

都市計画道路鴨居上飯田線 (本宿・二俣川地区) 工事説明会

横浜市道路局 建設課
横浜市旭区 旭土木事務所
熊谷・徳倉・石田建設共同企業体
馬淵建設株式会社

(問い合わせ先)

- ・ 鴨居上飯田線に関する事について
横浜市道路局建設部建設課 担当者：周治, 松本, 菊池
TEL:045-671-3539
- ・ 工事に関する事について
横浜市旭区旭土木事務所道路係
監督員：木村, 田中, 石井, 松田, 織田
TEL:045-953-8803

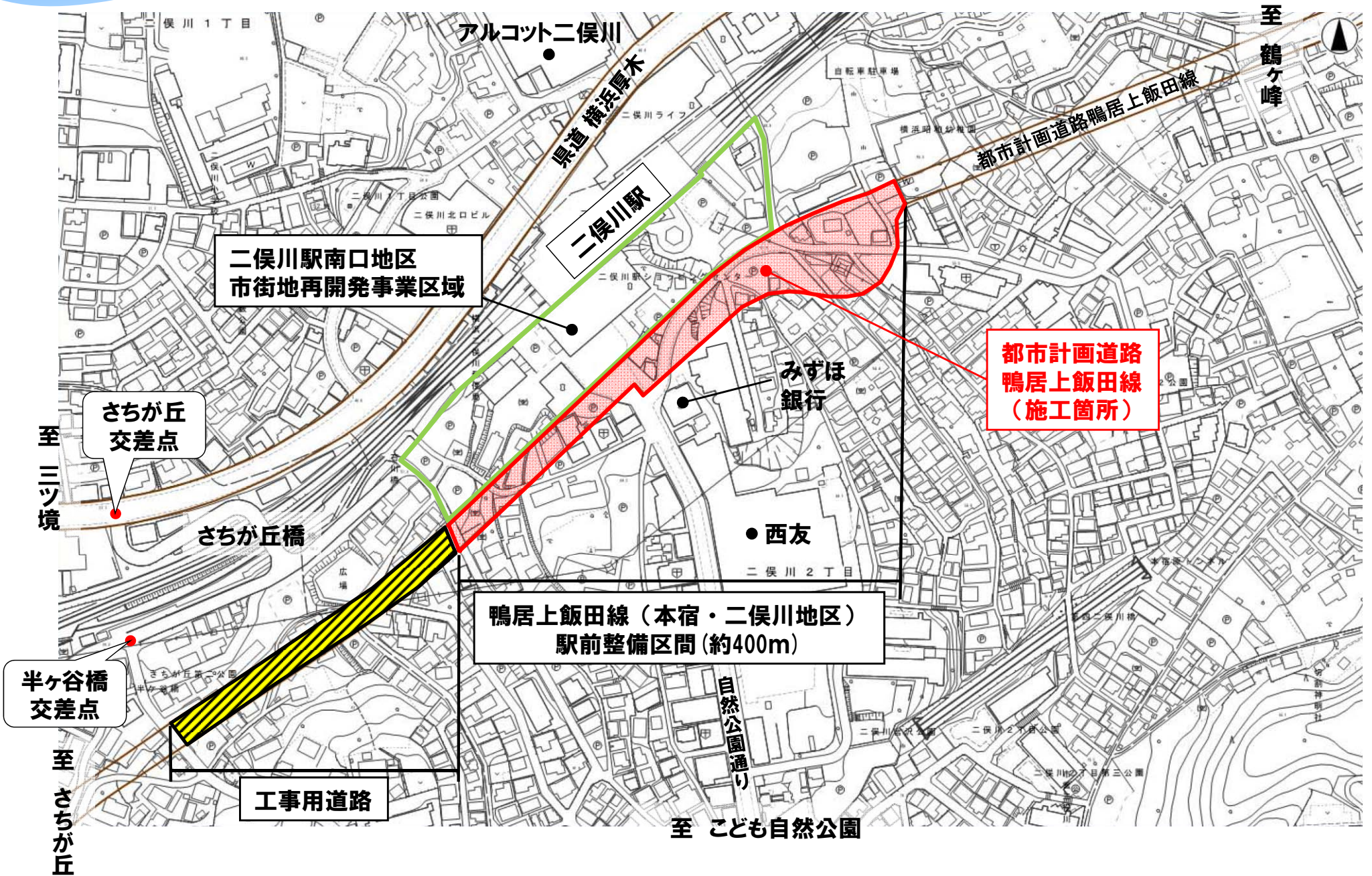
(トンネル部)

熊谷・徳倉・石田建設共同企業体(二俣川作業所)
現場代理人 細川
TEL:045-369-0551

(接続道路部)

馬淵建設株式会社(現場事務所)
現場代理人 小林
TEL:045-465-6584

位置図

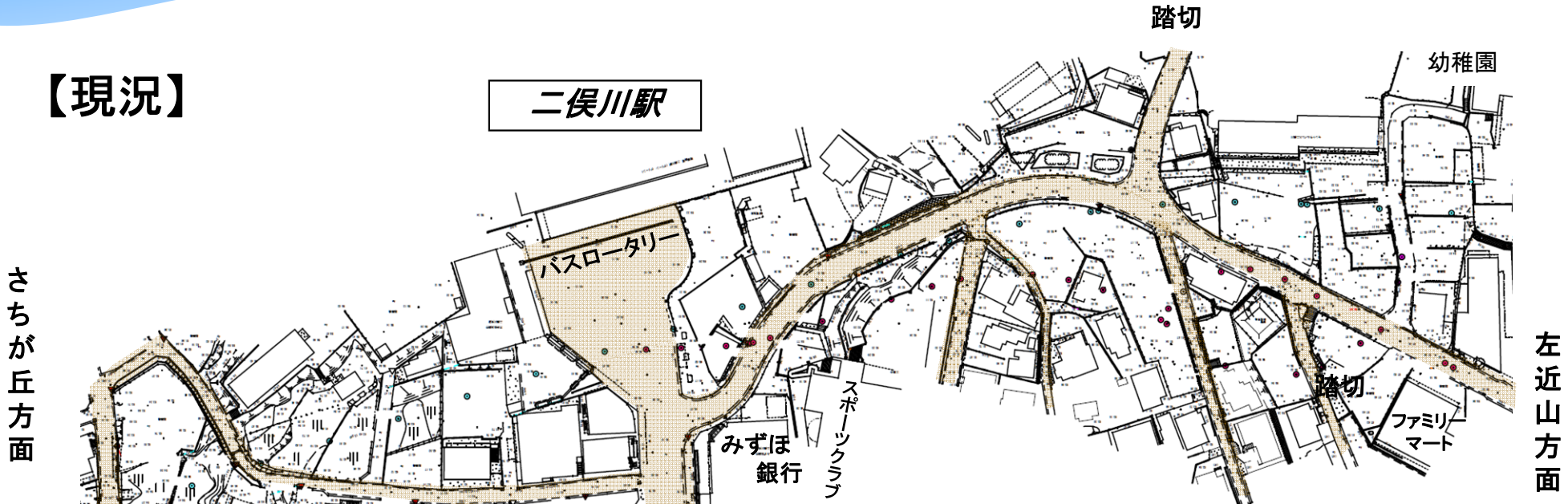


現況と計画の比較図

画面番号 7

【現況】

二俣川駅

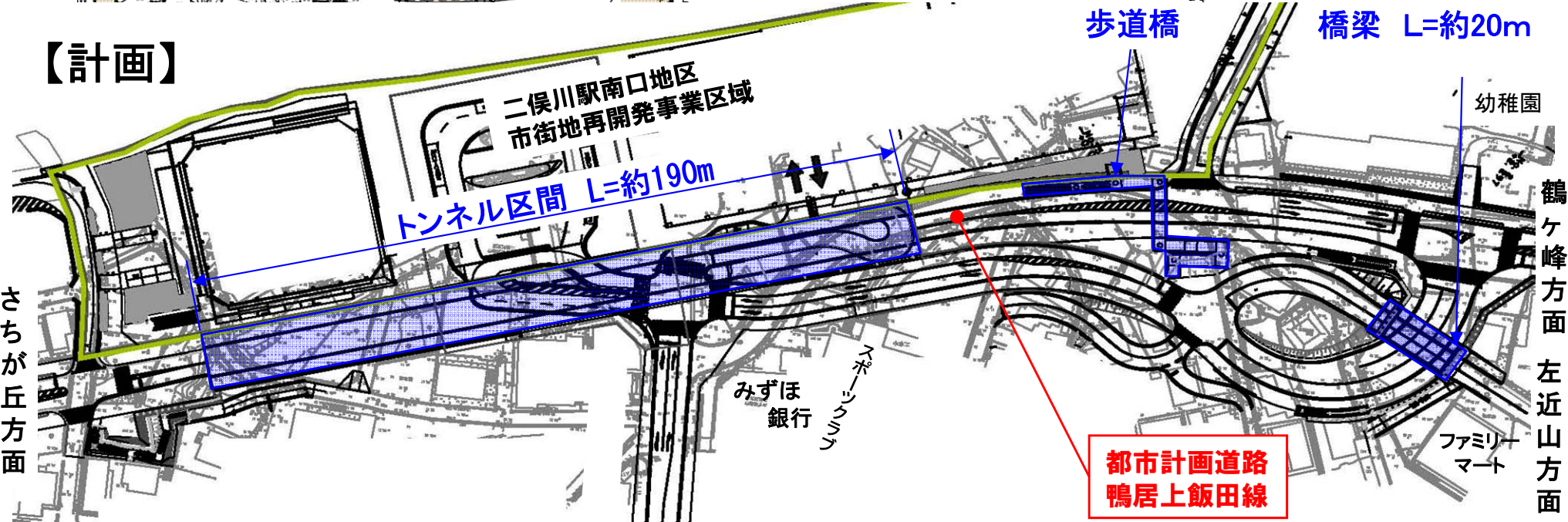


【計画】

二俣川駅南口地区
市街地再開発事業区域

トンネル区間 L=約190m

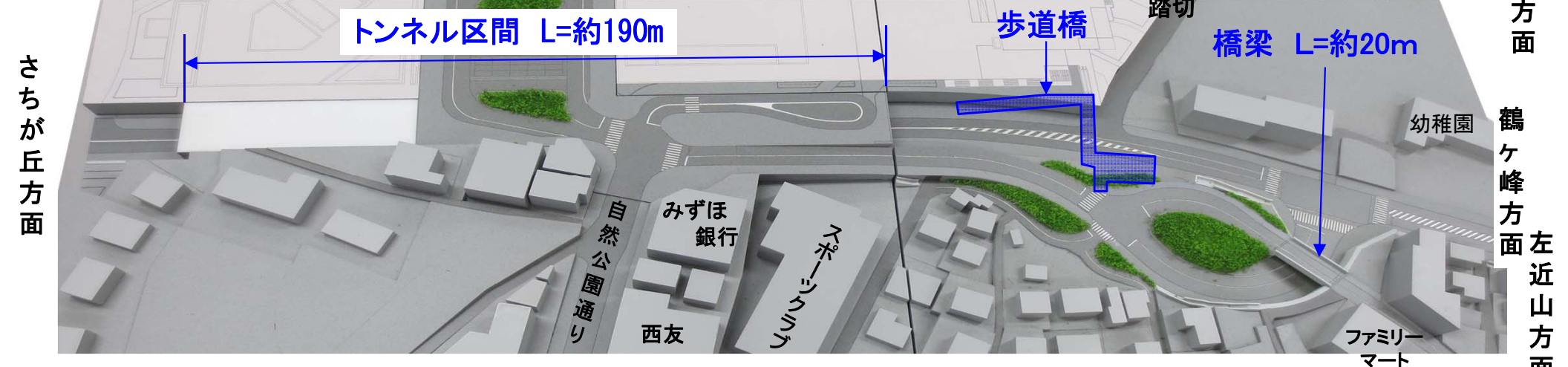
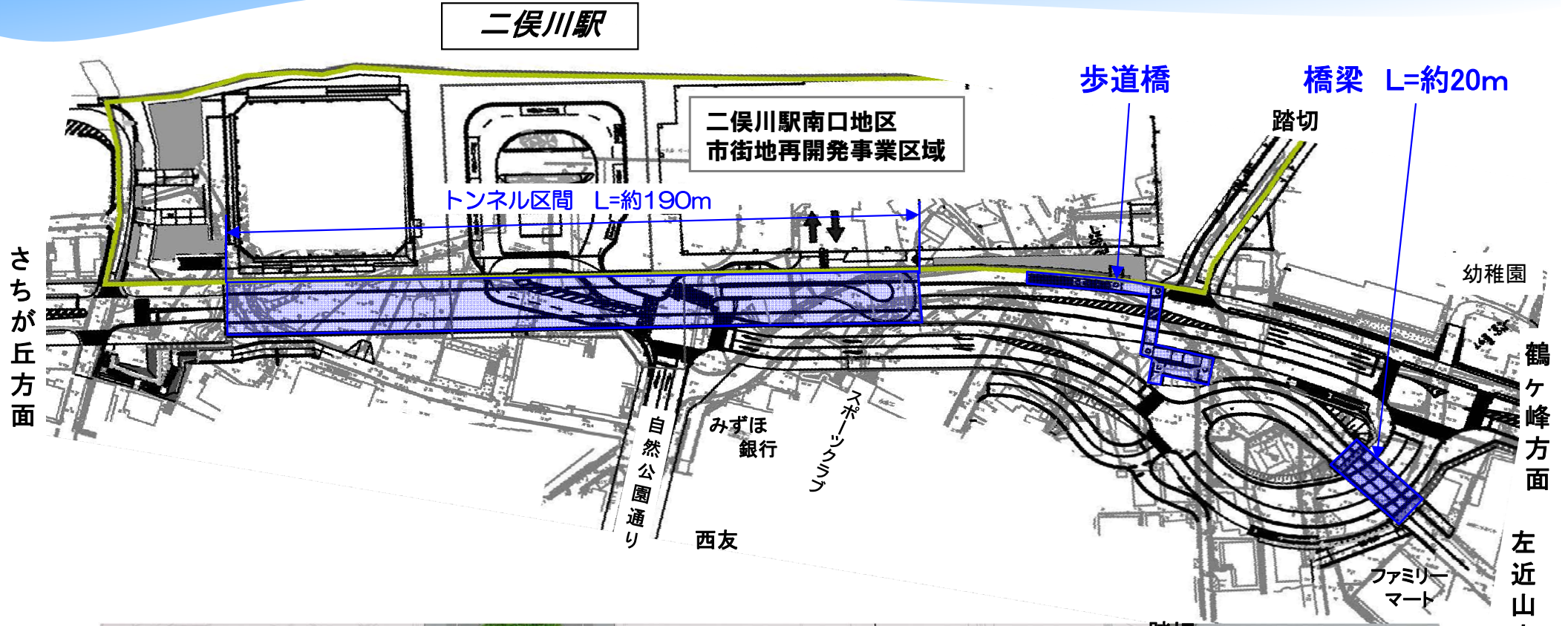
歩道橋 橋梁 L=約20m



※計画図であり変更の可能性があります。

計画(模型との比較)

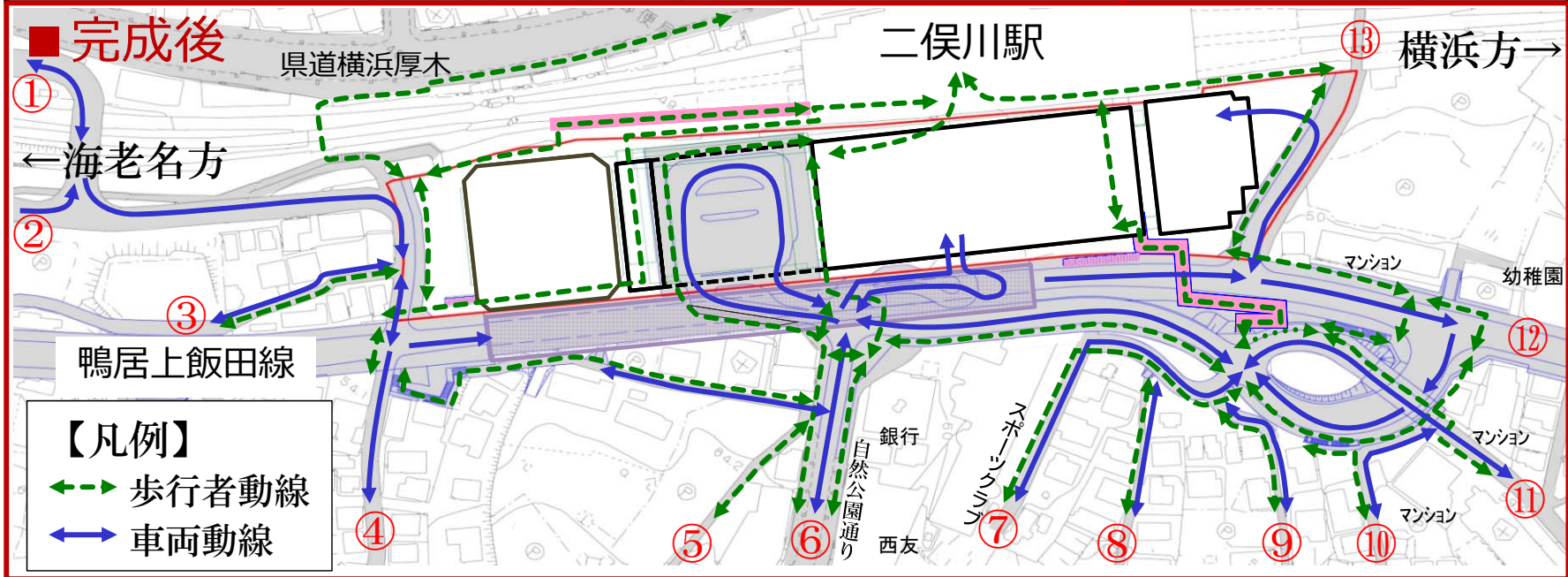
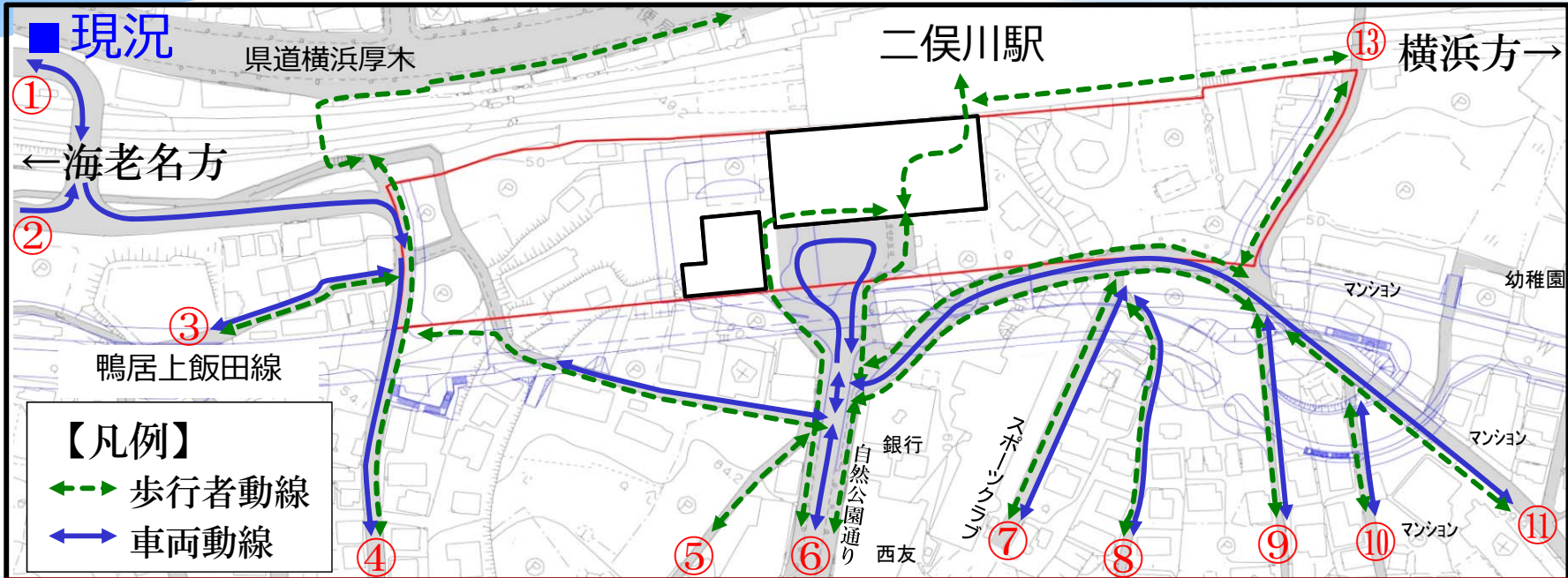
二俣川駅



※計画図であり変更の可能性があります。

動線計画

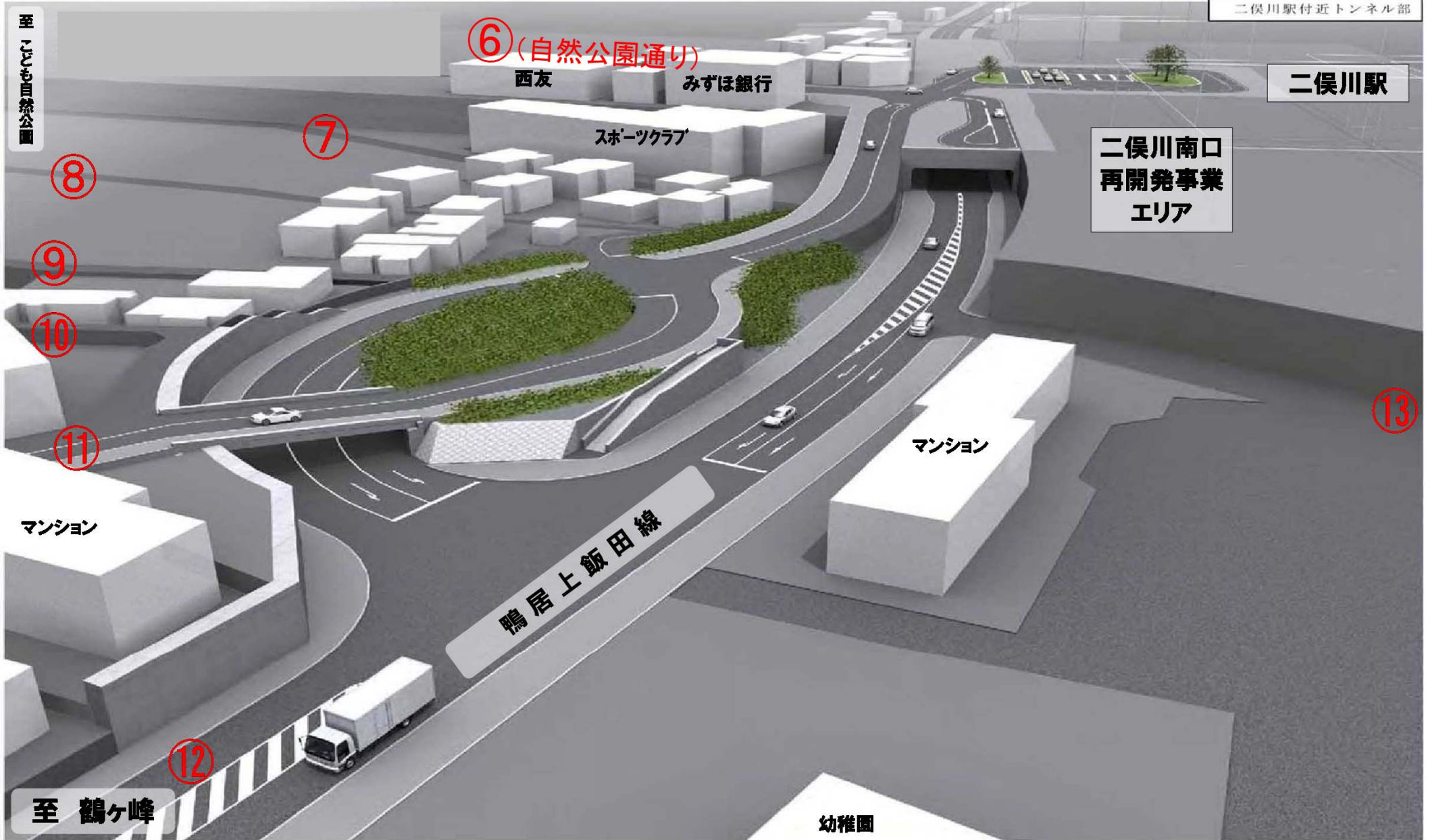
画面番号 10



※計画図であり変更の可能性があります。

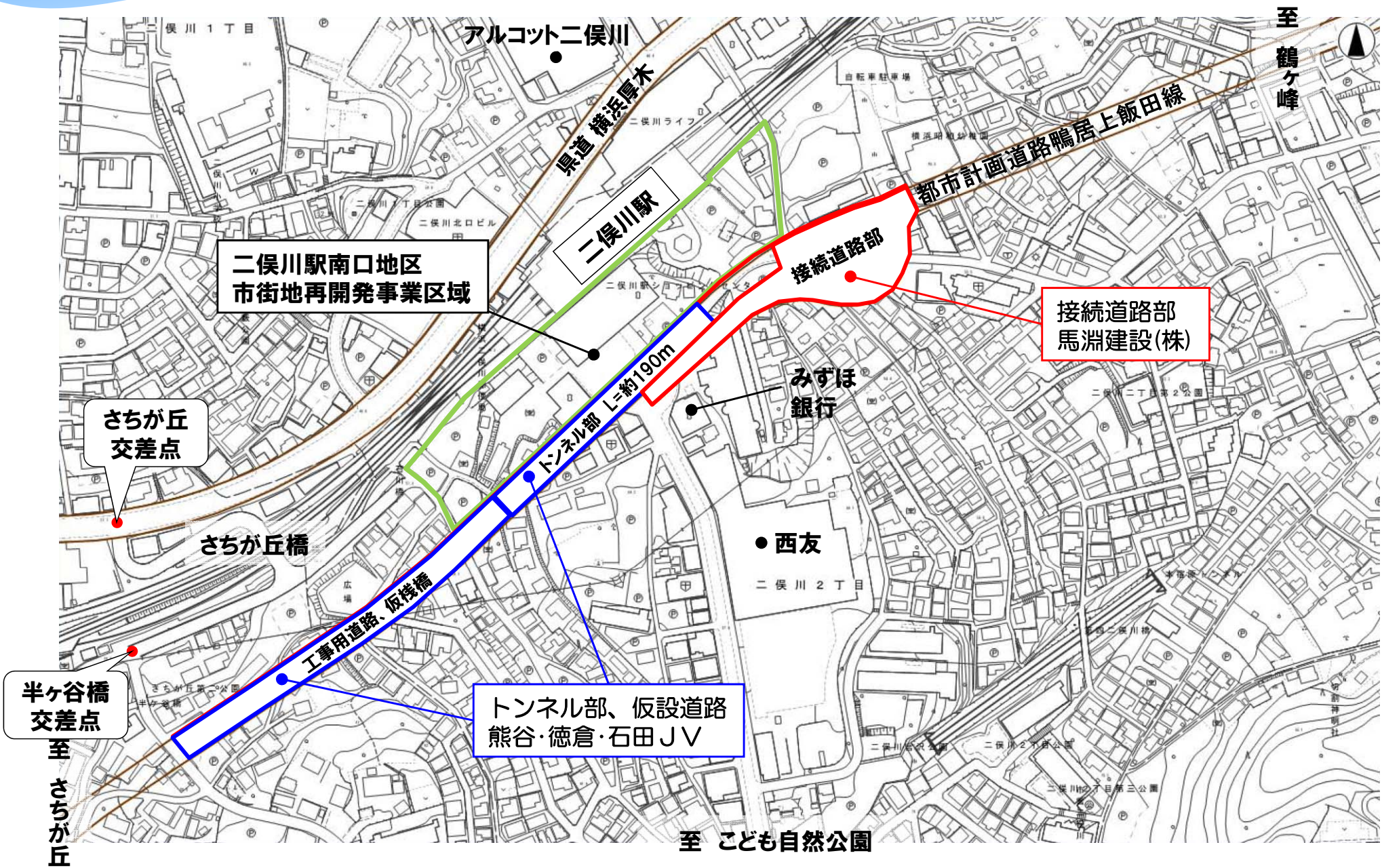
整備イメージ

画面番号 11



※計画図であり変更の可能性があります。

工事箇所図



※計画図であり変更の可能性があります。

都市計画道路鴨居上飯田線(本宿・二俣川地区) 街路整備工事(その12)

工事概要説明

施工者 熊谷・徳倉・石田建設共同企業体

工事概要

- ・契約工期 : 平成27年5月29日から平成31年3月18日
- ・工事場所 : 旭区二俣川2丁目52番の46地先から
同区さちが丘137番の8地先まで
- ・発注者 : 横浜市道路局建設部建設課
- ・監督事務所 : 旭区旭土木事務所 道路係
- ・請負者 : 熊谷・徳倉・石田建設共同企業体
- ・工事内容 : 開削トンネル一式 L=190m
仮棧橋一式、工事用道路一式 等

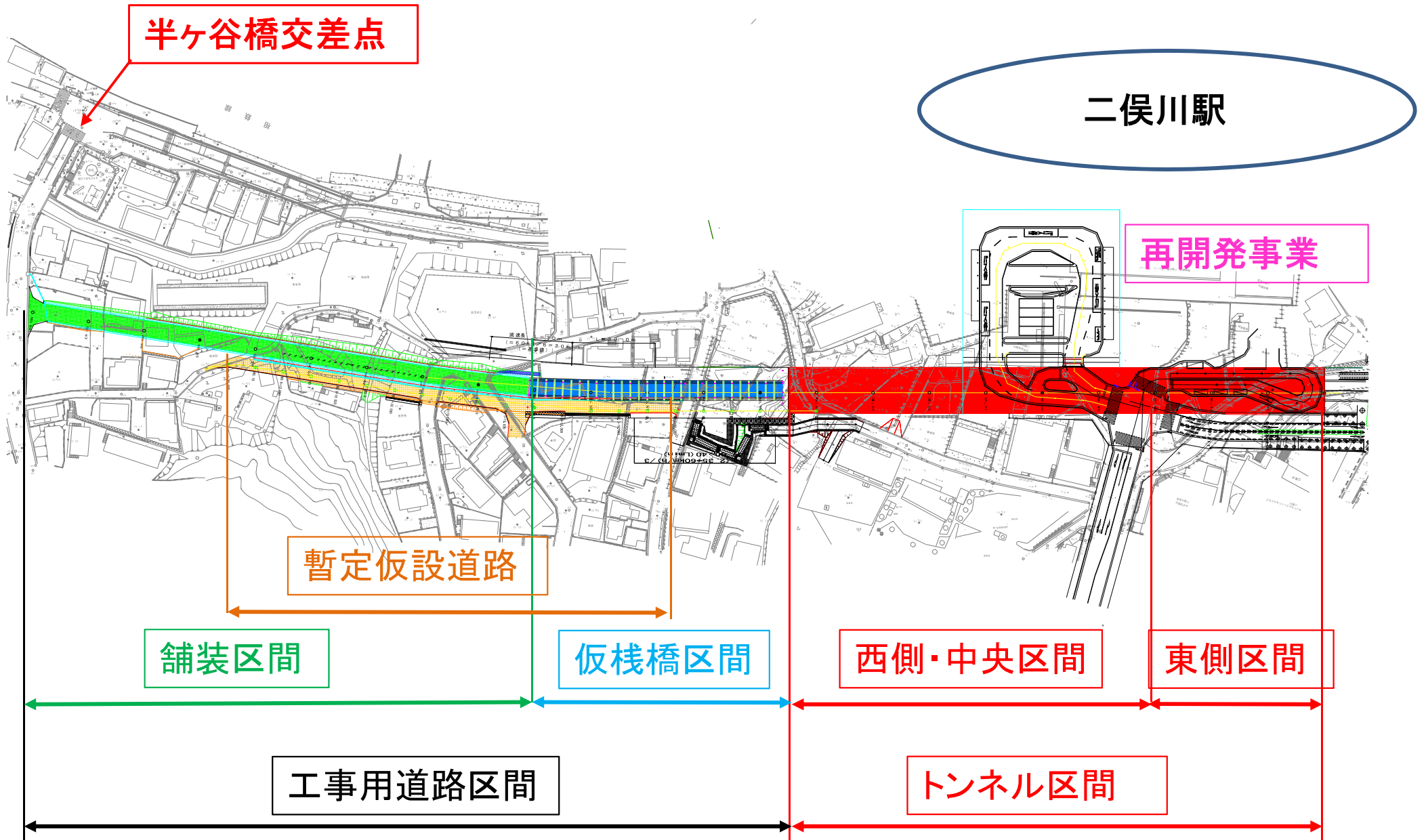
工事施工体制

- ・ **作業日**：月曜日～土曜日（作業休止日は日曜日）
GW、夏季休暇、年末年始は原則長期休暇とします。
- ・ **作業時間**：原則として午前8時～午後6時までとし、作業内容により時間を変更することがあります。
また、特定建設作業（振動・騒音を伴う作業）は午前8時30分～午後5時までとします。
- ・ **重機搬入**：大型重機や資機材の搬入に関しては、車種によって交通量の少ない深夜、早朝に行なうことがあります。
- ・ **準備作業**：作業員の入退場・資機材搬出入等の準備・片付け作業は前記の工事時間帯前後で行ないます。

※上記内容を基本としますが、関係先との協議・調整等により変更になる場合があります。

また、工事施工体制は（その13）工事も同様となります。

工事箇所説明



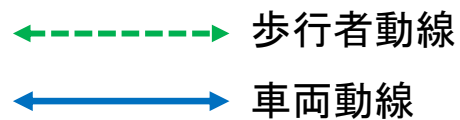
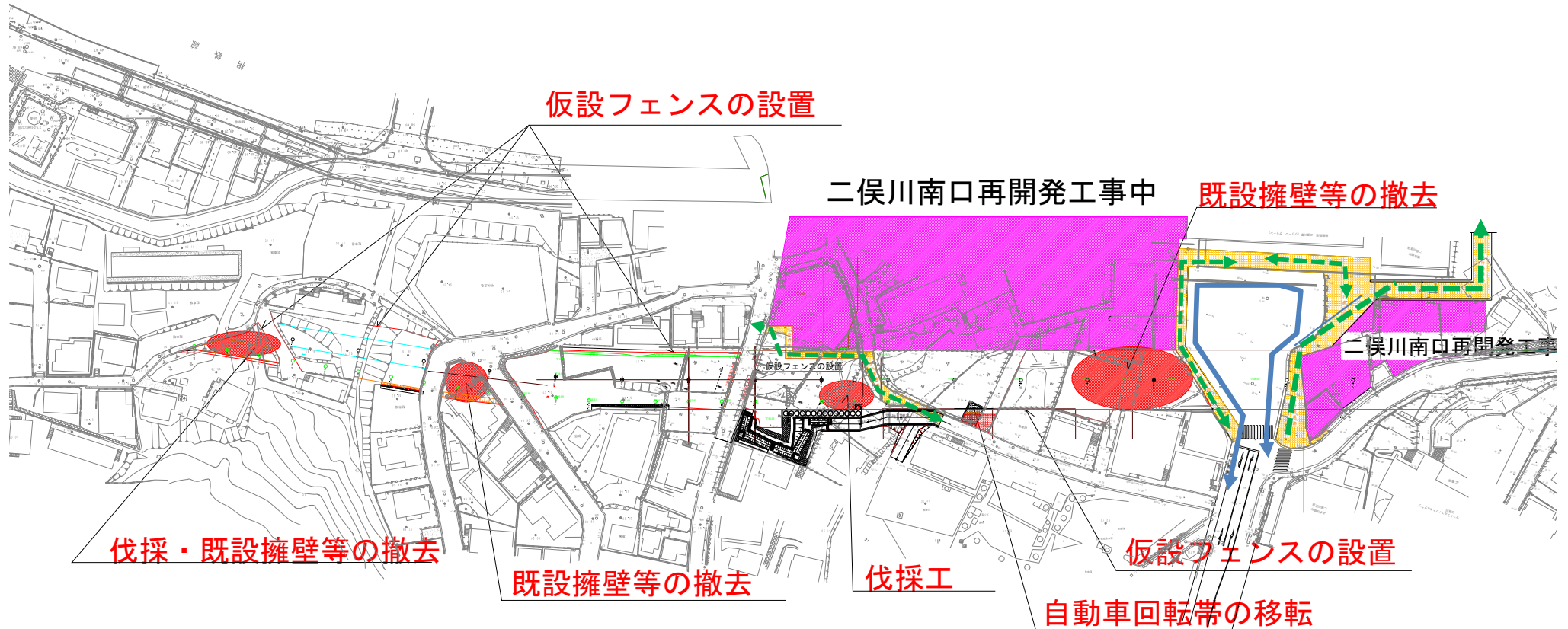
工事計画平面図(1)

画面番号 33

(予定)

平成27年8月 ~ 平成27年9月

- ①準備工(伐採工、既存構造物の取壊し工等)
- ②家屋事前調査
- ③ボーリング調査



※周辺の工事状況等により工事時期が変更となる場合があります。

※計画図であり変更の可能性があります。

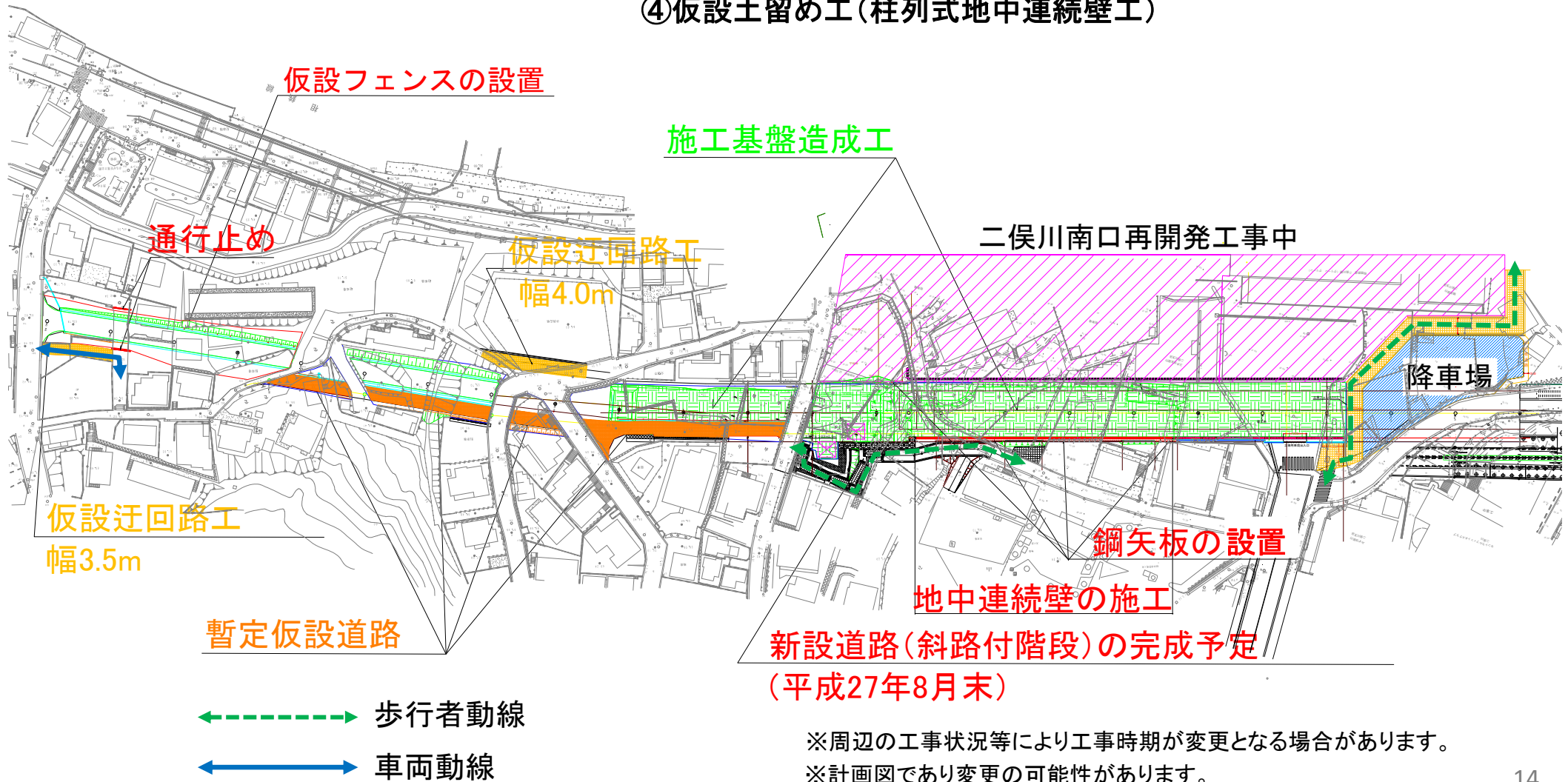
工事計画平面図(2)

画面番号 34

(予定)

平成27年9月 ~ 平成27年10月

- ①準備工(仮設フェンスの設置、雨水排水溝切回し等)
- ②工区内施工基盤造成工(残土搬出、仮設鋼矢板設置)
- ③仮設迂回路工、暫定仮設道路工
- ④仮設土留め工(柱列式地中連続壁工)



※周辺の工事状況等により工事時期が変更となる場合があります。
 ※計画図であり変更の可能性があります。

工事計画平面図(3)

(予定)

平成27年11月 ~ 平成27年12月

- ① 暫定仮設道路工
- ② 工事用道路工
- ③ 仮設土留め工(柱列式地中連続壁工)
- ④ 施工基盤漉き取り掘削
- ⑤ 仮設棧橋杭、仮設構台兼中間杭の設置



※周辺の工事状況等により工事時期が変更となる場合があります。

※計画図であり変更の可能性があります。

工事計画平面図(5)

- (予定)
平成28年4月 ~
- ①仮設構台工
 - ②掘削工、山留支保工
 - ③トンネル躯体工
 - ④埋戻し工



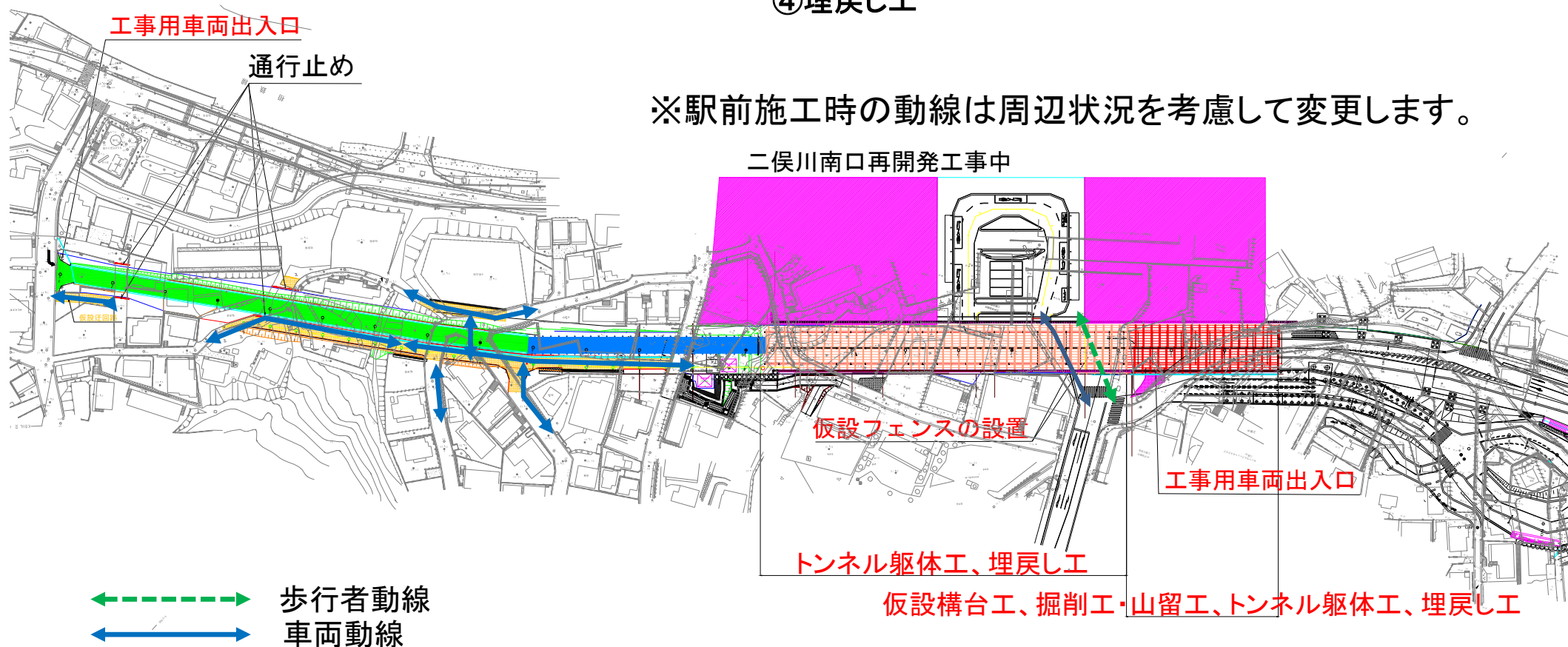
※周辺の工事状況等により工事時期が変更となる場合があります。

※計画図であり変更の可能性があります。

工事計画平面図(6)

- 東側施工時
西側・中央部
①トンネル躯体工
②埋戻し工

- 東側
①仮設構台工
②掘削工、山留支保工
③トンネル躯体工
④埋戻し工



※駅前施工時の動線は周辺状況を考慮して変更します。

二俣川南口再開発工事中

仮設フェンスの設置

工事用車両出入口

トンネル躯体工、埋戻し工

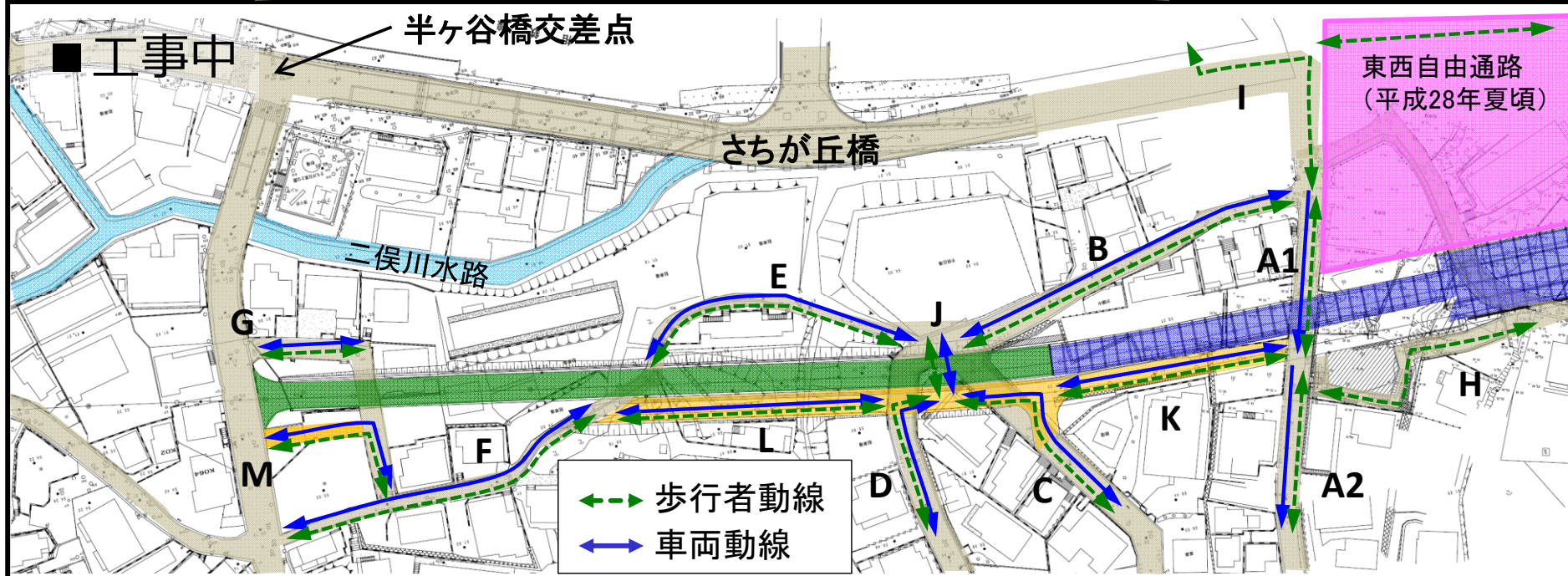
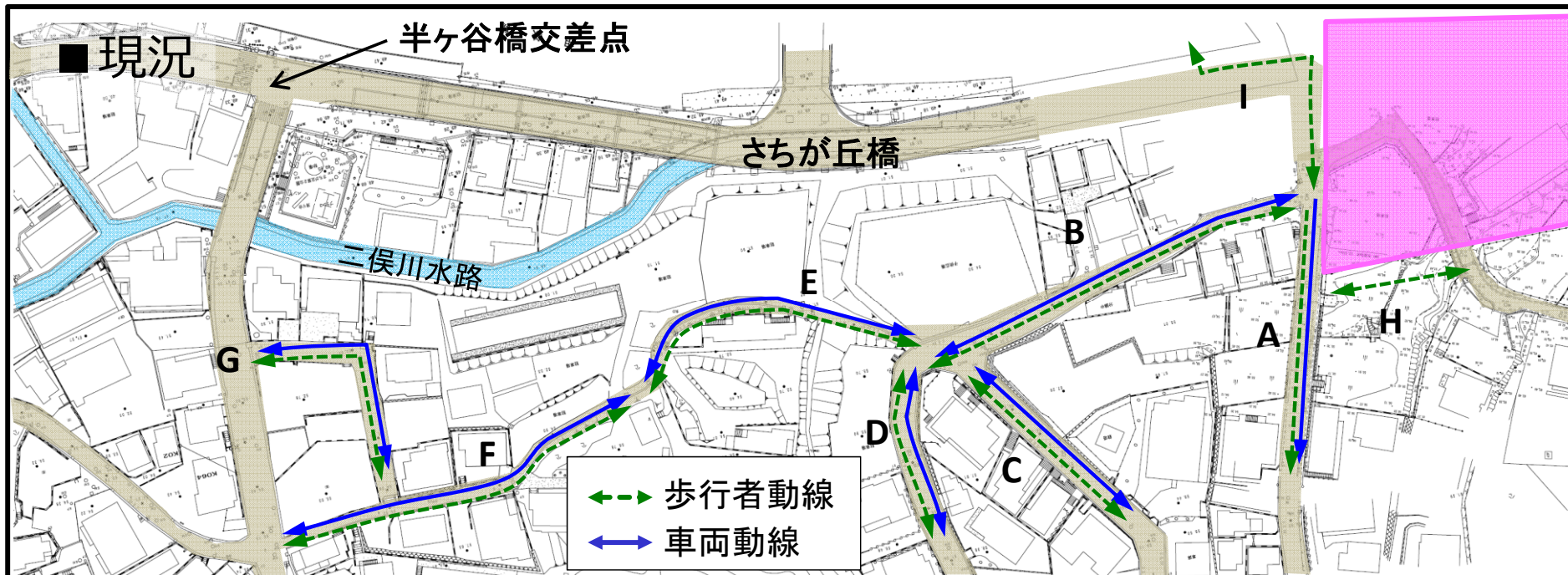
仮設構台工、掘削工・山留工、トンネル躯体工、埋戻し工

- ←---→ 歩行者動線
←====→ 車両動線

※東側区間の施工時期は、周辺の工事状況等を勘案して決定する予定です。

動線計画

画面番号 42



※計画図であり変更の可能性があります。

都市計画道路鴨居上飯田線(本宿・二俣川地区) 街路整備工事(その13)

工事概要説明

施工者



馬淵建設株式会社

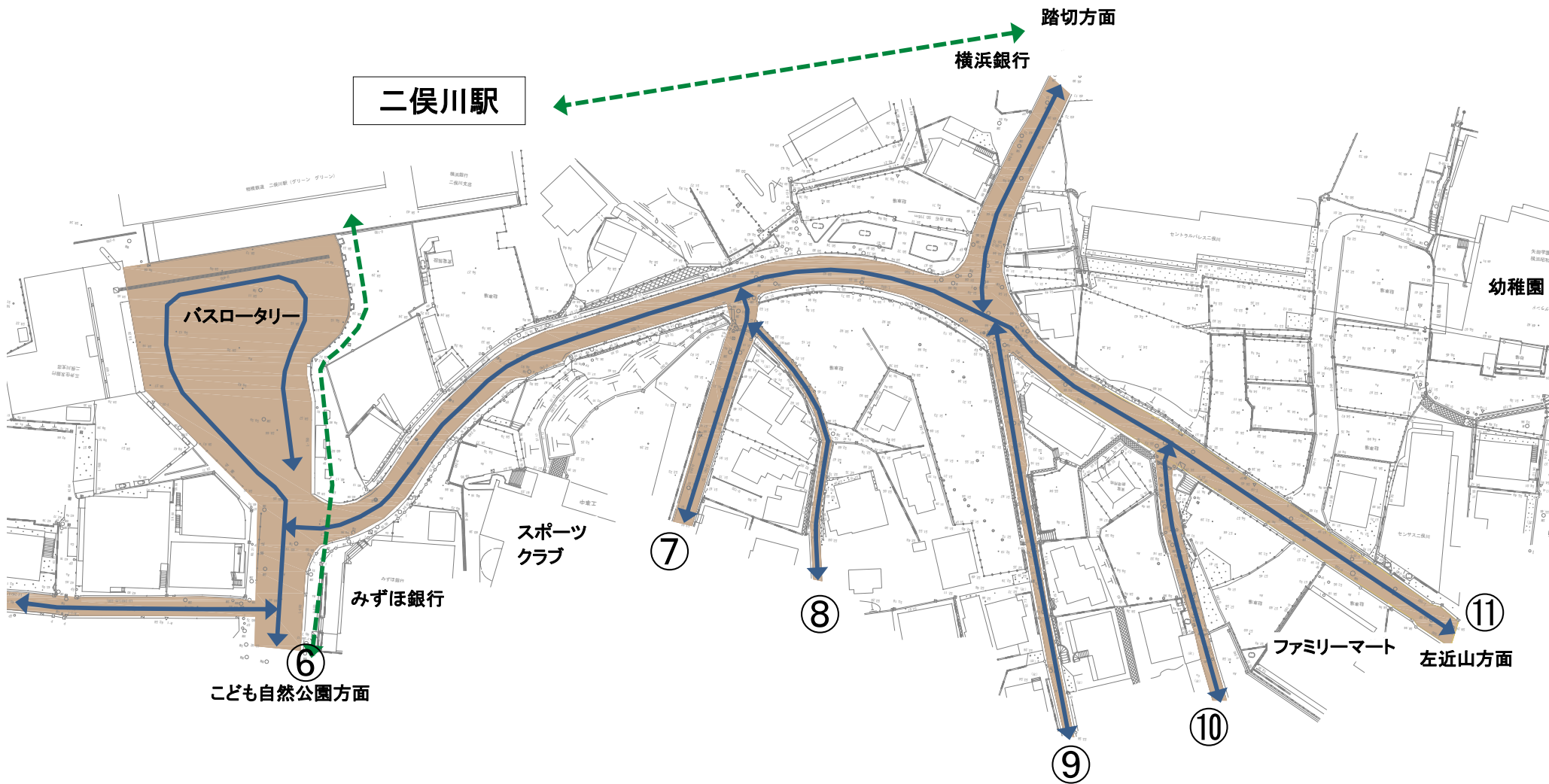
工事概要

- ・契約工期 : 平成27年4月24日から平成28年3月31日
- ・工事場所 : 旭区本宿町6番地先から52番16号地先まで
- ・発注者 : 横浜市道路局建設部建設課
- ・監督事務所 : 旭区旭土木事務所 道路係
- ・請負者 : 馬淵建設株式会社
- ・工事内容 : 接続道路工一式(L型擁壁工、橋台工 等)

一般車両・歩行者動線 ①

【現在】

画面番号 49



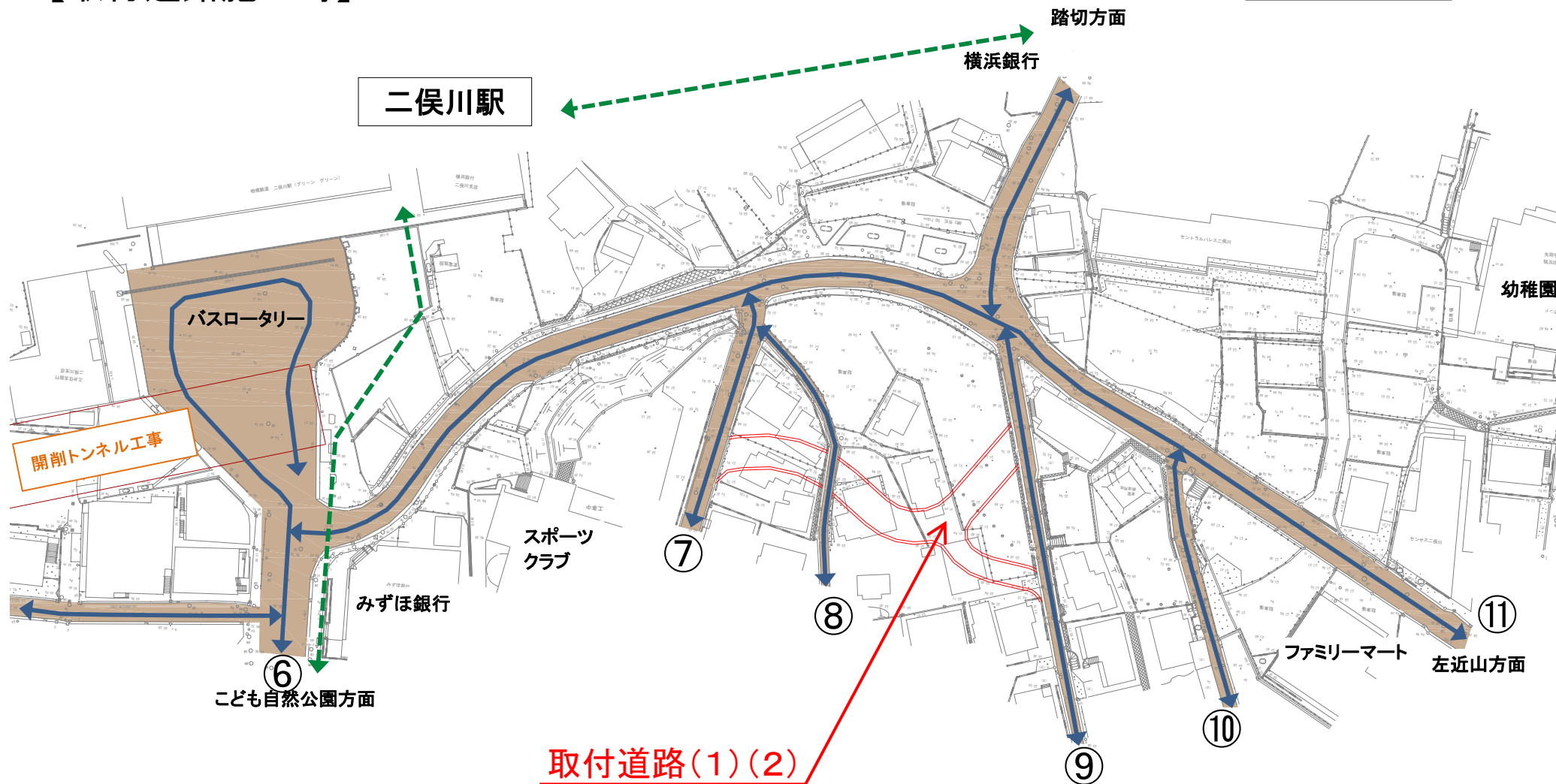
【凡例】

- ←---→ 駅までの歩行者動線
- ←→ 車両・歩行者動線

※この図はイメージであり、確定したものではありません。

【取付道路施工時】

画面番号 50



【凡例】

←---→ 駅までの歩行者動線

←→ 車両・歩行者動線

※施工時の動線は周辺状況を考慮して変更となる場合があります。

※周辺の工事状況等により工事時期が変更となる場合があります。
※この図はイメージであり、確定したものではありません。

【取付道路完成、A工区施工時】

画面番号 51



【凡例】

←---→ 駅までの歩行者動線

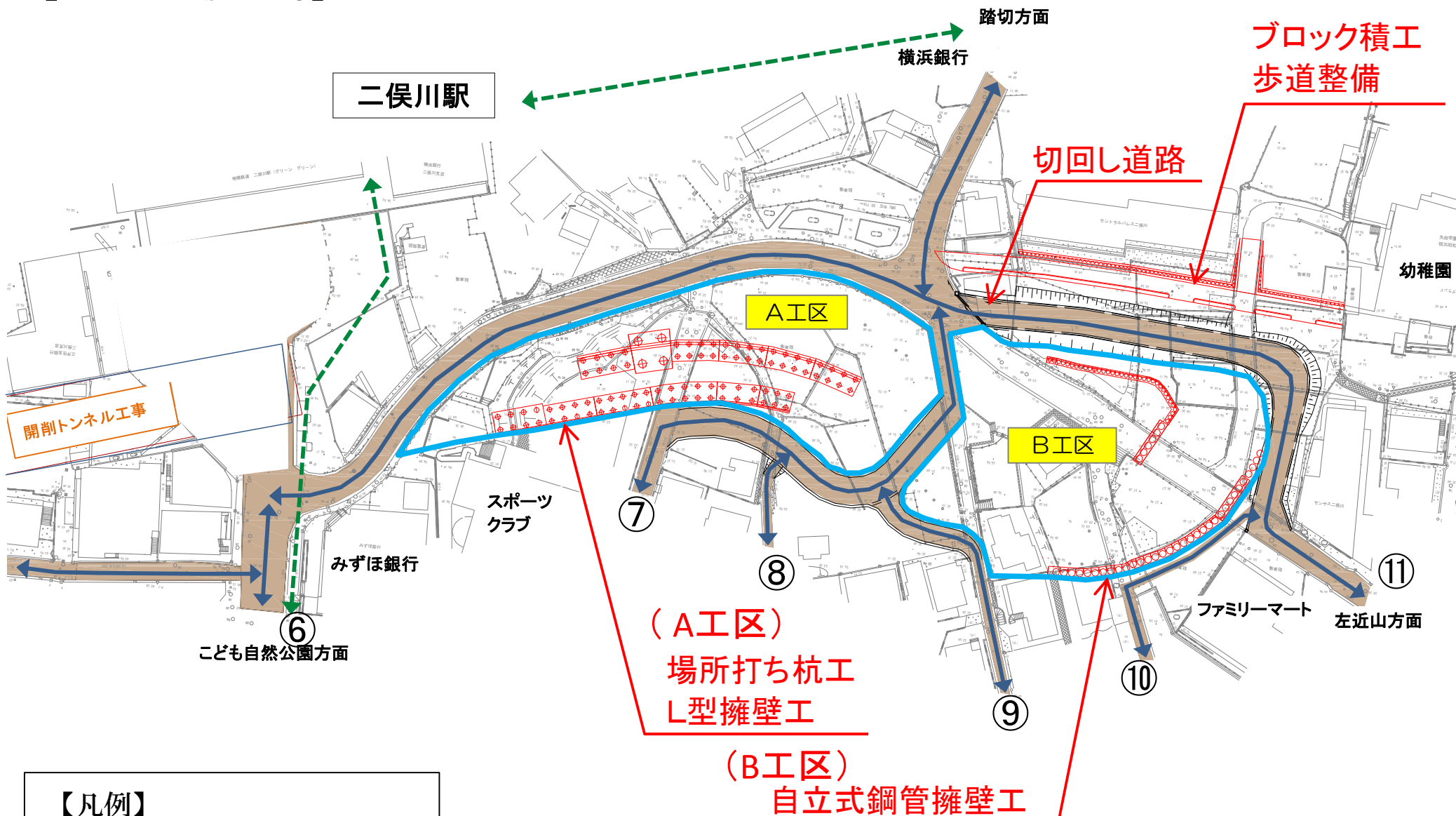
←→ 車両・歩行者動線

※施工時の動線は周辺状況を考慮して変更となる場合があります。

※周辺の工事状況等により工事時期が変更となる場合があります。
※この図はイメージであり、確定したものではありません。

【A・B工区施工時】

画面番号 54



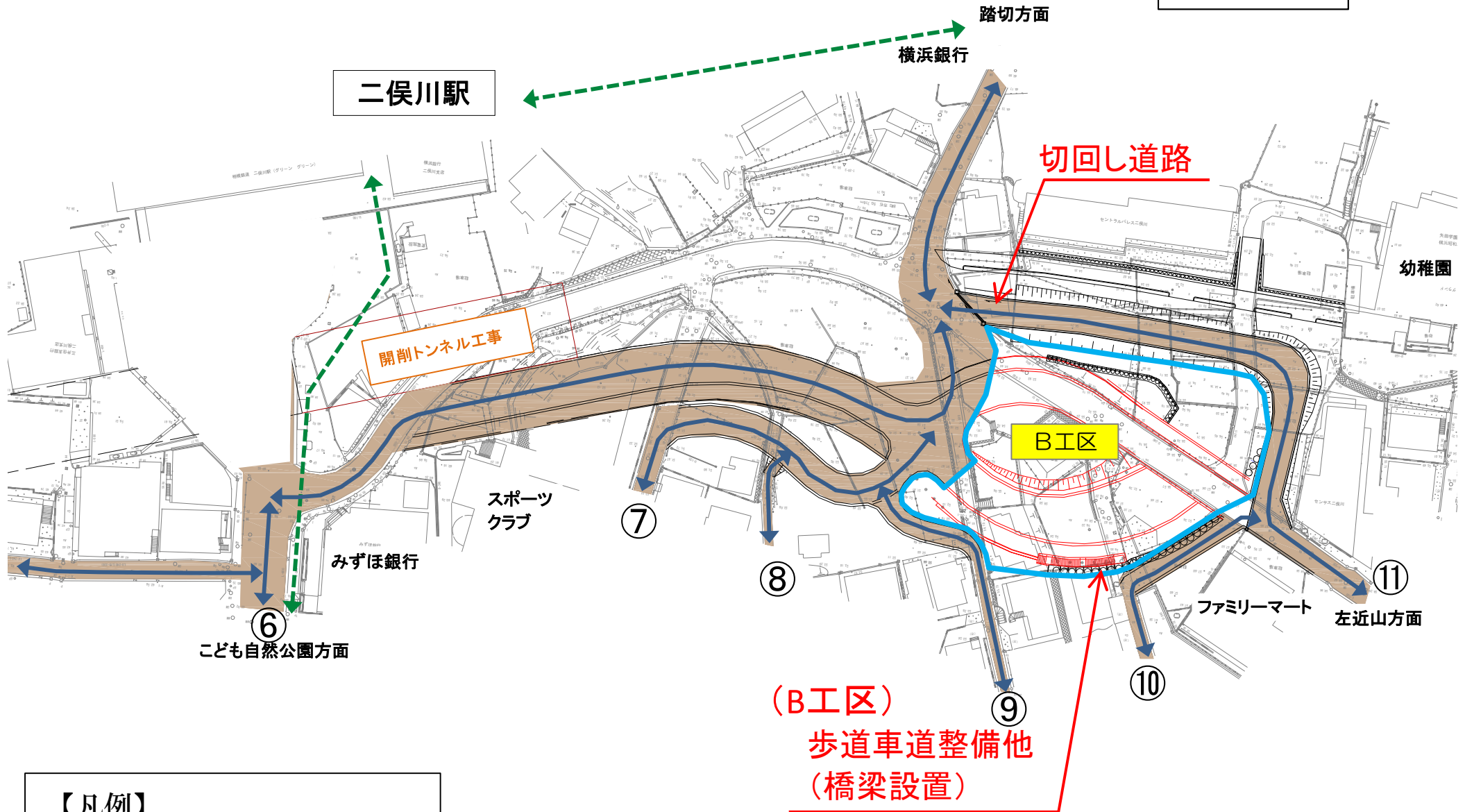
- 【凡例】
- ←---→ 駅までの歩行者動線
 - ←→ 車両・歩行者動線

※施工時の動線は周辺状況を考慮して変更となる場合があります。

※周辺の工事状況等により工事時期が変更となる場合があります。
※この図はイメージであり、確定したものではありません。

【A工区完成、B工区施工時】

画面番号 57



【凡例】

←---→ 駅までの歩行者動線

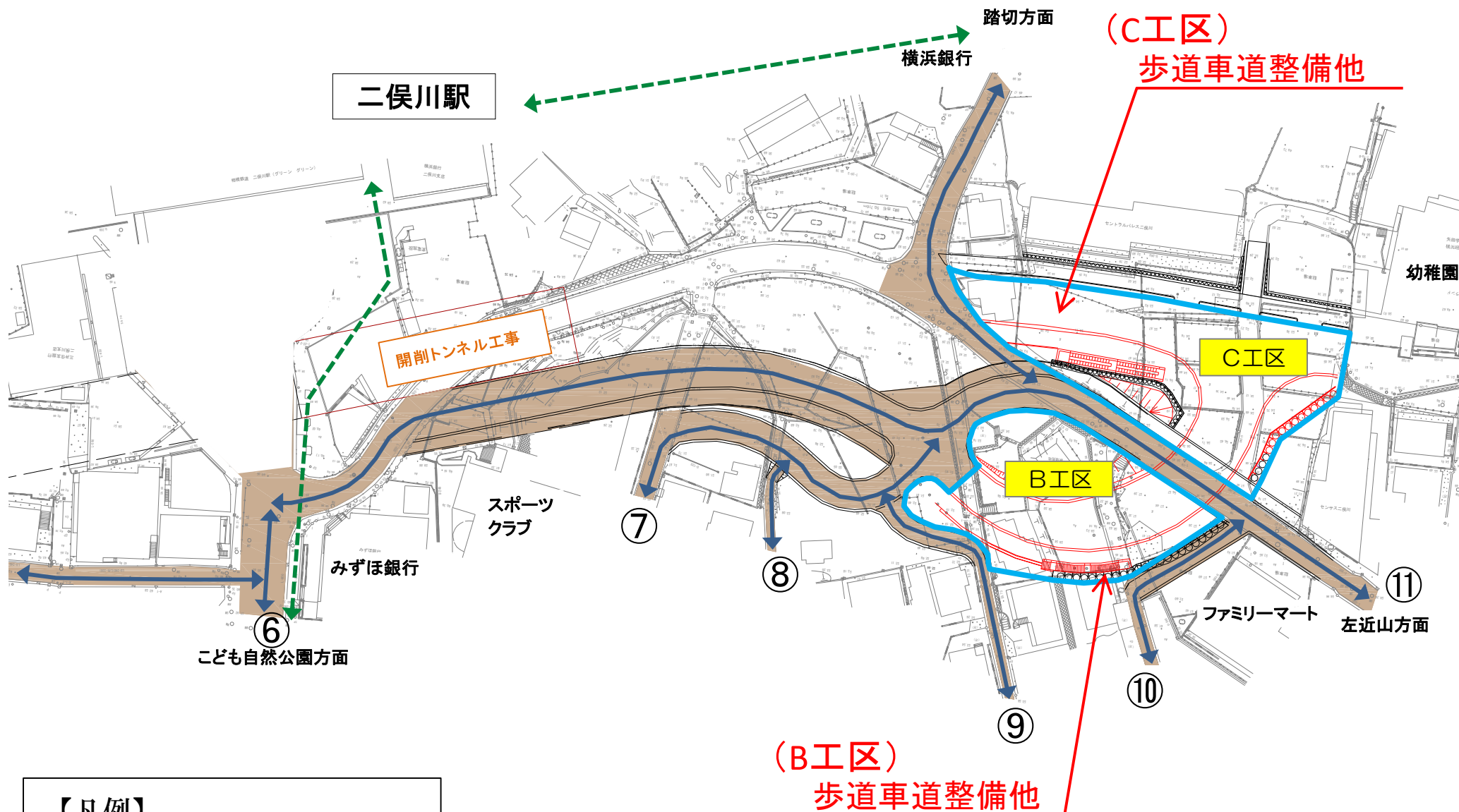
↔ 車両・歩行者動線

※施工時の動線は周辺状況を考慮して変更となる場合があります。

※周辺の工事状況等により工事時期が変更となる場合があります。
※この図はイメージであり、確定したものではありません。

【B・C工区施工時】

画面番号 58



【凡例】

←---→ 駅までの歩行者動線

←→ 車両・歩行者動線

※施工時の動線は周辺状況を考慮して変更となる場合があります。

※周辺の工事状況等により工事時期が変更となる場合があります。
※この図はイメージであり、確定したものではありません。