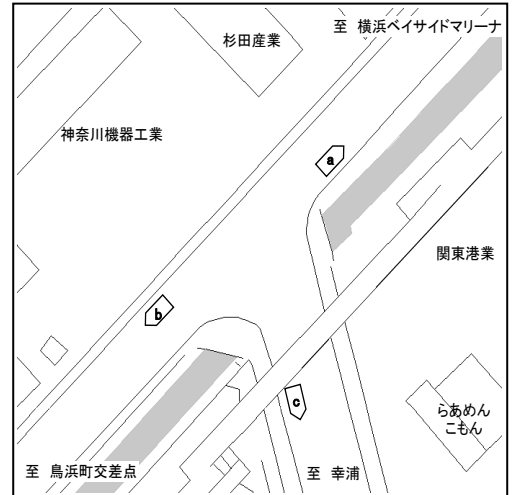


滞留長・渋滞長調査表

調査地点 : No.51 Y-337 (仮) 鳥浜町15地先

調査年月日 : 令和 5年11月26日(日) 天候:雨のち曇り



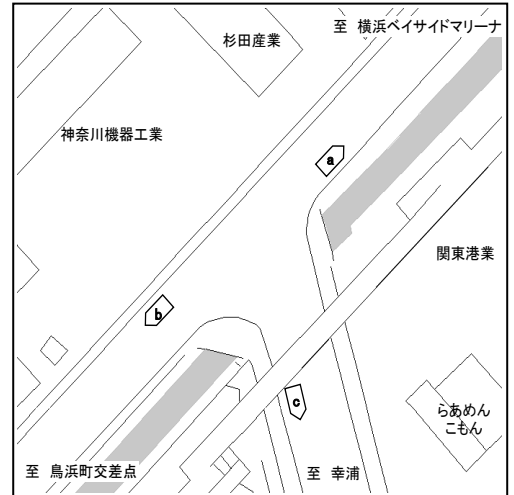
方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00	20	0		20	0		10	0				
7:30	10	0		10	0		10	0				
8:00	20	0		10	0		10	0				
8:30	30	0		10	0		10	0				
9:00	20	0		0	0		20	0				
12:00	70	0		70	0		10	0				
13:00	100	0		20	0		30	0				
17:00	520	400	2, 13	20	0		10	0				
17:30	420	70	2, 13	10	0		10	0				
18:00	190	0		10	0		10	0				
18:30	160	0		10	0		10	0				
19:00	30	0		10	0		0	0				

渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点 : No.51 Y-337 (仮) 鳥浜町15地先

調査年月日 : 令和 5年11月28日(火) 天候:晴れ



方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00	40	0		30	0		20	0				
7:30	50	0		20	0		20	0				
8:00	70	0		30	0		30	0				
8:30	60	0		50	0		30	0				
9:00	90	0		20	0		50	0				
12:00	30	0		40	0		40	0				
13:00	40	0		50	0		40	0				
17:00	80	0		30	0		60	0				
17:30	50	0		20	0		80	20	6, 9			
18:00	80	0		30	0		70	0				
18:30	60	0		20	0		70	0				
19:00	40	0		10	0		50	0				

渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	