

特定事業の進捗状況

1 特定事業の進捗状況調査について

バリアフリー法 25 条の 2 では、「市町村は、基本構想を作成した場合においては、おおむね 5 年ごとに、当該基本構想において定められた重点整備地区における特定事業その他の事業の実施の状況についての調査、分析及び評価を行うよう努める」とされています。

横浜市では特定事業の進捗状況を把握するため、毎年調査を行っており、令和 3 年度末（令和 4 年 3 月時点）の進捗状況について調査をしました。

※ なお、関内駅周辺地区及び杉田駅・新杉田駅周辺地区の特定事業は、令和 3 年度末時点では中区及び磯子区としてバリアフリー基本構想を作成中だったため、今年度の調査では対象外としています。

2 進捗状況調査の結果（令和 3 年度末時点） ※表- 1、表- 2 参照

(1) 全体の結果

横浜市は、特定事業の整備目標年次を、基本構想策定からおおむね 5 年後としています。

整備目標年度を経過した関内駅周辺地区から十日市場駅周辺地区までの計 16 地区の特定事業の進捗率は約 82%、整備目標年度に達していない地区も含めた全 18 地区の進捗率は約 74%です。今回の調査で新横浜駅周辺地区は全ての事業が一旦完了しましたが、今後、新たな特定事業を港北区バリアフリー基本構想で位置付ける予定です。

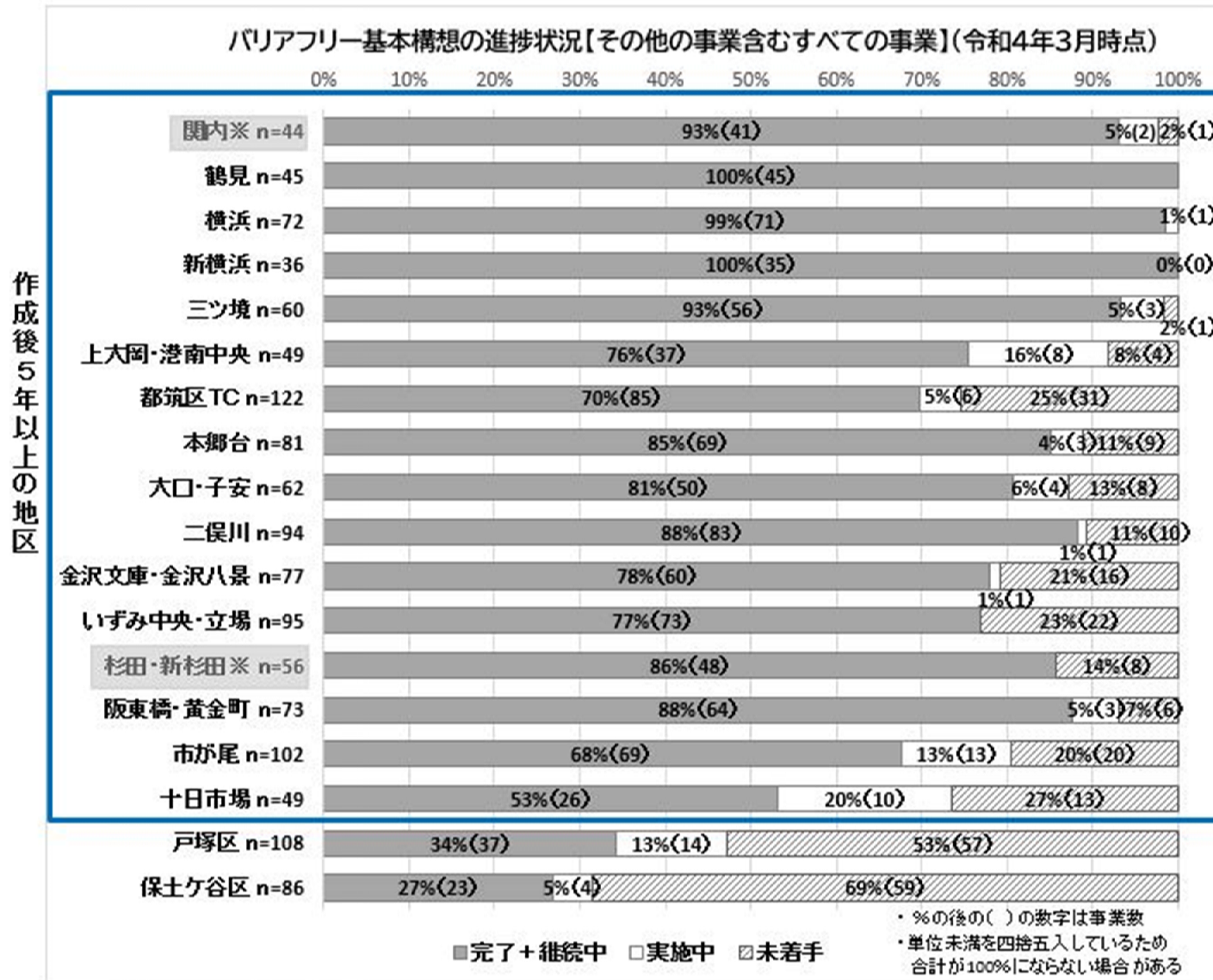
(2) 前回との比較

整備目標年度を経過して 1～2 年の市が尾駅周辺地区及び十日市場駅周辺地区では、道路特定事業で大きく進捗率が増加しました。前回調査と比べ、市が尾駅周辺地区では 12 件完了し 21%増加、十日市場駅では 4 件完了し 13%増加しました。

(3) 未完了事業について

未完了事業で進捗が進まない主な理由としては、前回の調査結果と同様に予算の確保に関するものが多く見受けられました。エレベーターの改修や、通路の有効幅員の確保など、大規模なものや外部の影響を受ける事業は、他事業と比較して早期の対応が難しいことが分かりました。一方で、階段の段鼻の明示や、視覚障害者誘導用ブロックの改修など、既存設置物の改善、改修は早期に取り組まれていることから、工事費が比較的安価な事業や、事業者が単独で実施できる事業は、完了となっている傾向にありました。

表-1 各地区の特定事業の進捗状況



※関内駅周辺地区および杉田駅・新杉田駅周辺地区はバリアフリー基本構想の見直しを図ったため、R4年度は進捗状況調査を行っていない。グラフの数値はR3年3月時点。

表-2 各地区の特定事業の進捗状況（事業別）

事業	地区	整備目標年度を経過した地区																	整備途中の地区			
		関内	鶴見	横浜	新横浜	三ツ境	上大岡・港南中央	都筑区 TC	本郷台	大口・子安	二俣川	金沢文庫 金沢八景	いずみ中央 ・立場	杉田・新杉田	阪東橋・黄金町	市が尾	十日市場	戸塚区	保土ヶ谷区	16地区 合計	2地区 合計	18地区 合計
		中区	鶴見区	西区	港北区	瀬谷区	港南区	都筑区	栄区	神奈川区	旭区	金沢区	泉区	磯子区	南区	青葉区	緑区	戸塚区	保土ヶ谷区			
		策定	H16.8	H16.8	H18.8	H18.8	H19.3	H20.5	H22.5	H23.8	H23.12	H24.5	H25.3	H25.3	H26.3	H27.3	H28.3	H29.3	H30.11			
整備目標	H22	H22	H22	H22	H22	H22	H26	H28	H28	H29	H29	H29	H30	H31	R2	R3	R5	R6				
公共交通	事業数	11	14	29	15	21	29	19	6	8	14	3	34	9	15	11	2	20	9	240	29	269
	完了+継続中◎	10	14	28	15	17	19	16	3	7	12	3	30	7	13	10	2	12	3	206	15	221
	実施中 ○	1	0	1	0	3	8	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	17	3	20
	未着手 △	0	0	0	0	1	2	2	1	0	2	0	4	2	2	1	0	7	4	17	11	28
	進捗率	91%	100%	97%	100%	81%	66%	84%	50%	88%	86%	100%	88%	78%	87%	91%	100%	60%	33%	86%	52%	82%
道路	事業数	27	19	29	15	32	16	53	32	39	34	35	35	24	41	57	30	58	35	518	93	611
	完了+継続中◎	26	19	29	15	32	14	27	25	30	29	26	18	21	36	30	9	9	3	386	12	398
	実施中 ○	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	2	10	9	9	0	26	9	35
	未着手 △	1	0	0	0	0	2	23	7	7	5	9	17	3	3	17	12	40	32	106	72	178
	進捗率	96%	100%	100%	100%	100%	88%	51%	78%	77%	85%	74%	51%	88%	88%	53%	30%	16%	9%	75%	13%	65%
交通安全	事業数	1	1	1	1	1	1	7	4	1	1	1	6	6	7	8	3	7	2	50	9	59
	完了+継続中◎	0	1	1	1	1	1	7	3	1	0	0	6	5	6	7	3	4	1	43	5	48
	実施中 ○	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	6	1	7
	未着手 △	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	3	4
	進捗率	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	75%	100%	0%	0%	100%	83%	86%	88%	100%	57%	50%	86%	56%	81%
都市公園	事業数							18	0	1	0	0	4	0	0	0	0	4	23	4	27	
	完了+継続中◎							15	0	1	0	0	4	0	0	0	0	4	20	4	24	
	実施中 ○							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	未着手 △							3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	
	進捗率	—	—	—	—	—	—	83%	—	100%	—	—	—	100%	—	—	—	—	100%	87%	100%	89%
建築物	事業数							22	34	10	35	22	20	9	3	16	9	17	36	180	53	233
	完了+継続中◎							17	33	8	32	15	19	7	2	13	9	11	12	155	23	178
	実施中 ○							2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	4	2	6
	未着手 △							3	1	1	3	7	1	2	1	2	0	5	23	21	28	49
	進捗率	—	—	—	—	—	—	77%	97%	80%	91%	68%	95%	78%	67%	81%	100%	65%	33%	86%	43%	76%
その他	事業数	5	11	13	5	6	3	3	5	3	10	16	0	4	7	10	5	6	0	106	6	112
	完了+継続中◎	5	11	13	5	6	3	3	5	3	10	16	0	4	7	9	3	1	0	103	1	104
	実施中 ○	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	2	3	5
	未着手 △	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	3
	進捗率	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	—	100%	100%	90%	60%	17%	—	97%	17%	93%
全体	事業数	44	45	72	36	60	49	122	81	62	94	77	95	56	73	102	49	108	86	1117	194	1311
	完了+継続中◎	41	45	71	36	56	37	85	69	50	83	60	73	48	64	69	26	37	23	913	60	973
	実施中 ○	2	0	1	0	3	8	6	3	4	1	1	0	0	3	13	10	14	4	55	18	73
	未着手 △	1	0	0	0	1	4	31	9	8	10	16	22	8	6	20	13	57	59	149	116	265
	進捗率	93%	100%	99%	100%	93%	76%	70%	85%	81%	88%	78%	77%	86%	88%	68%	53%	34%	27%	82%	31%	74%

※ 関内駅周辺地区および杉田駅・新杉田駅周辺地区はバリアフリー基本構想の見直しを図ったため、R4年度は進捗状況調査を行っていない。表中の数字はR3年3月時点。

※ 合計値の誤りによる一部修正(R5.5)

凡例		
	: 100%	
	: ~90%	
	: ~80%	