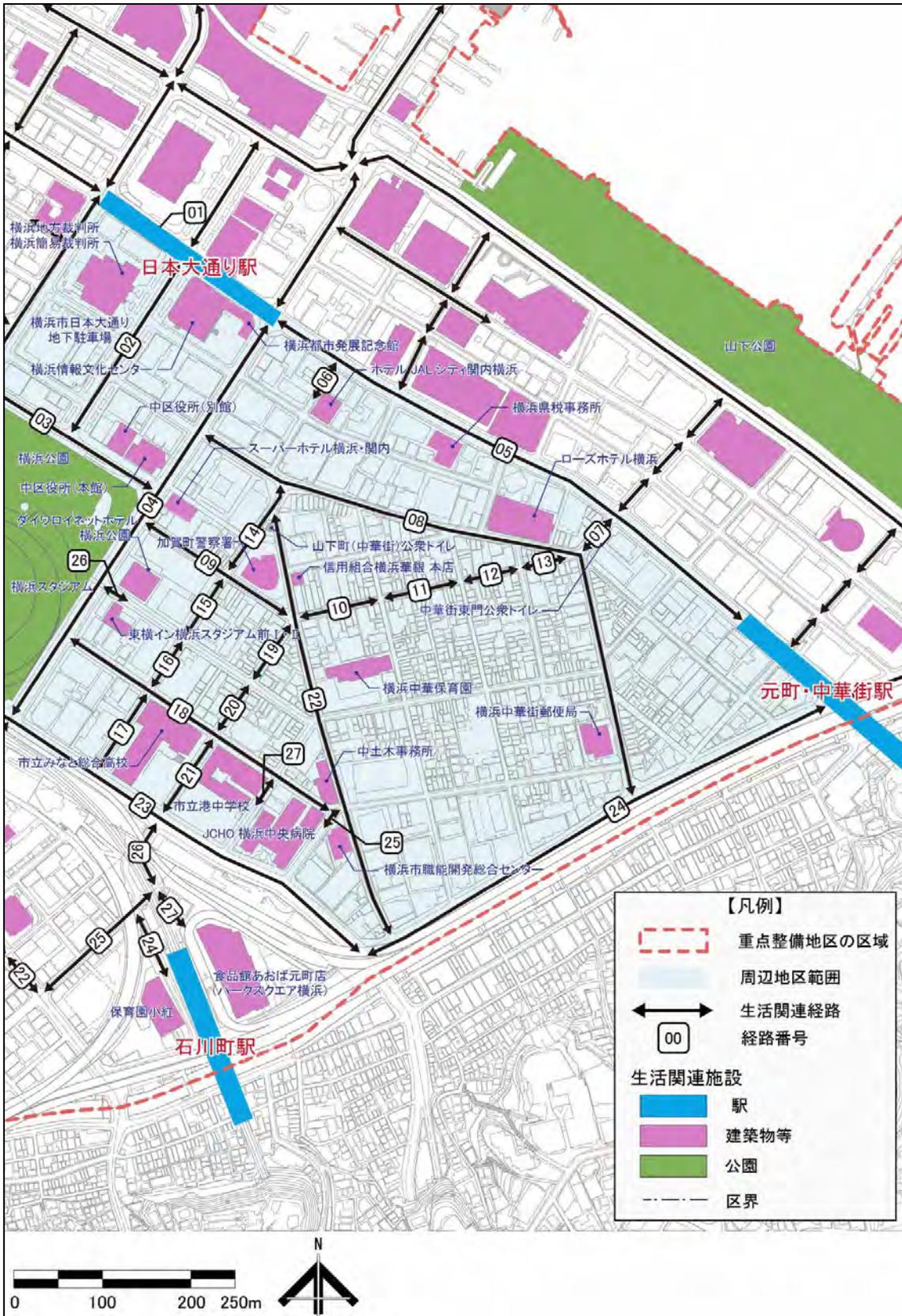
【伊勢佐木長者町駅周辺地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】

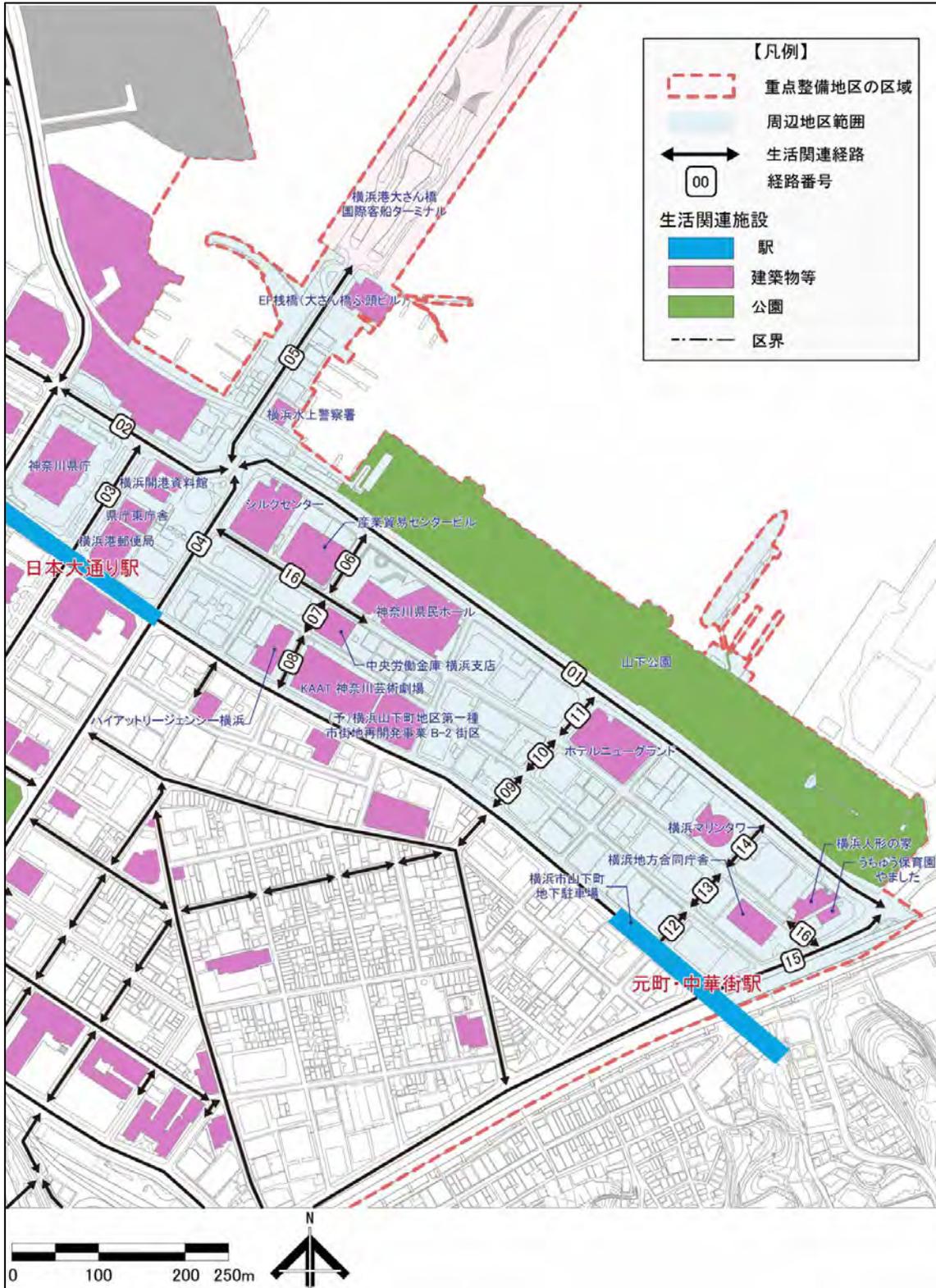
重点整備地区とバリアフリー化を図る経路

【日本大通り駅周辺 1 地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】

【日本大通り駅周辺 2 地区】



【横浜市建築局都市計画基本図データ(地図情報レベル 2500)により作成】