

一般国道1号（保土ヶ谷橋工区）道路改築事業 護岸工事に関する説明会

令和 5年 2月 10日

横浜市道路局建設部建設課
横浜市保土ヶ谷土木事務所
新栄重機土木株式会社

次第

- 1 事業概要および進捗状況について
- 2 護岸工事の概要について
- 3 質疑応答

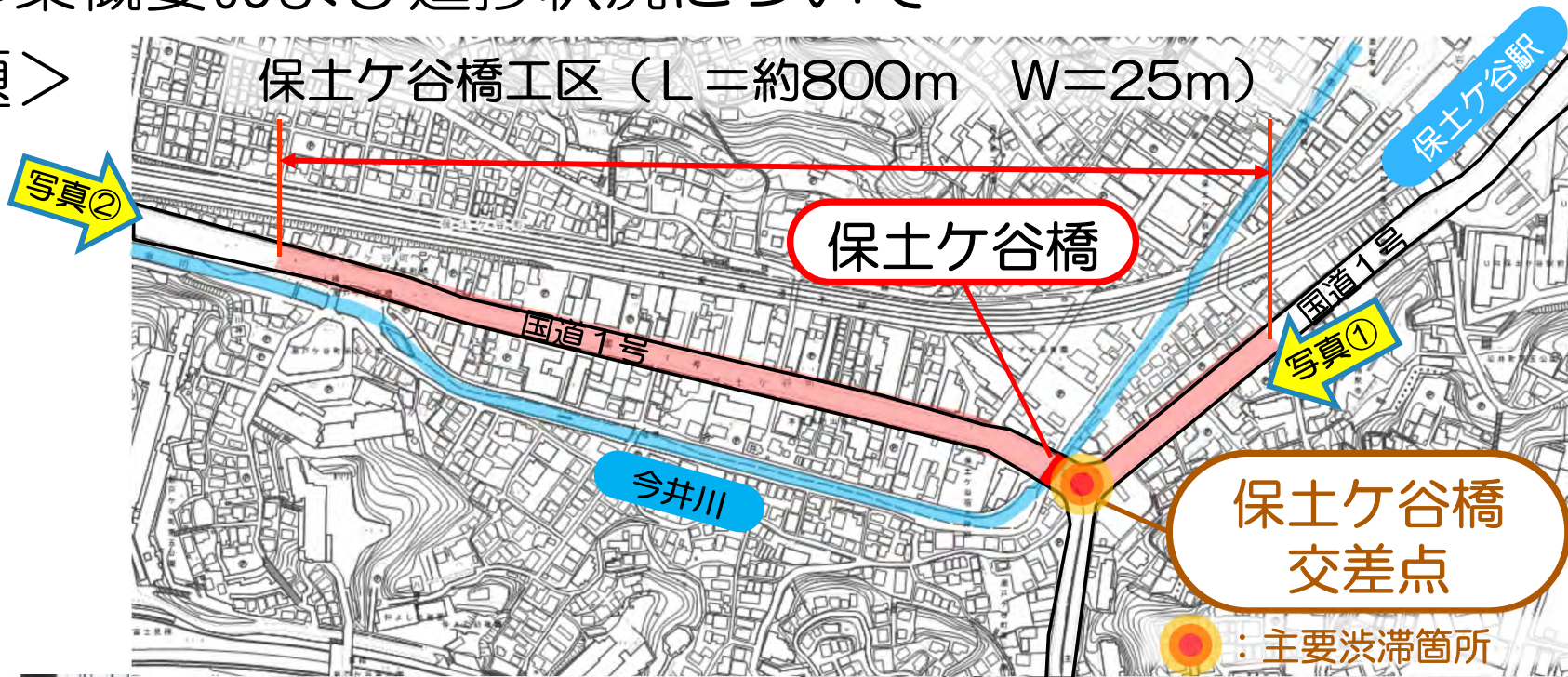
1 事業概要および進捗状況について

<位置図>



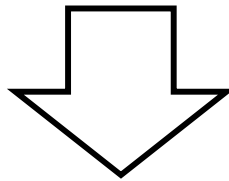
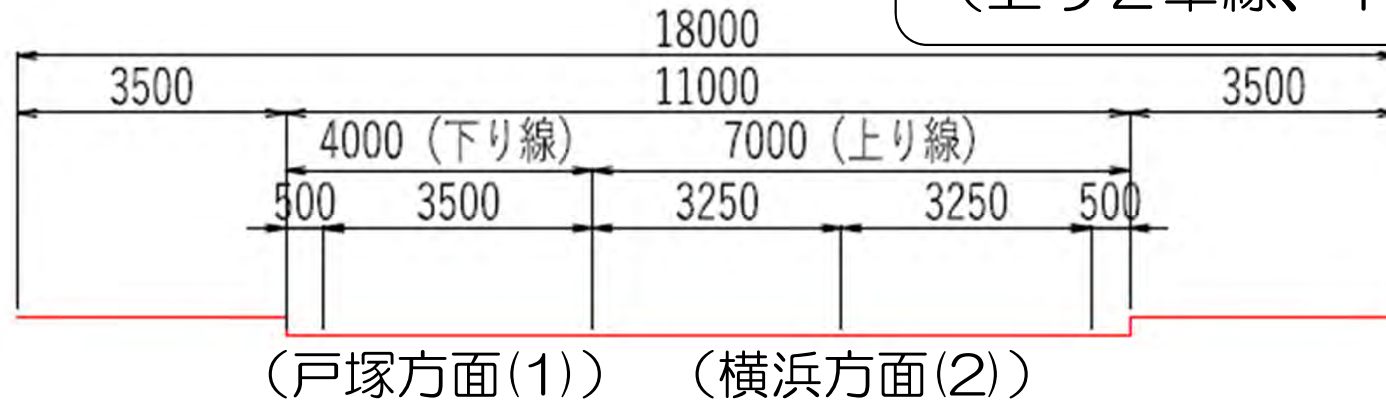
1 事業概要および進捗状況について

<課題>



1 事業概要および進捗状況について

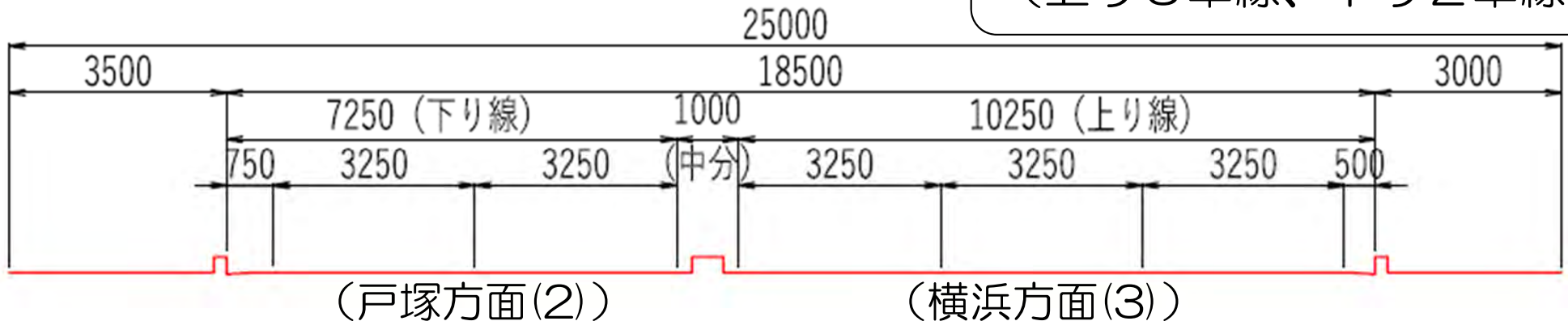
<道路の拡幅>



道路拡幅による効果

- 車線数が増え、交通が円滑化

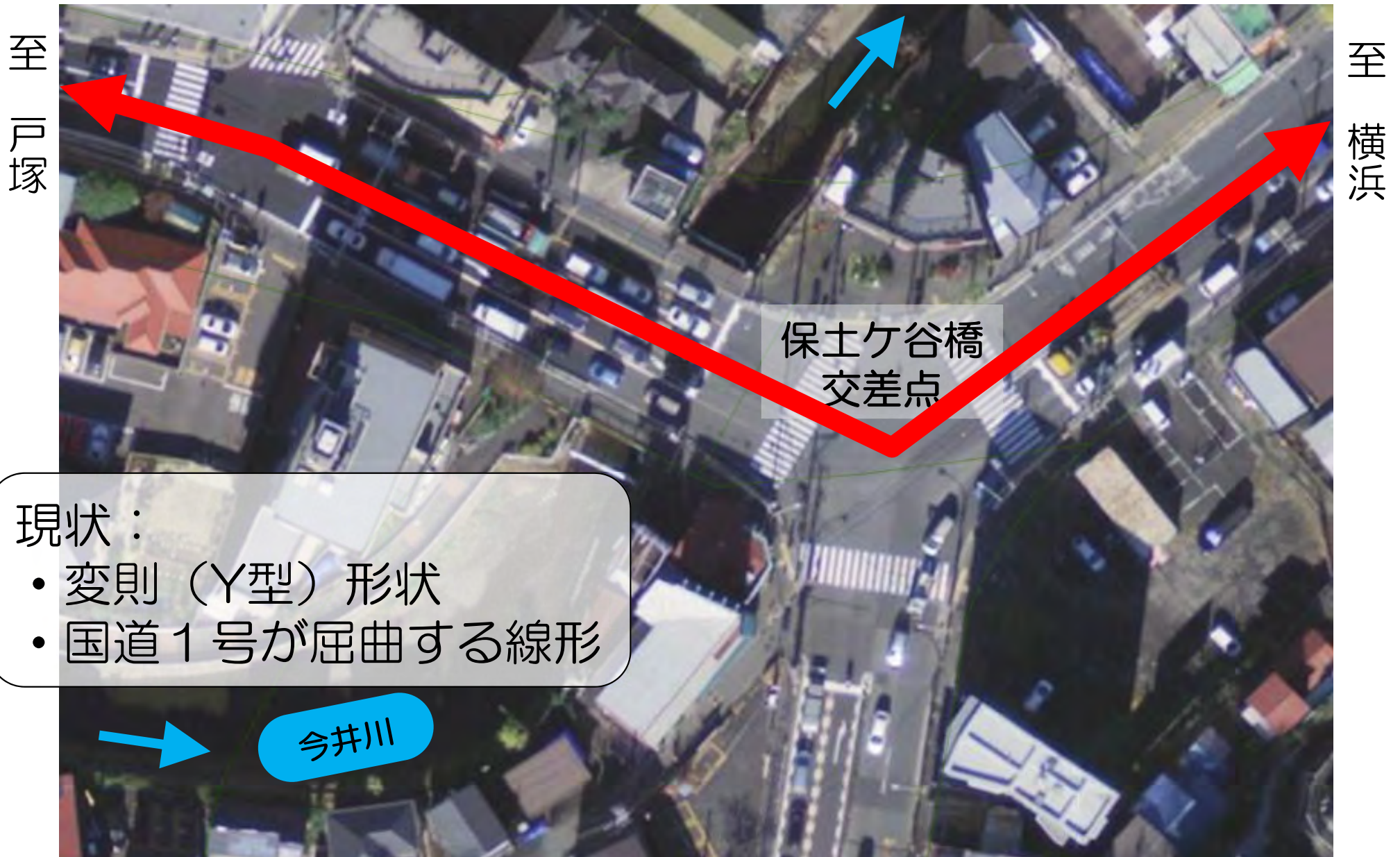
【整備完了後の道路構成】



※ 詳細な道路構造については、交通管理者との協議により決定します。

1 事業概要および進捗状況について

＜保土ヶ谷橋交差点の改良＞



現状：

- 変則（Y型）形状
- 国道1号が屈曲する線形

至 井土ヶ谷

1 事業概要および進捗状況について

<保土ヶ谷橋交差点の改良>



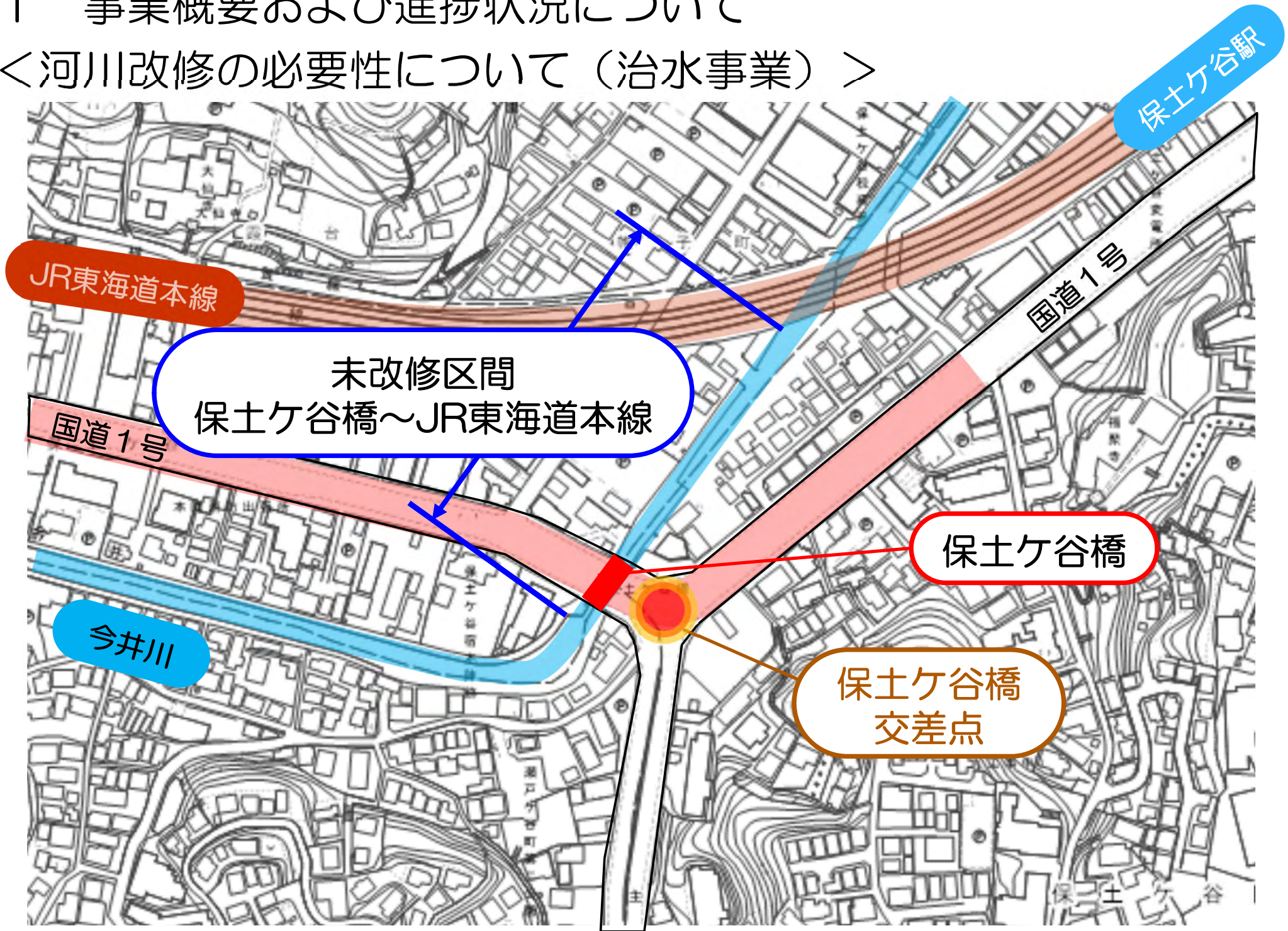
1 事業概要および進捗状況について 〈保土ヶ谷橋の架け替えについて〉



至 井土ヶ谷

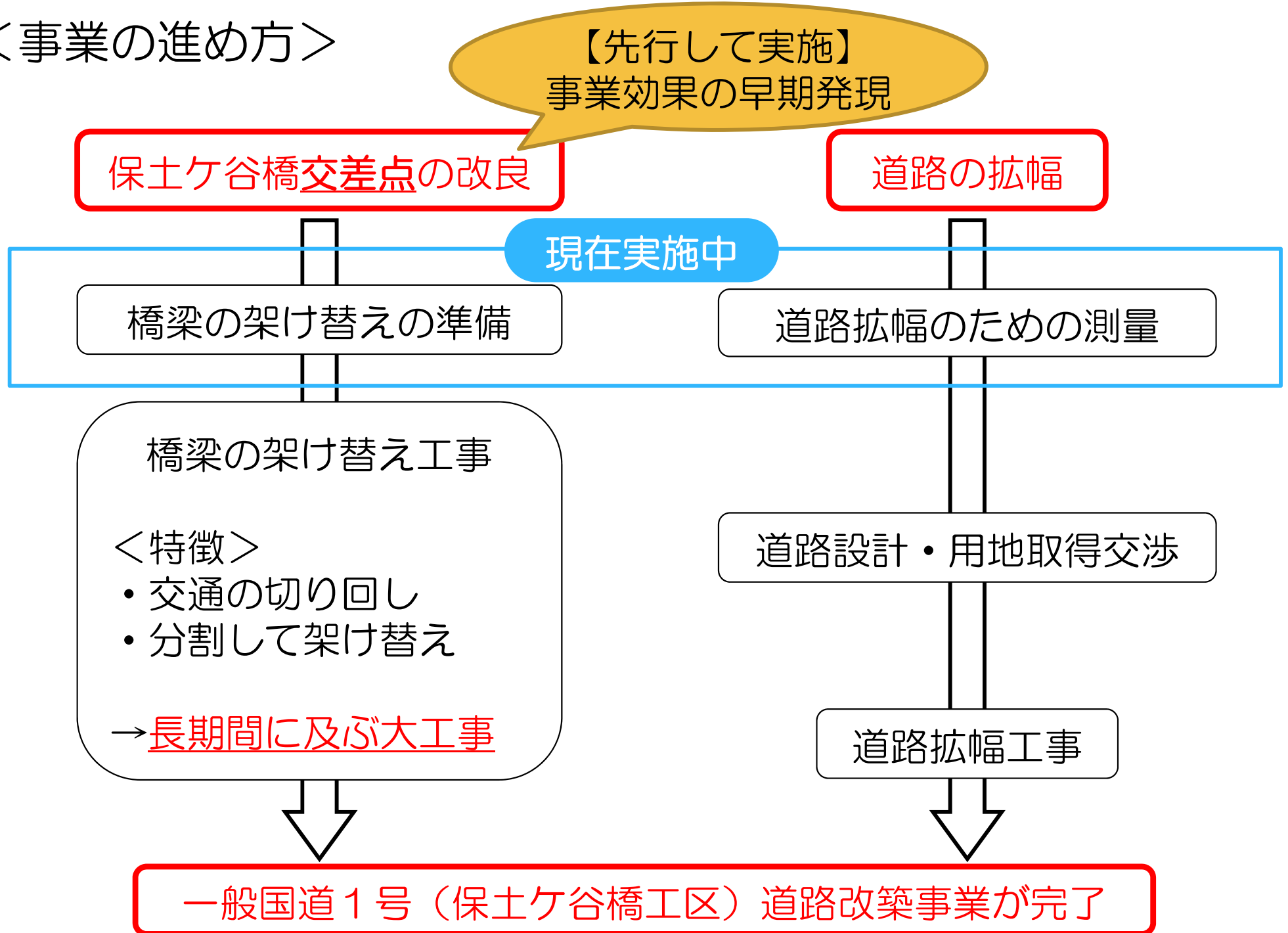
1 事業概要および進捗状況について

<河川改修の必要性について（治水事業）>



1 事業概要および進捗状況について

<事業の進め方>



1 事業概要および進捗状況について

<具体的な進め方>

橋梁の架け替えに向けて

令和4年度

- 橋梁架け替えに必要な埋設物や電線等の移設調整
→ 水道、下水、ガス、通信、電気
- 護岸工事の着手

令和5年度

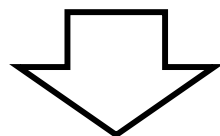
- 護岸工事（継続）
- 埋設物、電線等の移設工事



架け替え準備完了！

橋梁架け替え工事の設計（並行して調整）

- 安全に工事を進めるため、施工ステップを含めた施工計画を検討
- 関係機関と施工内容について協議しながら設計中



※橋梁の架け替え工事の着手前にあらためて説明を予定しています。

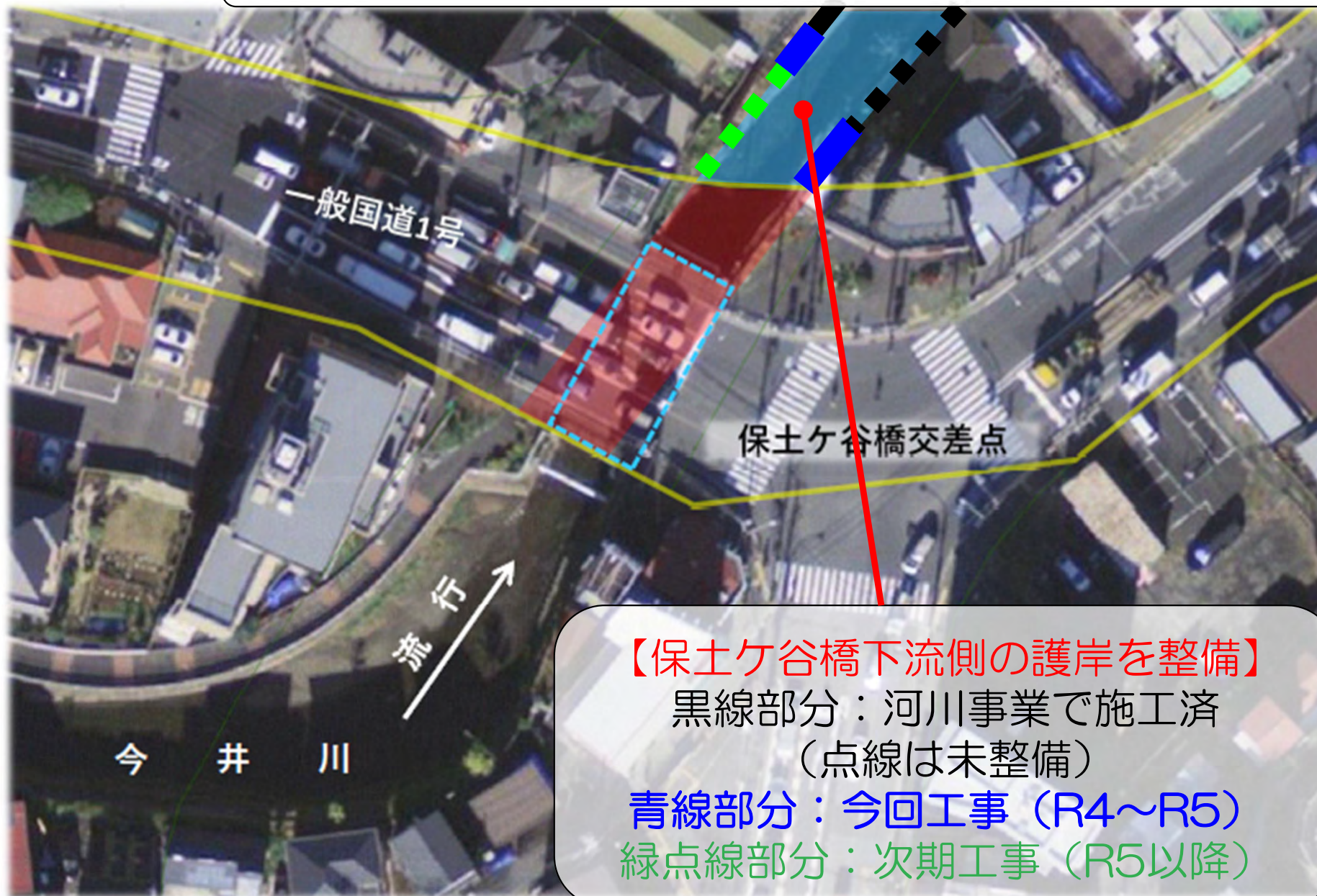
1 事業概要および進捗状況について

＜保土ヶ谷橋の架け替えに先立つ護岸整備＞

※今井川下流側：先行して河川事業により護岸を整備中

至
戸塚

至
横浜



【保土ヶ谷橋下流側の護岸を整備】

黒線部分：河川事業で施工済
(点線は未整備)

青線部分：今回工事 (R4~R5)

緑点線部分：次期工事 (R5以降)

「2 護岸工事の概要について」

工事概要

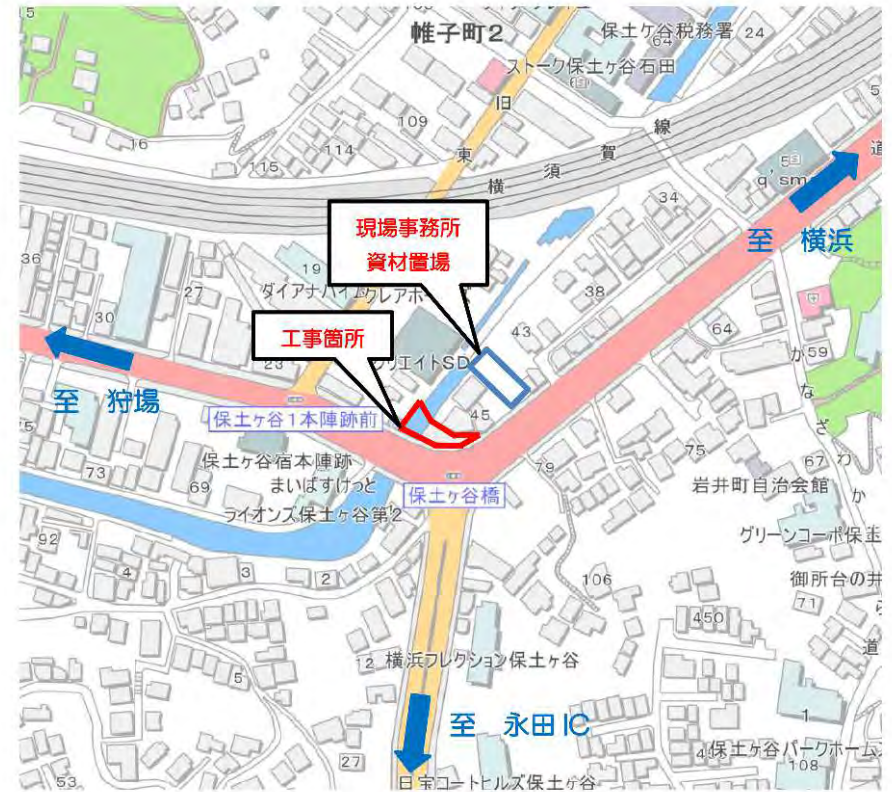
(1) 工事の目的

本工事は、一般国道1号（保土ヶ谷橋工区）道路改良事業の一環として、保土ヶ谷橋下流側の今井川護岸整備等を行うものです。

(2) 工事内容

- ①工事件名：
一般国道1号（保土ヶ谷橋工区）道路改良工事（その2）
- ②工事場所：
横浜市保土ヶ谷区保土ヶ谷町1丁目1番地2地先から
岩井町46番地1地先まで
- ③工期：
令和4年11月25日～令和5年6月30日（予定）
（令和5年2月20日から工事着手予定）
- ④作業時間：
8：00 ～ 17：00

現場案内図



© 株式会社パスコ © ジオテクノロジーズ株式会社

工事内容

鋼管護岸工
($\phi 1000\text{mm}L=21.5\text{m}$)
: 10本
(右岸6本、左岸4本)

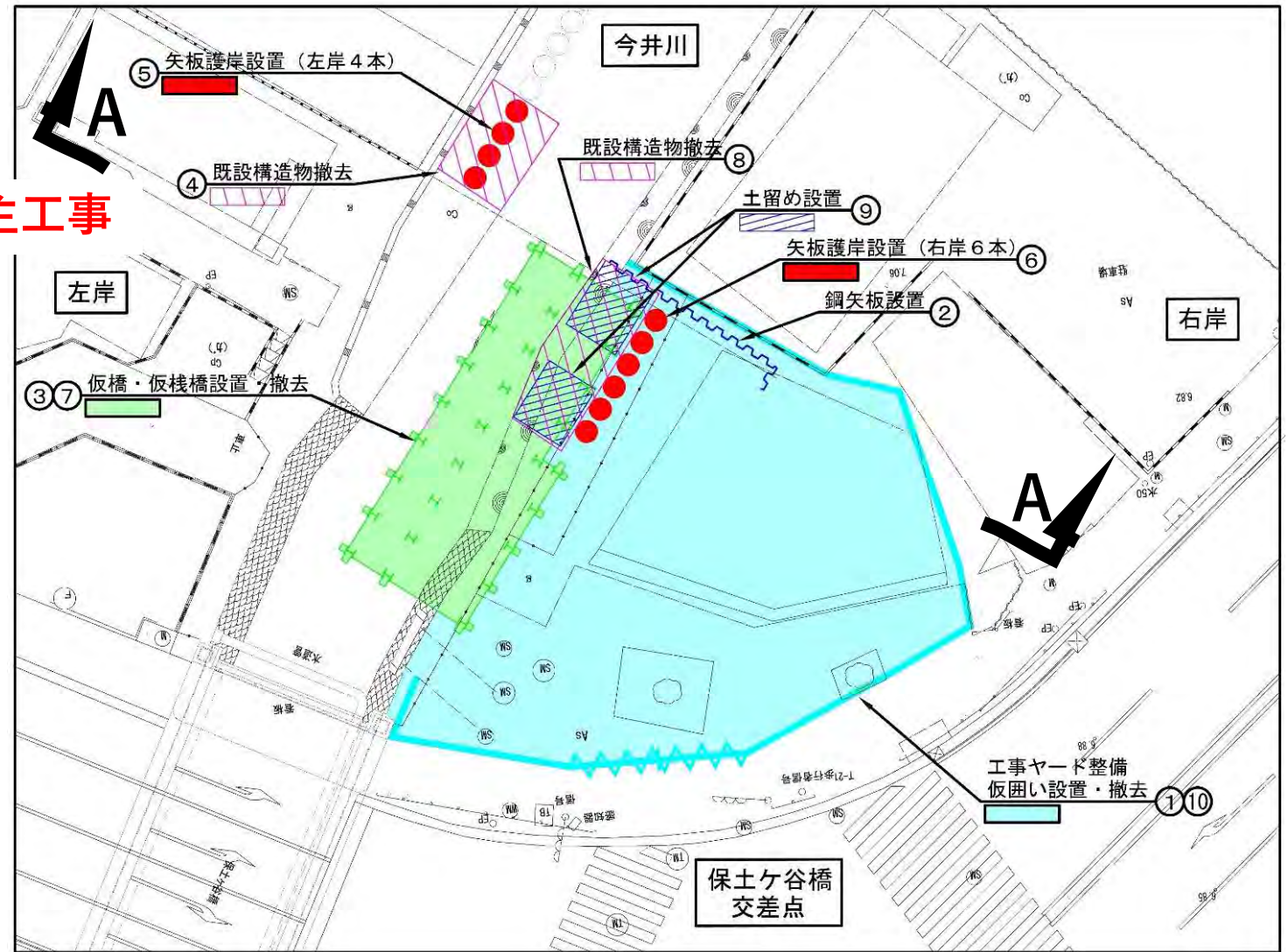
構造物撤去工
(既設護岸等)
: 1式

仮橋・仮棧橋工
(設置・撤去)
: 1式

土留・仮締切工
(鋼矢板、大型土のう)
: 1式

仮設工
(工事ヤード整備)
: 1式
(仮囲い設置・撤去含む)

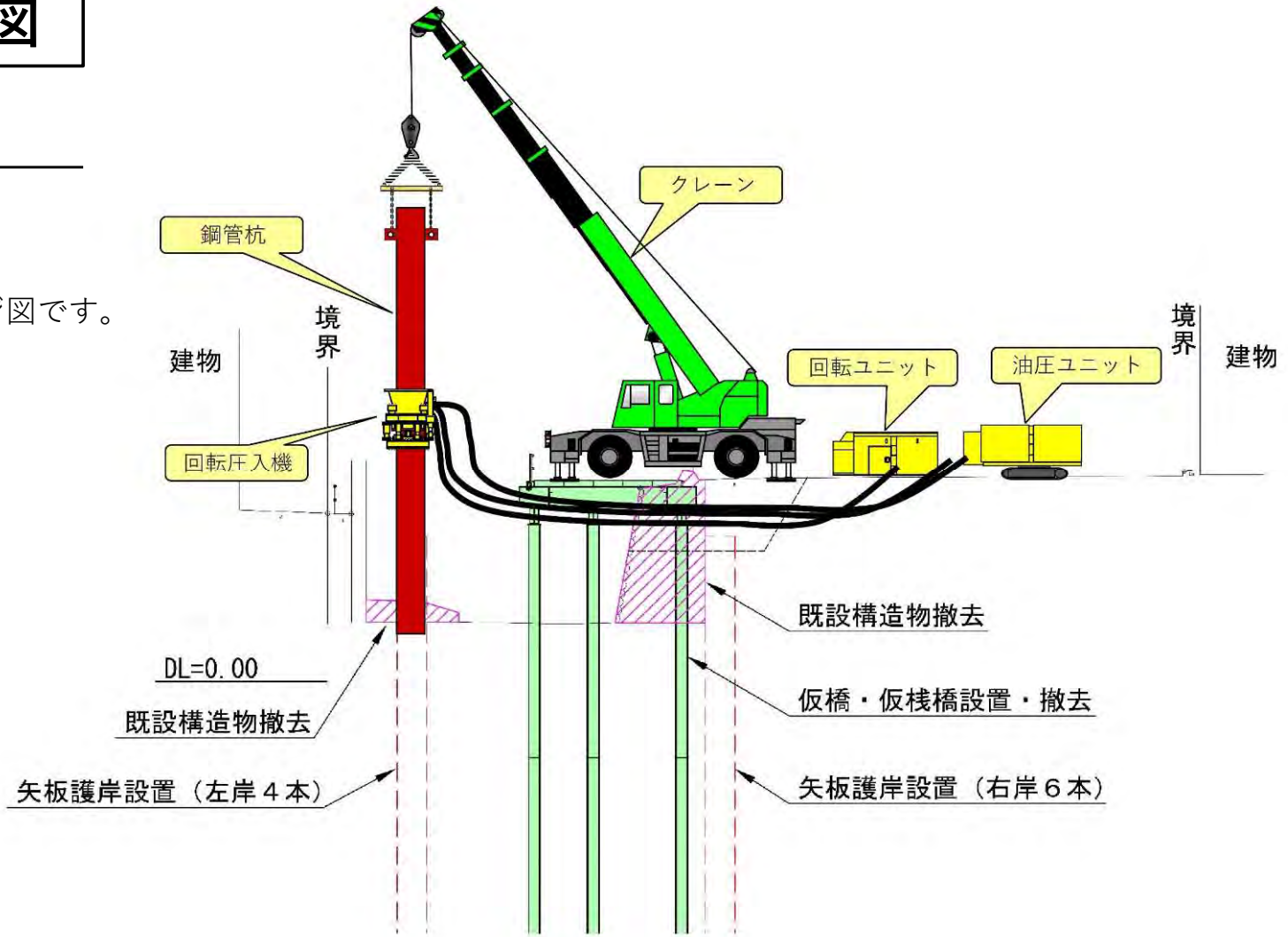
主工事



作業イメージ図

A - A 断面図

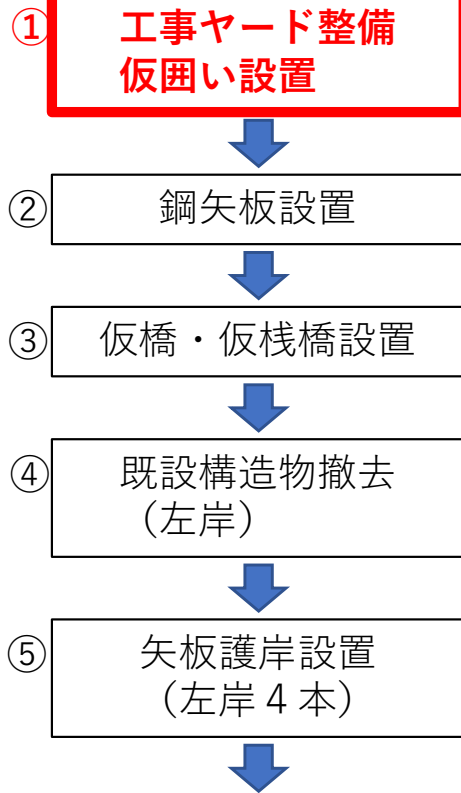
鋼管護岸工設置
($\phi 1000\text{mm}$ L=21.5m)
左岸 4 本の施工イメージ図です。



※現場状況等により、時期は前後することがあります。

工事の流れ①

フロー図



※現場状況等により、時期は前後することがあります。

工事の流れ②

フロー図

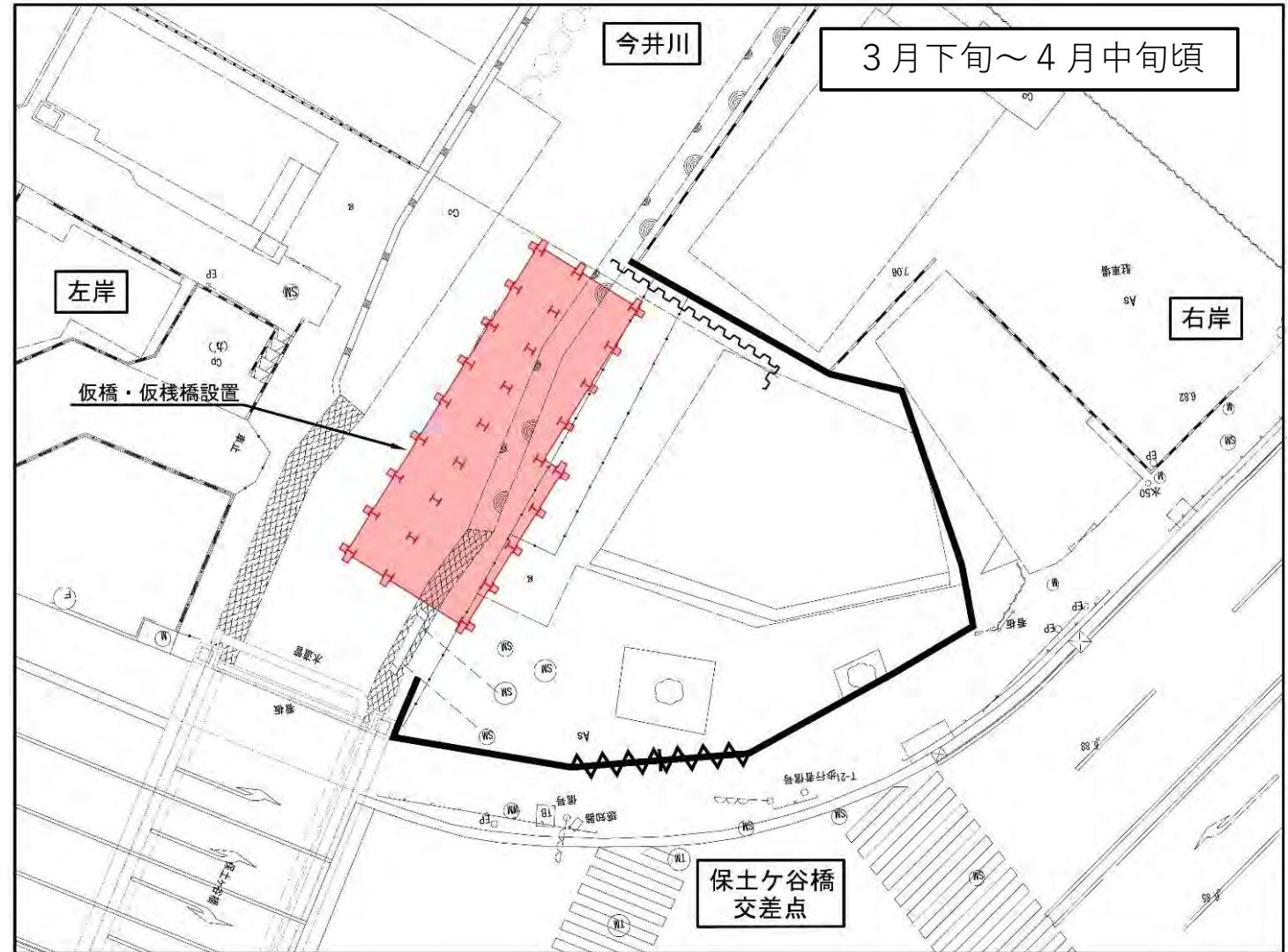
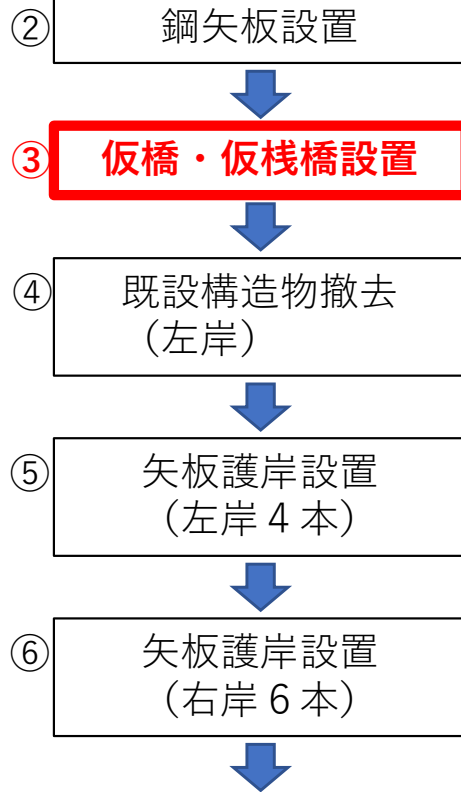
- ① 工事ヤード整備
仮囲い設置
- ② **鋼矢板設置**
- ③ 仮橋・仮栈橋設置
- ④ 既設構造物撤去
(左岸)
- ⑤ 矢板護岸設置
(左岸4本)



※現場状況等により、時期は前後することがあります。

工事の流れ③

フロー図



※現場状況等により、時期は前後することがあります。

工事の流れ④

フロー図

③ 仮橋・仮栈橋設置



④ **既設構造物撤去
(左岸)**



⑤ 矢板護岸設置
(左岸4本)



⑥ 矢板護岸設置
(右岸6本)



⑦ 仮橋・仮栈橋撤去



※現場状況等により、時期は前後することがあります。

工事の流れ⑤

フロー図

④ 既設構造物撤去
(左岸)



⑤ **矢板護岸設置
(左岸 4本)**



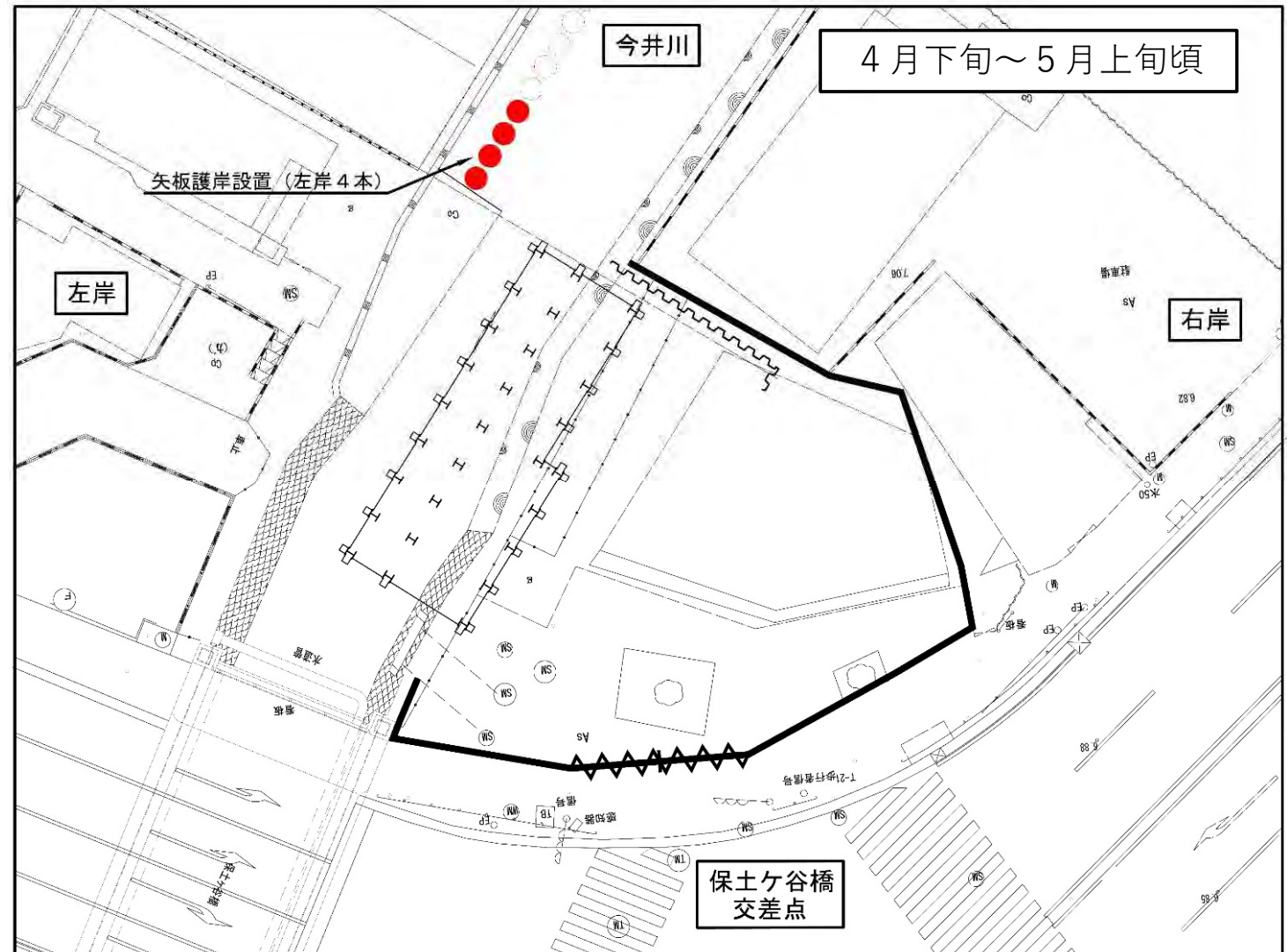
⑥ 矢板護岸設置
(右岸 6本)



⑦ 仮橋・仮栈橋撤去



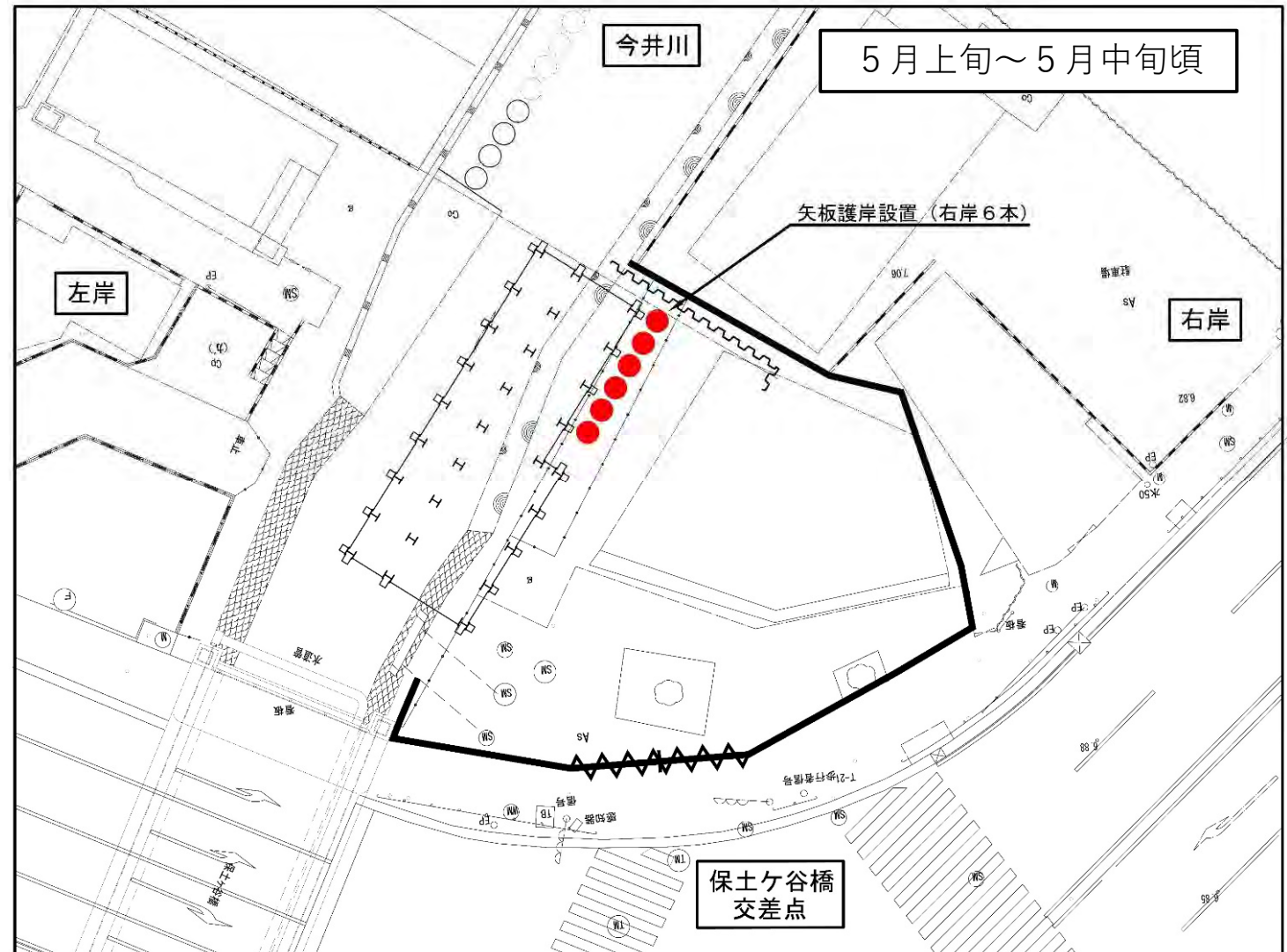
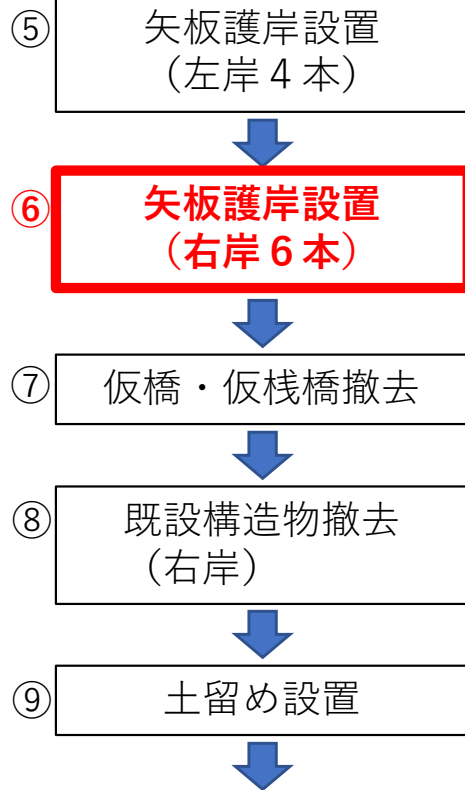
⑧ 既設構造物撤去
(右岸)



※現場状況等により、時期は前後することがあります。

工事の流れ⑥

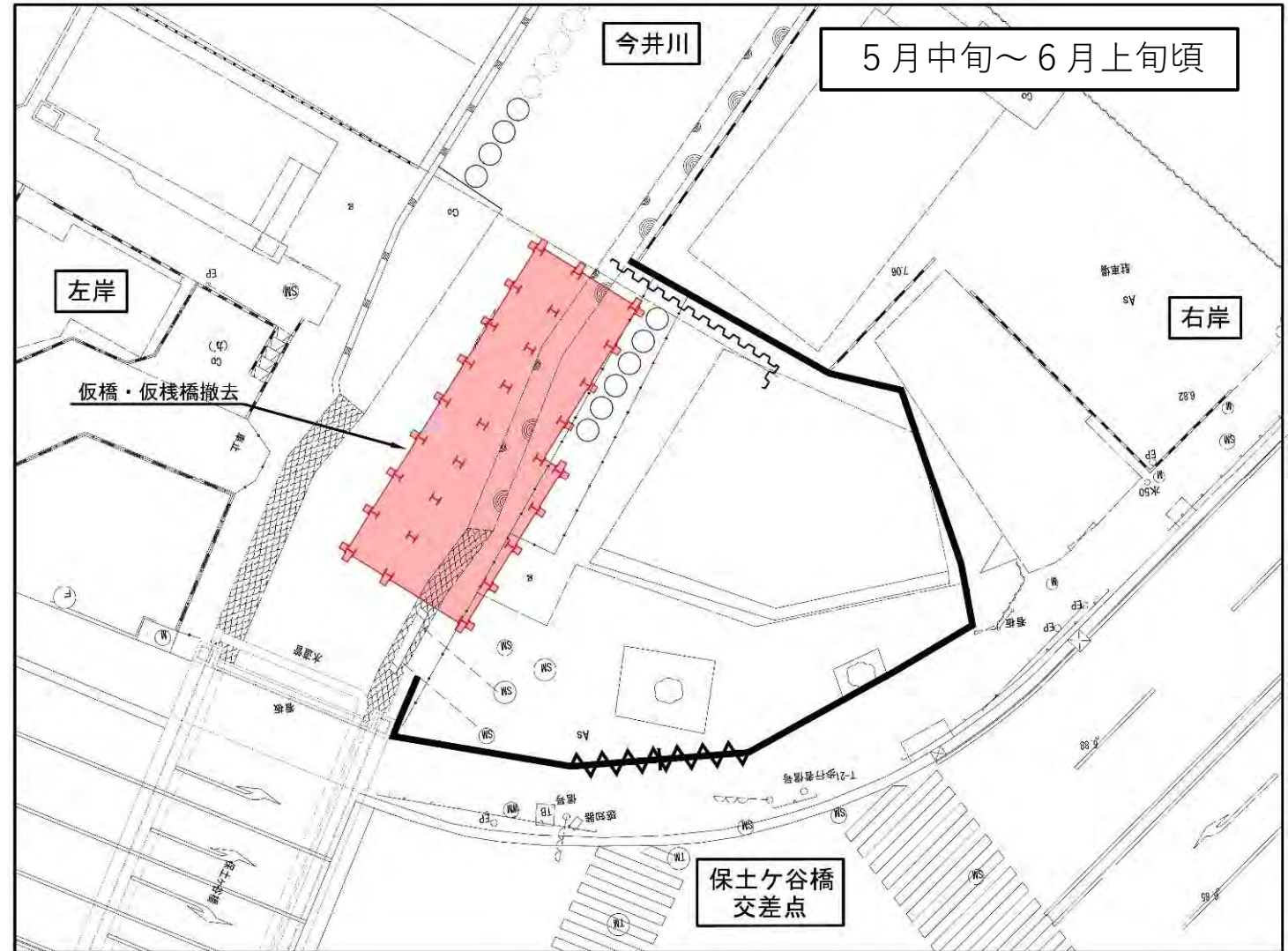
フロー図



※現場状況等により、時期は前後することがあります。

工事の流れ⑦

フロー図



※現場状況等により、時期は前後することがあります。

工事の流れ⑧

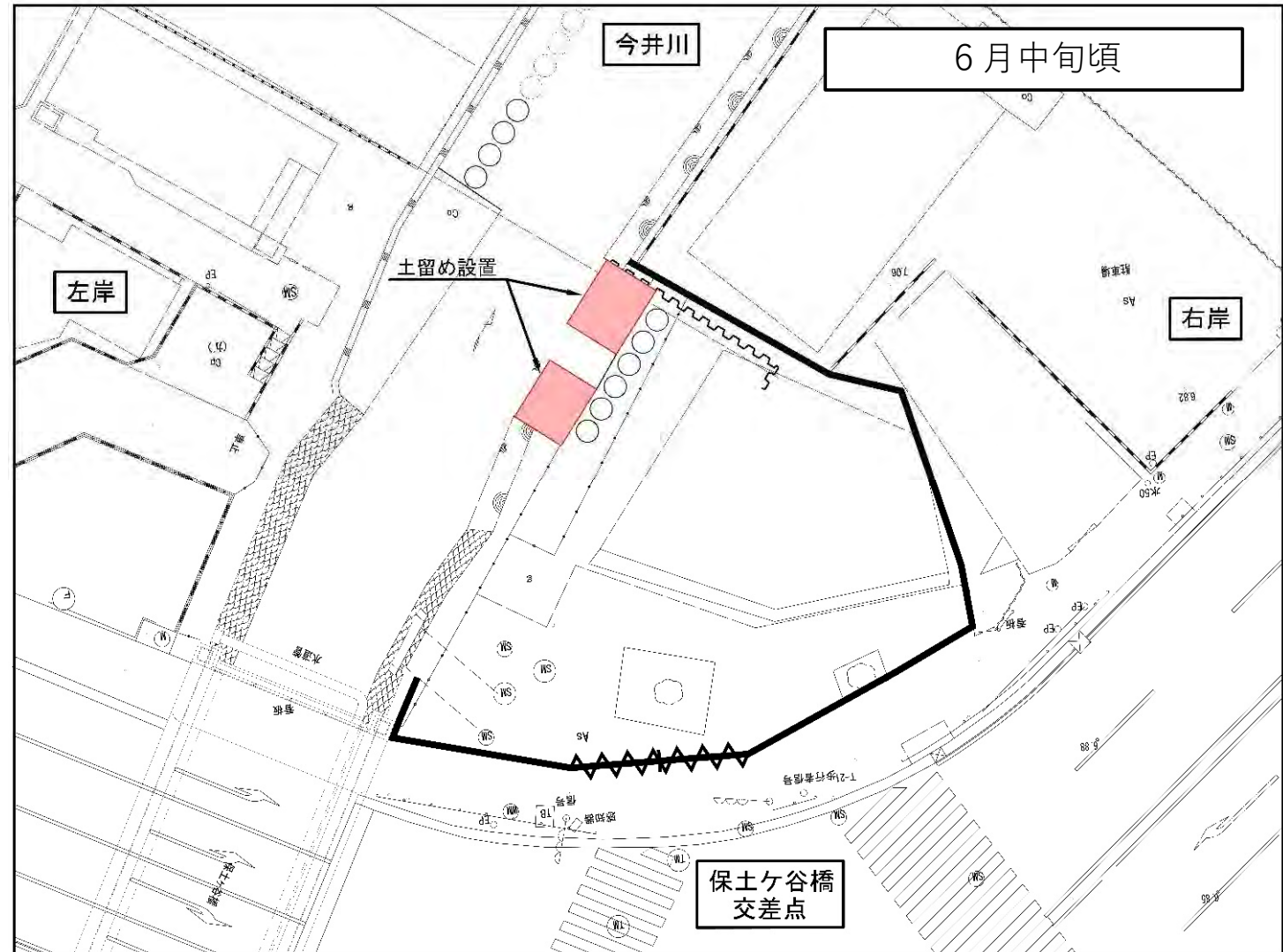
フロー図



※現場状況等により、時期は前後することがあります。

工事の流れ⑨

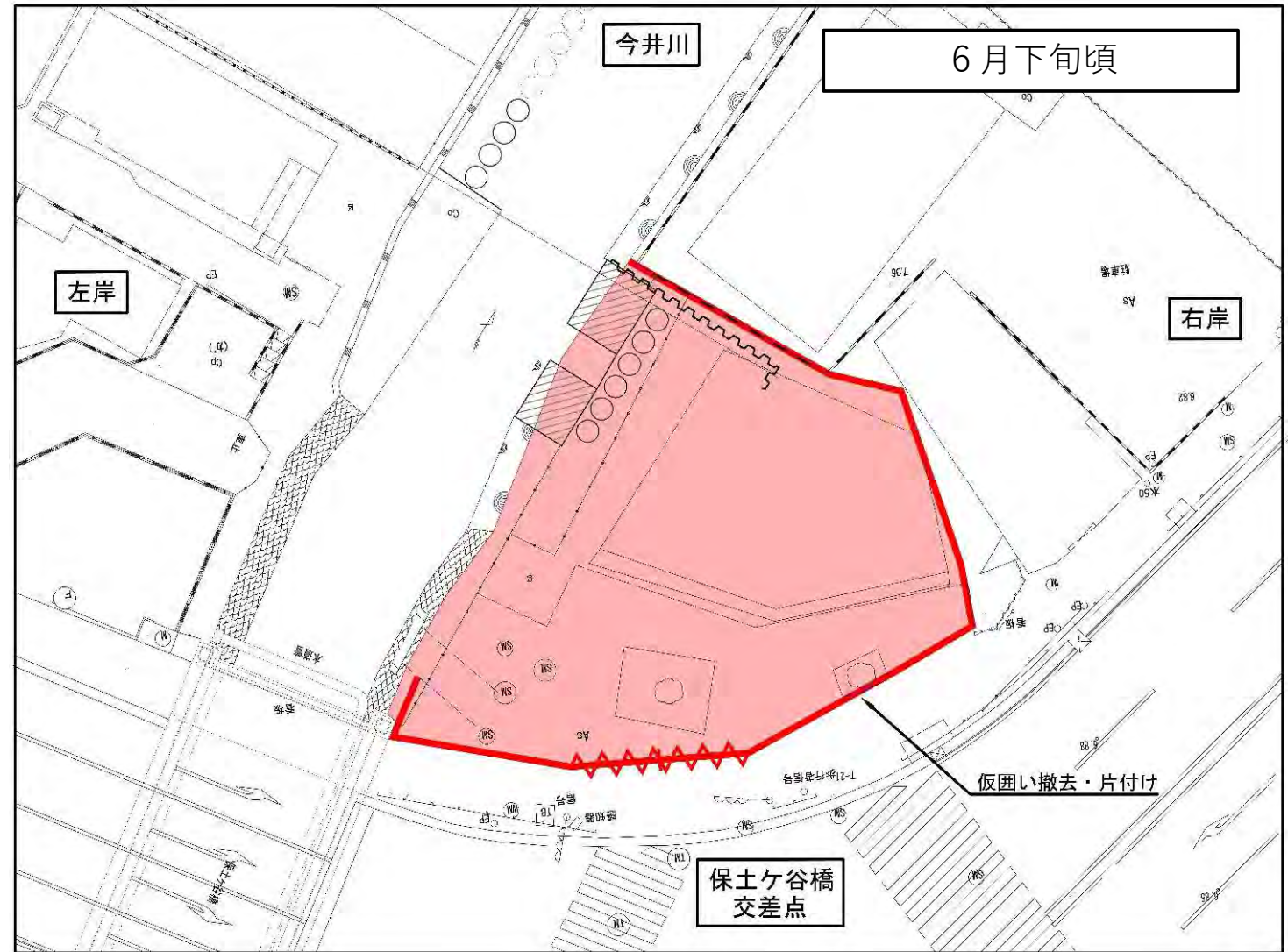
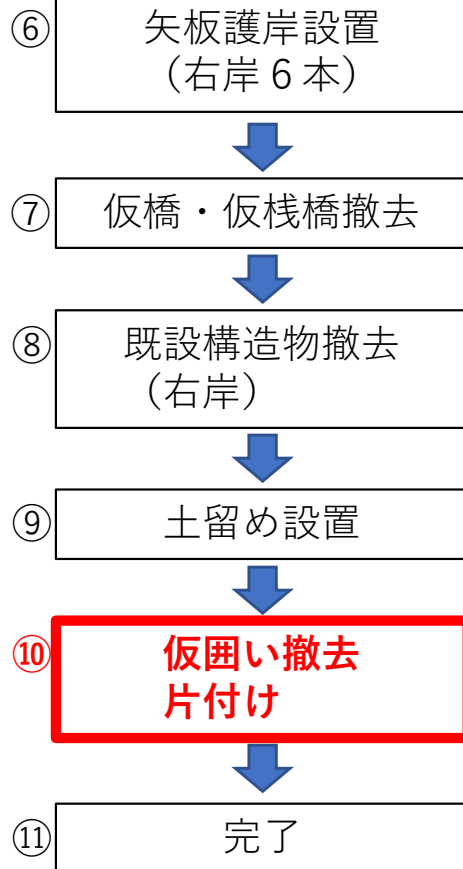
フロー図



※現場状況等により、時期は前後することがあります。

工事の流れ⑩

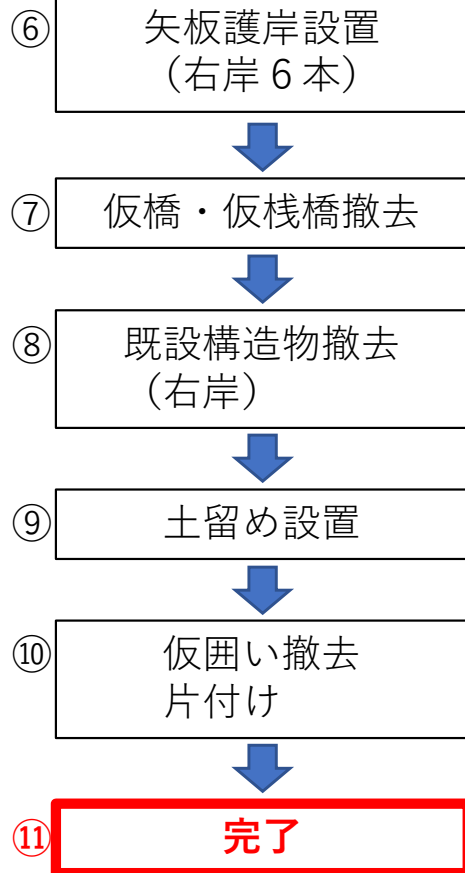
フロー図



※現場状況等により、時期は前後することがあります。

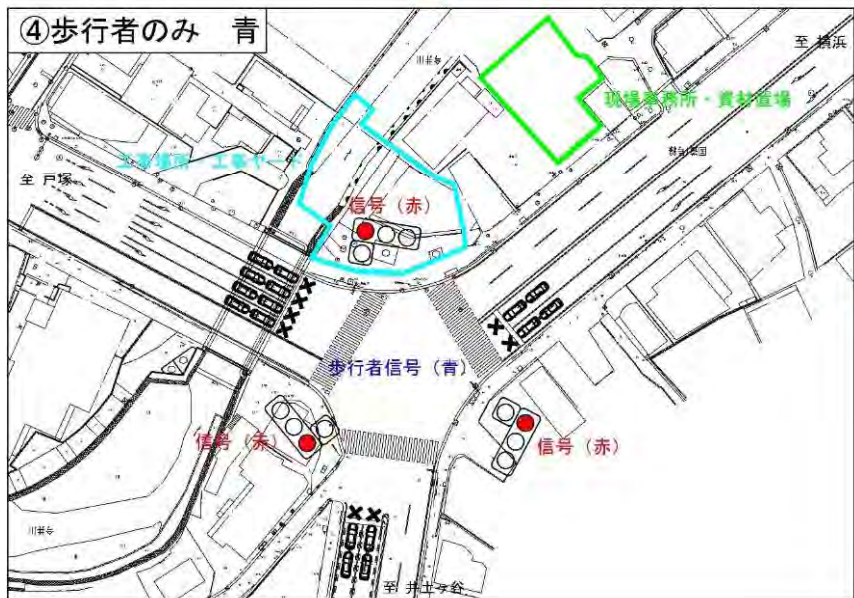
工事の流れ⑪

フロー図



車の出入り について①

現状の交通状況です。
信号の移り変わりによる車両の動きを図にしました。



車の出入り について②

工事ヤードへの車両進入図です。
井土ヶ谷方面から前方より進入します。



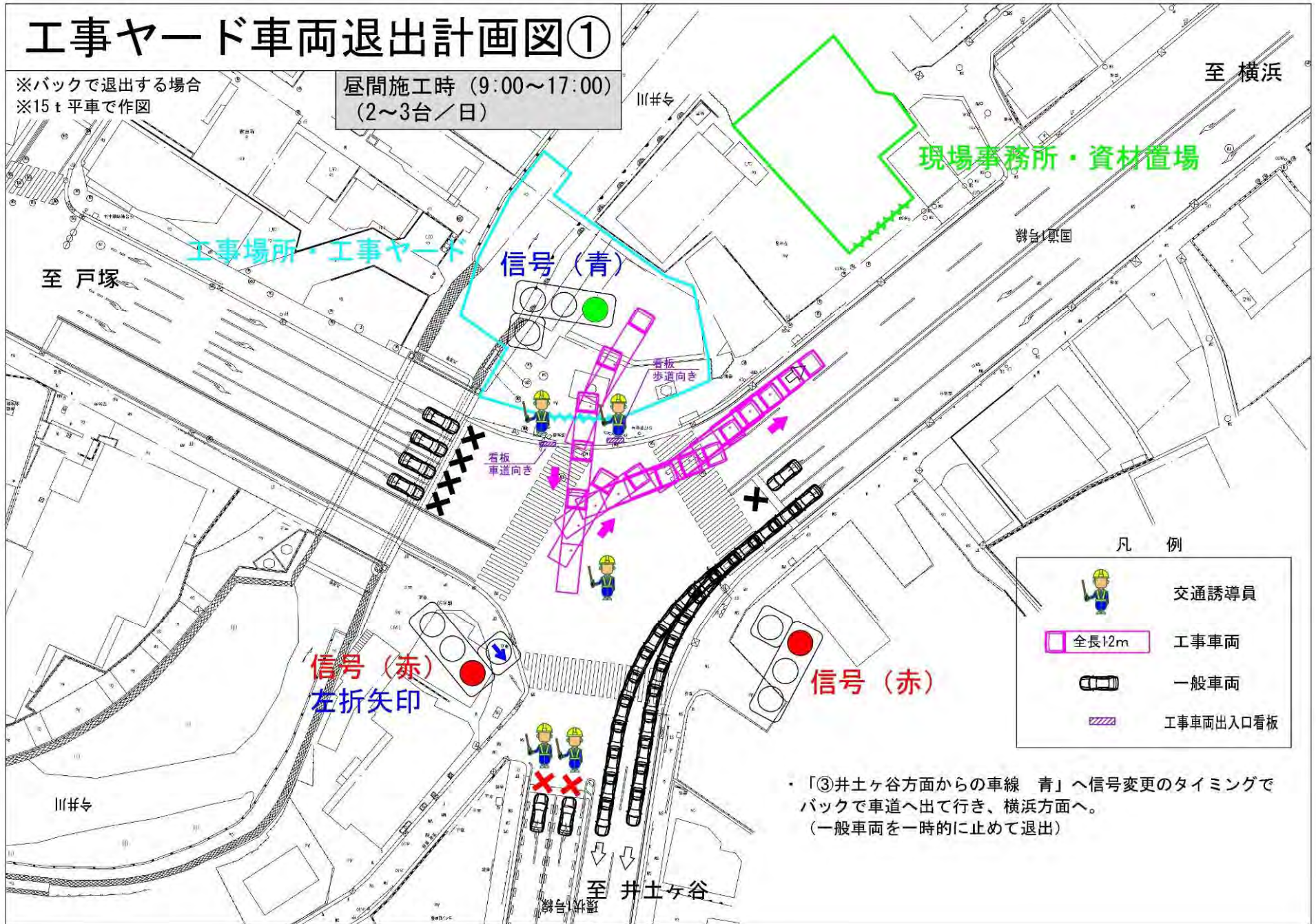
車の出入り について③

バックで出て行く時の図です。
横浜方面へ出て行きます。

工事ヤード車両退出計画図①

※バックで退出する場合
※15t平車で作図

昼間施工時 (9:00~17:00)
(2~3台/日)



凡 例

	交通誘導員
	全長12m 工事車両
	一般車両
	工事車両出入口看板

・「③井土ヶ谷方面からの車線 青」へ信号変更のタイミングでバックで車道へ出て行き、横浜方面へ。
(一般車両を一時的に止めて退出)

車の出入り について④

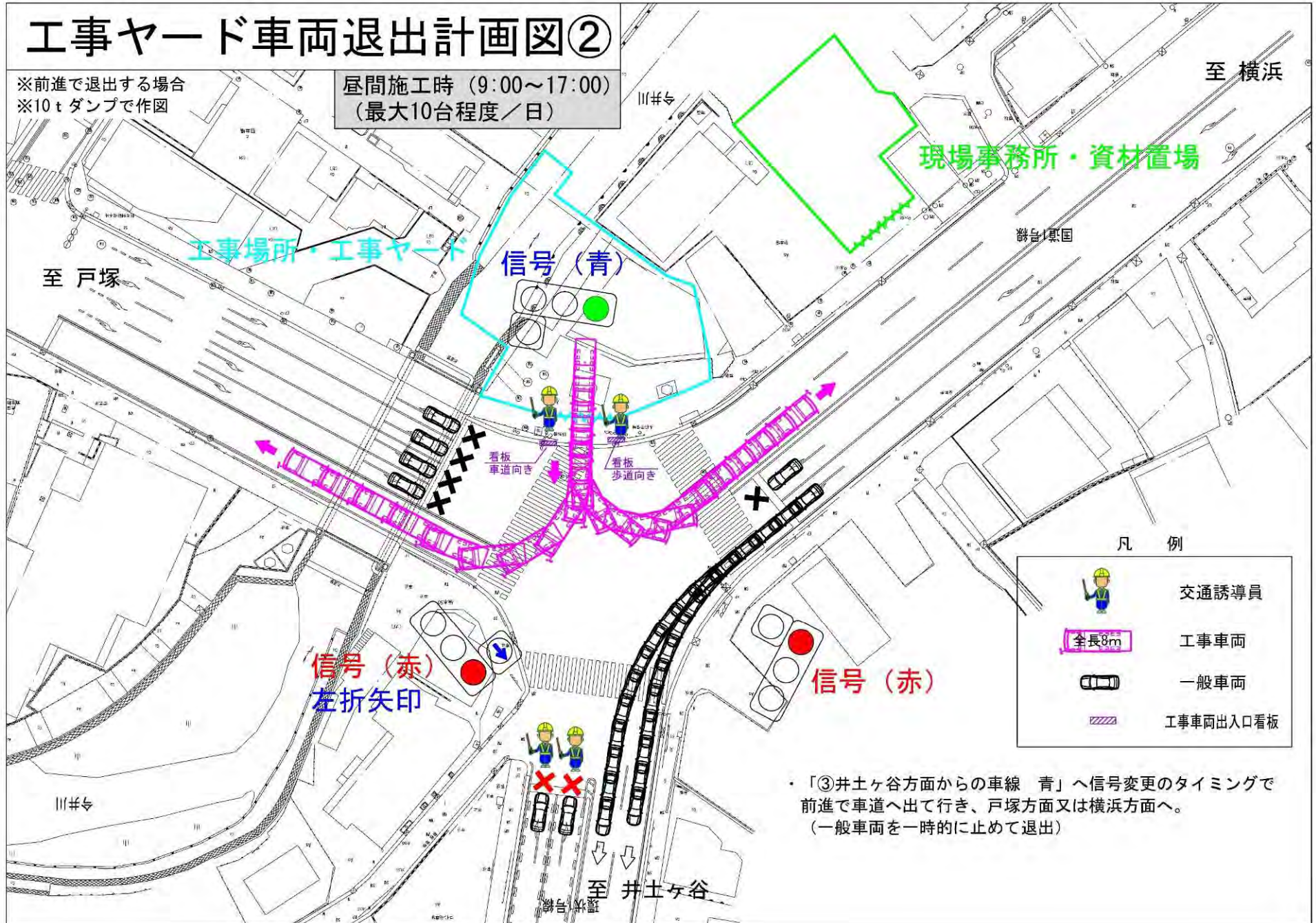
前方より出て行く時の図です。

「井土ヶ谷方面からの車線 青」への信号変更のタイミングで、一般車両を一時止めて、横浜又は戸塚方面へ進みます。

工事ヤード車両退出計画図②

※前進で退出する場合
※10t ダンプで作図

昼間施工時 (9:00~17:00)
(最大10台程度/日)



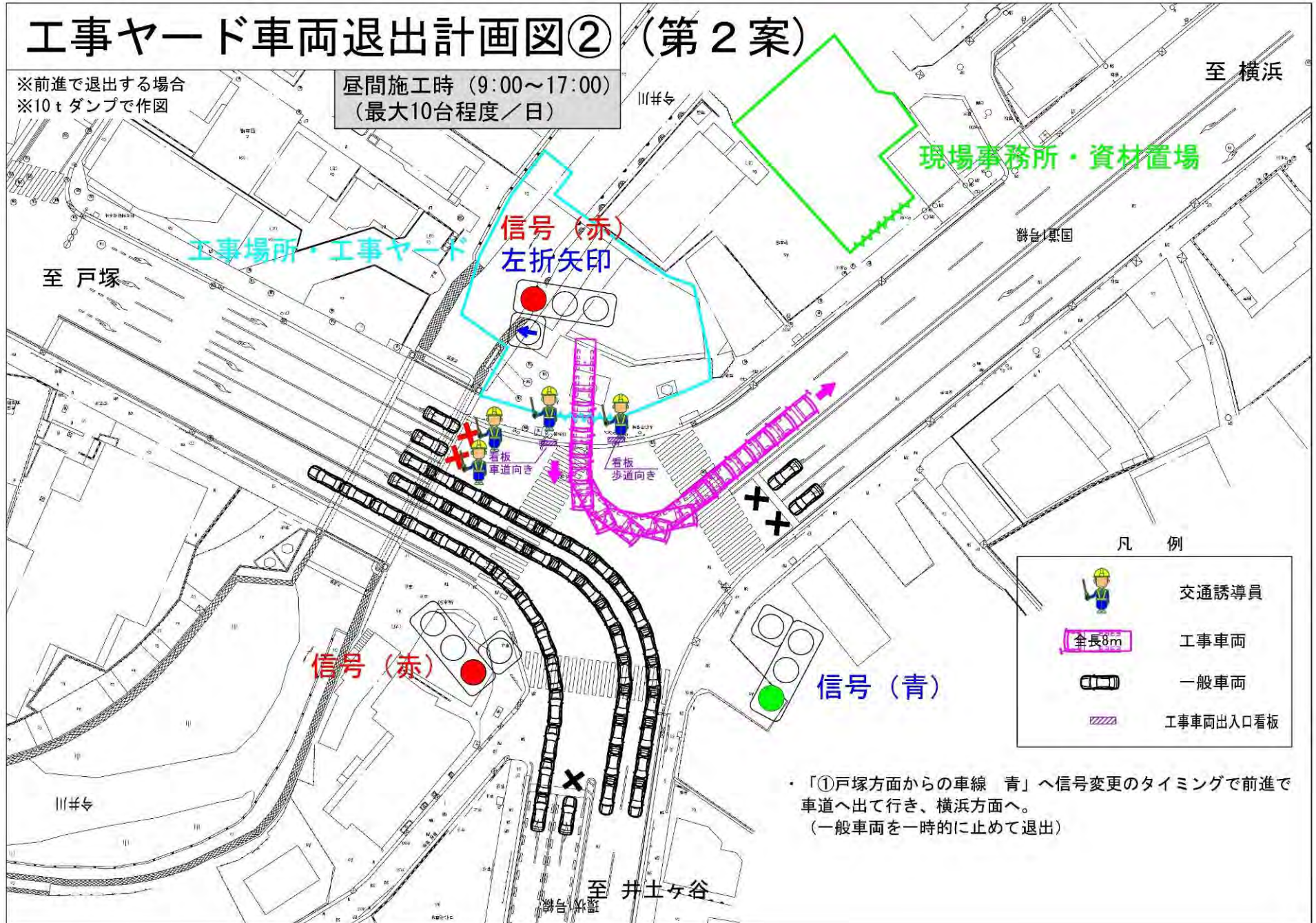
車の出入り について⑤

前方より出て行く時の図です。
「戸塚方面からの車線 青」への信号変更のタイミングで、一般車両を一時止めて、横浜方面へ進みます。

工事ヤード車両退出計画図② (第2案)

※前進で退出する場合
※10t ダンプで作図

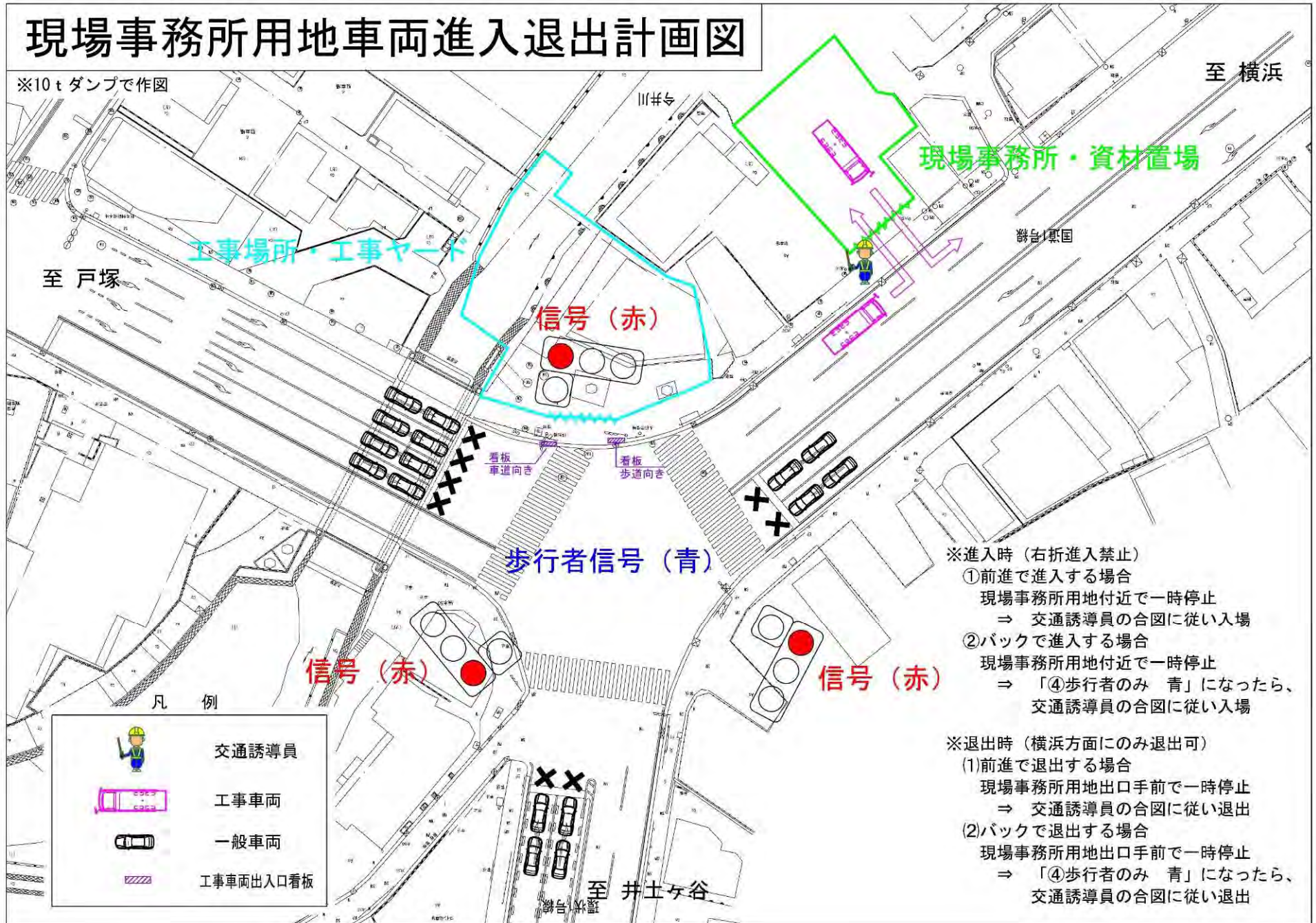
昼間施工時 (9:00~17:00)
(最大10台程度/日)



車の出入り について⑥

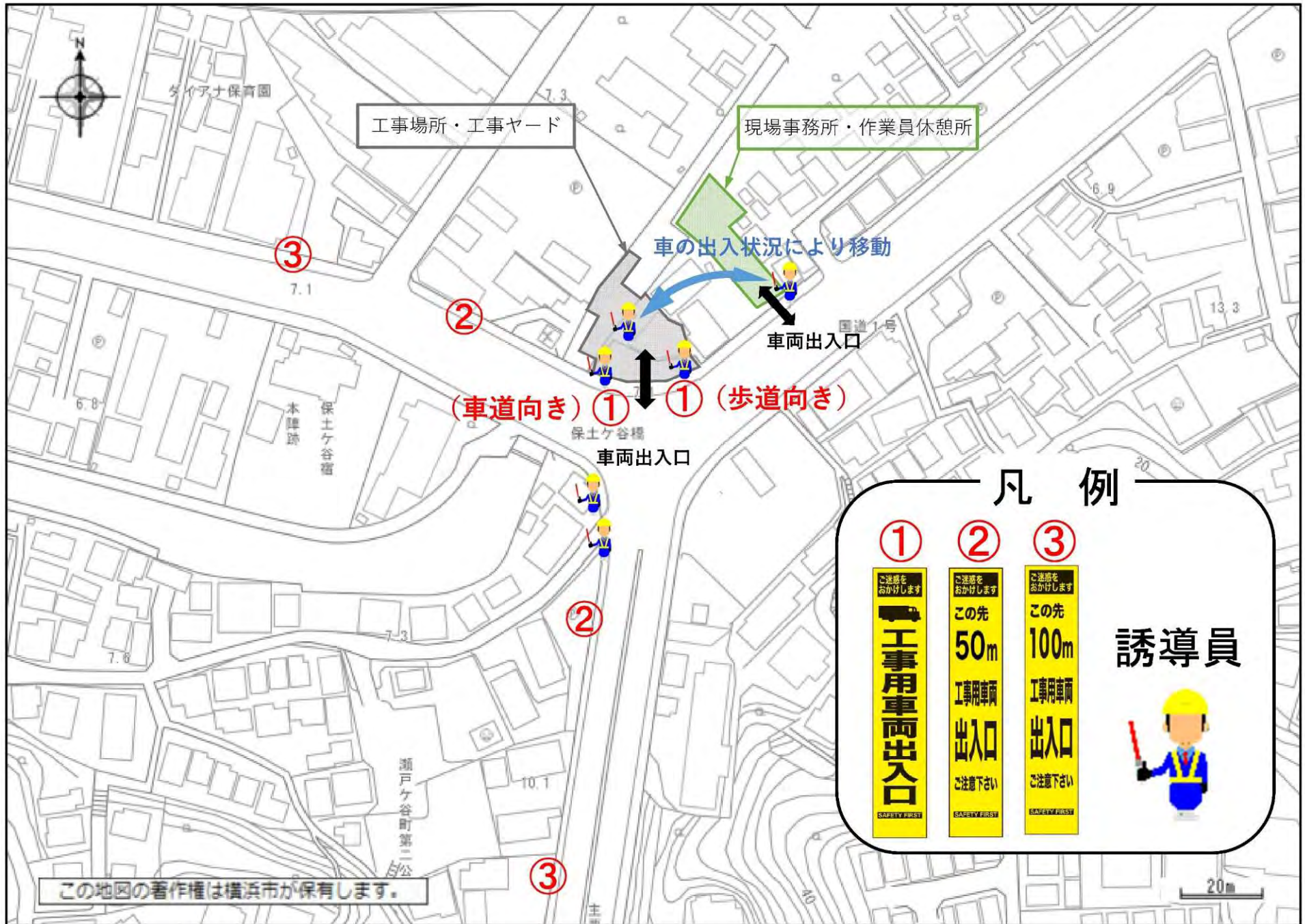
現場事務所・
作業員休憩所・資材置場用地への車両出入図です。
左折進入・左折退出です。

現場事務所用地車両進入退出計画図



車の出入り について⑦

交通誘導員と看板の配置図です。
交通誘導員は5人配置します。



車の出入り について⑧

クレーン搬入出時の車両進入計画図です。
セミトレーラーで運搬し、後ろから積降しなければならない為、バックでの進入になります。

クレーン搬入出車両進入計画図

※セミトレーラーで作図

JR終電後から始電までのうち1時間
(進入→クレーン積降→退出まで)



仮橋・仮栈橋設置前
// 設置後
// 撤去前
// 撤去後の計4回
(各1台のみ)

- ・規制帯を作成。(先頭に誘導員1名配置)
- ↓
- ・規制帯内に搬入車両を入れる。一時待機。
- ↓
- ・「④歩行者のみ 青」へ信号変更のタイミングで交差点に進入しバックで施工ヤードへ進入。
(歩行者等を一時的に止めて進入)

車の出入り について⑨

クレーン積降時の配置計画図です。
クレーン+運搬車両の長さが必要なため、車両の頭が車道に少し出ます。

クレーン積降時配置計画図

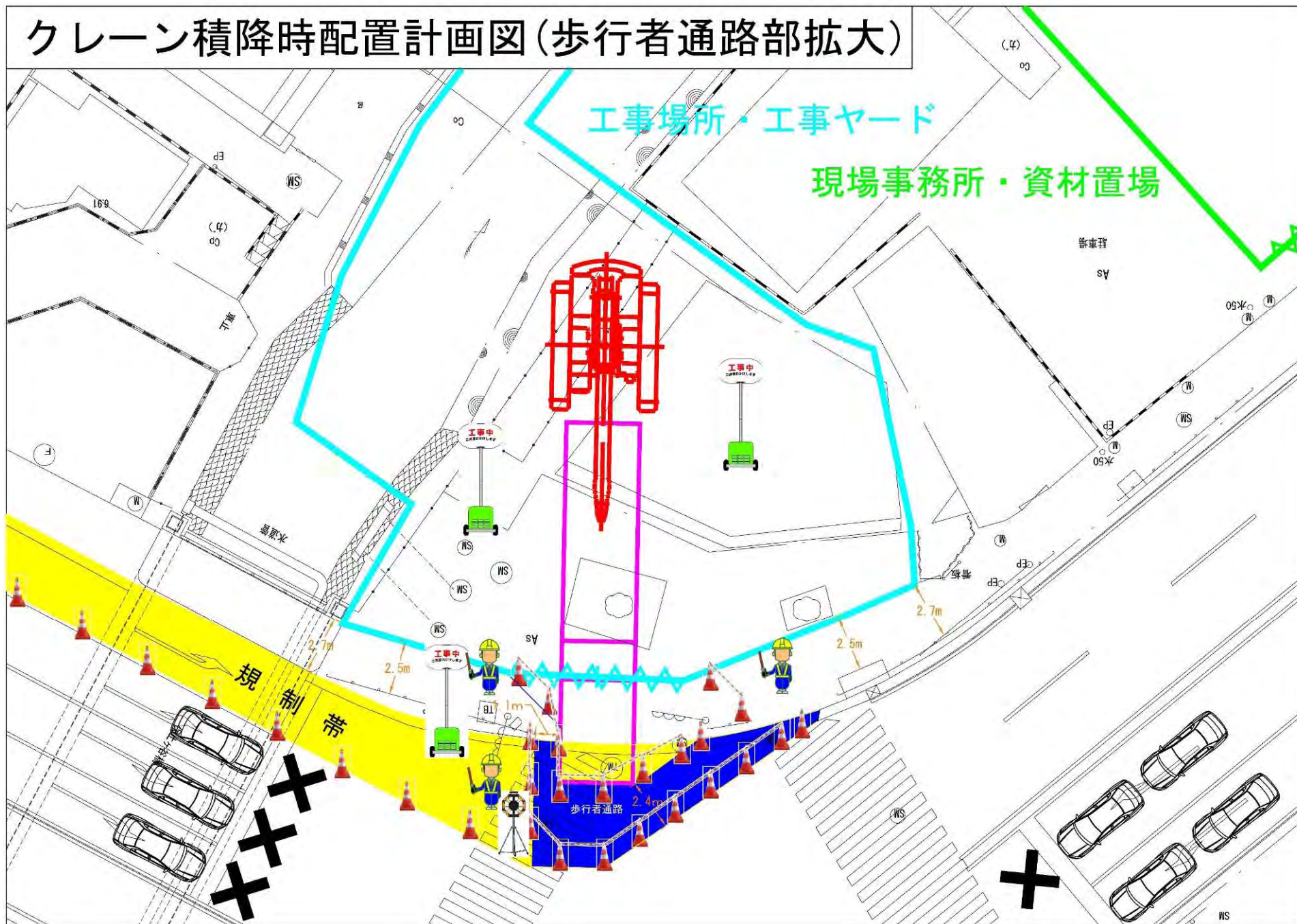
※セミトレーラーで作図 JR終電後から始電までのうち1時間
(進入→クレーン積降→退出まで)



車の出入り について⑩

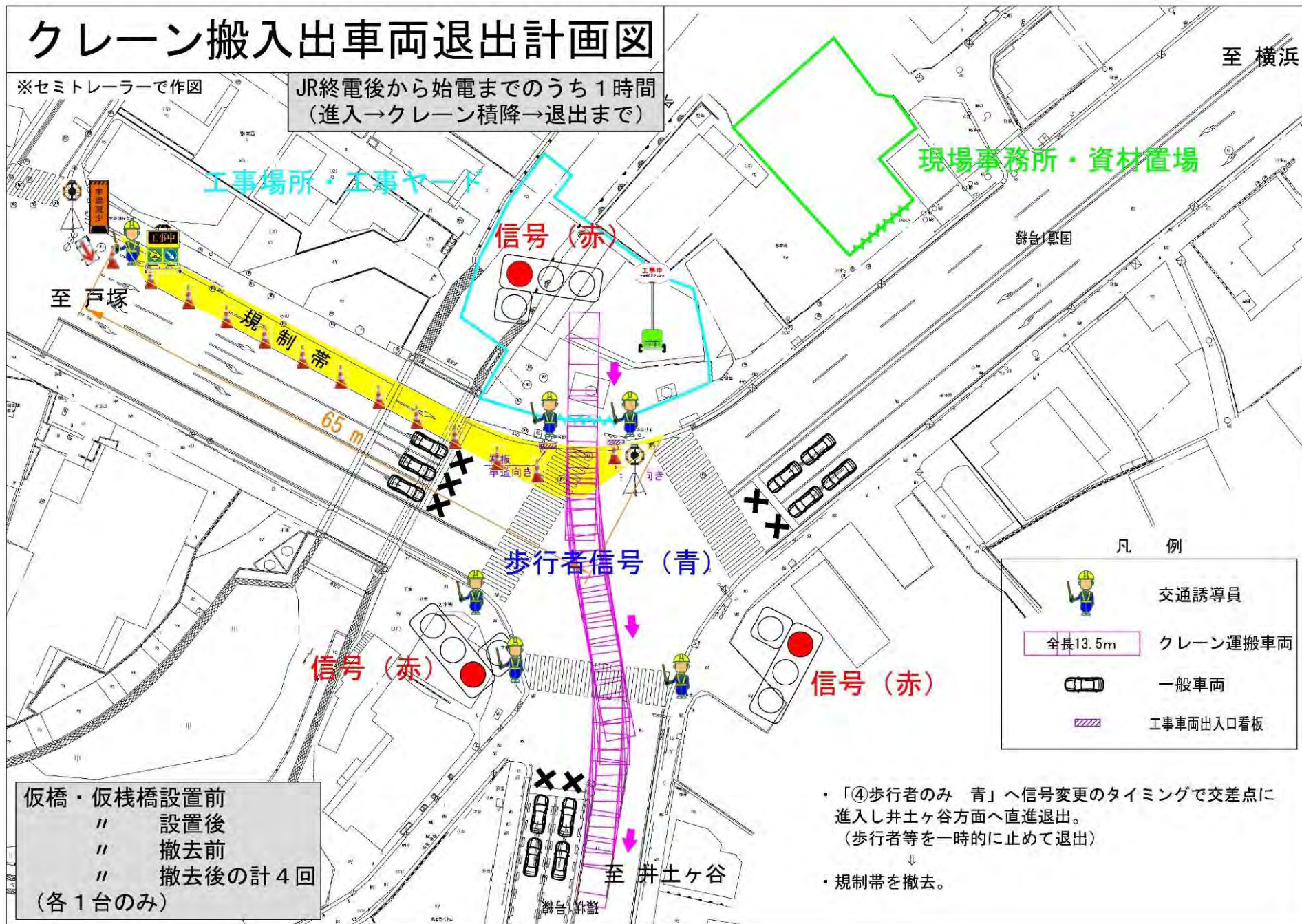
クレーン積降時の配置計画図の拡大図です。
黄色部分が車両規制帯、青色部分が歩行者通路となります。

クレーン積降時配置計画図(歩行者通路部拡大)



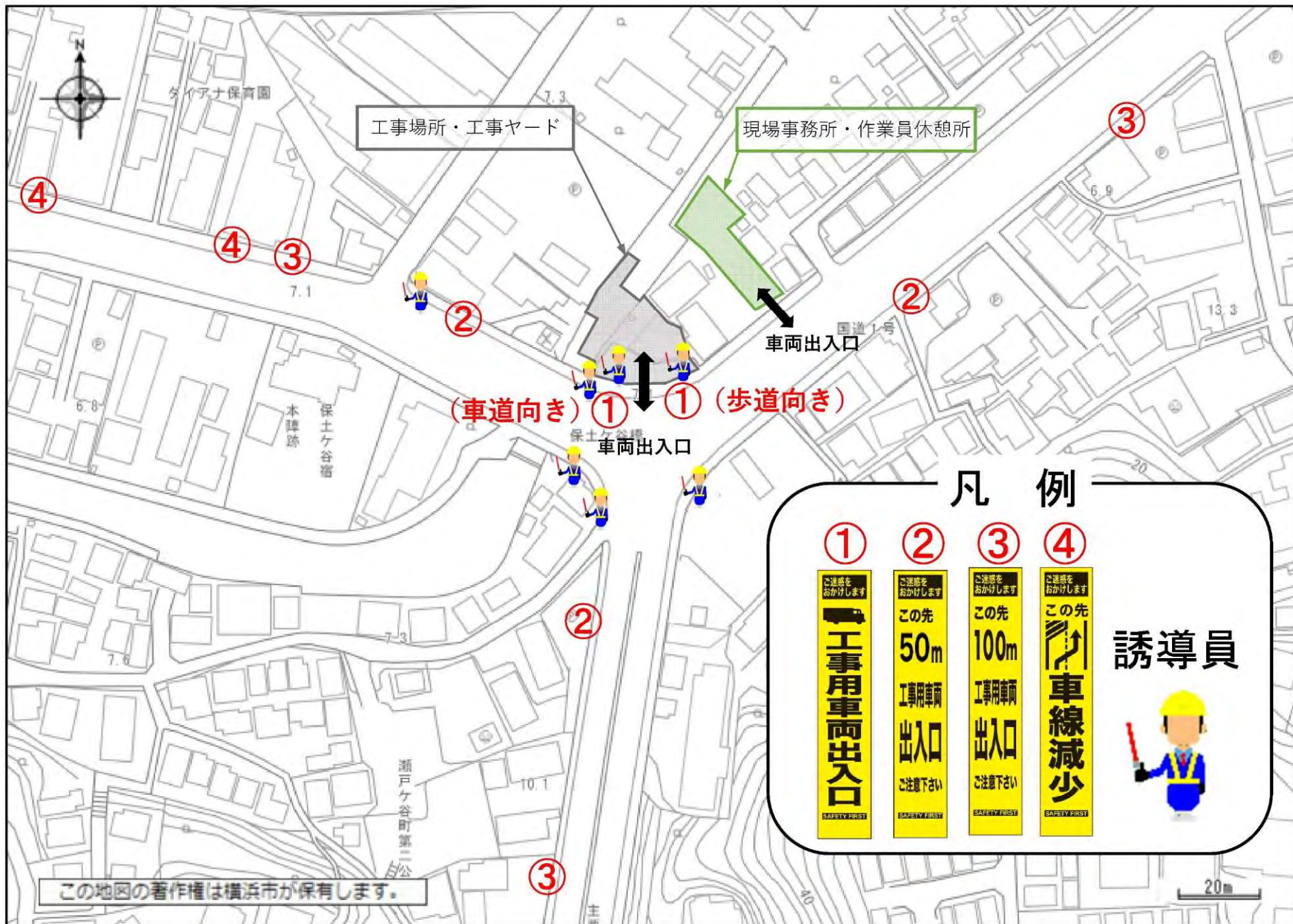
車の出入り について⑪

クレーン搬入出時の車両退出計画図です。
「歩行者信号 青」の時に井土ヶ谷方面に真っすぐ出て行きます。



車の出入り について⑫

クレーン搬入出時の交通誘導員と看板の配置図です。
交通誘導員は7人配置します。



河川増水対策①

・塩ビ管の設置。

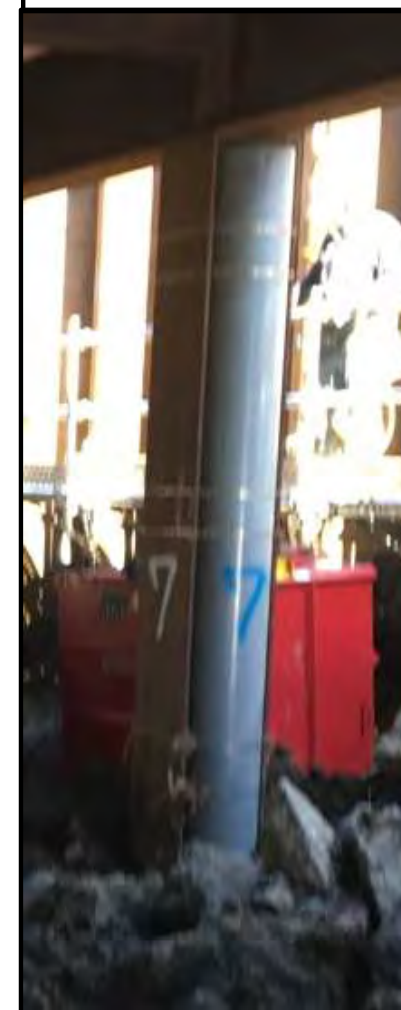
流木等の障害物が仮橋・仮栈橋の支柱に引っ掛かりにくくするために、下流側の既設支柱と同様に塩ビ管を設置します。

また、流木等の障害物が引っ掛かっている場合には適時撤去します。

既設下流側支柱状況



既設下流側支柱近影

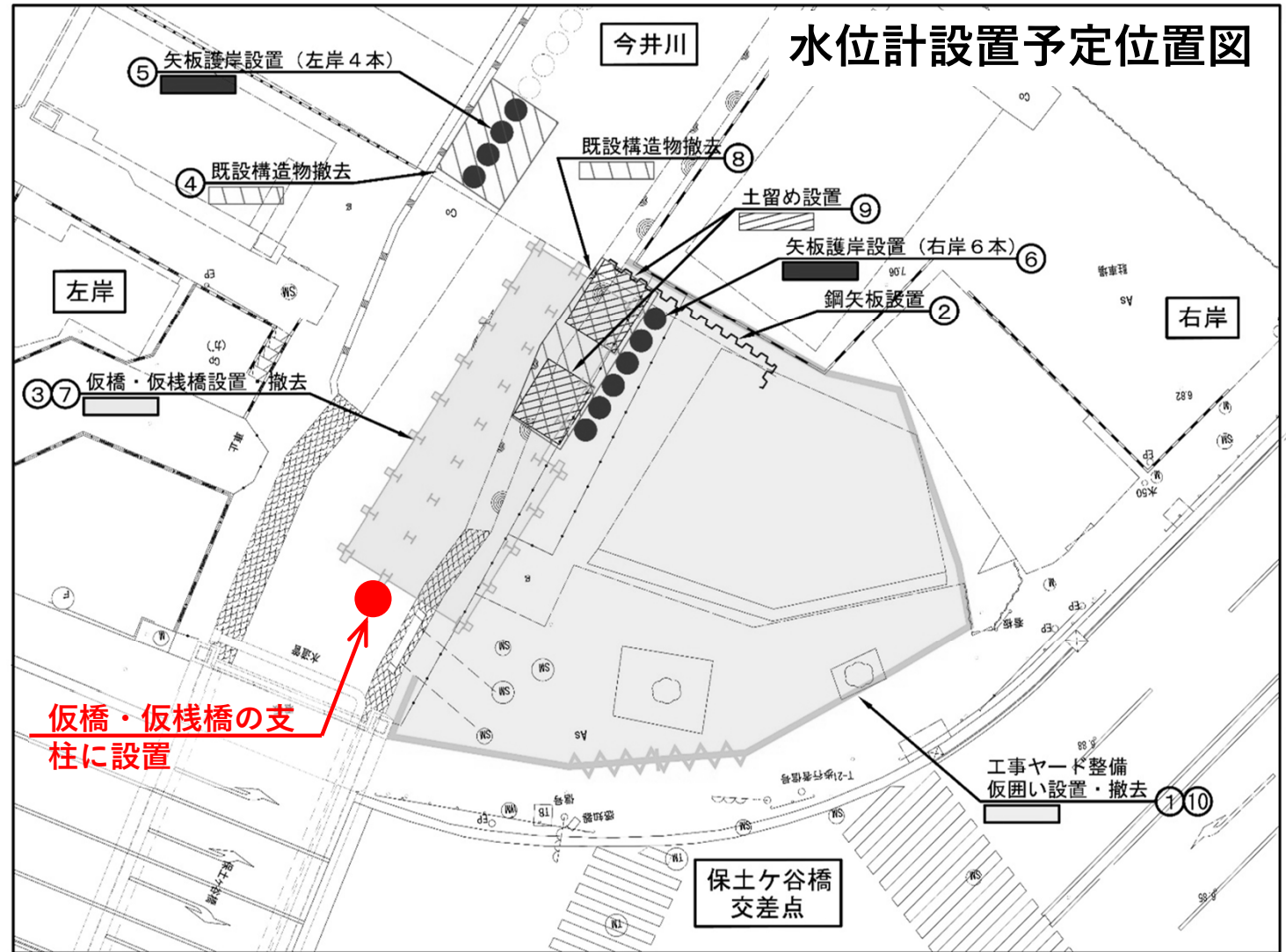


河川増水対策②

・水位計を設置。

仮橋・仮栈橋設置後、上流側の柱へ設置します。
(右図参照)

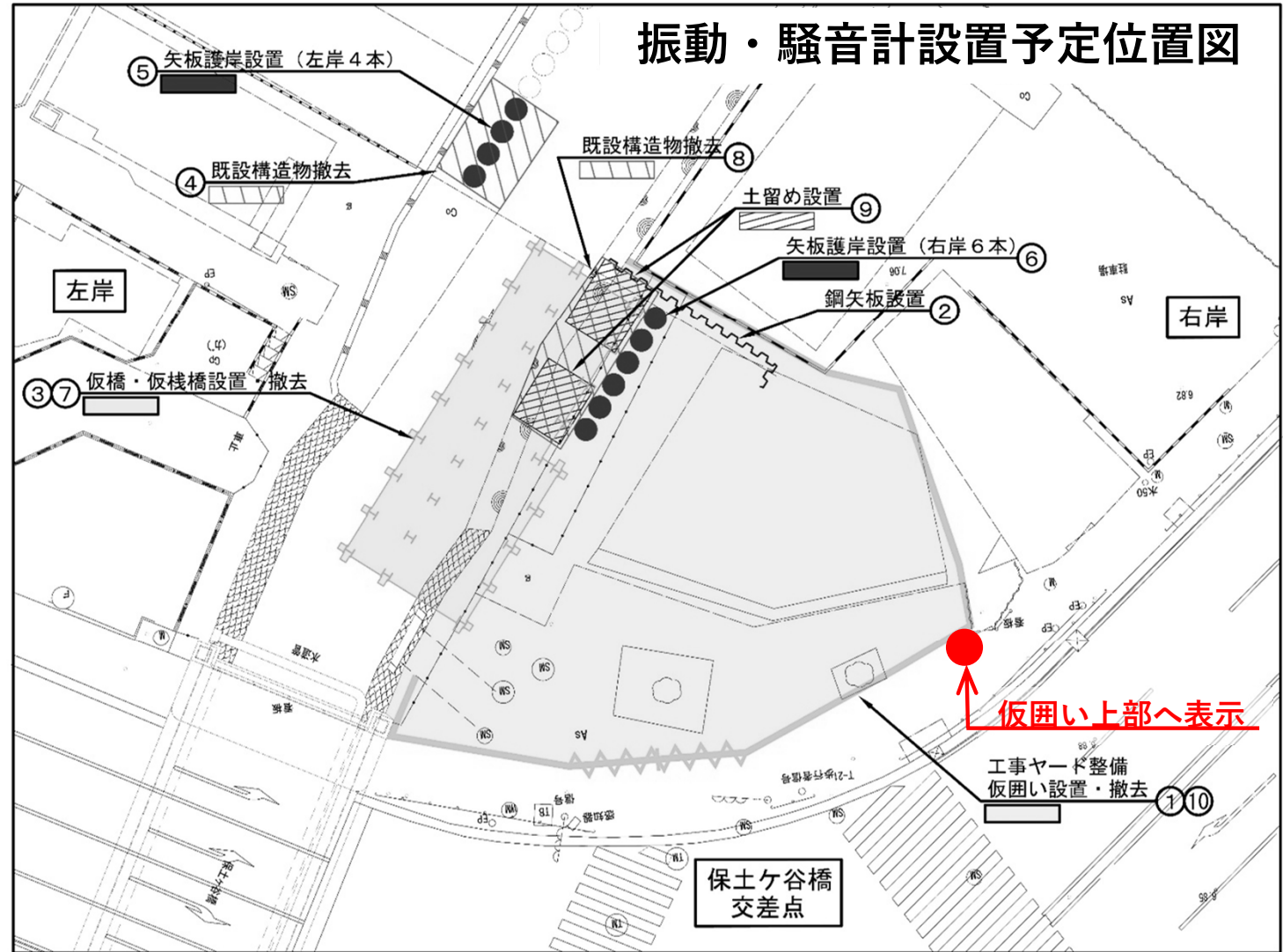
※なお、河川工事の際に実施していた増水対策につきまして、本工事でも継続して実施します。



振動・騒音対策

・振動・騒音計の設置。

振動・騒音計を設置し、監視測定します。



工法説明ビデオ

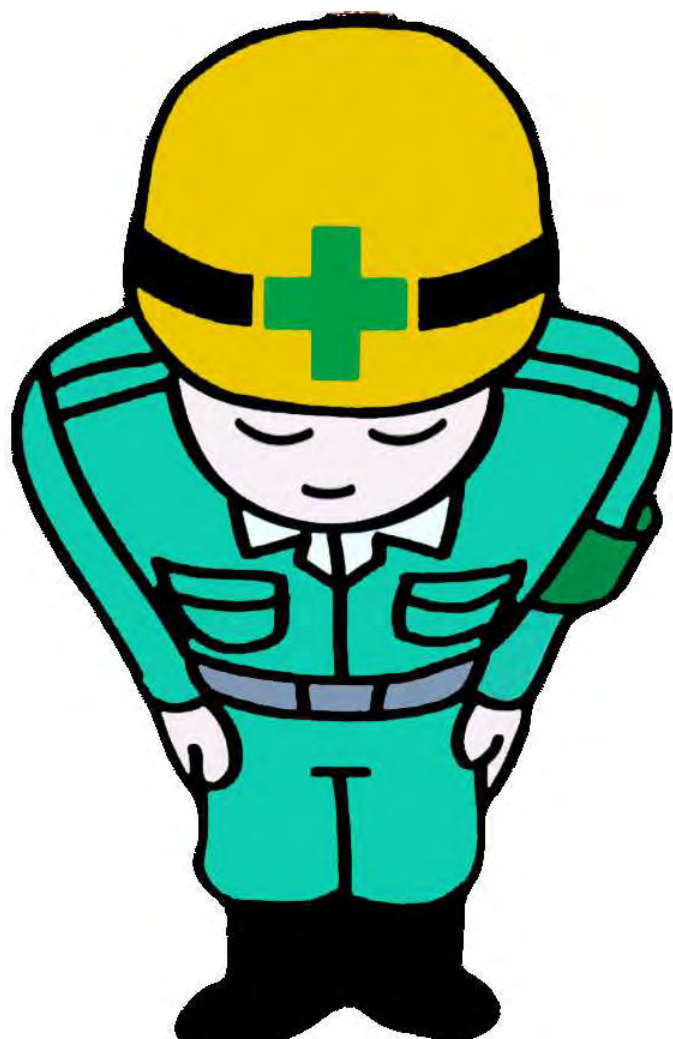
鋼管護岸工（ $\phi 1000\text{mm}L=21.5\text{m}$ ）：10本（右岸6本、左岸4本）
今回「ロータリープレス工法」で施工します。



ロータリープレス

Rotary press





ご視聴いただき
ありがとうございます
ございました。

「3 質疑応答」