

# 都市計画道路大田神奈川線（馬場地区） 周辺生活道路との接続計画に関する説明会

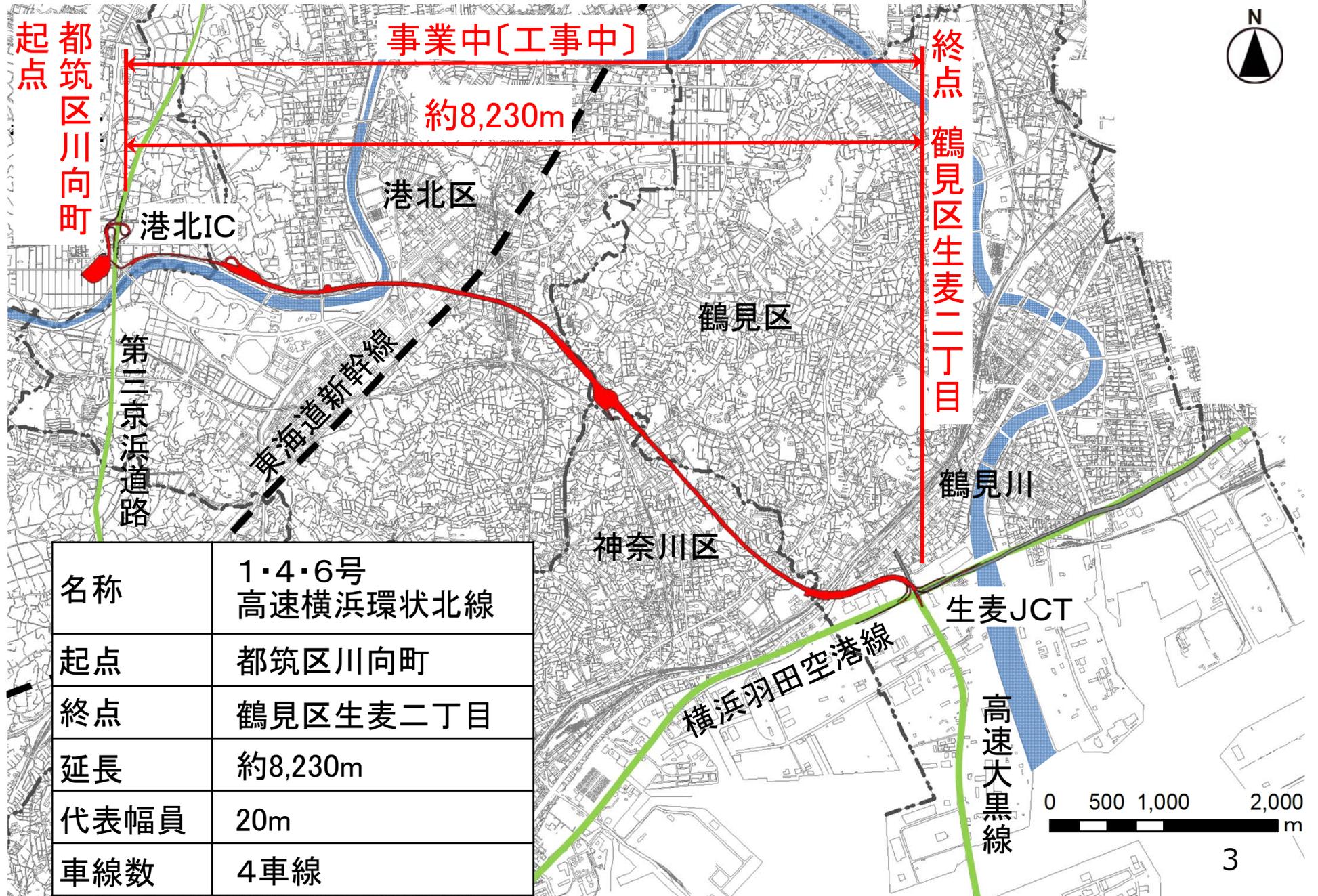
平成28年7月



## 本日の説明会の流れ

1. 横浜環状北線及び大田神奈川線の概要について
2. 工事の概要について
3. 大田神奈川線と周辺道路との接続計画について
4. バス停の移設について
5. 質疑

# 1. 横浜環状北線及び大田神奈川線の概要について



# 1. 横浜環状北線及び大田神奈川線の概要について（整備効果）



## ▼横浜港と東名高速道路のアクセス向上

東名→大黒ふ頭  
約40～60分が約20分に

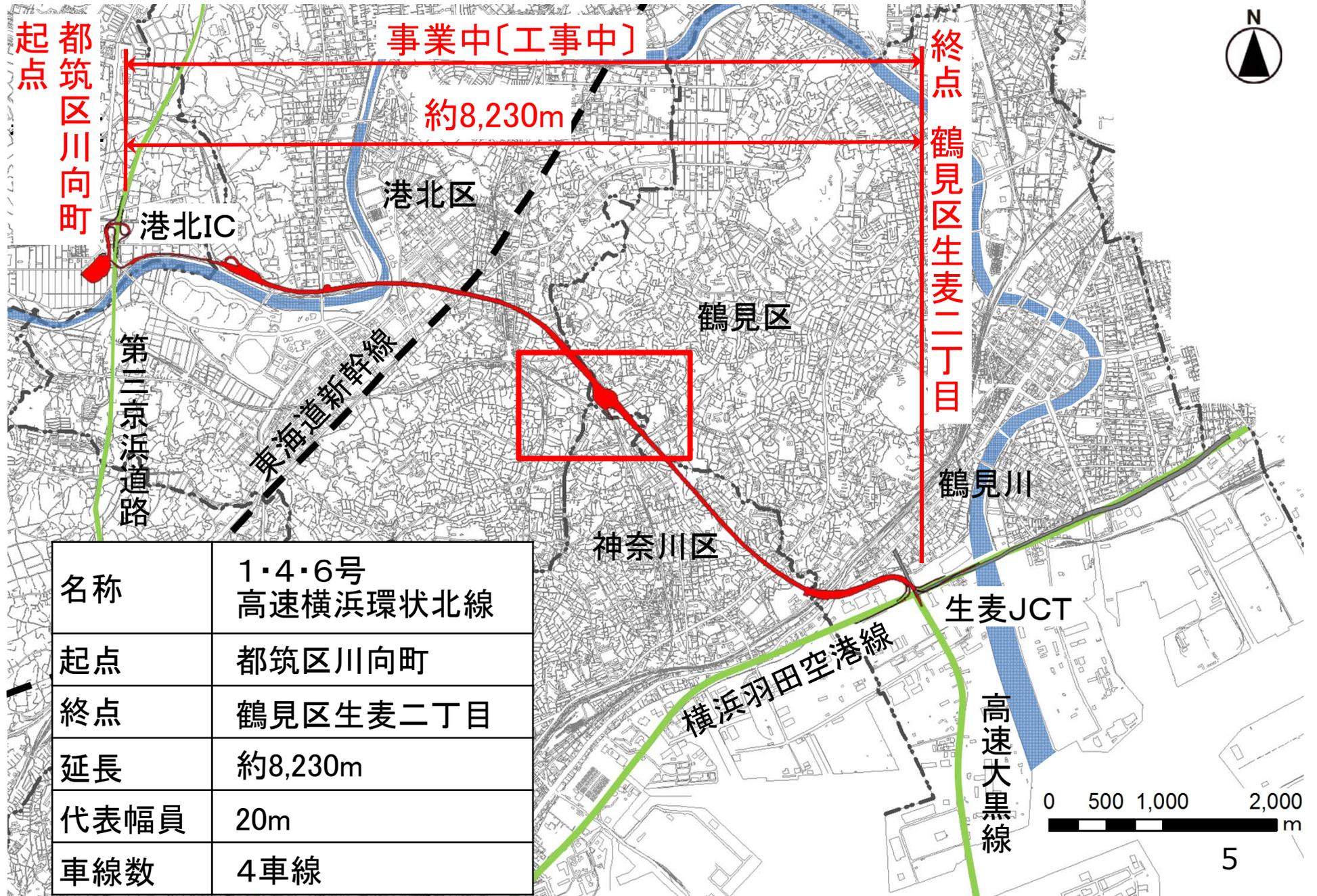
## ▼市北西部と横浜都心・湾岸エリアの連絡強化

たまプラ→羽田空港  
約50～90分が30分台に  
(空港バスの所要時間)

## ▼道路ネットワークの信頼性向上と交通緩和

保土ヶ谷バイパスの交通分散、迂回路の役割

# 1. 横浜環状北線及び大田神奈川線の概要について

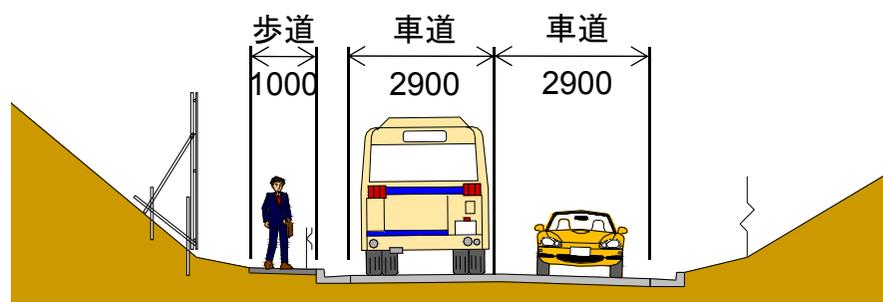
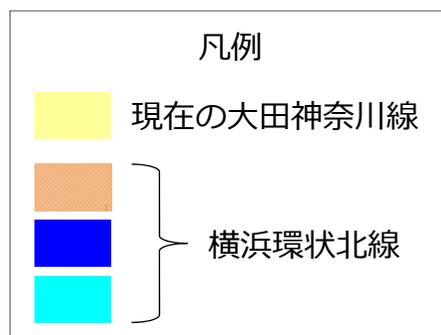
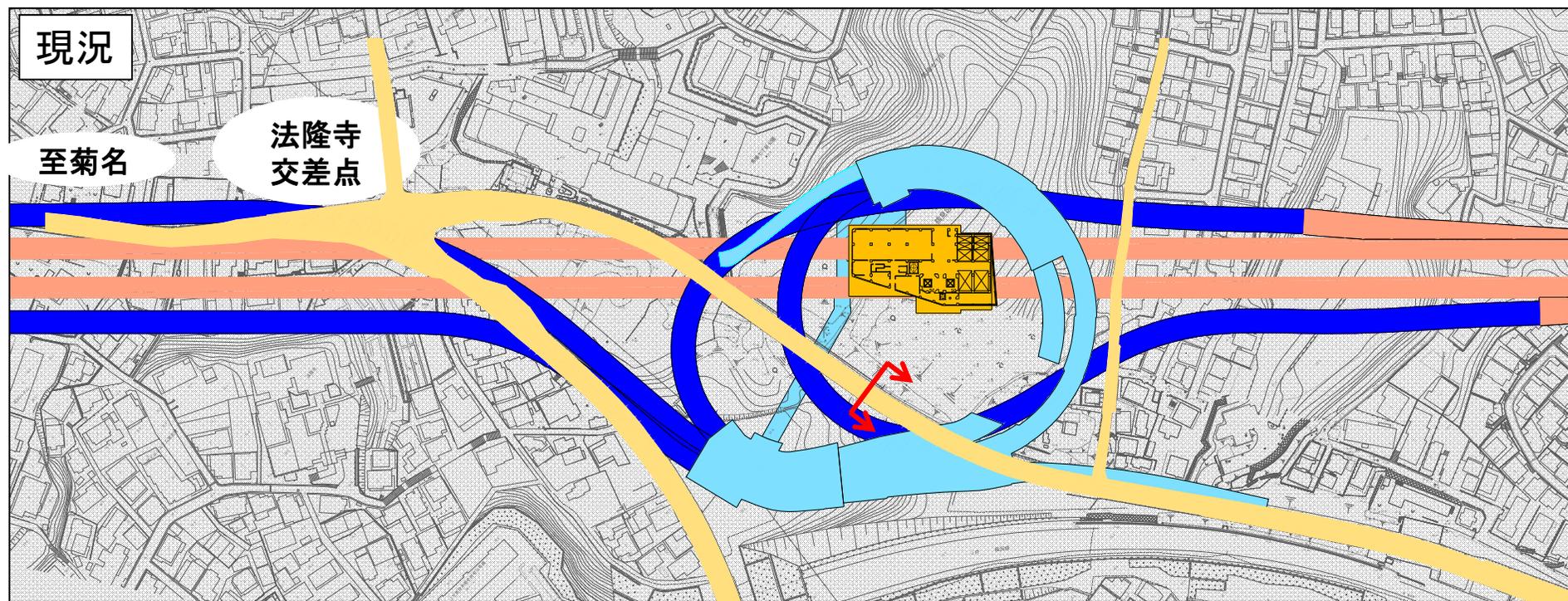


# 1. 横浜環状北線及び大田神奈川線の概要について



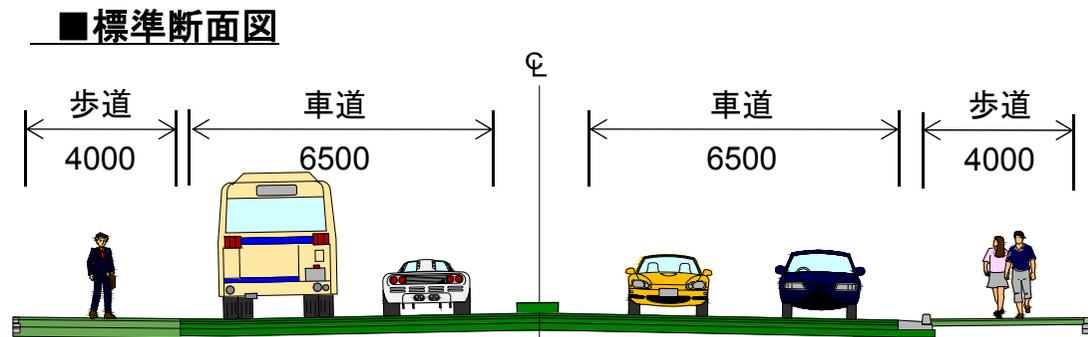
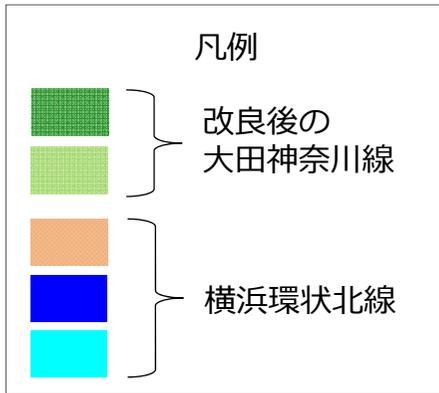
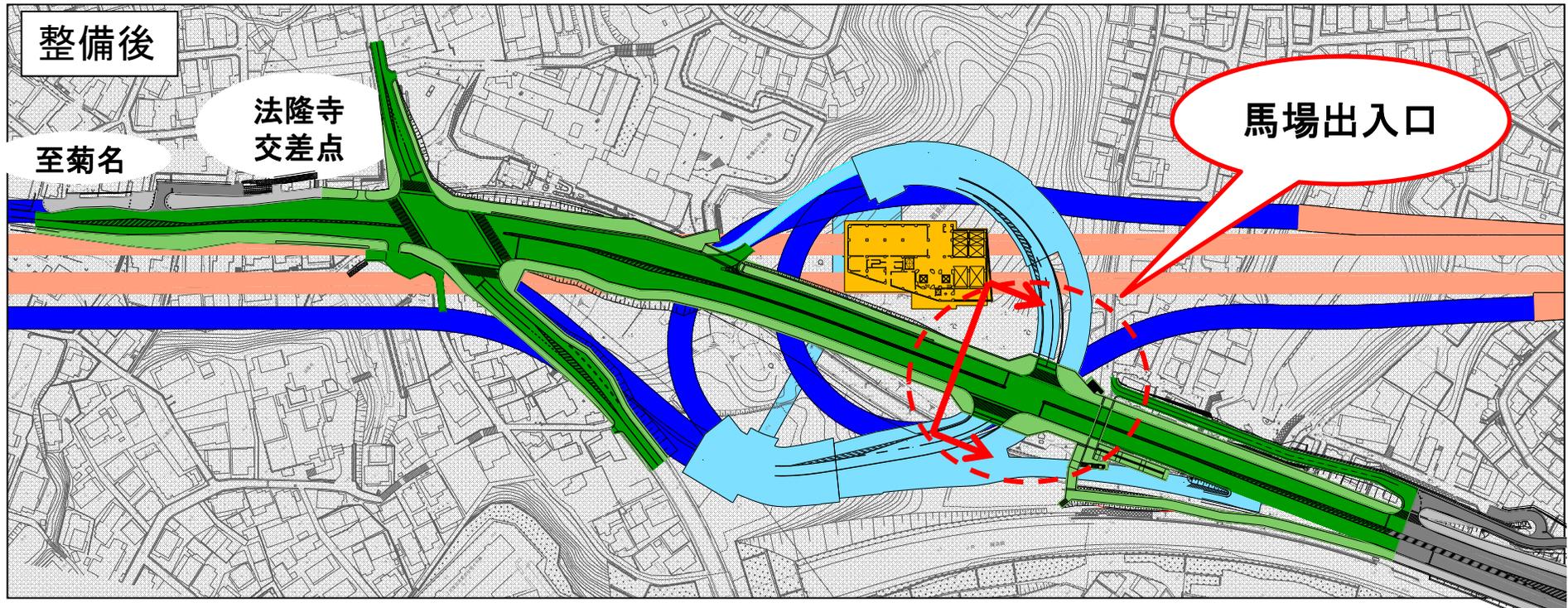
# 1. 横浜環状北線及び大田神奈川線の概要について

2車線（片側1車線）の道路で片側に歩道が整備されています。



# 1. 横浜環状北線及び大田神奈川線の概要について

車道を4車線に拡幅し、両側に歩道を整備します。  
横浜環状北線馬場出入口が大田神奈川線に接続します。

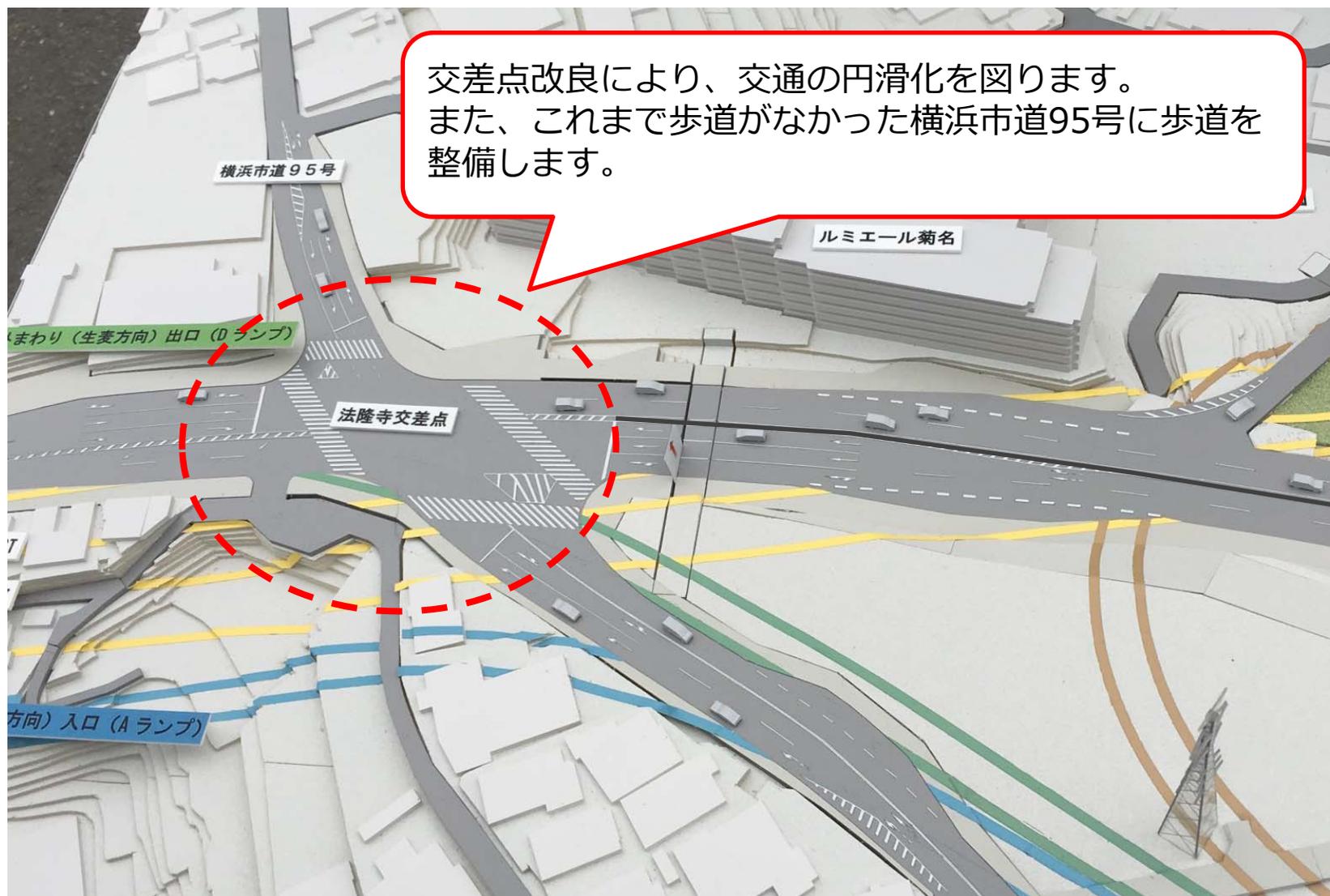


至大口

### 3. 大田神奈川線と周辺道路との接続計画について



### 3. 大田神奈川線と周辺道路との接続計画について

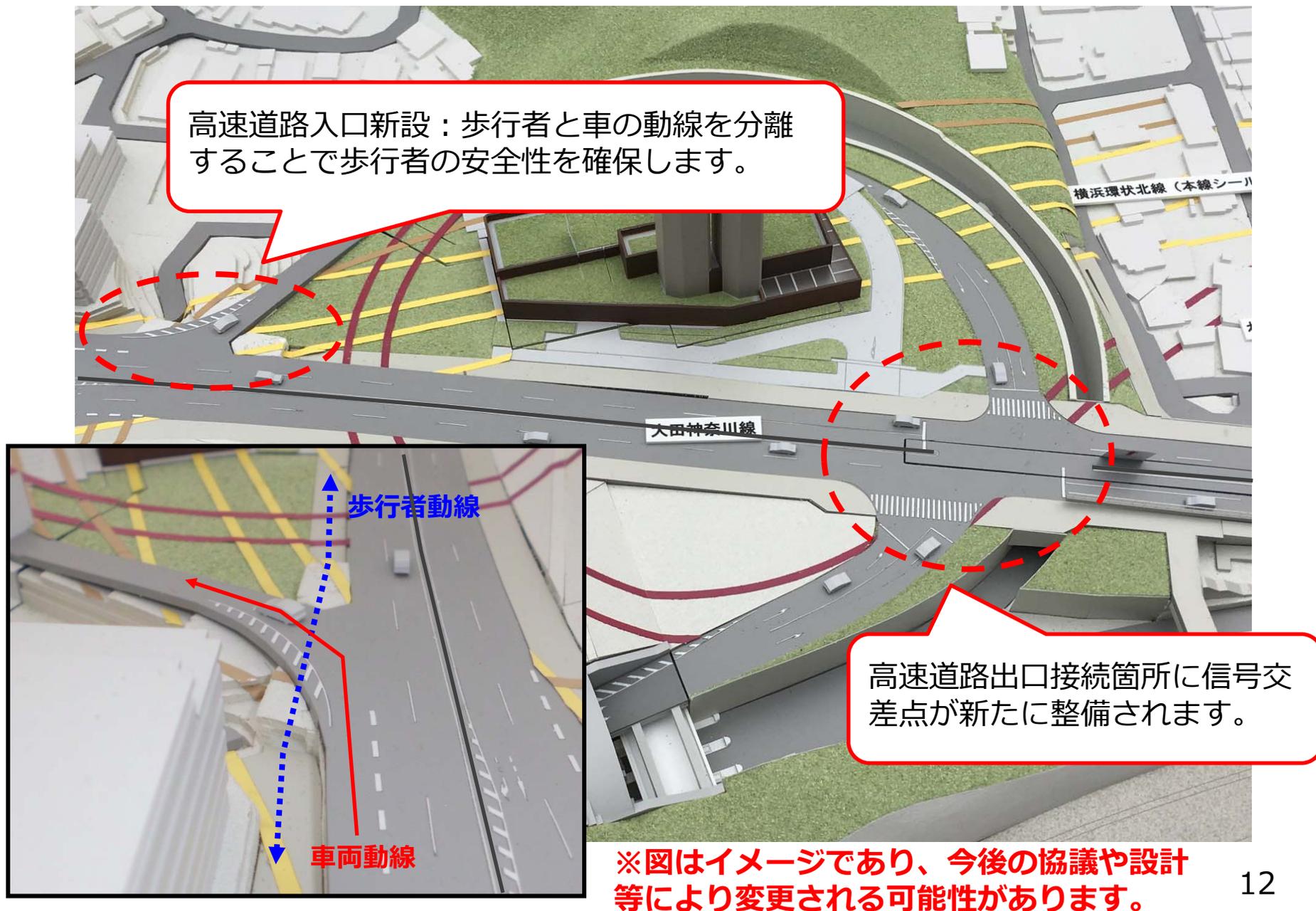


※図はイメージであり、今後の協議や設計等により変更される可能性があります。

### 3. 大田神奈川線と周辺道路との接続計画について



### 3. 大田神奈川線と周辺道路との接続計画について



### 3. 大田神奈川線と周辺道路との接続計画について

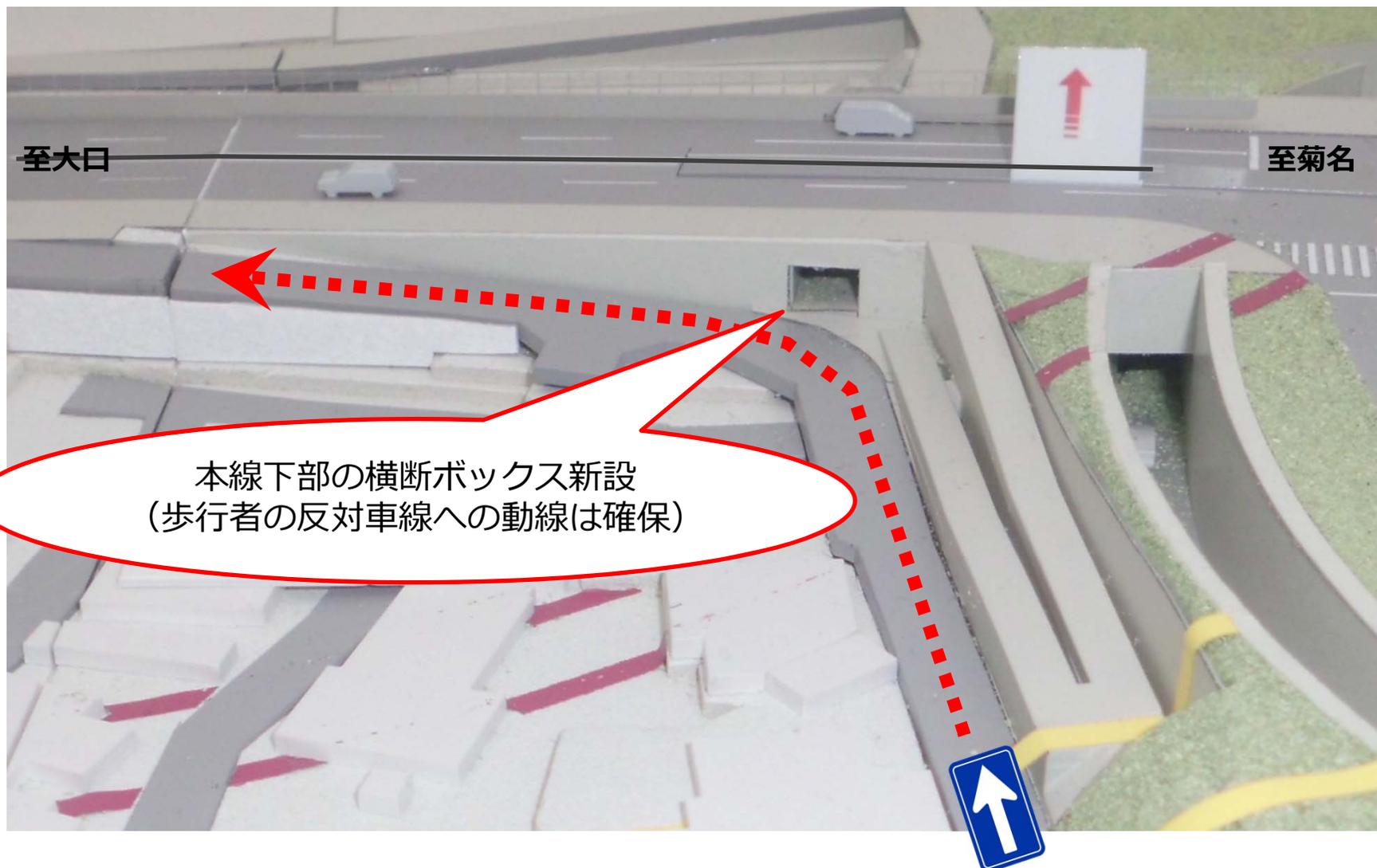


### 3. 大田神奈川線と周辺道路との接続計画について



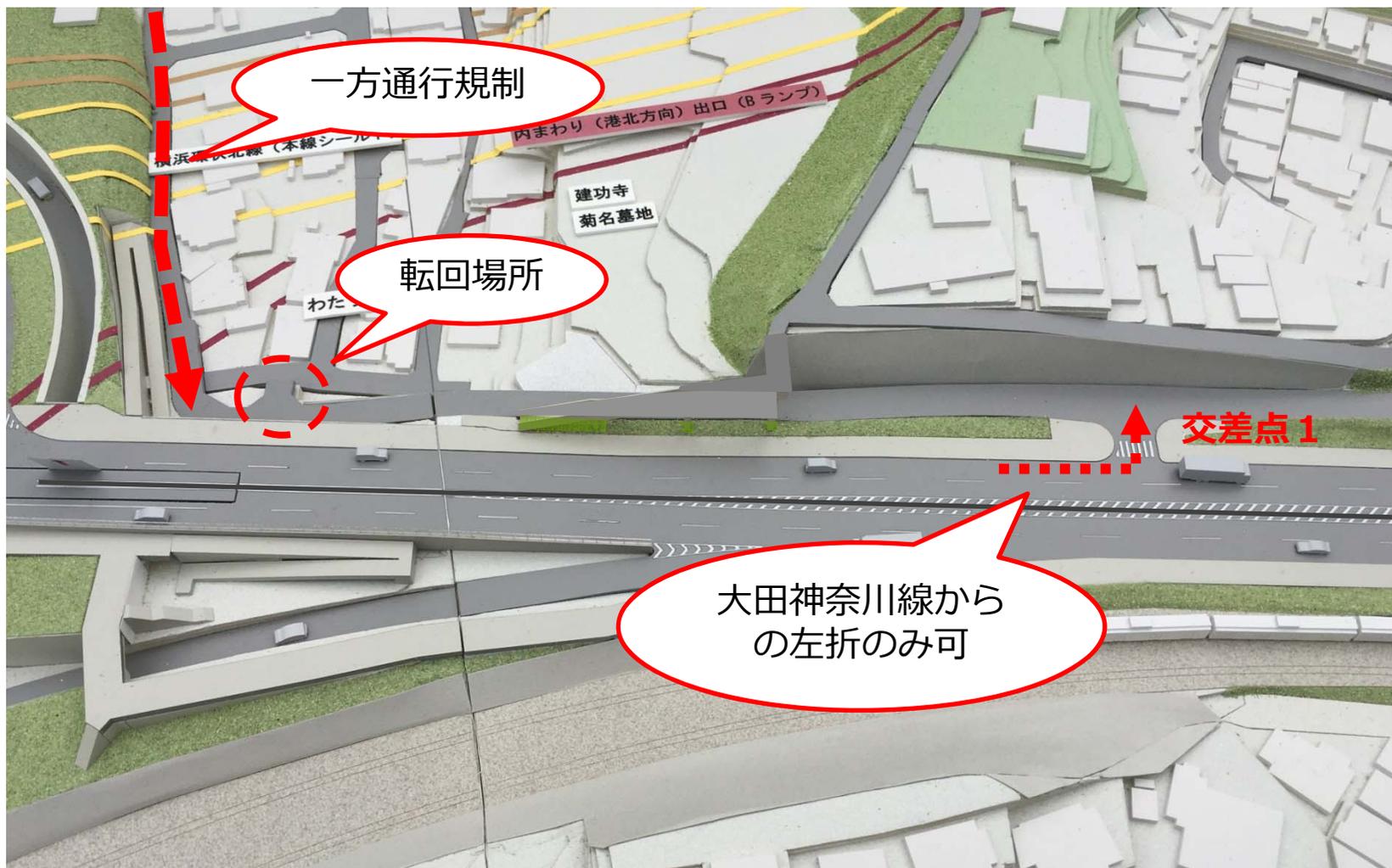
※図はイメージであり、今後の協議や設計等により変更される可能性があります。

### 3. 大田神奈川線と周辺道路との接続計画について



※図はイメージであり、今後の協議や設計等により変更される可能性があります。

### 3. 大田神奈川線と周辺道路との接続計画について

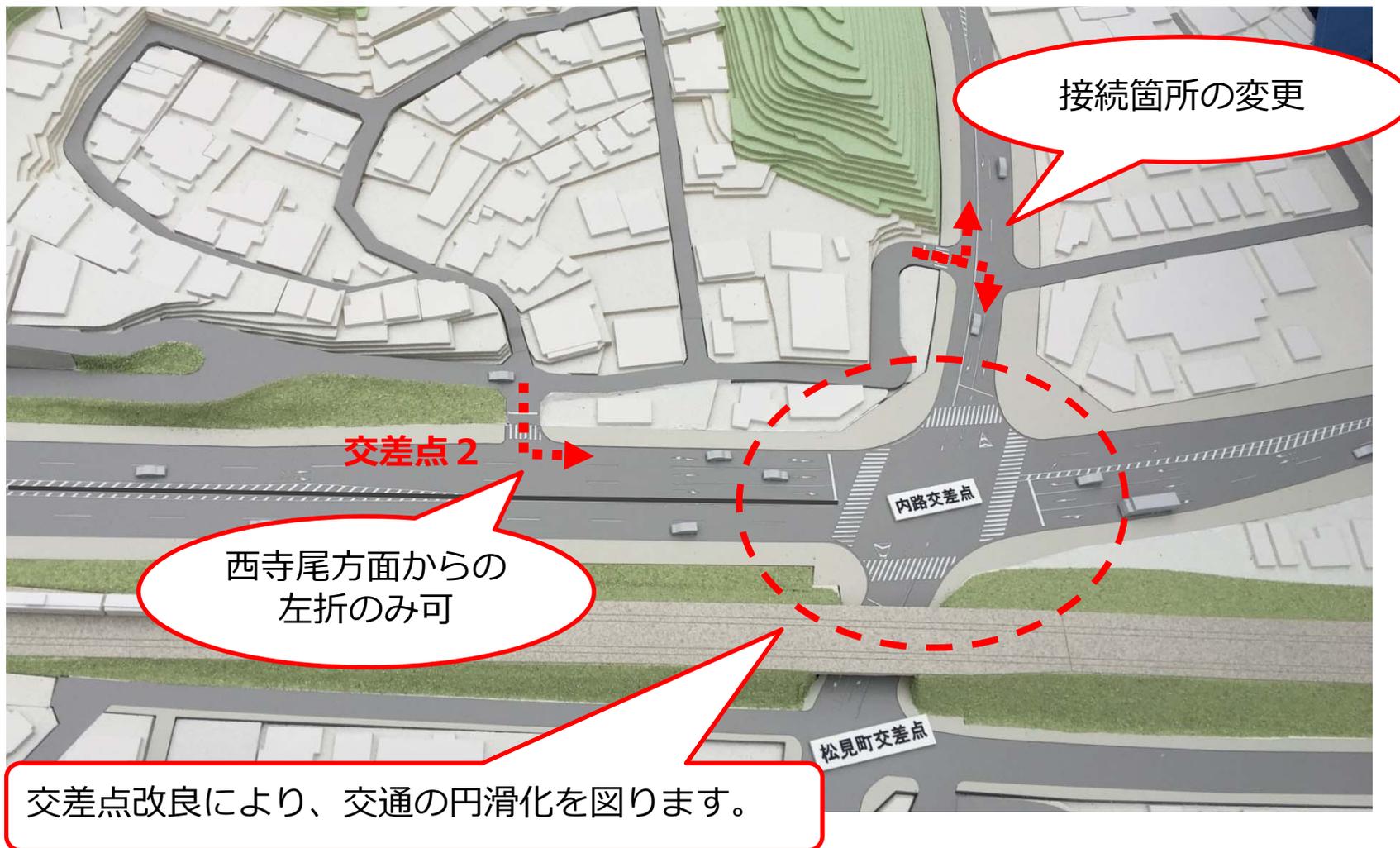


※図はイメージであり、今後の協議や設計等により変更される可能性があります。

### 3. 大田神奈川線と周辺道路との接続計画について



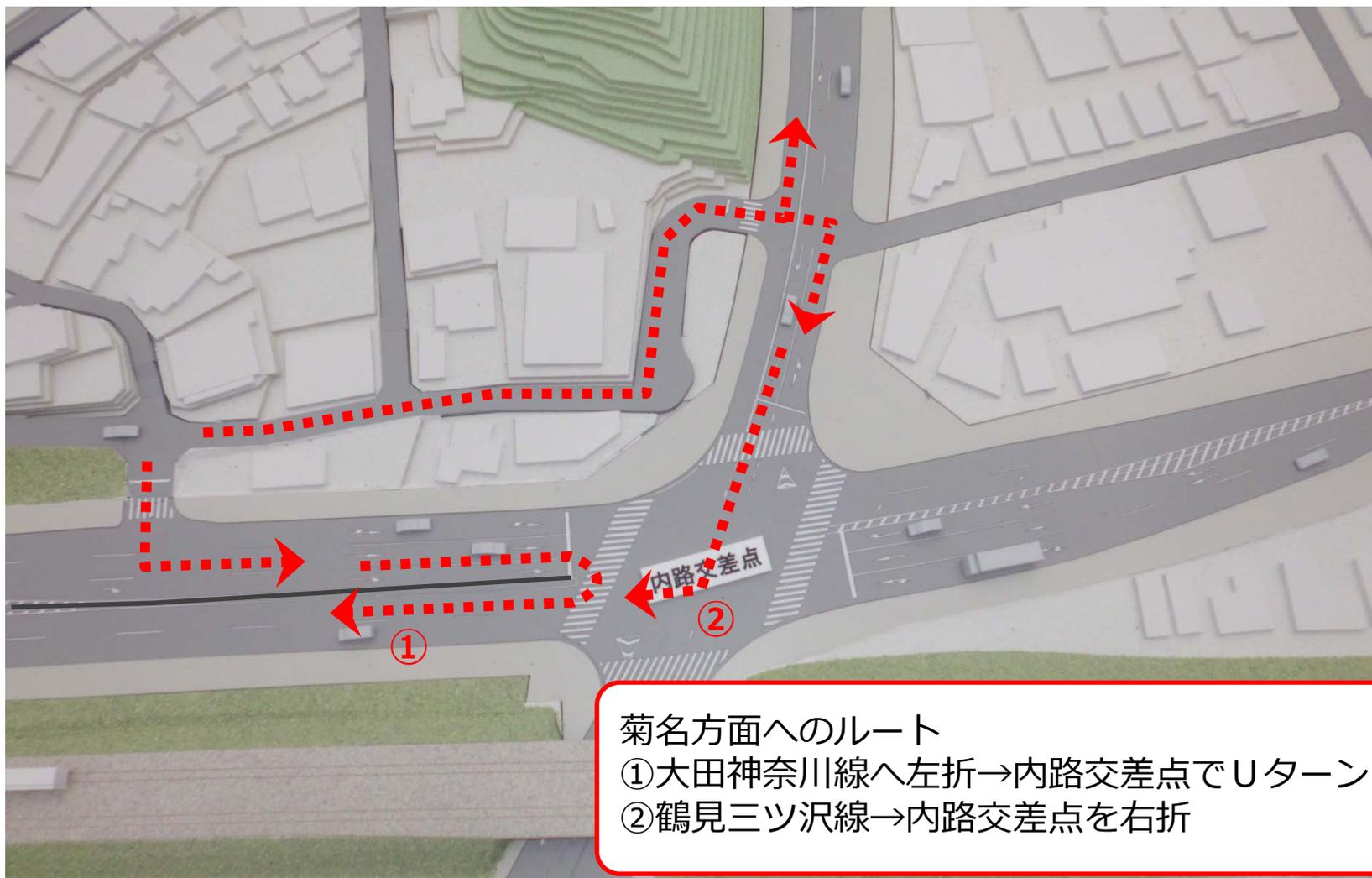
### 3. 大田神奈川線と周辺道路との接続計画について



※図はイメージであり、今後の協議や設計等により変更される可能性があります。

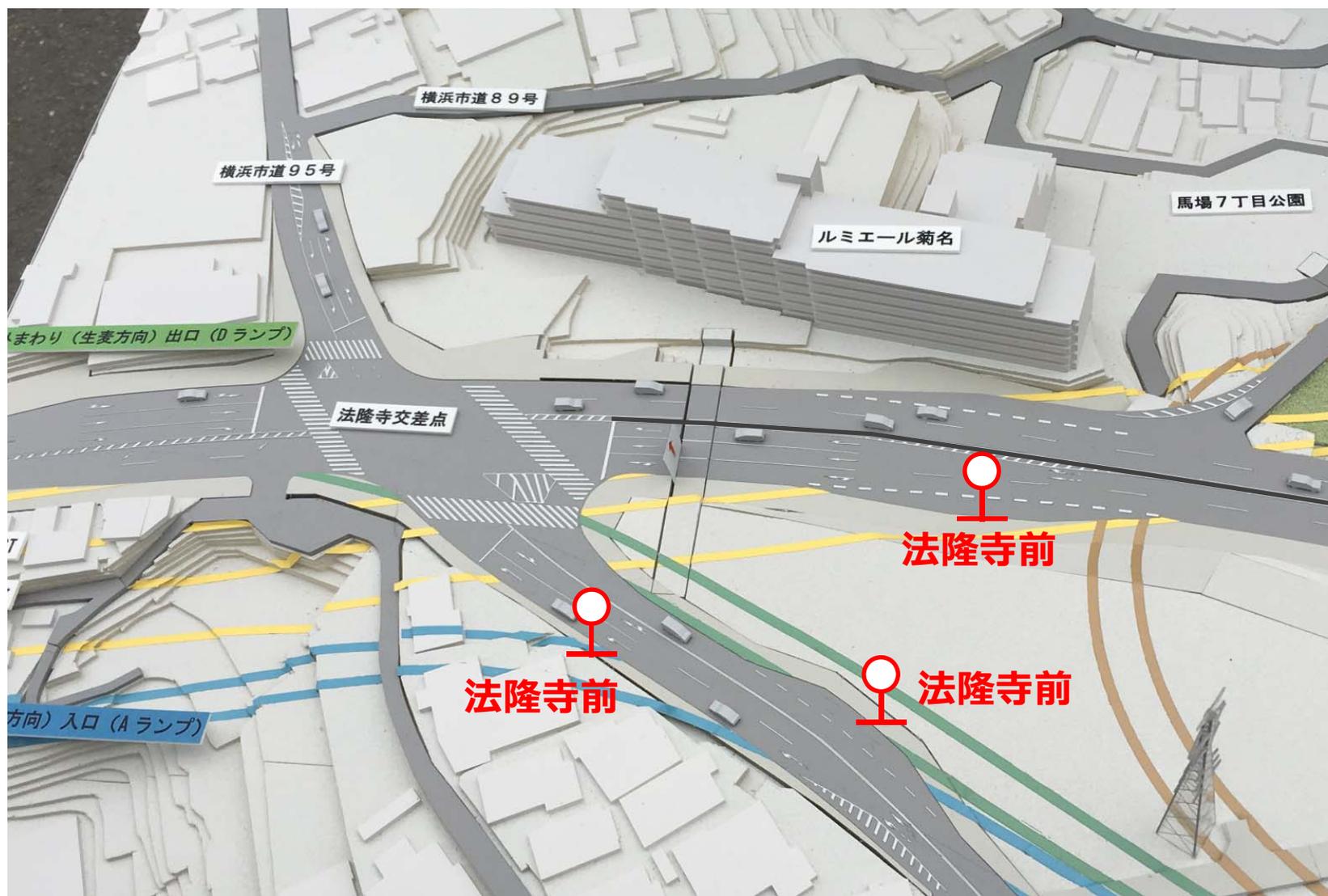
### 3. 大田神奈川線と周辺道路との接続計画について

馬場及び西寺尾地区から菊名方面へのルート



※図はイメージであり、今後の協議や設計等により変更される可能性があります。

## 4. バス停の移設について



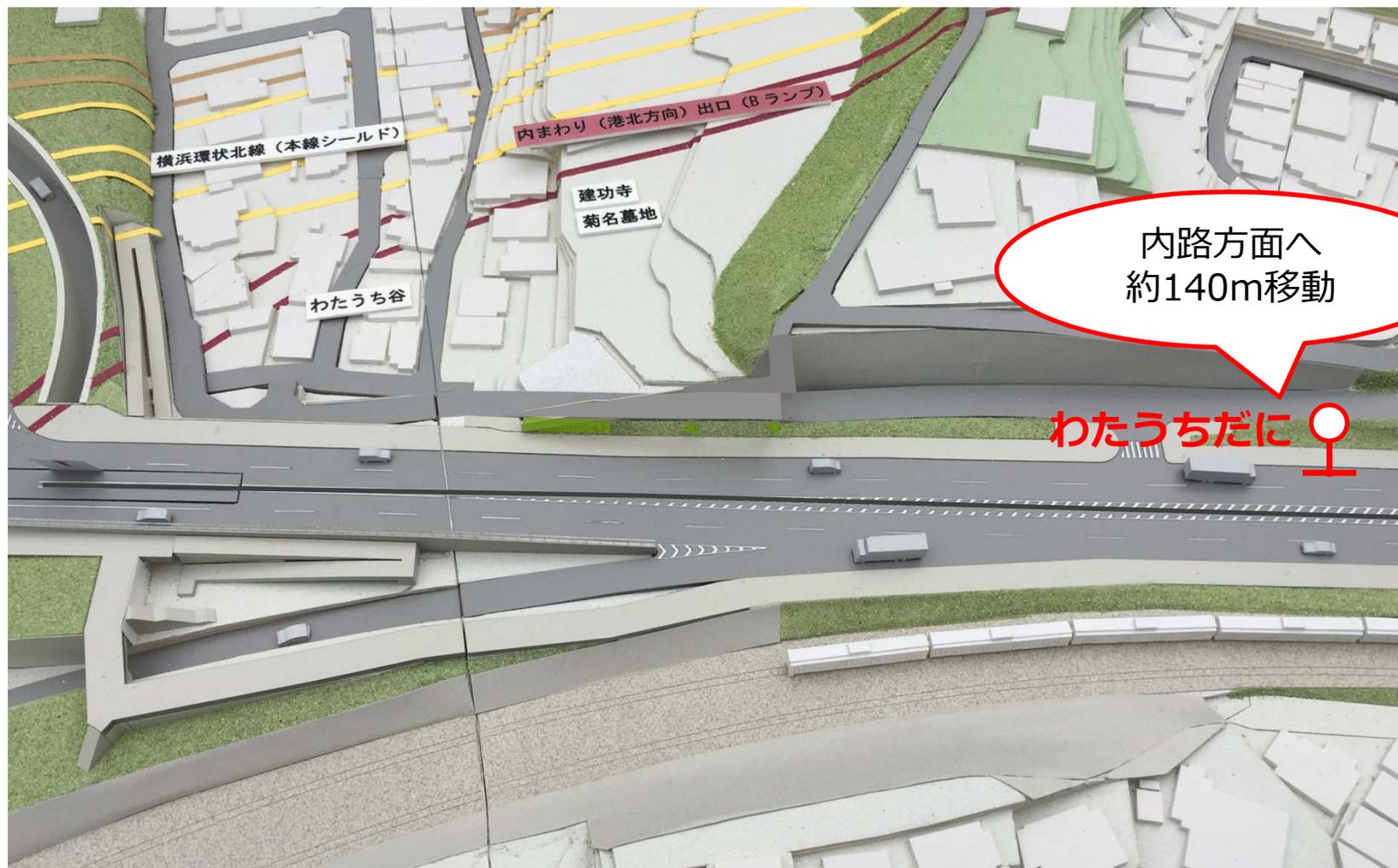
※図はイメージであり、今後の協議や設計等により変更される可能性があります。

## 4. バス停の移設について



※図はイメージであり、今後の協議や設計等により変更される可能性があります。

## 4. バス停の移設について



※図はイメージであり、今後の協議や設計等により変更される可能性があります。

## 4. バス停の移設について



※図はイメージであり、今後の協議や設計等により変更される可能性があります。