

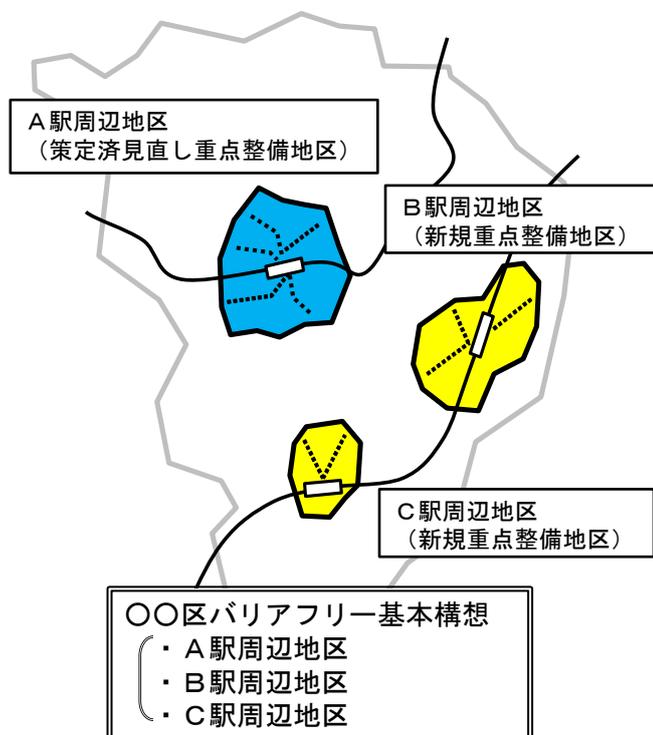
バリアフリー基本構想の策定状況と特定事業の進捗状況について

1 バリアフリー基本構想について

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（バリアフリー法）」では、旅客施設を中心とした地区や、高齢者、障害者などが利用する施設が集まった地区において、公共交通機関、建築物、道路、信号機などのバリアフリー化の事業の重点的かつ一体的な推進に関する基本構想を市町村が作成することができるとされています。（法 25 条）

平成 28 年度末に各区 1 地区（26 駅）での基本構想策定が完了しています。

また、平成 28 年度からは区単位で部会を組織し、区内の複数地区を同時に、策定済み地区の見直し（スパイラルアップ）も含めて検討し、一つの基本構想として策定する進め方で取り組んでいます。



2 現在検討中の区

(1) 戸塚区

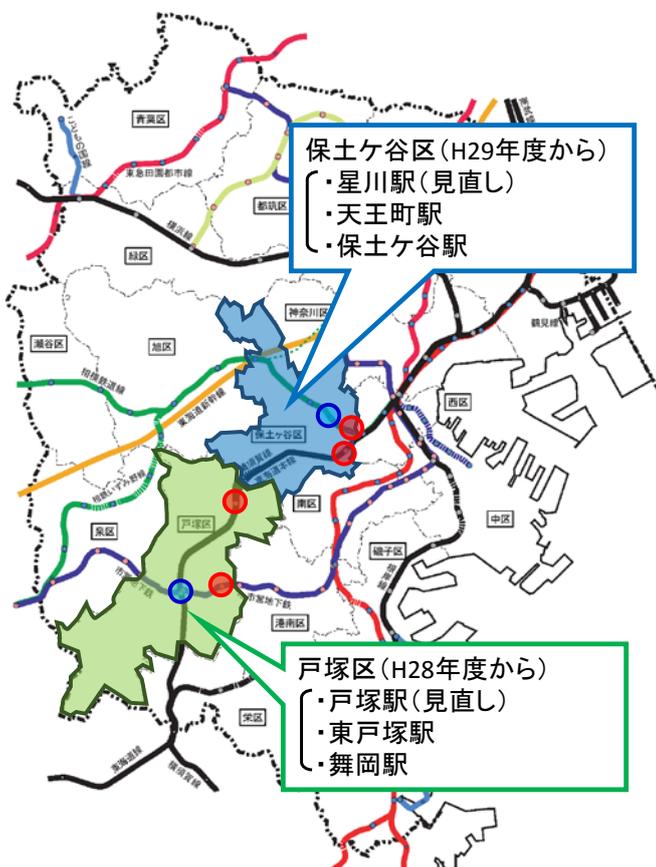
平成 20 年に策定した戸塚駅周辺の見直しとともに、新たに東戸塚駅周辺、舞岡駅周辺において、平成 29 年 3 月から検討を進めています。

現在、平成 29 年 12 月 18 日に開催した第 2 回区部会で検討した地区の課題と対応策の内容について、事業者との調整を進めており、平成 30 年度に基本構想を策定する予定です。

(2) 保土ヶ谷区

平成 23 年に策定した星川駅周辺の見直しとともに、新たに天王町駅周辺、保土ヶ谷駅周辺において、平成 29 年 9 月から検討を進めています。

現在、バリアフリーに関する情報募集と、平成 29 年 11 月に実施した、まちあるき点検・ワークショップ等の意見に対する対応策案について検討しており、平成 30 年度に基本構想を策定する予定です。



策定済み地区【18地区】

地区名		該当区	開始	策定	整備目標
1	関内駅周辺	中区	H15.8	H16.8	H22
2	鶴見駅周辺	鶴見区	H15.9	H16.8	H22
3	横浜駅周辺	西区	H16.2	H18.8	H22
4	新横浜駅周辺	港北区	H16.3	H18.8	H22
5	三ツ境駅周辺	瀬谷区	H17.6	H19.3	H22
6	戸塚駅周辺	戸塚区	H18.7	H20.5	H22
7	上大岡駅・港南中央駅周辺	港南区	H18.8	H20.5	H22
8	都筑区タウンセンター周辺	都筑区	H20.6	H22.5	H26
9	星川駅周辺	保土ヶ谷区	H21.4	H23.3	H27
10	本郷台駅周辺	栄区	H21.7	H23.8	H28
11	大口駅・子安駅周辺	神奈川区	H22.2	H23.12	H28
12	二俣川駅周辺	旭区	H22.8	H24.5	H29
13	金沢文庫駅・金沢八景駅周辺	金沢区	H22.10	H25.3	H29
14	いずみ中央駅・立場駅周辺	泉区	H23.8	H25.3	H29
15	杉田駅・新杉田駅周辺	磯子区	H24.7	H26.3	H30
16	阪東橋駅・黄金町駅周辺	南区	H25.7	H27.3	H31
17	市が尾駅周辺	青葉区	H26.7	H28.3	H32
18	十日市場駅周辺	緑区	H27.7	H29.3	H33

検討中の区【2区】

区名	検討地区	開始	策定予定
1	戸塚区 戸塚駅（見直し）、東戸塚駅、舞岡駅	H29.3	H30年度
2	保土ヶ谷区 星川駅（見直し）、天王町駅、保土ヶ谷駅	H29.9	H30年度

3 特定事業の進捗状況（平成 29 年 9 月現在）

横浜市では、事業の目標年次は、基本構想策定から概ね 5 年後としています。これまで、基本構想策定後 5 年目を迎える地区から進捗状況の確認を行っていましたが、全体の進捗状況を確認するため、今回から、5 年を経過していない地区についても、進捗状況を確認しています。

なお、整備目標年度を迎えた関内周辺地区から大口駅・子安駅周辺地区までの 11 地区の進捗率は約 79%、整備目標年度に達していない地区も含めた 17 地区の進捗率は約 67% です。

事業実施にあたって、関係者との調整に時間を要しているなど、各事業者の状況により、完了していない事業もありますが、引き続き、進捗を促していきたいと考えています。

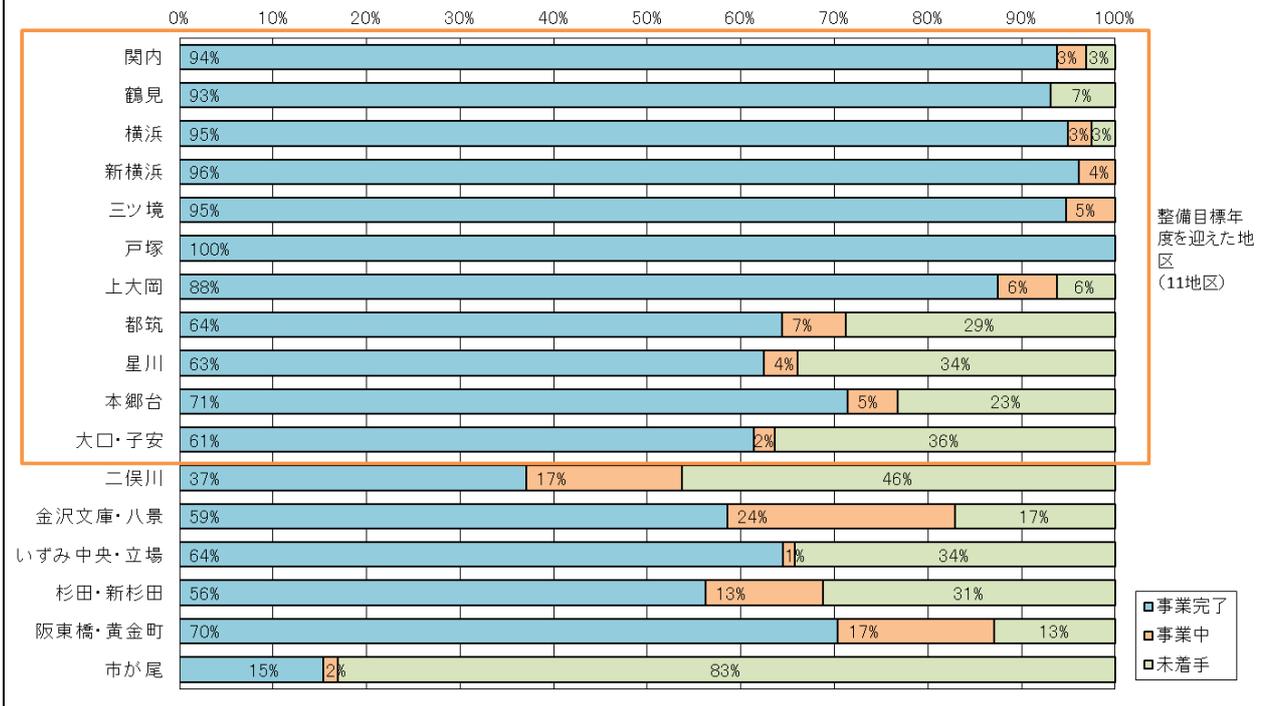
また、都筑区タウンセンター周辺地区以降は、交通バリアフリー法からバリアフリー法に移行するにあたり、基本構想に位置付けられる特定事業の種類が、公共交通、道路、交通安全特定事業に加えて、建築物、都市公園特定事業まで拡大したため、事業数自体が増えていることも、未完了の事業がある理由のひとつだと考えています。

交通バリアフリー法（平成 12 年施行）	関内駅～上大岡駅・港南中央駅
バリアフリー法（平成 18 年 12 月施行）	都筑区タウンセンター駅～十日市場駅

特定事業の進捗状況（平成29年9月現在）

地区名		策定	整備目標	策定後5年を目標に整備【グラフ1】					今後機会を捉えて整備【グラフ2】				継続して実施			総事業数
				事業数	事業完了	事業中	未着手	進捗率(事業完了の割合)	事業数	事業完了	事業中	未着手	事業数	継続中	未着手	
関内駅周辺	中区	H16.8	H22	32	30	1	1	94%	5	4	1	0	2	2	0	39
鶴見駅周辺	鶴見区	H16.8	H22	29	27	0	2	93%	3	2	1	0	2	2	0	34
横浜駅周辺	西区	H18.8	H22	40	38	1	1	95%	12	10	1	1	7	7	0	59
新横浜駅周辺	港北区	H18.8	H22	26	25	1	0	96%	3	3	0	0	2	2	0	31
三ツ境駅周辺	瀬谷区	H19.3	H22	38	36	2	0	95%	13	11	1	1	3	3	0	54
戸塚駅周辺	戸塚区	H20.5	H22	30	30	0	0	100%	16	10	4	2	5	5	0	51
上大岡駅・港南中央駅周辺	港南区	H20.5	H22	16	14	1	1	88%	22	11	3	8	8	8	0	46
都筑区タウンセンター周辺	都筑区	H22.5	H26	73	47	5	21	64%	41	19	3	19	5	5	0	119
星川駅周辺	保土ヶ谷区	H23.3	H27	56	35	2	19	63%	23	10	5	8	2	2	0	81
本郷台駅周辺	栄区	H23.8	H28	56	40	3	13	71%	18	9	1	8	2	2	0	76
大口駅・子安駅周辺	神奈川区	H23.12	H28	44	27	1	16	61%	15	4	1	10	0	0	0	59
二俣川駅周辺	旭区	H24.5	H29	54	20	9	25	37%	25	8	7	10	0	0	0	79
金沢文庫駅・金沢八景駅周辺	金沢区	H25.3	H29	41	24	10	7	59%	20	5	6	9	0	0	0	61
いずみ中央駅・立場駅周辺	泉区	H25.3	H29	76	49	1	26	64%	19	8	1	10	0	0	0	95
杉田駅・新杉田駅周辺	磯子区	H26.3	H30	32	18	4	10	56%	20	13	2	5	0	0	0	52
阪東橋駅・黄金町駅周辺	南区	H27.3	H31	54	38	9	7	70%	12	3	4	5	0	0	0	66
市が尾駅周辺	青葉区	H28.3	H32	65	10	1	54	15%	24	7	0	17	5	5	0	94
整備目標年度を迎えた地区計 (関内駅～大口駅・子安駅:計11地区)				440	349	17	74	79%	171	93	21	57	38	38	0	649
整備目標年度を迎えていない地区計 (二俣川駅～市が尾駅:計1地区)				322	159	34	129	49%	120	44	20	56	5	5	0	447
合計				762	508	51	203	67%	291	137	41	113	43	43	0	1096

【グラフ1】策定後5年を目標に整備



【グラフ2】今後機会を捉えて整備

