

資料編

1 まちあるき点検ワークショップ	1
（1）まちあるき点検ワークショップの開催概要.....	1
ア 開催概要.....	1
イ まちあるき点検.....	2
ウ ワークショップ.....	2
（2）まちあるき点検結果概要.....	5
（3）まちあるき点検ワークショップのまとめ.....	6
2 バリアフリーに関する情報募集	7
（1）バリアフリーに関する情報募集の実施概要.....	7
ア 実施概要.....	7
3 バリアフリーに対する主な意見のまとめ	8
（1）公共交通機関に関する主な意見.....	8
（2）道路に関する主な意見.....	10
（3）交通安全に関する主な意見.....	20
（4）建築物に関する主な意見.....	21
（5）その他に関する主な意見.....	27

1 まちあるき点検ワークショップ

(1) まちあるき点検ワークショップの開催概要

目的

「十日市場駅周辺地区」におけるバリアフリーの現状を現地で点検する事で、当該地区の課題を抽出し、抽出された課題についての解決策の検討を行う。

ア 開催概要

【開催日時】

平成 27 年 11 月 26 日(木) 10:00~16:00

【会場】

緑ほのぼの荘(老人福祉センター)_会議室



資料：横浜市緑区 HP

【参加者】

十日市場駅周辺地区部会の委員を中心に、約 60 名の参加となった。

イ まちあるき点検

コース毎に、生活関連施設や生活関連経路のバリアフリーの現状を点検した。



十日市場駅にて（コース①）



十日市場歩道橋（太鼓橋）にて（コース②-A）

ウ ワークショップ

まちあるき点検後、コース毎に現地で確認した課題等を各参加者で議論し、コース図と点検中に撮影した写真を用いてボード上に整理した。

その後、ボード上に整理した意見の中から、「各コースで重要だと思われる問題点」、「他のコースの参加者にも知っておいてもらいたい問題点」として問題点をいくつかピックアップし、とりまとめを行った。



意見の整理（コース②-A）



コース代表者の発表（コース②-B）

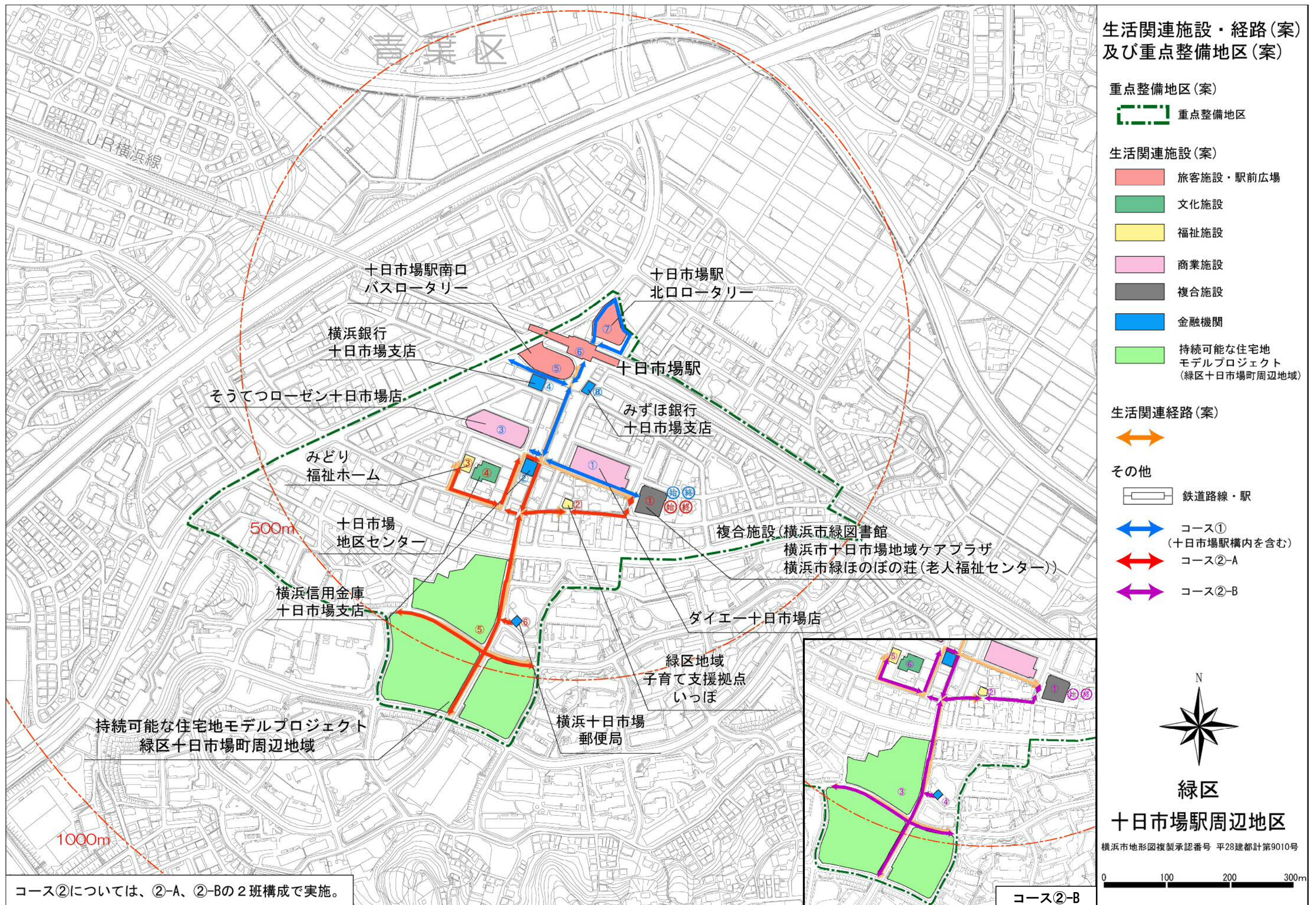


図 1-1 まちあるき点検コース

(2) まちあるき点検結果概要

まちあるき点検結果の概要を下記に示す。

表 1-1 まちあるき点検結果（概要）

凡例 ◎：良い点 ●：問題点 ○：提案・要望

	コース①	コース②-A	コース②-B
旅客施設	<ul style="list-style-type: none"> ●洋式トイレの数が少ない ●北口ロータリーのタクシー乗り場を整備し、案内板も設置してほしい 	—	—
道路	<ul style="list-style-type: none"> ●誘導ブロックが剥がれている ●歩車道境界に段差があり、歩行しづらい ○雨天の時、歩道のブロックが滑りやすくなり、転びそうになって危ない。ブロック舗装を再検討してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ◎歩道幅員が広くて気持ちがいい ●雨天時、歩道が滑りやすい ●誘導ブロックが設置されていないため、歩行しづらい ●街灯が暗い、危険である 	<ul style="list-style-type: none"> ●縦断勾配が大きいため、利用しづらい ●凍結時滑りやすい。舗装の素材を滑りにくく柔らかい素材に見直してはどうか ●歩道に電柱があり歩道幅員が狭い。通行の妨げである ●横断歩道前の誘導ブロックが破損しているため、歩行しづらい
交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ●横断歩道が設置されていない ○交通量が多いため、信号機を設置してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ○交通量が多いため、横断歩道を設置してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ●交通量が多いわりに横断歩道が設置されていない
建築物	<ul style="list-style-type: none"> ●入口前歩道にすりつけ勾配があるため、歩行しづらい ●マンホールが、誘導ブロックの支障になっている ●駐車場の入口の歩道に縦断勾配がある ○入口にスロープが設置されていないため、利用しづらい。スロープを設置してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ●入口の扉の幅が狭いため、ベビーカー使用者が入りにくい ●段差スロープはベビーカー使用者にとって利用しづらい 	<ul style="list-style-type: none"> ●入口が勾配になっているため、利用しづらい ●段差(2cm程度)があり、認識しづらく、つまづく高さである ●扉が外開きなので、利用しづらい

(3) まちあるき点検ワークショップのまとめ

まちあるき点検ワークショップのまとめとして、「重要だと思われる問題点」や「問題点を自分達で改善する方法」、「外出機会を創出する方法」などを参加者に議論いただいた。その結果を下記に示す。

表 1-2 まちあるき点検ワークショップのまとめ

コース	○各コースで特に重要だと思われる問題点 ○他のコースの参加者にも知っておいてもらいたい問題点	○問題点を自分達で改善する方法 ○外出機会を創出する方法
コース①	歩道に勾配があり、平坦ではないので基準に沿った見直しが必要である。その際、デザイン面も考慮して舗装材の検討をしてほしい。	車に乗らないようになって、歩く大変さを知った。バリアフリーのまちあるき点検をして、足の不自由な人も歩けるようになるとよい。
	トイレの洗浄ボタンが見つからない。自動洗浄または音声があればいいが、ハンドルが一番楽でいい。	
	困っている人をどう助けていいかわからない。理解の促進のために、助けるシーンを見ることで学ぶことが大事ではないか。障害者の方たちが積極的に外に出て取り組んでもらうのはどうか。	
コース② A	歩道橋の傾斜がきつい。休憩スペースが必要。街灯がないので、街灯が必要。	北側の歩道が狭い。
	北側と南側で差がある。北側エリアが全体的に狭い。歩道整備が必要。	路上駐車について、施設側が駐車場を整備する必要がある。
	横浜信用金庫周辺が全体的にせまい。歩道の整備が必要である。	駐車のマナー改善。
		イベント、サロンを定期的実施する。
コース② B	歩道が歩きやすすくない。段差があり、杖のラバーを半年で買い替えなければいけないほどひどい。持続可能な住宅地モデルプロジェクト・緑区十日市場町周辺地域の様に歩道の整備をしてほしい。	人の行き来を考えて歩行者及び自転車専用道路に関して、若い世代で交通安全の授業も取り入れ、自転車・歩行者のルールを教えているところもある。
	歩道橋は傾斜がきつく、歩く人と自転車の人が行きかうので、分離してほしい。歩道を作る時は、高齢者・障害者の事を考えて作ってほしい。車いすは、歩道の急傾斜のコントロールがきかないので考えてほしい。	太鼓橋を動く歩道にしてほしい。
		駅前広場など、休憩する場所が少ない。ベンチを置いてほしい。

2 バリアフリーに関する情報募集

(1) バリアフリーに関する情報募集の実施概要

目的

「十日市場駅周辺地区」において、バリアフリー化を推進するための基本構想の検討を進める上で、十日市場駅やその周辺を利用している市民の皆様からの情報や意見を把握するため、バリアフリーに関する情報募集を行った。

ア 実施概要

【募集期間】

平成27年10月5日(月)～平成27年11月5日(木)

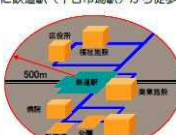
【募集方法】

広く市民のみなさまからの情報等を募集するため、行政施設での「情報募集チラシ」の配架や、ホームページ等により周知した。

十日市場駅周辺地区の バリアフリーに関する情報をお寄せください

横浜市では、十日市場駅を中心とした地区を対象に、高齢者、障害者など誰もが円滑に移動し、施設を利用できるよう、市民の皆様や事業者と協力して、バリアフリー化を推進するための基本構想の検討を進めています。
この基本構想づくりの参考にするため、十日市場駅やその周辺をご利用されている皆様から、この地区のバリアフリーに関する情報を集めています。

～どんな情報を集めているの?～
十日市場駅周辺で市民の皆様がよく利用する施設(駅、福祉施設、文化施設、金融機関、商業施設など)の生活関連施設や、駅からその施設に行くまでの生活関連経路で、バリアフリーの観点で問題があると思われる点について情報をお寄せください。
なお、基本構想で対象とする施設は、原則、右下の図のように鉄道駅(十日市場駅)から徒歩圏(概ね500m圏内)に位置するものになります。



たとえば、こんな情報をお寄せ下さい。【裏面の図2に対応】

- △▲駅から▲▲(施設)に行くまでの歩道について、○印前の横断歩道手前の横線がきつく、車いすで通るとき、信号を待つのが大変なので、平らな場所があると良いと思う。
- 印施設をよく利用するが、そこまでの経路は歩道が狭い。

～バリアフリー基本構想策定の流れ～

- 第1回 バリアフリー法や基本構想内容の把握
●地区状況の把握
●生活関連施設・生活関連経路・重点整備地区の検討
●まちあるき点検の企画
- 第2回 ●まちあるき点検 (バリアフリーの検証、課題の抽出) **今回の情報募集**
- 第3回 ●まちあるき点検、情報収集結果の整理
●地区の課題と対応策の検討
- 第4回 ●基本構想原案の提案 (法に基づく事業者との協議) ●特定事業者の検討
●基本構想策定

事業者による生活関連施設・経路のバリアフリー整備

十日市場駅周辺地区
バリアフリー基本構想ホームページ(横浜市道路局)
<http://www.city.yokohama.lg.jp/doro/plan/bf/tokaiohiba/>
※この記入用紙をダウンロードいただけます。

表面

★バリアフリーに関する情報記入用紙 (掲載箇所が複数ある場合は、図に番号を記入し、それぞれについてご記入ください。)




図1. ご回答いただく方についてお聞かせします。
●あなたの住まい
□緑区 □その他
●あなたの年齢
()歳
●あなたの家の最寄り駅
□十日市場駅 □その他
●あなたの状態(複数回答可)
□歩くことが困難 □移動(歩行)に口癖ることが多い
□歩くことが困難 □歩くことが困難
□車いすを使用 □その地域画がある
□ベビーカーを使用 □お好み

図2. 上記の経路(←)について、バリアフリーの観点で問題があると思われる場所には○印をつけ、下記にその問題点をご記入ください。

図3. 上記の「駅周辺の主な施設」以外によく利用する施設があれば、その施設の位置に○印と施設名を記入し、駅からその施設に行く時の経路を図にご記入ください。

図4. 上記の経路(←)以外に追加したほうが良い経路があれば、その経路を図にご記入ください。

※図1～図4
●お寄せいただいた情報については、今後の基本構想を検討する上で参考とさせていただきます。
●いただいた情報に対し個別に回答いたしませんので、予めご了承ください。

【横浜市道路局/障がい者相談センター 27 電話番号045-651-3171】

裏面

情報募集チラシ

図 2-1 バリアフリーに関する情報募集チラシ

3 バリアフリーに対する主な意見のまとめ

まちあるき点検ワークショップ及びバリアフリーに関する情報募集等による主な意見は次の通りである。

(1)公共交通機関に関する主な意見

十日市場駅

【問題点】

位置番号	主な意見
01-01	南口バスロータリー側出入口にすり付けによる段差があるため、危険である。
01-02	ホーム案内板のトイレの矢印が、ホームにあるかのように記載されているため誤解する。
01-03	トイレにベビーチェアが設置されていないため、ベビーカー使用者、子供連れが利用しづらい。
01-04	洋式トイレの数が少ない。
01-05	トイレの荷物フックが高すぎて使いにくい。
01-06	自動券売機にて間違えて購入した際の対応が出来ない。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
01-07-01 01-07-02	視覚障害者にとって、駅周辺案内地図と券売機に点字案内があれば便利である。
01-08	ホームドアを設置してほしい。
01-09	北口にエレベーターを設置してほしい。
01-10	トイレに手すりを設置してほしい。
01-11	エレベーターの表示板に、災害時の際、メール連絡機能等の「視覚情報の提供」装置を設置してほしい。
01-12	ホームの時刻表の文字が小さく、わかりづらい。大きくしてほしい。
01-13	ホームに駅名の掲示板を増やしてほしい。
01-14	トイレのドアの鍵が、壊れていないか点検してほしい。
01-15	配布時刻表の字を大きくしてほしい。

【良い点】

位置番号	主な意見
01-16	トイレの音声案内があるため、方向が分かって良い。
01-17	多機能トイレにベビーベッドがある。
01-18	トイレの床がフラットなので、外からトイレへスムーズに入ることができる。
01-19	中山駅よりホームが広くてよい。
01-20	横浜線新聞がとてもよい。
01-21	トイレの入口の点字案内板がよい。

十日市場駅南口バスロータリー

【問題点】

位置番号	主な意見
02-01	路線案内板の亚克力板が古くなっているため読みづらい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
02-02	停留所にバスの発車状況等の情報を掲示してほしい。
02-03	北口ロータリーへの案内板を設置してほしい。
02-04	北口ロータリーのタクシー乗り場を整備し、案内も設置してほしい。

(2)道路に関する主な意見

十日市場駅北口ロータリー

【問題点】

位置番号	主な意見
03-01	スロープに水たまりがあり滑りそうになる。
03-02	ブロック舗装が剥がれている。
03-03	車止めの根元が破損しているためつまづく。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
03-04	北口にエレベーターを設置してほしい。

十日市場駅南口バスロータリー

【問題点】

位置番号	主な意見
04-01	ブロック舗装の補修が凸凹しているため、ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)が歩行しづらい。補修する際は、平坦にしてほしい。
04-02	十日市場駅南口バスロータリーにて、設置してある誘導ブロックが老朽化しているため、視覚障害者にとっては危険である。
04-03	ブロック舗装が剥がれているため、ベビーカー使用者が歩行しづらい。
04-04-01 04-04-02	誘導ブロックが剥がれている。
04-05	歩道に不陸がある。
04-06	みずほ銀行十日市場支店入口とのすりつけ部に段差があるため、ベビーカー使用者、肢体障害者等、視覚障害者、高齢者が利用しづらい。段差をなくしてほしい。
04-07	みずほ銀行十日市場支店入口とのすりつけ部に、段差があり車輪をとられてしまいスムーズに入ることができない。係員を呼ぶインターホンもない。

経路1-1 プロムナード①

【問題点】

位置番号	主な意見
05-01	水平区間が設けられていない。肢体障害者等(車椅子使用者等)が停止しづらい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
05-02	雨天の時、歩道のブロックが滑りやすくなり、転びそうになって危ない。ブロック舗装を再検討してはどうか。
05-03-01 05-03-02	東・西館中央部入口前の歩車道境界が15cm~20cm程度ある。緑図書館の入口の様に、段差を切り下げてほしい。

経路1-2 プロムナード②

【問題点】

位置番号	主な意見
06-01	雨天時、歩道が滑りやすい。
06-02	ブロック舗装の補修が必要である。
06-03	誘導ブロックが、広い通路の真ん中に設置されているが、視覚障害者にとって端にある方が歩きやすい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
06-04	車止めの間隔が狭く、ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)にとって、通りにくいため車止めが傷だらけである。車止めの間隔を広げてはどうか。

【良い点】

位置番号	主な意見
06-05	歩道幅員が広くて気持ちがいい。
06-06	自転車歩行者専用になっているため、車が来なくてよい。

経路1-3 十日市場歩道橋（太鼓橋）

【問題点】

位置番号	主な意見
07-01	街灯が蛍光灯で暗い。
07-02	縦断勾配が大きいいため、ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)、高齢者・肢体障害者が利用しづらい。
07-03	凍結時滑りやすい。舗装の素材を滑りにくく柔らかい素材に見直してはどうか。
07-04	誘導ブロックが盛り上がっているため、視覚障害者にとって危険である。
07-05	車止めの間隔が狭いため、ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)、視覚障害者はぶつかって怪我を負う危険がある。
07-06	道路にすりつけ勾配があるため、車いすが車道側に動いてしまう。
07-07	十日市場歩道橋（太鼓橋）横の歩道において、誘導ブロックが剥がれている。
07-08	肢体障害者等(車椅子使用者等)は側溝蓋のくぼみで躓いてしまう。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
07-09	動く歩道や昇降機等を設置してほしい。
07-10	自転車は下る時スピードが出てしまう。舗装の素材を滑りにくく柔らかい素材に見直してはどうか。
07-11	中央にも手すりを設置していないため、高齢者・肢体障害者が利用しづらい。手すりを設置してほしい。
07-12	自転車歩行者道を設置してはどうか。
07-13	休憩する場所がないため、ベビーカー使用者、高齢者にとって利用しづらい。歩道橋の前後・中央にベンチ等を設置してほしい。
07-14	十日市場歩道橋（太鼓橋）横の階段において、片側にしか手すりがないので両側に設置してほしい。

【良い点】

位置番号	主な意見
07-15	手すりがあって良い。
07-16	誘導ブロックの位置が手すりから60cmで、視覚障害者は歩きやすい。
07-17	誘導ブロックが端に設置される意味を知りました。
07-18	車止めが設置されているが、車いすの通行には問題がない。
07-19	歩道橋のたもとに側溝蓋があるため、視覚障害者にとって歩道橋の始まりと終わりが確認しやすい。

経路1-4 持続可能な住宅地モデルプロジェクト①

【問題点】

位置番号	主な意見
08-01	MP東から西へ渡る道路（横断歩道）の勾配と歩道との擦り付け部分に凹が出来てしまっている。ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)が歩行しづらい。
08-02	道路の傾斜が続いている。ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)にとって歩行しづらい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
08-03	休憩所の設置をしてはどうか。
08-04	ガードレールが美観を損ねている。他を検討してはどうか。

【良い点】

位置番号	主な意見
08-05	ベンチがあり、高齢者が休むことができる。
08-06-01 08-06-02	ガードレールが設置されているため、安心して歩ける。
08-07	歩道幅員が広い。
08-08	歩道がゆるやかである。
08-09	案内板が整備されているため、駅に向かう道路がわかりやすい。

経路1-5 十日市場郵便局前

【問題点】

位置番号	主な意見
09-01	横断歩道前の誘導ブロックが破損しているため、視覚障害者が歩行しづらい。
09-02-01 09-02-02	誘導ブロックが交差点には設置されているが、郵便局まで連続する誘導ブロックが設置されていない。

経路1-6 持続可能な住宅地モデルプロジェクト②

【問題点】

位置番号	主な意見
10-01	誘導ブロックが設置されていない。視覚障害者が歩行しづらい。

経路1-7 持続可能な住宅地モデルプロジェクト③

【問題点】

位置番号	主な意見
11-01	夏は植栽が通行の妨げとなり、歩道を狭くする。肢体障害者等(車椅子使用者等)にとって通行の妨げである。
11-02	歩道にマンホールがあるため、肢体障害者等(車椅子使用者等)が滑りやすい。

【良い点】

位置番号	主な意見
11-03	見通しもよく、運転しやすい。

持続可能な住宅地モデルプロジェクト 緑区十日市場町周辺地域全体

【問題点】

位置番号	主な意見
12-01	十日市場本来の地形が、勾配の厳しいまちを作り出している。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
12-02	歩道をブロック舗装に統一してはどうか。
12-03	歩道がプロジェクトで拡幅されると、自転車のスピードが出てしまう。肢体障害者等(車椅子使用者等)にとって通行しづらくなるため、自転車専用レーンを設けてほしい。

【良い点】

位置番号	主な意見
12-04	歩道幅員が広い。

経路2-1 そうてつローゼン・プロムナード間

【問題点】

位置番号	主な意見
13-01	横断歩道のブロック舗装が破損しているため、ベビーカー使用者が歩行しづらい。
13-02	歩車道境界に段差があり、ベビーカー使用者にとって歩行しづらい。
13-03	歩道端の巻込み部の勾配が急である。
13-04	歩道の車止めの間隔が狭い、もう少し広げてはどうか。
13-05	水平区間が設けられていない。肢体障害者等(車椅子使用者等)が停止しづらい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
13-06	車止めをゴム製にしてはどうか。

経路2-2 そうてつローゼン東側

【問題点】

位置番号	主な意見
14-01	歩車道境界の段差が急で危険である。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
14-02-01 14-02-02	ローゼン北側入口前からホームストッププラザ抜け道へ行く経路を作ってほしい。その際、ローゼン前とホームストッププラザ前の歩道を切り下げてほしい。

経路2-3 十日市場地区センター・みどり福祉ホーム東側

【問題点】

位置番号	主な意見
15-01-01 15-01-02	歩道に電柱があり歩道幅員が狭い。ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)の通行の妨げである。
15-02	歩道に巻込み部の勾配がある。
15-03	誘導ブロックが剥がれかけているため、視覚障害者にとって歩行しづらい。
15-04	歩道の縦断勾配が大きいため、踏み外しやすい。
15-05	歩道が老朽化しているため不陸がある。
15-06	凸凹があるため肢体障害者、視覚障害者、高齢者は転びやすい。
15-07	ローゼン前の歩道へ渡る際、道路延長線上に段差がある。ベビーカー使用者が歩行しづらい。
15-08	歩道に巻込み部の勾配があるため、ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)にとって歩行しづらい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
15-09	歩道の有効幅員が狭く、縦断勾配が大きく、交通量が多いため、朝日屋前を経路として検討してはどうか。

経路2-4 十日市場地区センター・みどり福祉ホーム南側

【問題点】

位置番号	主な意見
16-01	誘導ブロックの色が舗装と同系色である。
16-02	誘導ブロックの位置が車道側に寄っている。
16-03	歩道に不陸がある。
16-04	歩道に縦断勾配があり、肢体障害者等(車椅子使用者等)は転んでしまう可能性がある。
16-05	誘導ブロックが剥がれているため、視覚障害者は歩行しづらい。

【良い点】

位置番号	主な意見
16-06	タイルが滑りにくい。
16-07	道路に設置されている側溝蓋の穴に、車椅子の車輪がはまらず安全である。

経路3-1 ダイエー・プロムナード間

【問題点】

位置番号	主な意見
17-01	横断歩道が盛り上がっていて危険である。
17-02	横断歩道に段差があるため、ベビーカー使用者が歩行しづらい。

経路3-4 いっぽ南側

【問題点】

位置番号	主な意見
18-01	歩道が設置されていない。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
18-02	歩道を整備してほしい。

地区全体

【問題点】

位置番号	主な意見
19-01	雨天時はマンホールが滑りやすくなるため、肢体障害者等(車椅子使用者等)、視覚障害者、高齢者が歩行しづらい。
19-02	街灯が暗い、危険である。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
19-03	歩車道境界を2.5cm以下としてほしい。
19-04	歩車道境界ブロックに丸みをつけてほしい。

(3)交通安全に関する主な意見

横浜信用金庫十日市場支店交差点

【問題点】

位置番号	主な意見
20-01-01 20-01-02	横断歩道が設置されていない。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
20-02	交通量が多いため、信号機を設置してはどうか。

いっぽ西側／いっぽ東側交差点

【問題点】

位置番号	主な意見
21-01	交通量が多いわりに横断歩道が設置されていない。

十日市場地区センター・みどり福祉ホーム東側／ 十日市場地区センター・みどり福祉ホーム南側交差点

【提案・要望】

位置番号	主な意見
22-01	交通量が多いため、横断歩道を設置してほしい。

十日市場郵便局前交差点

【問題点】

位置番号	主な意見
23-01	横断歩道の白線が薄いため、夜間は危険である。

(4)建築物に関する主な意見

そうてつローゼン十日市場店

【問題点】

位置番号	主な意見
24-01	車道側の勾配が18.5%ある。
24-02	入口の勾配が急である。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
24-03	入口にスロープを設置してほしい。
24-04	駐輪場がなければ歩道として利用できる。
24-05	入口に、PR文・バーゲン等のお知らせ用の電光掲示板を設置してほしい。災害情報提供にも利用できる。

【良い点】

位置番号	主な意見
24-06	ブロック舗装の色・材質が入口と歩道で違うため、わかりやすい。視覚障害者が利用しやすい。

【その他】

位置番号	主な意見
24-07	そうてつローゼン側の勾配が15.7%ある。

十日市場地区センター・みどり福祉ホーム西側

【問題点】

位置番号	主な意見
25-01	歩道の巻込み部の勾配が大きいため、車椅子で乗り上げた後、曲がれない。

ダイエー十日市場店

【問題点】

位置番号	主な意見
26-01	入口前歩道の勾配が1.9%である。
26-02	入口前歩道にすりつけ勾配があるため、肢体障害者等(車椅子使用者等)が歩行しづらい。
26-03	視覚障害者にとってマンホールが、誘導ブロックの支障になっている。
26-04	マンホール周りをアスファルトで補修しているせいで段差になっているため、ベビーカー使用者が歩行しづらい。
26-05	歩道に不陸があり、肢体障害者等(車椅子使用者等)にとって、乗り心地がとても悪い。
26-06	駐車場の入口の歩道に縦断勾配がある。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
26-07	ガードレール等を設置してはどうか。
26-08	西側入口にスロープが設置されていない。ベビーカー使用者、肢体障害者等、視覚障害者、高齢者にとって利用しづらいため、スロープを設置しては。
26-09-01 26-09-02	駐車場出入口に災害時の情報提供用の、電光掲示板を設置してはどうか。
26-10	各施設の名称を明示してはどうか。

【良い点】

位置番号	主な意見
26-11	入口と道路のブロック舗装が判別できて良い。

複合施設(横浜市緑図書館・横浜市十日市場地域ケアプラザ・
横浜市緑ほのぼの荘(老人福祉センター))・いっぽ間

【問題点】

位置番号	主な意見
27-01	横断歩道の車止めが通行の妨げになる。
27-02	段差(2cm程度)があり、高齢者・肢体障害者にとっては認識しづらく、つまづく高さである。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
27-03	歩車道境界がもう少しなだらかだとよい。

横浜銀行十日市場支店

【良い点】

位置番号	主な意見
28-01	入口の段差すりつけが滑らかで、肢体障害者等(車椅子使用者等)が利用しやすい。

横浜信用金庫十日市場支店

【問題点】

位置番号	主な意見
29-01-01 29-01-02 29-01-03	入口の段差が高く、一段目に足が乗せにくい。
29-02	入口に自動ドアが設置されていないため、ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等は利用しづらい)。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
29-03-01 29-03-02	入口にスロープが設置されていないため、肢体障害者等(車椅子使用者等)が利用しづらい。スロープを設置してほしい。
29-04	入口に階段しかないため、肢体障害者等(車椅子使用者等)は利用しづらい。係員を呼ぶインターホンを設置してほしい。

複合施設(横浜市緑図書館・横浜市十日市場地域ケアプラザ・
横浜市緑ほのぼの荘(老人福祉センター))

【問題点】

位置番号	主な意見
30-01	視覚障害者にとって、入口の誘導ブロックの色が褪せているため、黄色にしてほしい。
30-02	入口のタイルが凸凹しているため滑りやすい。
30-03	グレーチングが滑りやすい。
30-04	地中に収納した車止めが、出っ張っているため足がひっかかる。
30-05	誘導ブロック付近に、傘入れ・傘袋が置いてあるため、視覚障害者の通行の妨げになる。
30-06	エレベーターが一基しかなく、かごサイズが大きくない。ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)にとって利用しづらい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
30-07	入口にスロープがないため、肢体障害者等(車椅子使用者等)は利用しづらい。スロープを設置してほしい。

【良い点】

位置番号	主な意見
30-08	入口がゆるやかである。
30-09	入口のスペースが広い。
30-10	入口のブロック舗装が滑りにくい素材である。

十日市場地区センター・みどり福祉ホーム

【問題点】

位置番号	主な意見
31-01	バリカーが入口の幅を狭くしているため、ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)が利用しづらい。
31-02	入口階段の踏み幅が12cm・41cmであるため、視覚障害者にとって歩きにくい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
31-03	入口をチェーンで閉じているため、ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)が利用しづらい。もう少し広く開けてはどうか。

【良い点】

位置番号	主な意見
31-04	ベンチが多い。
31-05	入口にスロープと手すりが設置されているため、ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)が利用しやすい。
31-06	入口の階段が肢体障害者(片麻痺)にとって下りやすい。

緑区地域子育て支援拠点 いっぱ

【問題点】

位置番号	主な意見
32-01	入口の扉の幅が狭いため、ベビーカー使用者が入りにくい。
32-02	段差スロープはベビーカー使用者にとって利用しづらい。
32-03	扉が外開きなので、ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)は利用しづらい。
32-04	入口が勾配になっているため、ベビーカー使用者、肢体障害者等(車椅子使用者等)は利用しづらい。
32-05	交通量が多く子どもの飛び出しが危険である。

横浜十日市場郵便局

【問題点】

位置番号	主な意見
33-01	視覚障害者にとって駐車場前のグレーチングの目が粗いため、杖が挟まる。
33-02	入口の脇に段差があるため、視覚障害者にとって利用しづらい。
33-03	入口横の郵便ポストの点字が剥がれている。
33-04	肢体障害者等(車椅子使用者等)にとって、入口からATMまでが狭い。車椅子だと、一度ロビーに入って方向転換してからATMに行かなくてはならない。

(5)その他に関する主な意見

十日市場駅南口バスロータリー

【問題点】

位置番号	主な意見
34-01	スロープの南口側出口付近が喫煙場所になってしまっている。吸殻がたくさん落ちており、誤って子供が拾って口にしまいそうで危険である。

十日市場歩道橋（太鼓橋）

【問題点】

位置番号	主な意見
35-01	案内板が設置されているがわかりづらい。

持続可能な住宅地モデルプロジェクト

【問題点】

位置番号	主な意見
36-01	案内板が整備されているが、夜間は見づらい。
36-02	周辺にお店がなくて不便である。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
36-03	駅への案内板を設置してほしい。
36-04	椅子があり長い歩道の途中でひと休みができる。植栽、椅子や目隠しを設置してほしい。
36-05-01 36-05-02	高齢者、子供のために休憩所を設置してほしい。

地区全体

【問題点】

位置番号	主な意見
37-01	駅への案内板がわかりにくい。
37-02	歩道に自転車が駐輪されているため、通行の妨げになっている。対応策を検討してほしい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
37-03	ダイエー十日市場店、そうてつローゼン十日市場店に行く道路の案内を地図に記載してほしい。
37-04	駅から主だった施設を表示した、わかりやすい地図がほしい。
37-05	誘導案内がほしい。

その他

【問題点】

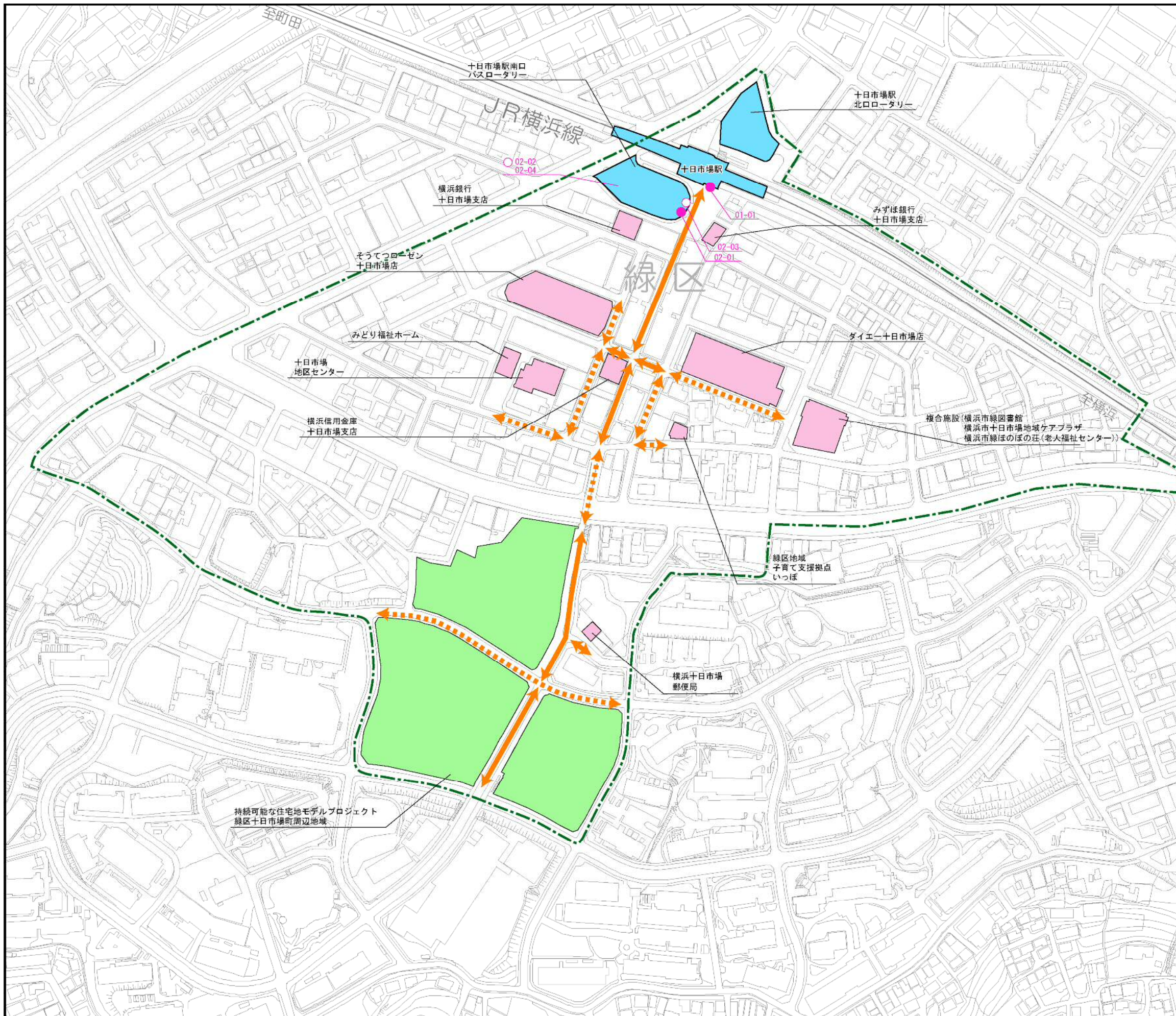
位置番号	主な意見
38-01	いっぽ西側・いっぽ南側交差点において、交通量が多いため、交差点を渡る際、見極めが難しく危険である。
38-02	十日市場地区センター・みどり福祉ホーム東側において、路上駐車が 多く、利用しづらい。
38-03	十日市場歩道橋（太鼓橋）において、通行区分の看板(表示)がないた め、肢体障害者等(車椅子使用者等)は人にぶつかりやすく、危険であ る。
38-04	みどり福祉ホーム、十日市場地区センターの入口のように、スロープ が設置されているので、神奈川県緑警察署署十日市場駅前交番、ホー メストッププラザ、横浜信用金庫十日市場支店にもスロープを設置してほ しい。

【提案・要望】

位置番号	主な意見
38-05	いっぽ西側・いっぽ南側交差点において、自転車等の交通量が多く危 険である。改善策を検討してほしい。
38-06	十日市場地区センター・みどり福祉ホーム東側において、歩道の有効 幅員が狭く、縦断勾配が大きく、交通量が多いため、朝日屋前を経路 として検討してはどうか。
38-07	プロムナード②・いっぽ南側間において、道路幅員が狭い。生活関連 経路の再検討をしてはどうか。

【その他】

位置番号	主な意見
38-08	地形による高低差があり、（歩くのが大変なので）区域内に路線バス を運行してほしい。



公共交通機関に関する 主な意見

重点整備地区



生活関連施設



旅客施設・駅前広場



建築物



持続可能な住宅地
モデルプロジェクト
(緑区十日市場町周辺地域)

生活関連経路

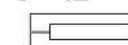


生活関連経路(A)



生活関連経路(B)

その他



鉄道路線・駅

- 00-00 公共交通機関に関する主な意見
- 00-00 道路に関する主な意見
- 00-00 交通安全に関する主な意見
- 00-00 建築物に関する主な意見
- 00-00 その他に関する主な意見

- 問題点
- ◎ 良い点
- 提案・要望
- ☒ その他



緑区

十日市場駅周辺地区

横浜市地形図複製承認番号 平28建都計第9010号

0 200m

公共交通機関に関する 主な意見

東日本旅客鉄道横浜線十日市場駅構内

■ コンコース・通路等

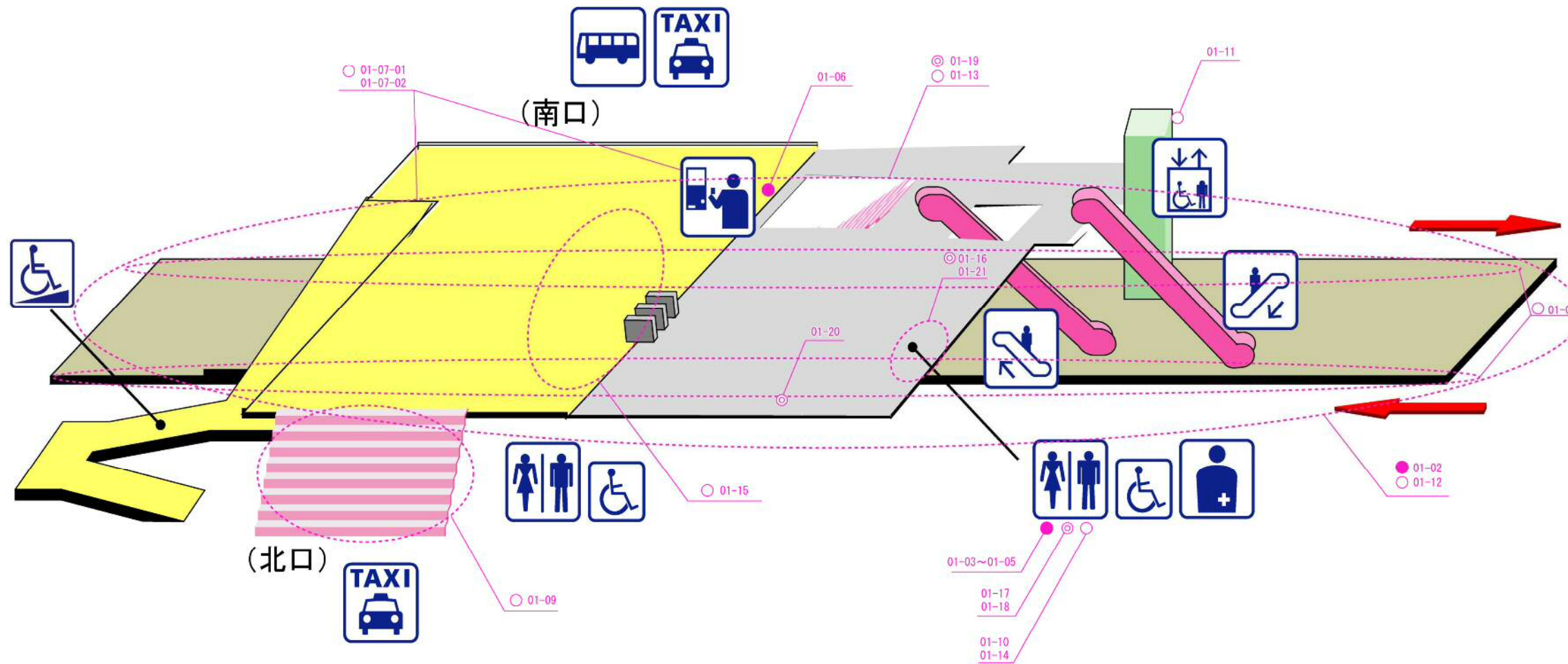
■ 階段・段差エリア

■ 駅構内

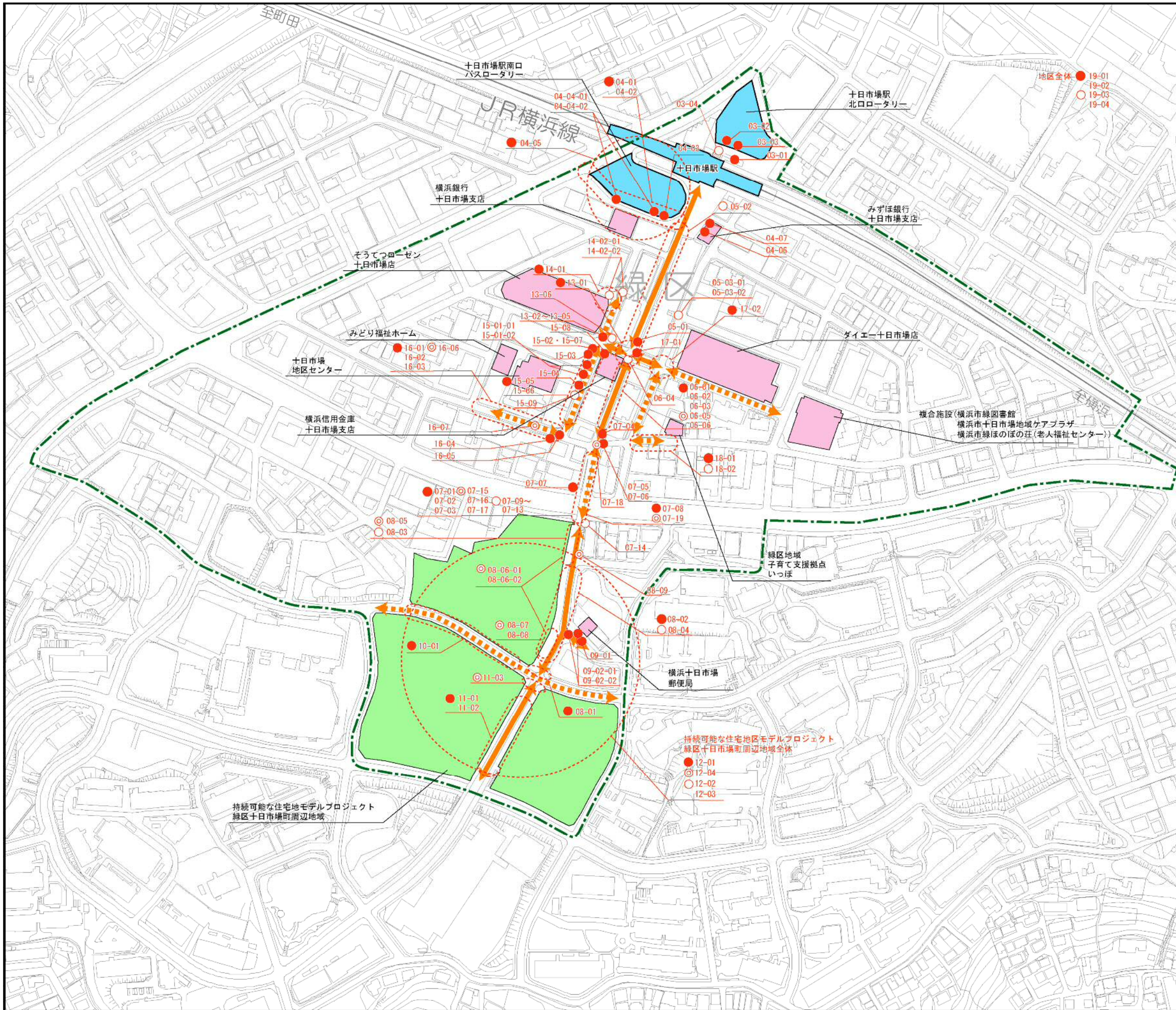
■ ホーム

- 00-00 公共交通機関に関する主な意見
- 00-00 道路に関する主な意見
- 00-00 交通安全に関する主な意見
- 00-00 建築物に関する主な意見
- 00-00 その他に関する主な意見

- 問題点
- ◎ 良い点
- 提案・要望
- ☒ その他



資料：横浜市健康福祉局



道路に関する 主な意見

重点整備地区



生活関連施設

- 旅客施設・駅前広場
- 建築物
- 持続可能な住宅地
モデルプロジェクト
(緑区十日市場町周辺地域)

生活関連経路

- 生活関連経路(A)
- 生活関連経路(B)

その他

- 鉄道路線・駅

- 00-00 公共交通機関に関する主な意見
- 00-00 **道路に関する主な意見**
- 00-00 交通に関する主な意見
- 00-00 建築に関する主な意見
- 00-00 その他に関する主な意見

- 問題点
- 良い点
- 提案・要望
- その他

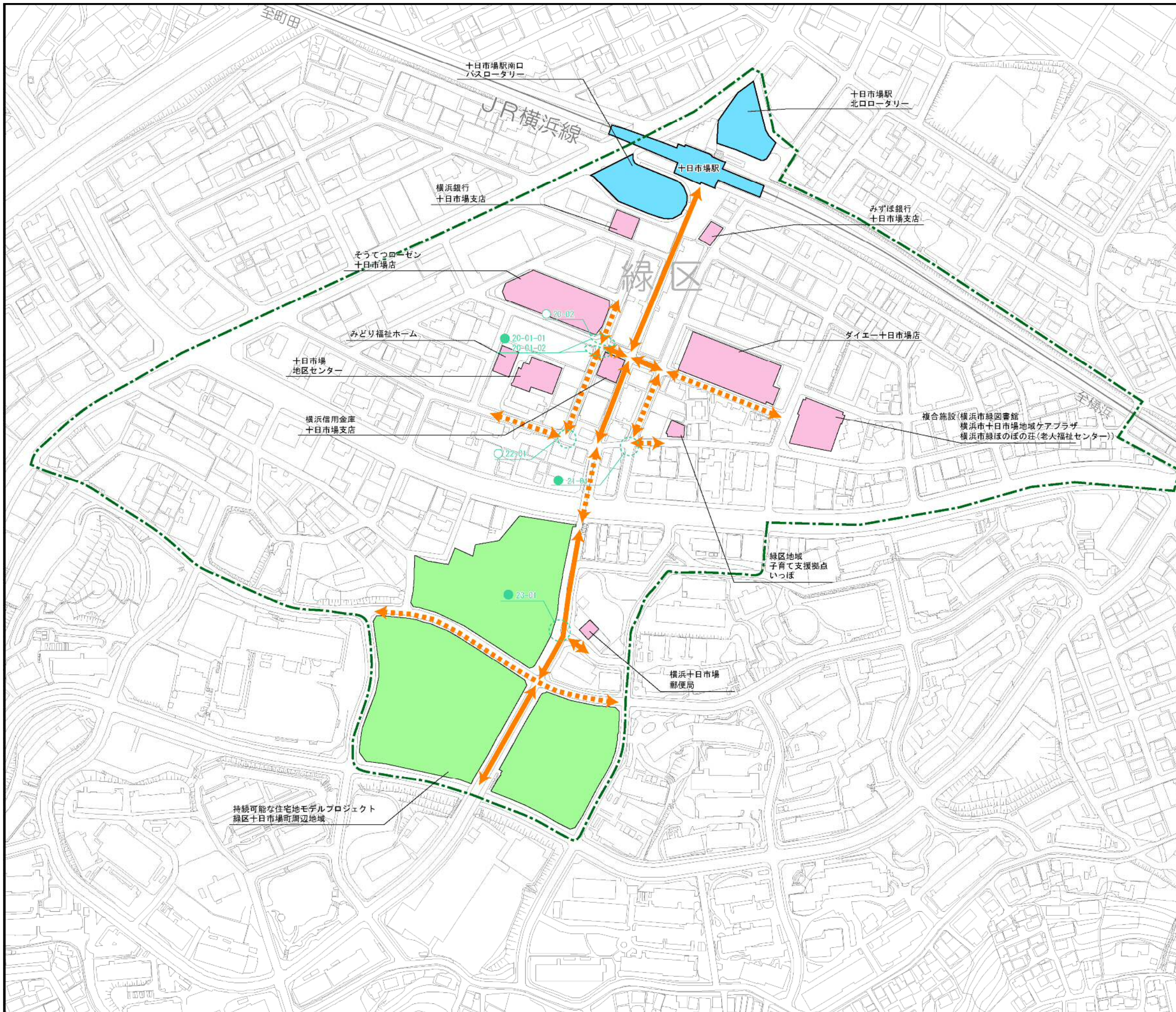


緑区

十日市場駅周辺地区

横浜市地形図複製承認番号 平28建都計第9010号





交通安全に関する 主な意見

重点整備地区



生活関連施設

- 旅客施設・駅前広場
- 建築物
- 持続可能な住宅地
モデルプロジェクト
(緑区十日市場町周辺地域)

生活関連経路

- 生活関連経路 (A)
- 生活関連経路 (B)

その他

- 鉄道路線・駅

- 00-00 公共交通機関に関する主な意見
- 00-00 道路に関する主な意見
- 00-00 交通安全に関する主な意見
- 00-00 建築物に関する主な意見
- 00-00 その他に関する主な意見

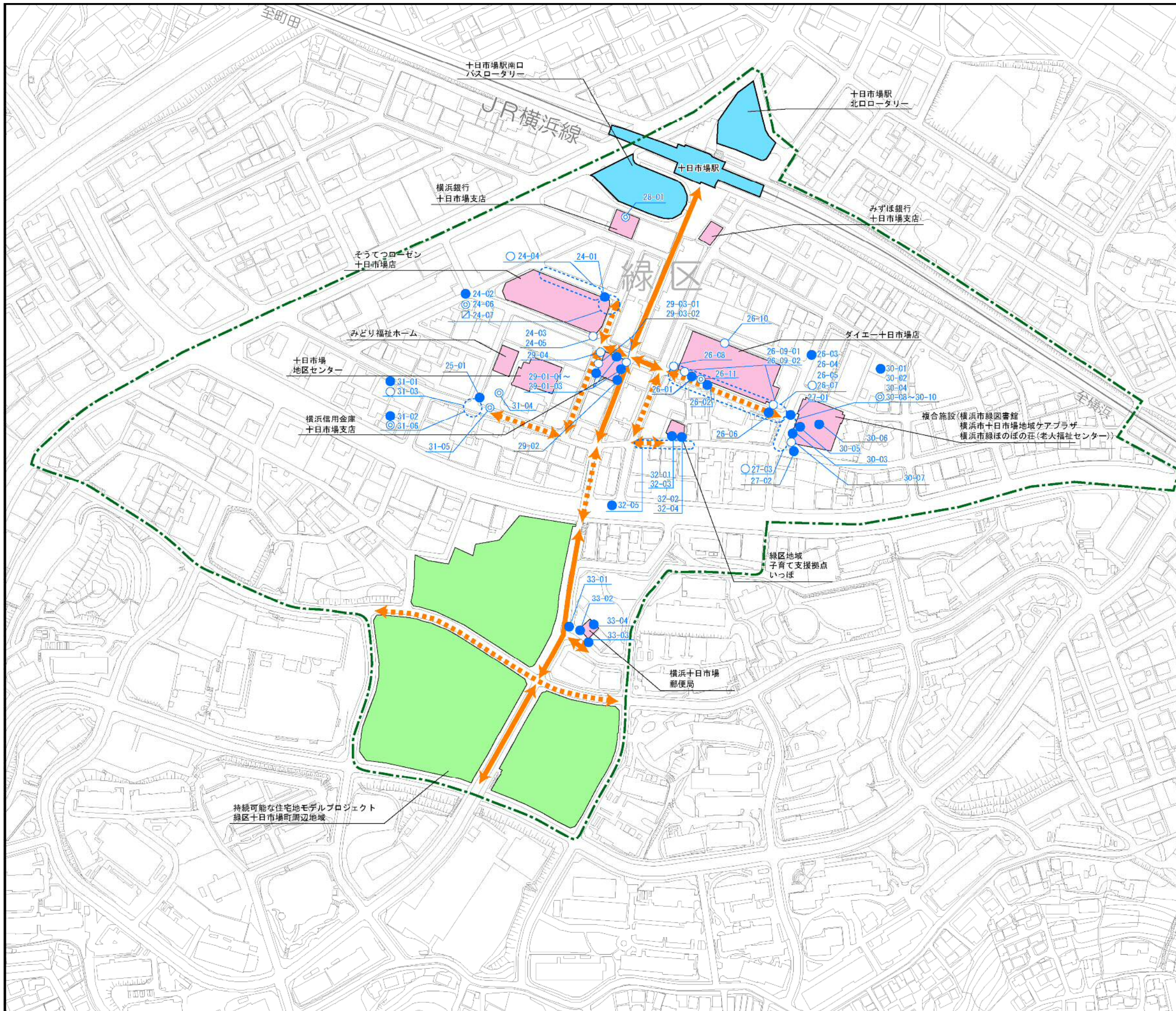
- 問題点
- 良い点
- 提案・要望
- その他



緑区

十日市場駅周辺地区

横浜市地形図複製承認番号 平28建都計第9010号
0 200m



建築物に関する 主な意見

重点整備地区

生活関連施設
 旅客施設・駅前広場
 建築物
 持続可能な住宅地
 モデルプロジェクト
 (緑区十日市場町周辺地域)

生活関連経路
 生活関連経路(A)
 生活関連経路(B)

その他
 鉄道路線・駅

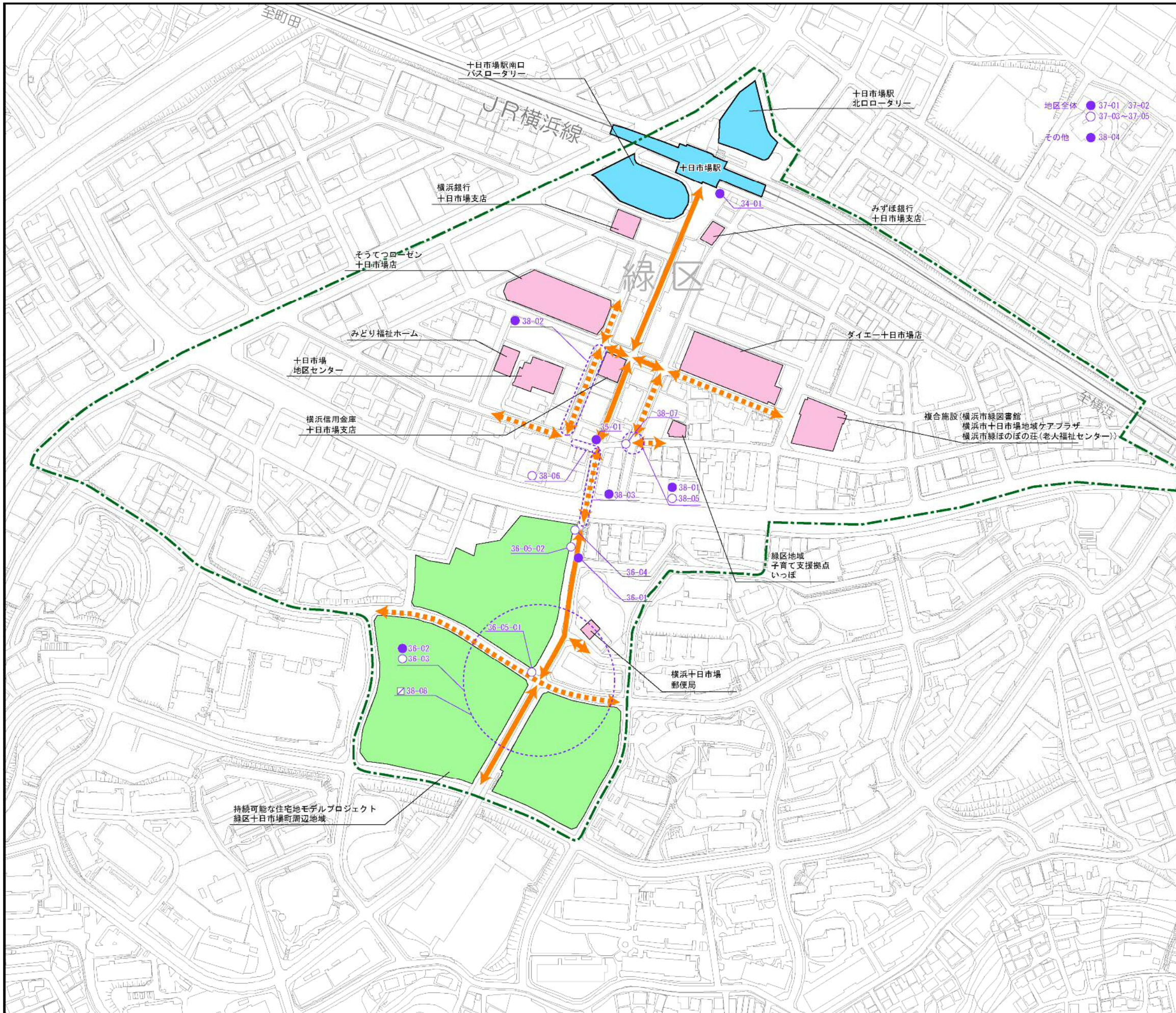
00-00	公共交通機関に関する主な意見
00-00	道路に関する主な意見
00-00	交通安全に関する主な意見
00-00	建築物に関する主な意見
00-00	その他に関する主な意見

- 問題点
- ◎ 良い点
- 提案・要望
- その他



緑区
 十日市場駅周辺地区

横浜市地形図複製承認番号 平28建都計第9010号
 0 200m



その他に関する 主な意見

重点整備地区



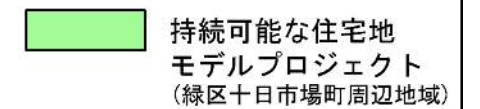
生活関連施設



旅客施設・駅前広場

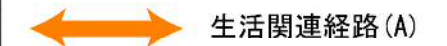


建築物

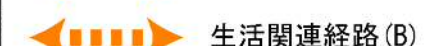


持続可能な住宅地
モデルプロジェクト
(緑区十日市場町周辺地域)

生活関連経路

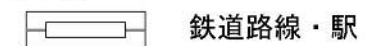


生活関連経路(A)



生活関連経路(B)

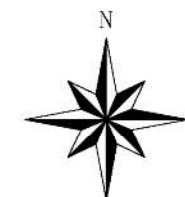
その他



鉄道路線・駅

- 00-00 公共交通機関に関する主な意見
- 00-00 道路に関する主な意見
- 00-00 交通安全に関する主な意見
- 00-00 建築物に関する主な意見
- 00-00 その他に関する主な意見

- 問題点
- ◎ 良い点
- 提案・要望
- その他



緑区

十日市場駅周辺地区

横浜市地形図複製承認番号 平28建都計第9010号



横浜市十日市場駅周辺地区
バリアフリー基本構想

平成 29 年 3 月

横浜市道路局 計画調整部 企画課 計画調整担当

横浜市中区港町 1 丁目 1 番地

電話 : 045-671-4086 FAX : 045-651-6527

横浜市緑区役所 総務部 区政推進課 企画調整係

横浜市緑区寺山町 118 番地

電話 : 045-930-2217 FAX : 045-930-2209

【横浜市地形図複製承認番号 平28建都計第9010号】

