

資料編

1. まちあるき点検ワークショップ
2. バリアフリーに関する情報募集
3. バリアフリーに関する意見のまとめ

1. まちあるき点検ワークショップ

(1) 目的

いずみ中央駅・立場駅周辺地区において、まちや駅のバリアフリー状況を点検し、課題の抽出と解決策の検討を行う目的で、「まちあるき点検ワークショップ」を実施しました。

《まちあるき点検の主な内容》

① 交通施設のバリアフリー

いずみ中央駅・立場駅をはじめ、バス・タクシー乗降場といった交通施設のバリアフリー状況の点検。

② 道路等の経路のバリアフリー

いずみ中央駅・立場駅周辺地区における主要な施設への経路のバリアフリー状況の点検。

③ 主要な施設までのバリアフリー

高齢者や障害者等が歩いて利用する地区内の行政施設、文化施設、福祉施設、医療施設、商業施設など主要な施設の出入口付近のバリアフリー状況の点検。

(2) 実施概要

【開催日時】

平成23年 11月21日(月) 10:00~16:00

【参加者】

いずみ中央駅・立場駅周辺地区部会委員を基本に、以下のメンバーが参加しました。

(参加人数 69人)

市民(高齢者、障害者、その他関係団体に所属している方など): 29人

学識経験者: 1人

公共交通事業者、警察署、道路管理者: 8人

行政関係者(道路局、建築局、健康福祉局、区役所などの職員): 31人

【現地点検】

駅や道路、公園や建物などの施設を対象に、駅から施設等までの移動のしやすさ、案内のわかりやすさ、施設の使いやすさなどを点検しました。



(3) ワークショップ

現地点検終了後、コースごとに現地で点検した良い点や問題点、提案を各参加者から挙げてもらい、地図を用いて点検項目の整理を行いました。

その後、まちあるき点検ワークショップに参加した感想や意見を発表し、模造紙にまとめました。

最後に、各コースの代表者が、コースごとに整理した意見を発表しました。



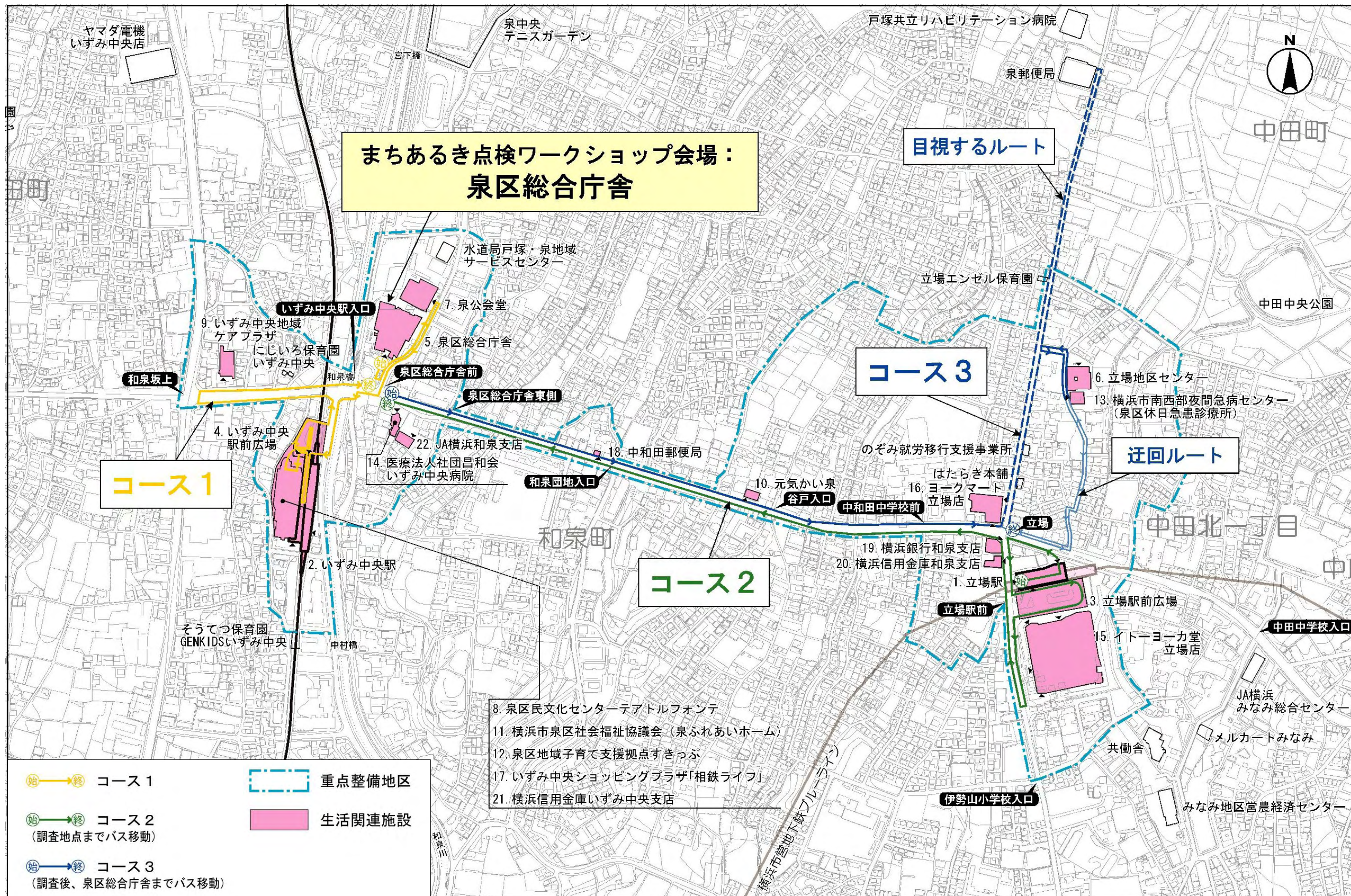


図 まちあるき点検コース

2. バリアフリーに関する情報募集

(1) バリアフリーに関する情報募集の目的

バリアフリー基本構想の検討への参加機会の創出といずみ中央駅・立場駅周辺地区におけるバリアフリーに関する課題の抽出を目的として、いずみ中央駅・立場駅周辺地区におけるバリアフリーに関する情報募集を行いました。

(2) 募集期間

平成23年11月15日（火）～平成23年12月15日（木）

(3) 募集方法

募集は、下記のバリアフリーに関する情報募集チラシ（メールによる情報を含む）を用いて行いました

いずみ中央駅・立場駅周辺地区のバリアフリーに関する情報をお寄せください

横浜市では、いずみ中央駅・立場駅を中心とした地区を対象に、高齢者、障害者など誰もが円滑に移動し、施設を利用できるように、市民の方や様々な事業者と協力して、バリアフリー化を推進するための基本構想の検討を進めています。
この基本構想づくりの参考にするため、いずみ中央駅・立場駅やその周辺をご利用されている皆様から、この地区のバリアフリーに関する情報を集めています。

どんな情報を集めているの？
いずみ中央駅・立場駅周辺がよく利用する施設（商店、福祉施設、駅、お店など）や、駅からその施設に行くまでの経路で、通行上支障がある場所について、情報をお寄せください。
なお、基本構想で対象とする施設は、原則、右図のように鉄道駅（いずみ中央駅・立場駅）から概ね500m圏内に位置するものになります。

たとえば、こんな情報をお寄せ下さい。
・△△駅から▲▲（施設）に行くまでの歩道について、口口前の横断歩道歩道の線路がきつく、車いすで進むとき、道を歩くのが大変なので、早急な場所があると思ふ。【真夏の暑さに対応】
・〇〇施設をよく利用するが、そこまでの経路は歩道が狭い。【真夏の暑さに対応】

～募集期間と提出方法～
■募集期間
平成23年11月15日（火）～12月15日（木）
（土日祝祭日）
■回答方法
真夏のアンケートと画面上で記入ください。
■提出方法
下記問合せ先まで、郵送、FAX、Eメール、または直接持参のいずれかの方法で、記入用紙を提出してください。（FAX、Eメールについては真夏の対応ができません。）
■問合せ先
駅区総合庁舎3階307窓口
〒245-0016 横浜市長区和泉町4636-2
電話：045-800-2332
FAX：045-800-2505
Eメール：tz-kuse@city.yokohama.jp

いずみ中央駅・立場駅周辺地区（横浜市道筋図）
http://www.city.yokohama.lg.jp/doro/plan/ifu/sityu1steta/。
※この記入用紙をダウンロードいただけます。

～に関する情報記入用紙（※回答例が複数ある場合は、図に番号を記入し、それぞれについてご指摘ください。）

□から線以上
○から線未満
△から線以上
▽から線未満
●から線以上
○から線未満

□から線以上
○から線未満
△から線以上
▽から線未満
●から線以上
○から線未満

いずみ中央駅・立場駅から「駅構内の出入口に至る経路」について、適切な案内を記入してください。

上図の「駅構内の主要施設」以外によく利用する施設があれば、その施設の位置に○印と施設名等を記入し、駅からそこに至る経路を記入してください。
また、バリアフリー化を急ぐ施設（※）について、適切な案内を記入してください。

※「真夏」
●お寄せいただいた情報については、今後の基本構想を検討するための参考にさせていただきます。
●いただいた情報に對し、必ずご返信はいたしませんので、あらかじめご了承ください。

図 バリアフリーに関する情報募集チラシ

3. バリアフリーに対する意見のまとめ

まちあるき点検ワークショップおよびバリアフリーに関する情報募集で出された主な意見、事務局調査によって整理した課題を以下に示します。

(1) 課題

①交通施設

| 指摘箇所 | 意見番号 | 主な意見 | |
|------------|--------|------|---|
| いずみ中央 駅 | 3-1-1 | 駅舎内外 | 駅舎内外に敷設されている視覚障害者誘導用ブロックが、古い規格である。 |
| | 3-1-2 | 構内 | 駅構内に改札内の案内図がない。 |
| | 3-1-3 | 構内 | 駅構内の案内サインは、外国人への配慮がない。 |
| | 3-1-4 | 改札口 | 改札口付近の案内板の文字が少し小さい。 |
| | 3-1-5 | 階段 | 改札階からホームへの階段の手すりの点字の位置が分かりにくい。 |
| | 3-1-6 | 切符売場 | 切符売場に「耳の不自由な方はお申し出下さい（耳マーク）」の表示がない。 |
| | 3-1-7 | 切符売場 | 運賃表の字が小さい。 |
| | 3-1-8 | 切符売場 | 券売機は、高齢者や車椅子使用者には届かない高さである。 |
| | 3-1-9 | 切符売場 | 券売機のタッチパネルに手が届きにくい。 |
| | 3-1-10 | 改札口 | 車椅子使用者用の改札口は有人改札口から離れたところに位置しているが、駅員を呼ぶ設備がない。 |
| | 3-1-11 | 改札口 | 改札口付近の視覚障害者誘導用ブロックが、直線に敷設されていない。 |
| | 3-1-12 | トイレ | トイレ入口のスロープの勾配が少しきつい。 |
| | 3-1-13 | トイレ | トイレ入口のスロープは、雨天時滑りやすそうな材質である。 |
| | 3-1-14 | トイレ | トイレ入口に、小さな段差がある。 |
| | 3-1-15 | トイレ | 多機能トイレに、かばん掛けがない。 |
| | 3-1-16 | トイレ | トイレのかばん掛けの位置が高い。 |
| | 3-1-17 | トイレ | トイレに洋式便座がない。 |
| | 3-1-18 | トイレ | トイレ入口付近の点字案内板の設置位置がわかりにくい。 |
| | 3-1-19 | トイレ | 多機能トイレの案内サインがトイレの案内サインと別になっており、わかりにくい。 |
| | 3-1-20 | ホーム | ホームは、車体との高さを同じにしてほしい。 |
| | 3-1-21 | ホーム | ホームドアがない。 |
| | 3-1-22 | ホーム | ホームと電車の間が広いところがある。 |
| | 3-1-23 | ホーム | ホームは、柱があるところは狭い。 |
| | 3-1-24 | 改札口 | 改札口付近に、手話ができる人またはコミュニケーションボードを設置してほしい。 |
| | 3-1-25 | ホーム | ホームに、電車の到着を知らせる設備を設けてほしい。 |
| | 3-1-27 | トイレ | いずみ中央駅のトイレ入口付近の点字案内板では、柱があることがわかりにくい。 |
| | 3-1-28 | 切符売場 | 券売機の子どものボタンに、「子ども」の文字がない。 |
| | 3-1-31 | 出入口 | いずみ中央駅東側出入口は、階段しかないため、エレベーターやエスカレーターがほしい。 |
| | 3-1-32 | 出入口 | いずみ中央駅東側の出入口は、階段は急である。 |

| 指摘箇所 | 意見番号 | 主な意見 | |
|---------------|--|--------------------------------------|--|
| | 3-1-33 | 出入口 | いずみ中央駅南側出入口は、階段しかないため、スロープかエレベーター、もしくはエスカレーターを設置してほしい。 |
| | 3-1-29 | 改札口 | 出入口や改札口に案内板（地図）が設置されていない。 [事務局調査] |
| いずみ中央 駅前広場 | 3-2-1 | 駅舎出入口付近の舗装は、階段になっていることが分かりにくい。 | |
| | 3-2-5 | 身体障害者用の車寄せがない。 | |
| | 3-2-6 | 駅前広場は全体的に傾斜がある。 | |
| | 3-2-7 | 駅前広場は全体的に不陸がある。 | |
| | 3-2-8 | 車椅子利用者専用の駐車スペースが無い。 | |
| | 3-2-9 | 歩道の高さがバスに合わせてあり、タクシーに乗りにくい。 | |
| | 3-2-10 | バス乗降場付近が少しがたついている。 | |
| | 3-2-11 | バス乗り場付近の舗装が割れている。 | |
| | 3-2-12 | 駅前広場出口付近の歩道は、車道接続部のすりつけ勾配がきつい。 | |
| | 3-2-13 | 駅前広場出口付近の歩道は、幅員が狭い。 | |
| | 3-2-14 | 駅ビルの2階とつながる階段付近は不陸がある。 | |
| | 3-2-15 | 駅舎の入口付近は、縦断勾配がきつい。 | |
| | 3-2-16 | バス乗り場に系統の案内板がない。 | |
| | 3-2-18 | 駅前広場に敷設されている視覚障害者誘導用ブロックは滑る。（車椅子利用者） | |
| 3-2-19 | 駅から泉区総合庁舎まで連続誘導されておらず、駅入口に敷設されている視覚障害者誘導用ブロックの意味もわかりにくい。 | | |
| 3-2-20 | タクシー乗降場・バス乗降場へ導く視覚障害者誘導用ブロックが無い。 | | |
| 3-2-21 | バス乗降場付近の歩道は、照明柱等が障害になっており、幅員が狭い。 | | |
| 3-2-22 | 北側の歩道は、横断勾配が急である。[事務局調査] | | |
| 立場駅 | 4-1-1 | 出入口 | 立場駅北側入口のスロープは幅員が狭い。 |
| | 4-1-3 | 切符売場 | 車椅子利用者は、券売機のタッチパネルに届かない。 |
| | 4-1-4 | 切符売場 | 視覚障害者誘導用ブロックが1つの券売機しか誘導していない。 |
| | 4-1-5 | 切符売場 | 視覚障害者誘導用ブロックが切符売場に直進せず、迂回して敷設されている。 |
| | 4-1-6 | 切符売場 | 券売機が点検等で使用できない時、点字で案内してほしい。（視覚障害者） |
| | 4-1-8 | 改札口 | 改札口に、事故情報が目でわかるような電光表示がない。 |
| | 4-1-9 | ホーム | ホーム階に、エレベーターの案内表示が少ない。 |
| | 4-1-10 | 改札内 | エレベーターの広さが十分でないために車椅子が中で回転できず、乗る時は前進、降りる時は後進となる。 |
| | 4-1-11 | トイレ | トイレの個室の鍵が見えにくい。（聴覚障害者） |
| | 4-1-12 | トイレ | 車椅子利用者は、手すりが邪魔でトイレの蛇口に届かない。 |
| | 4-1-13 | トイレ | 多機能トイレの入口は、手動で重く、扉を押さえていないと閉まってしまうため、使いにくい。（車椅子利用者） |
| | 4-1-14 | トイレ | 視覚障害者誘導用ブロックがトイレ入口までしかなく、音声案内もない。 |
| | 4-1-15 | トイレ | トイレの入口に視覚障害者用の女性用、男性用の案内がない。 |
| | 4-1-16 | ホーム | 電車とホームの段差が危険。 |
| | 4-1-17 | ホーム | ホームには縁端警告ブロックがあるが、車両の乗降口が停止するところとそれ以外の部分の区別がつかない。（視覚障害者） |
| | 4-1-18 | 改札内 | 改札内に、エレベーターの案内表示がない。 |
| | 4-1-19 | ホーム | ホームに、電車の到着が視覚的にわかる設備がほしい。 |

| 指摘箇所 | 意見番号 | 主な意見 | |
|------|--------|------|--------------------------------|
| | 4-1-20 | 階段 | 階段の段鼻の色が周囲と馴染んでおり、段を容易に識別できない。 |

| 指摘箇所 | 意見番号 | 主な意見 |
|--------|-------|-------------------------------|
| 立場駅前広場 | 4-2-1 | 舗装のレンガが浮き上がっていて危ない。 |
| | 4-2-2 | イトーヨーカドー側に、バスの系統図やバス停の案内が少ない。 |
| | 4-2-3 | バス降車後、地下鉄駅入口が分かりにくい。 |

②道路等

| 指摘箇所 | 意見番号 | 主な意見 |
|--------------------------------|--|--|
| 経路1： 泉公会堂前 (上飯田 315) | 1-1-1 | 泉区総合庁舎から泉公会堂までの歩道は、幅員が狭い。 |
| | 1-1-2 | 泉公会堂前の歩道は、がたつきがある。 |
| | 1-1-3 | 泉区総合庁舎から泉公会堂までの歩道は、不陸がある。 |
| | 1-1-4 | 泉消防署付近の歩道は、舗装ブロックが欠けている。 |
| | 1-1-5 | 泉消防署前の歩道は、車両乗入れ部のすりつけ勾配がきつい。 |
| | 1-1-6 | 泉区総合庁舎駐車場入口付近の歩道は、車両乗入れ部のすりつけ勾配がきつい。 |
| | 1-1-7 | 泉公会堂前の歩道は、車両乗入れ部のすりつけ勾配がきつい。 |
| | 1-1-8 | 泉区総合庁舎から泉公会堂までの歩道は、視覚障害者誘導用ブロックが色あせている。 |
| | 1-1-9 | 泉消防署前の歩道は、「進め」の意味の視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。 |
| 経路2： いずみ中央 駅前(和泉 町21) | 1-2-1 | 和泉川沿いの歩道は、幅員が狭い。 |
| | 1-2-2 | いずみ中央駅入口付近の歩道は、照明柱があって幅員が狭い。 |
| | 1-2-3 | 和泉川沿いの歩道は、不陸がある。 |
| | 1-2-4 | 和泉川沿いの歩道は、植栽の周囲の舗装がでこぼこして悪い。 |
| | 1-2-5 | いずみ中央駅からいずみ中央駅入口交差点までの歩道は、がたつきがある。 |
| | 1-2-6 | いずみ中央駅からいずみ中央駅入口交差点までの歩道は、車両乗入れ部の横断勾配がきつい。 |
| | 1-2-7 | いずみ中央駅入口の横断歩道接続部は、歩道と車道との段差が大きい。 |
| | 1-2-8 | 和泉川沿いの歩道は、横断勾配がきつい。 |
| | 1-2-9 | いずみ中央駅入口付近の歩道は、横断勾配がきつい。 |
| | 1-2-11 | いずみ中央駅入口付近の歩道は、グレーチングの目が粗い。 |
| | 1-2-12 | いずみ中央駅出口付近の歩道は、未撤去の道路付属物がある。 |
| | 1-2-13 | 駅から泉区総合庁舎まで連続誘導されておらず、駅入口に敷設されている視覚障害者誘導用ブロックの意味もわかりにくい。 |
| | 経路3： 長後街道① (県道横浜 伊勢原 1235) | 1-3-1 |
| 1-3-2 | | いずみ中央駅からいずみ中央地域ケアプラザまでの歩道は、連続した視覚障害者誘導用ブロックが無い。 |
| 1-3-4 | | 和泉坂上交差点巻き込み部の歩道は、横断歩道前に視覚障害者誘導用ブロックがない。 |
| 1-3-5 | | ガソリンスタンド付近の歩道は、車道接続部に視覚障害者誘導用ブロックが無い。 |
| 1-3-6 | | 弥生建設手前の歩道は、「止まれ」のサインが路面にペイントされているだけで、視覚障害者には分かりにくい。 |
| 1-3-7 | | いずみ中央地域ケアプラザ前の歩道は、車両乗入れ部の横断勾配がきつい。 |
| 1-3-8 | | いずみ中央地域ケアプラザ東側の車道接続部は、歩道のすりつけ勾配がきつい。 |

| 指摘箇所 | 意見番号 | 主な意見 | |
|--|---|--|----------------------------------|
| 経路4： 長後街道② (県道横浜 伊勢原 1235) | 1-4-3 | 和泉川沿い遊歩道の入口の、車止めの間隔が狭い。 | |
| | 1-4-4 | 濱町前の歩道の、車止めが通行の弊害となっている。 | |
| | 1-4-5 | アロー薬局前の歩道は、横断勾配がきつい。 | |
| | 1-4-6 | メモリアルホール和泉前の歩道は、横断勾配がきつい。 | |
| | 1-4-8 | 中和田郵便局前の歩道は、横断勾配がきつい。 | |
| | 1-4-9 | いずみ中央駅入口交差点巻き込み部の歩道は、横断歩道前の視覚障害者誘導用ブロックの敷設が不十分である。 | |
| | 1-4-10 | 泉区総合庁舎前交差点巻き込み部の歩道は、横断歩道前の視覚障害者誘導用ブロックが民地とつながっている。 | |
| | 1-4-12 | 泉区総合庁舎前のバス停へと導く視覚障害者誘導用ブロックは、バス待ちの人の列と重なっている。 | |
| | 1-4-13 | 泉区総合庁舎前交差点巻き込み部の歩道は、すりつけ勾配がきつい。 | |
| | 1-4-14 | 濱町前の横断歩道接続部における歩道は、横断勾配がきつい。 | |
| | 1-4-16 | 泉区総合庁舎前バス停には、上屋が無い。 | |
| | 1-4-21 | ラフォンティーヌ前の歩道のグレーチングの目が粗い。 | |
| | 1-4-22 | メモリアルホール和泉前の歩道のグレーチングの目が粗い。 | |
| | 1-4-23 | 中和田さくら橋付近の車道のグレーチングの目が粗い。 | |
| | 1-4-24 | 中和田さくら橋付近の歩道のマンホールの蓋の溝が大きい。(杖使用者) | |
| | 1-4-26 | 中和田郵便局付近の歩道は、工事中で道路ががたついている。 | |
| | 1-4-28 | いずみ中央駅入口交差点付近の歩道は、工事中で路面ががたついている。 | |
| 1-4-30 | いこいの家付近の電柱が通行の弊害となっている。(視覚障害者) | | |
| 1-4-32 | 濱町前の交差点の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックがない。 | | |
| 1-4-36 | 車椅子使用者にとって、AOKI駐車場の車両乗入れ部における歩道と車道との段差は大きい。 | | |
| 1-4-35 | ファミリーマート前の歩道は、車両乗入れ部にバス停留所が設置されている。[事務局調査] | | |
| 経路5： 長後街道③ (県道横浜 伊勢原 1235) | 1-5-1 | 和泉団地入口交差点巻き込み部の歩道は、がたついている。 | |
| | 1-5-3 | 風月前の歩道は、車両乗入れ部のすりつけ勾配がきつい。 | |
| | 1-5-4 | 牛角前の歩道は、車両乗入れ部の横断勾配がきつい。 | |
| | 1-5-5 | 和泉団地入口交差点巻き込み部の歩道は、平坦部がなく、すりつけ勾配がきつい。 | |
| | 1-5-6 | 和泉団地入口交差点巻き込み部の歩道は、横断歩道前に視覚障害者誘導用ブロックがない。 | |
| | 1-5-7 | 和泉交番前交差点巻き込み部の歩道は、横断歩道前に視覚障害者誘導用ブロックがない。 | |
| | 1-5-8 | 風月付近の歩道は、横断歩道前に視覚障害者誘導用ブロックがない。 | |
| | 1-5-10 | 和泉交番付近の横断歩道上のグレーチングの目が粗い。 | |
| | 1-5-11 | 和泉団地入口交差点巻き込み部の歩道は、車止めや信号柱が通行の弊害となっている。 | |
| | 1-5-12 | リサイクルショップ前の歩道は、がたついている。 | |
| | 経路6： 長後街道④ (県道横浜 伊勢原 1235) | 1-6-1 | 立場交差点巻き込み部と接続する歩道は、電柱があるため幅員が狭い。 |
| | | 1-6-2 | 創文付近の歩道は、幅員が狭い。 |
| 1-6-3 | | ヨークマート立場店駐車場付近の歩道は、がたついている。 | |
| 1-6-4 | | ヨークマート立場店前の歩道は、線状ブロックが点状ブロックと重なっている。 | |
| 1-6-5 | | 吉田薬局前の歩道は、車両乗入れ部の舗装(ブロック)が割れていて平坦性が悪い。 | |
| 1-6-6 | | 谷戸入口交差点付近の歩道(県道北側)は、車両乗入れ部の横断勾配がきつい。 | |
| 1-6-7 | | ヨークマート立場店駐車場付近の歩道は、車両乗入れ部の横断勾配がきつい。 | |

| 指摘箇所 | 意見番号 | 主な意見 |
|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| | 1-6-8 | ヨークマート立場店前の歩道は、横断勾配がきつい。 |
| | 1-6-9 | 谷戸入口交差点巻き込み部の歩道は、マンホールとの段差がある。 |
| | 1-6-10 | 安西接骨院東側の車道上（歩行者通行部）のグレーチングの周囲ががたついている。 |
| | 1-6-11 | 立場交差点巻き込み部の歩道は、平坦部がなく、すりつけ勾配がきつい。 |
| | 1-6-12 | 谷戸入口交差点巻き込み部の歩道は、平坦部がない。 |
| | 1-6-13 | 創文付近の歩道は、車道接続部のすりつけ勾配がきつい。 |
| | 1-6-14 | 谷戸入口交差点巻き込み部の歩道は、横断歩道前に視覚障害者誘導用ブロックがない。 |
| | 1-6-15 | 安西接骨院前の歩道は、車道接続部に視覚障害者誘導用ブロックがない。 |
| | 1-6-16 | 創文付近の歩道は、車道接続部に視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。 |
| | 1-6-17 | ユニフォームのサクライ手前の歩道は、車道接続部に視覚障害者誘導用ブロックがない。 |
| | 1-6-18 | 中和田中学校前交差点の歩道は、横断歩道前に視覚障害者誘導用ブロックがない。 |
| | 1-6-26 | 谷戸入口交差点巻き込み部の歩道は、車止めや信号柱が通行の弊害となっている。 |
| | 1-6-27 | 立場交差点巻き込み部の歩道は、車止めが通行の弊害となっている。 |
| | 1-6-28 | 立場交差点巻き込み部の歩道に置かれているベンチが通行の弊害となっている。 |
| | 1-6-29 | 中和田中学校前交差点の歩道は、街路樹の木がない植樹枿がある。 |
| 1-6-31 | 横浜銀行和泉支店前の歩道は、横断勾配が急である。[事務局調査] | |
| 1-6-32 | しのはら整形内科前の歩道は、縁端部の段差が2cm以上ある。[事務局調査] | |
| 経路7： かまくらみち（県道阿久和鎌倉3024） | 1-7-1 | ジョイフル立場店前の歩道は、幅員が狭い。 |
| | 1-7-2 | 横浜信用金庫和泉支店前の歩道は、幅員が狭い。 |
| | 1-7-3 | 立場駅南側交差点の車道接続部は、横断歩道前に視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。 |
| | 1-7-4 | 立場駅南側交差点巻き込み部の歩道は、車止めに反射板がない。 |
| | 1-7-5 | 横浜信用金庫前の歩道は、境界杭が出っ張っている。 |
| | 1-7-6 | 立場駅西側の歩道は、自転車とのすれ違いが怖い。 |
| 経路9： 立場地区センター前（和泉町65） | 1-9-1 | 立場地区センター前の歩道は、幅員が狭い。 |
| | 1-9-3 | 横浜市南西部夜間急病センター前の歩道は、歩道縁端部の段差が大きい。 |
| | 1-9-4 | 立場地区センター前の歩道は、歩道縁端部の段差が大きい。 |
| | 1-9-6 | 立場地区センター前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックの輝度比が弱い。 |
| 経路外 | 1-8-1 | ヨークマート立場店駐車場入口付近の歩道は、幅員が狭い。 |
| | 1-8-2 | かまくらみちの歩道は、非常に狭くて歩きにくい。 |
| | 1-8-3 | 和泉三ツ俣交差点付近の歩道は、幅員が非常に狭い。 |
| | 1-8-4 | 和泉三ツ俣交差点付近の歩道は、横断勾配がきつい。 |
| | 1-8-5 | 立場駅バス停から立場地区センター入口まで、視覚障害者誘導用ブロックを連続敷設してほしい。 |
| | 1-8-6 | 立場駅から立場地区センターは、視覚障害者誘導用ブロックで繋がれた安全なルートがない。 |
| | 1-8-7 | かまくらみちの歩道は、民地と歩道との境界にL型側溝の縁の高さ分の段差がある。 |
| | 1-8-8 | 和泉三ツ俣交差点巻き込み部の歩道は、平坦部がない。 |
| | 1-9-2 | ネットヨタ横浜北側（民地内）に歩行空間（公開空地）が設けられているが、照明柱が通行の弊害となっている。 |

③信号機等

| 指摘箇所 | 意見番号 | 主な意見 |
|--|--------|---|
| 経路2： いずみ中央 駅前(和泉 町21) | 1-2-10 | いずみ中央駅入口の横断部は、信号機が無い。 |
| 経路3： 長後街道① (県道横浜 伊勢原 1235) | 1-3-9 | 和泉坂上交差点の信号機は、青の時間が短い。 |
| | 1-3-10 | 和泉坂上交差点の信号機は、残り時間の表示設備がない。 |
| 経路4： 長後街道② (県道横浜 伊勢原 1235) | 1-4-1 | 濱町前の横断歩道が、濱町駐車場入口と同じ場所にある。 |
| | 1-4-18 | いずみ中央駅入口交差点の信号機は、青の時間が短い。 |
| | 1-4-19 | いずみ中央駅入口交差点の信号機は、音響式ではない。 |
| | 1-4-25 | 泉区総合庁舎東側交差点は、横断歩道と歩道の位置が合っていない。 |
| 経路5： 長後街道③ (県道横浜 伊勢原 1235) | 1-5-2 | 風月付近の横断歩道は、自転車専用横断帯がある分、横断歩道幅員が狭い。 |
| 経路6： 長後街道④ (県道横浜 伊勢原 1235) | 1-6-19 | 谷戸入口交差点は、横断歩道が歩道の位置と合っていない。 |
| | 1-6-21 | 立場交差点は、青信号の時間が短い。 |
| | 1-6-22 | 立場交差点の信号機は、青の残り時間がわからない。 |
| | 1-6-24 | 立場交差点は、斜めに横断する人が多い。 |
| | 1-6-25 | 立場交差点は、信号音声スクランブルに聞こえるため、視覚障害者は方向がわかりにくい。 |

④建築物

| 指摘箇所 | 意見番号 | 主な意見 |
|--------------|--------|--|
| 泉区総合庁 舎 | 2-1-1 | 泉区総合庁舎東側出入口は、スロープの縦断勾配がきつい。 |
| | 2-1-2 | 泉区総合庁舎駐輪場(歩道沿い)から自転車やバイクが歩道上にはみ出ていることがある。 |
| | 2-1-3 | 泉区総合庁舎前広場は、車止めの間隔が狭い。 |
| | 2-1-4 | 泉区総合庁舎1階のホールは、視覚障害者誘導用ブロックと床の色が同じ色のため、弱視者にとって見にくい。 |
| | 2-1-5 | 泉区総合庁舎と泉公会堂をつなぐ通路部分は、視覚障害者誘導用ブロックが無い。 |
| | 2-1-6 | 泉区総合庁舎の東側出入口は、スロープが狭くてわかりにくい。 |
| | 2-1-7 | 泉区総合庁舎の東側出入口は、スロープの先が階段になっている。 |
| | 2-1-8 | 泉区総合庁舎入口は、視覚障害者誘導用ブロックを直線に敷設してほしい。 |
| | 2-1-9 | 泉区総合庁舎入口は、駐輪場から駐輪自転車やバイクがはみ出ている。 |
| | 2-1-10 | 泉区総合庁舎から泉公会堂までの歩道は、グレーチングの隅のネジの部分に杖使用者の杖がはまってしまう。 |
| | 2-1-11 | 泉区総合庁舎から泉公会堂までの歩道は、雨天時、グレーチングが滑る可能性がある。 |
| 立場地区セ ンター | 2-2-1 | 立場地区センター入口は、視覚障害者誘導用ブロックの設置形式が不適切である。 |
| 泉公会堂 | 2-3-1 | 泉公会堂入口のスロープまでの通路は、横断勾配がきつい。 |
| | 2-3-3 | 泉公会堂の入口は、スロープの位置がわかりにくい。 |

| 指摘箇所 | 意見番号 | 主な意見 |
|-----------------------|--------|--|
| | 2-3-4 | 泉公会堂入口は、階段の段鼻がわかりにくい。 |
| 泉区民文化センター テアトルフォンテ | 2-4-1 | 泉区民文化センターテアトルフォンテ入口は、階段の段差がわかりにくい。 |
| | 2-4-2 | 泉区民文化センターテアトルフォンテ入口は、タイルが滑りやすい。 |
| | 2-4-3 | 駅ビルの2階とつながる階段に掲示されている、駅ビルの2階へ行くためのエレベーターの案内サインがわかりにくい。 |
| | 2-4-4 | 駅ビルの2階とつながる階段は、1段目がちょうどつまずいてしまいそうな高さである。 |
| | 2-4-5 | 駅ビルの2階とつながる階段は、段鼻がなく、階段の踏み面の先端部が把握しにくい。 |
| | 2-4-6 | 駅ビルの2階とつながる階段は、雨天時、滑りやすそうである。 |
| いずみ中央 地域ケアプラザ | 2-5-1 | いずみ中央地域ケアプラザ入口は、視覚障害者誘導用ブロックの色が薄い。 |
| | 2-5-2 | いずみ中央地域ケアプラザ前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックが無い。 |
| 横浜市南西部 夜間急病センター | 2-6-1 | 横浜市南西部夜間急病センター前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックがない。 |
| | 2-6-2 | 道路境界から建築物の出入口まで連続して視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。[事務局調査] |
| | 2-6-3 | 障害者用駐車施設が設けられていない。[事務局調査] |
| 中和田郵便局 | 2-7-1 | 中和田郵便局入口は、ポストへ導く視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。 |
| | 2-7-2 | 中和田郵便局前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックがない。 |
| | 2-7-3 | 中和田郵便局入口は、視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。 |
| 横浜銀行和泉支店 | 2-8-1 | 横浜銀行和泉支店入口付近は、自転車やバイクが止められていて、通行しにくい。 |
| | 2-8-3 | 歩道上に施設へのキャッチブロックが敷設されていない。[事務局調査] |
| 元気かい泉 | 2-9-1 | 元気かい泉前の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。 |
| 泉区地域子育て支援拠点すきっぷ | 2-10-1 | 道路境界から建築物の出入口まで連続して視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。[事務局調査] |
| イトーヨーカ堂立場店 | 2-12-1 | 歩道上に施設へのキャッチブロックが敷設されていない。[事務局調査] |
| 横浜信用金庫和泉支店 | 2-15-1 | 道路境界から建築物の出入口まで連続して視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。[事務局調査] |
| | 2-15-2 | 歩道上に施設へのキャッチブロックが敷設されていない。[事務局調査] |
| JA 横浜和泉支店 | 2-17-1 | 道路境界から建築物の出入口まで連続して視覚障害者誘導用ブロックが敷設されていない。[事務局調査] |
| | 2-17-2 | 歩道上に施設へのキャッチブロックが敷設されていない。[事務局調査] |

(2) 提案・要望

①交通施設

| 指摘箇所 | 主な意見 |
|-----------|--|
| いずみ中央駅 | いずみ中央駅の駅舎内の通路は、日中も暗い。 |
| | いずみ中央駅の改札口からホームへの階段は左側通行だが、左片マヒの方等のために右側通行を可能とする特例があると良い。 |
| | いずみ中央駅のトイレ入口付近の点字案内板が汚れている。 |
| | いずみ中央駅の高機能トイレはオストメイト対応だが、水洗器具が簡易型設備で使いづらい。 |
| 立場駅 | 障害者は半額料金であるため、切符購入時、券売機の「こども」ボタンを押すが、「こども」とは別に障害者用のボタンをつけてほしい。 |
| いずみ中央駅前広場 | いずみ中央駅前広場は、歩行者と自転車の通行するところを分けてほしい。 |

②道路等

| 指摘箇所 | 主な意見 |
|------------------------------|---|
| 経路 1： 泉公会堂前(上飯田 315) | 泉区総合庁舎から泉公会堂までの歩道は、車の交通量が多いが信号がない。 |
| | 泉消防署前の歩道は、消防車の出入り箇所が、はっきり色分けしてあると良い。 |
| | 泉公会堂階段前の視覚障害者誘導用ブロックの意味がわかりにくい。 |
| | 泉区総合庁舎から泉公会堂までの歩道は、夜間の課題についても考慮する必要がある。 |
| | 泉区総合庁舎から泉公会堂までの歩道は、若干の勾配がある。 |
| 経路 4： 長後街道②(県道横浜伊勢原 1235) | 泉区総合庁舎東側交差点付近の歩道に、自転車レーンを設けてほしい。 |
| | 泉区総合庁舎前のバス停は、バスの到着を知らせる設備がない。 |
| | 泉区総合庁舎前のバス停は、バスとの間が広い。 |
| | 立場交差点付近のバス停は、歩道とバスの間が広い。 |
| 経路 2～4 | いずみ中央駅から泉区総合庁舎まで、連続して屋根が設置されていると良い。 |
| 経路 3～4 | いずみ中央地域ケアプラザから泉区総合庁舎までの歩道は、連続した視覚障害者誘導用ブロックがほしい。 |
| 経路 3～6 | 自転車の走行が危険なので、長後街道沿いの歩道には自転車走行帯を設けてほしい。 |
| | 長後街道沿いの歩道は、自転車の交通量に対する解決策が必要である。 |
| | 中和田郵便局から立場交差点までの歩道は、脇道からの車や、歩行者に道をふさがれることがあり、危険である。 |
| | 長後街道沿いの歩道に自転車レーンを設けてほしい。 |
| | 長後街道沿いの歩道は、車両乗入れ部に平坦部がない。 |
| | 長後街道沿いの歩道は、車両乗入れ部の横断勾配がきつい。 |
| | 長後街道沿いの歩道は、車両乗入れ部の傾斜がわかりにくい。 |
| 経路全般 | 子連れが多いため、道の途中に多目的トイレを設置してほしい。 |
| | 自転車がスピードを出して通るので危険である。 |
| | ポストがある場所には、視覚障害者誘導用ブロックを敷設してほしい。 |
| | 電柱や信号機が通行の弊害となっている。 |
| | 電柱が直線に設置されていない。 |
| その他の経路 | 中和田さくら橋付近の歩道は、枝道の縦断勾配がきつい。 |
| | 長後街道を横断するかわりに、和泉橋の下を通れるようにしてほしい。 |
| | いずみ中央駅前広場と駅西側の裏道との境界付近は、不陸があり、段差も大きい。 |
| | ガソリンスタンドとレストランやぶの間の枝道は、縦断勾配がきつい。 |
| | 泉区総合庁舎側の和泉川沿いの道は、自動二輪車は通行禁止だが自転車の通行は許可されているため、自転車専用道路の表示があると良い。 |

| 指摘箇所 | 主な意見 |
|------|--|
| | いずみ中央駅東側出入口付近の歩道は、幅員が狭く、向かい側からベビーカーが来ると通れない。 |
| | 立場駅北側の歩道とセブンイレブンの敷地の境界に段差があり、車椅子使用者には乗り越えられない。 |
| | 立場駅北側の歩道の車両乗入れ部の横断勾配がきつい。 |
| | 立場地区センターまでの迂回ルートに、視覚障害者誘導用ブロックがあると良い。 |
| | 立場駅北側の歩道は、幅員が狭い。 |

③信号機等

| 指摘箇所 | 主な意見 |
|--------------------------------|--|
| 経路6： 長後街道④（県道 横浜伊勢原1235） | 立場交差点は青時間が短いため、スクランブル交差点にしてほしい。 |
| 経路全般 | 移動等円滑化の促進に係る信号機（音響式信号機、青延長用長押しボタン付き信号機、経過時間表示付き信号機）が設置されていない。[事務局調査] |

④建築物

| 指摘箇所 | 主な意見 |
|--------------|---|
| 泉区総合庁舎 | 泉区総合庁舎入口は、連続した屋根があると良い。 泉区総合庁舎の北側（消防署裏）出入口は、視覚障害者誘導用ブロックが無い。 泉区総合庁舎の北側（消防署裏）出入口は、ドアが重い。 泉区総合庁舎と泉公会堂をつなぐ通路部分に、横断歩道の表示があるとよい。 |
| 泉公会堂 | 泉公会堂の入口は、椅子などを置いて、少し休める所があるとよい。 泉公会堂入口に安全装置（SECOM）があるが、もう少し低い位置に設置してあると良い。 泉公会堂の入口は、手すりや埃まみれのときがある。 泉公会堂入口のスロープは、平坦部が確保されていることにより、うねりのように感じられる。 |
| ヨークマート立場店 | ヨークマート立場店の中にエスカレーターがほしい。 |
| 横浜銀行和泉支店 | 横浜銀行和泉支店入口の駐輪自転車が邪魔なので、横浜銀行和泉支店の警備員に見回りをしてほしい。 |
| 横浜市泉区社会福祉協議会 | 横浜市泉区社会福祉協議会は、外からでは何の施設かわからない。（視覚障害者） |
| その他の建築物 | 中和田公園入口は、車止めの間隔が狭い。 村役場跡地公園入口のスロープは、カーブがきつい。 村役場跡地公園入口のスロープは、幅が狭い。 ファミリーマート入口は、車の出入りを知らせる設備がほしい。 和泉交番入口の階段が、坂になっている。 |
| 地区全体 | 知的障害者にとっては、表記・標識・道路の色分けがされているとわかりやすい。 車椅子は視覚障害者誘導用ブロックの凹凸が衝撃になる。 歩道に電柱等が多い。 泉区に関する資料が触図でほしい（危険マップ等）。 歩行者は横に広がって歩かないでほしい。 ベビーカーを乗せやすいバリアフリー対応のバスを増やしてほしい。 |

(3) その他の意見

①交通施設

| 指摘箇所 | 主な意見 |
|--------|--|
| いずみ中央駅 | いずみ中央駅改札内の窓際は外を眺めるために空間を確保し、広告置き場は別の場所に設けたほうが良い。 いずみ中央駅の出入口を出るとすぐに高架があり、表玄関としてはやや裏的な印象を与える。 |
| 立場駅 | 駅構内に、AED の設置場所の案内表示がない。 |

②道路等

| 指摘箇所 | 主な意見 |
|------------------------------|---|
| 経路 1： 泉公会堂前（上飯田 315） | 泉区総合庁舎駐車場入口付近の歩道は、泉公会堂方面からの右折車に注意が必要である。 |
| 経路 4： 長後街道②（県道横浜伊勢原 1235） | 和泉橋と道路の接合部に隙間が開いている。 泉区総合庁舎前交差点の制御装置は傾いている。 |
| 経路 6： 長後街道④（県道横浜伊勢原 1235） | 立場交差点のモスバーガー前の歩道は、カーブが少しきつい。 |
| 長後街道 | 自転車利用者にとって、長後街道沿いの歩道の車両の乗入れ部の段差は大きい。 長後街道沿いの歩道は、並木などの景観整備をしてほしい。 |
| 地区全体 | 全体的にゴミが多い。 |

(4) 良い点

| 指摘箇所 | 主な意見 |
|------|--|
| 交通施設 | <p>いずみ中央駅構内の通路は、自然光が入り明るくて良い。</p> <p>いずみ中央駅改札内の階段の手すりは、2本あって良い。</p> <p>いずみ中央駅のトイレは、特に問題点は無い。</p> <p>ホームに設置されている列車非常停止ボタンが押しやすい。</p> <p>いずみ中央駅前広場の階段付近が広い。</p> <p>いずみ中央駅前広場は、放置自転車などの障害物が少ない。</p> <p>立場駅北側出入口の階段の段差が低く、歩きやすい。</p> <p>立場駅北側出入口のスロープの踊り場が広くて良い。</p> <p>立場駅の改札口は車椅子が十分通れる幅がある。</p> <p>立場駅改札内のエレベーターは、ボタン部に点字があって良い。</p> <p>立場駅は、電車に乗車する際、駅係員に補助板を設置してもらえる。</p> <p>立場駅は、ホームドアがあってよい。</p> |
| 道路等 | <p>泉消防署前の歩道は、泉消防署敷地と色が異なっており、わかりやすい。</p> <p>和泉川沿いの歩道は、視覚的に楽しく、気持ちの良いスペースである。</p> <p>中和田公園前の歩道は、幅員が広くて良い。</p> <p>弥生建設前の歩道の「止まれ」の標識がわかりやすい。</p> <p>立場駅西側の歩道は、駅入口との段差がなく良い。</p> <p>イトーヨーカドー立場店前の歩道は、車道との間に柵があって良い。</p> <p>泉区総合庁舎前交差点の音響式信号機は、音が良く聞こえる。</p> <p>泉区総合庁舎前交差点は、歩道と車道の段差が低くて良い。</p> <p>AOKI 付近の歩道は、縁石で歩車道の境界が明確である。</p> <p>AOKI 付近の歩道は、幅員が広い。</p> <p>ファミリーマート付近歩道の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックが敷設されている。</p> <p>ファミリーマート付近歩道は、以前よりも幅員が広がった。</p> <p>立場交差点の歩道は、視覚障害者誘導用ブロックが敷設されている。</p> |
| 建築物 | <p>泉区総合庁舎入口のスロープは、滑り止め舗装がされている。</p> <p>泉区総合庁舎入口付近は、座れる所が多いので憩えるスペースとなる。</p> <p>泉公会堂入口のスロープは、滑り止め舗装がされている。</p> <p>泉区総合庁舎入口の階段は、視覚障害者誘導用ブロックの色が認識しやすい。</p> |
| 全体 | <p>ゴミがなかった。</p> <p>住宅街と商業地が明確にゾーニングされていて良い。</p> <p>いこいの家、立場地区センター、元気かい泉、中和田カトリック教会等、コミュニティ関連施設がある。</p> |
| その他 | <p>バスがノンステップだったため、楽に乗り降りができた。</p> <p>中和田公園入口は、車止め、スロープ、手すりがあるのがよい。</p> |

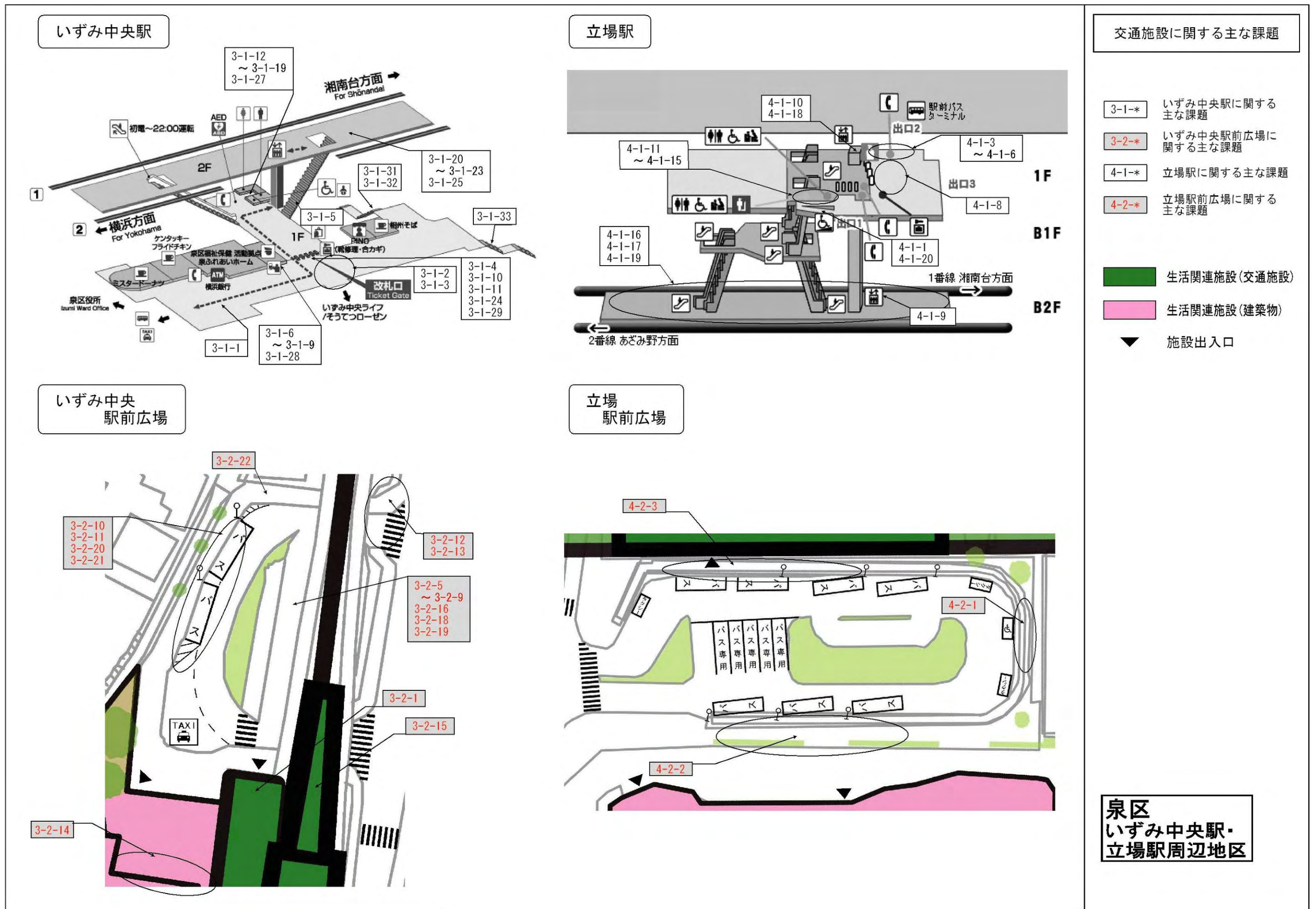


図 課題位置図 (交通施設)

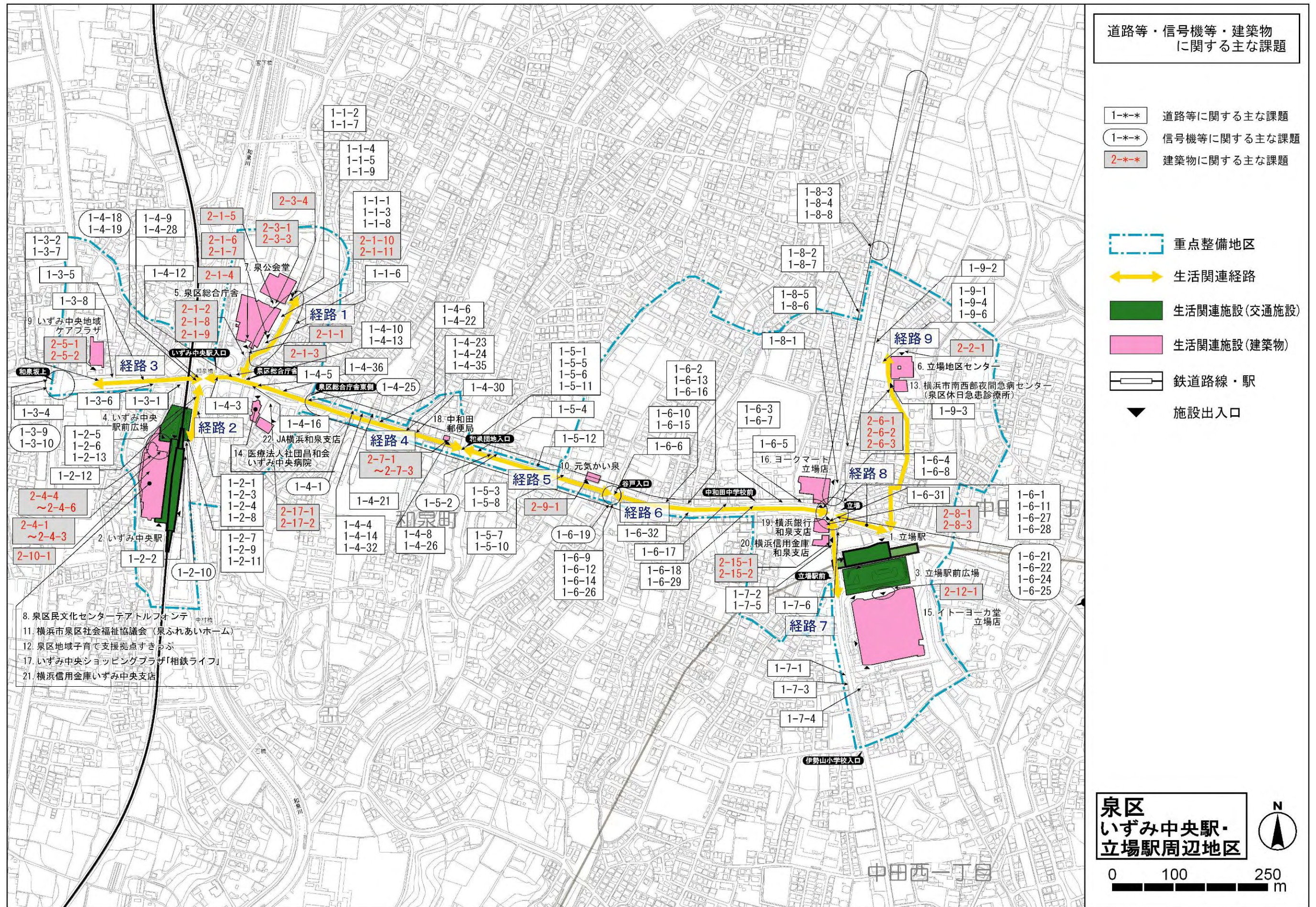


図 課題位置図 (道路等、信号機等、建築物)