

路線概要

1) 横浜逗子線の事業概要



事業地区	: 釜利谷六浦地区
区 間	: 金沢区釜利谷南一丁目～金沢区六浦四丁目
延 長	: L=1,400m
標準幅員	: W=20～32m 車線数 4
都市計画決定	: (当初) 昭和32年12月17日 神奈川県告示第 1653号 (最終) 平成16年05月14日 神奈川県告示第 0242号
事業認可	: (当初) 平成17年02月18日 (神奈川県告示第 113号) (変更) 令和07年03月25日 (神奈川県告示第 163号)
事業期間	: H16年度～令和13年度



©横浜市HP

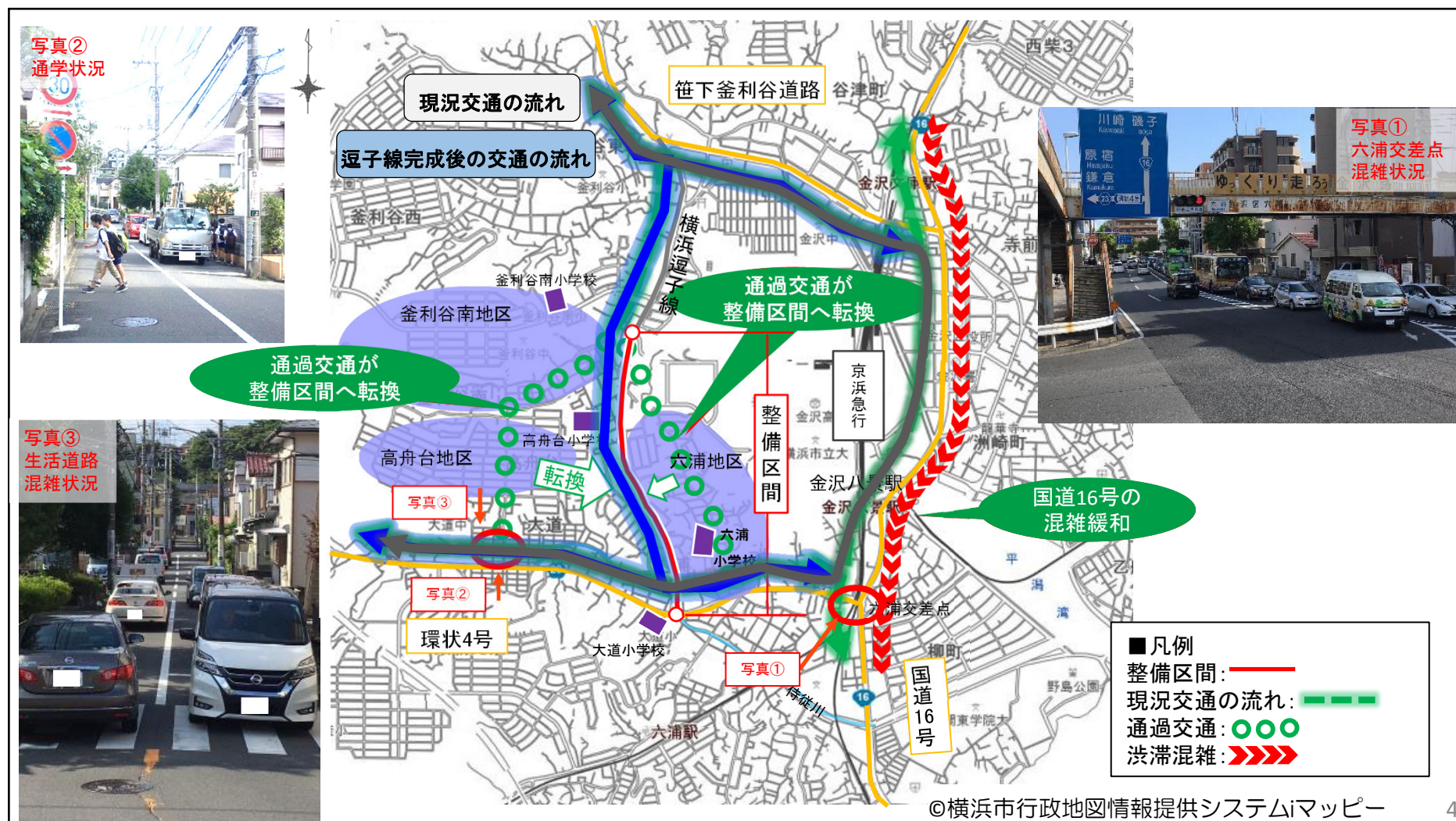
※図の道路網は計画を示したものであり、実際の整備状況等と、異なる場合があります。

路線概要

1) 横浜逗子線の事業概要

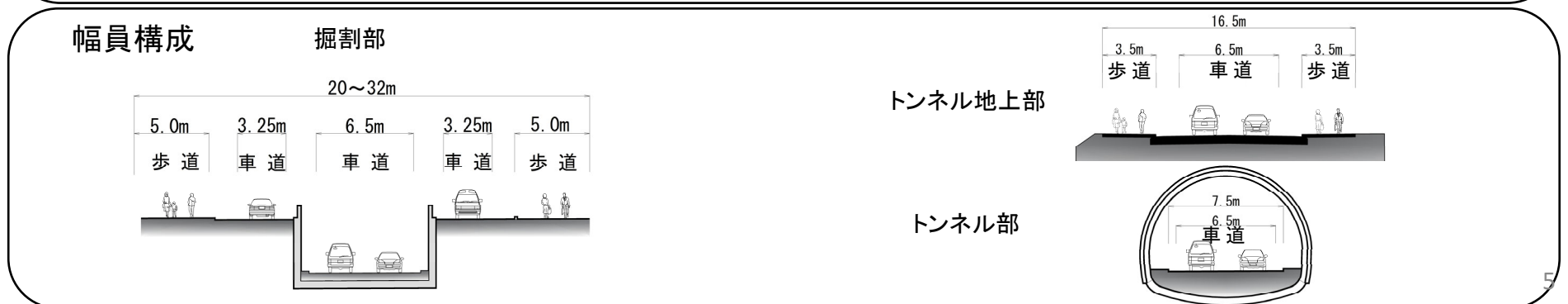
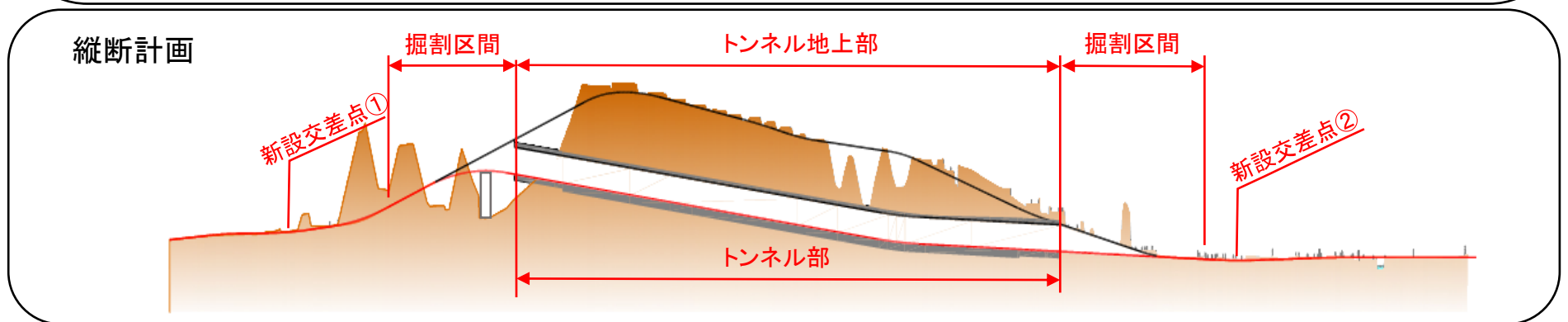
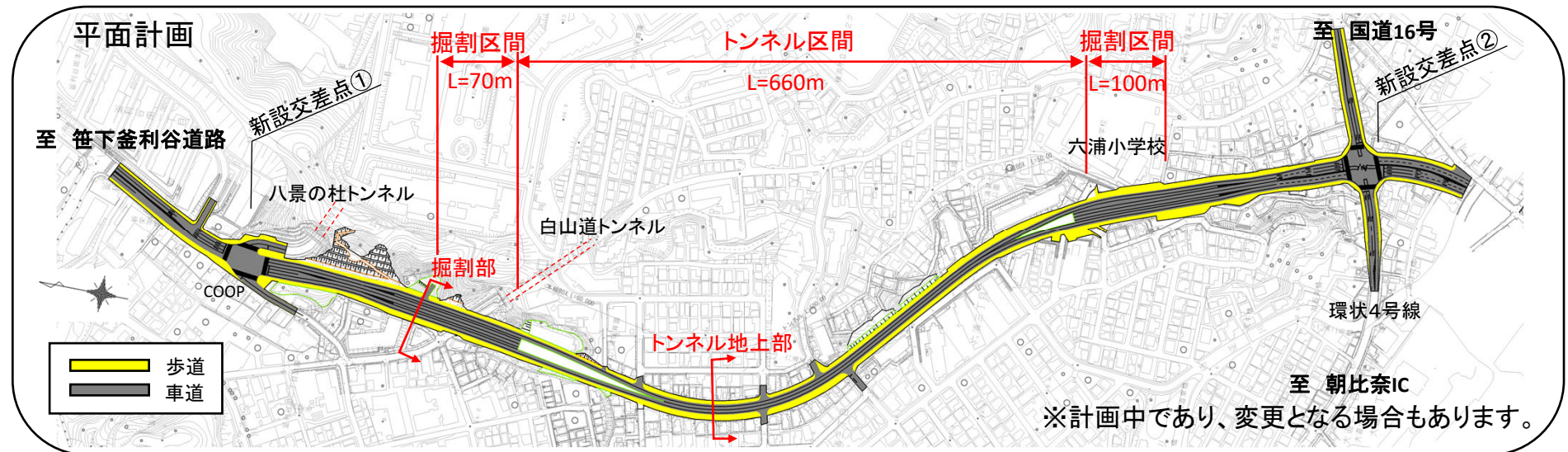
整備効果

- ① 幹線道路ネットワークが強化され、国道16号の渋滞混雑が緩和されます。
- ② 生活道路に入り込んできている通過交通が横浜逗子線に転換することにより、地区内の生活環境の改善が期待されます。なお、横浜逗子線の両側に歩道を整備します。



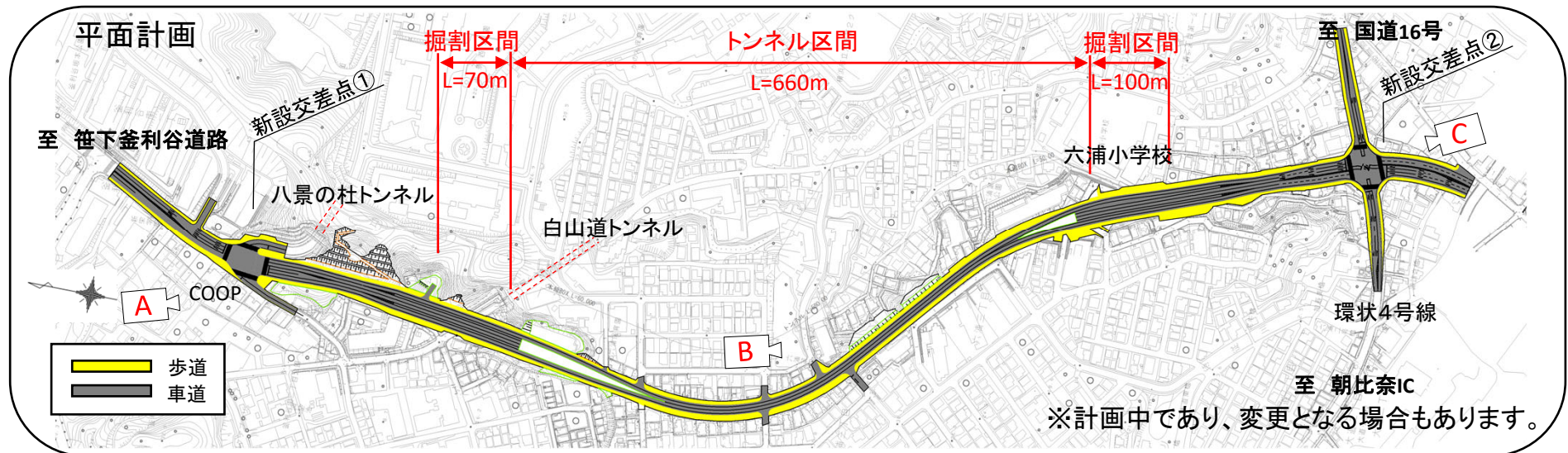
全体平面図・縦横断イメージ図

1) 横浜逗子線の事業概要



完成イメージパース

1) 横浜逗子線の事業概要



イメージパース

A地点から



イメージパース

B地点からトンネル地上部



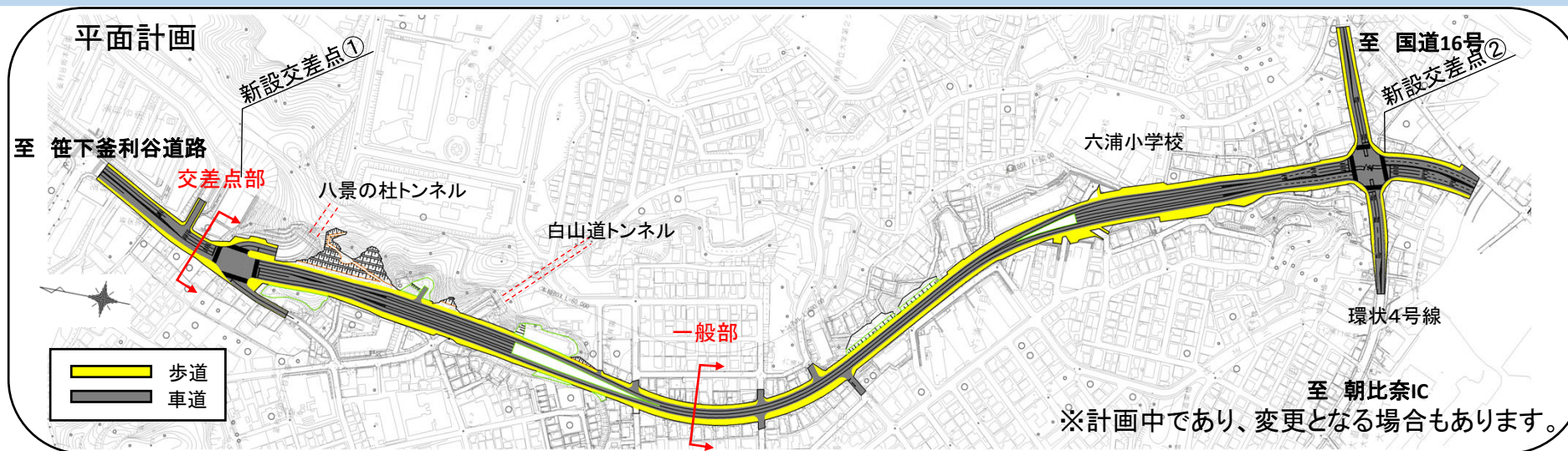
イメージパース

C地点から

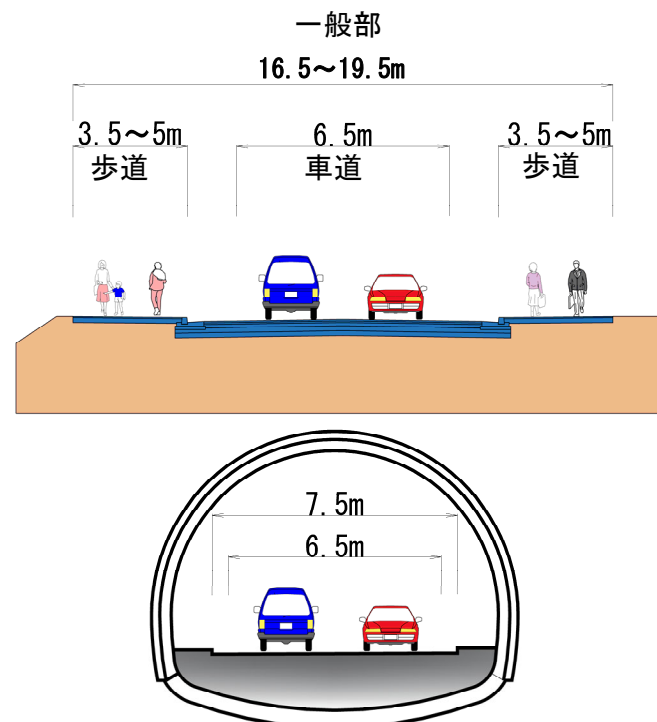
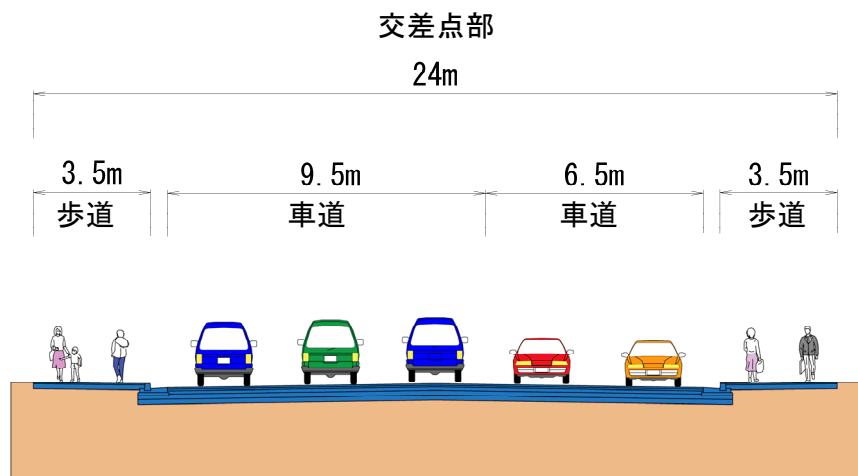


整備の概要

2) 横浜逗子線の整備概要

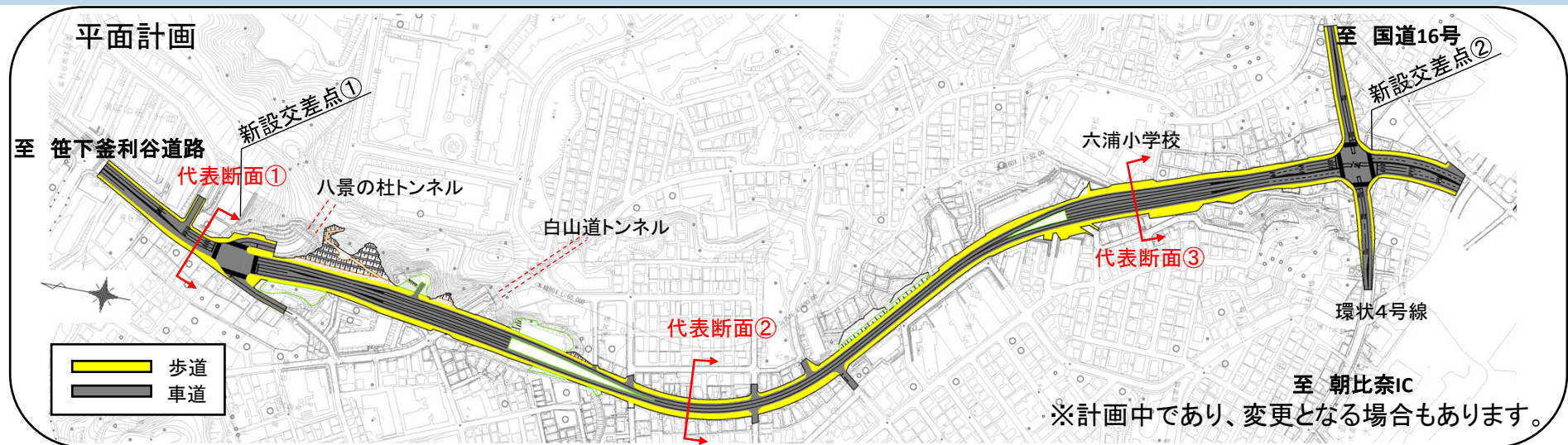


幅員構成



整備の概要

2) 横浜逗子線の整備概要

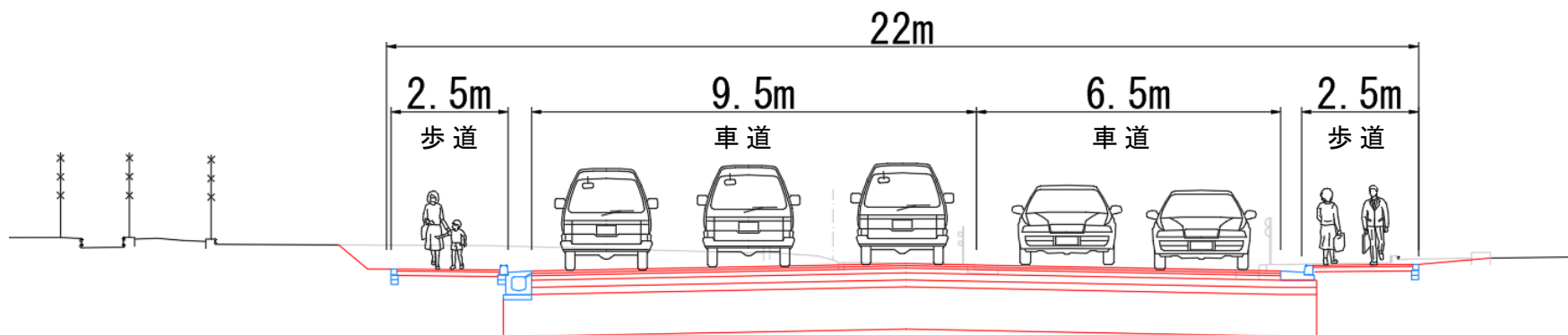


整備の概要

2) 横浜逗子線の整備概要

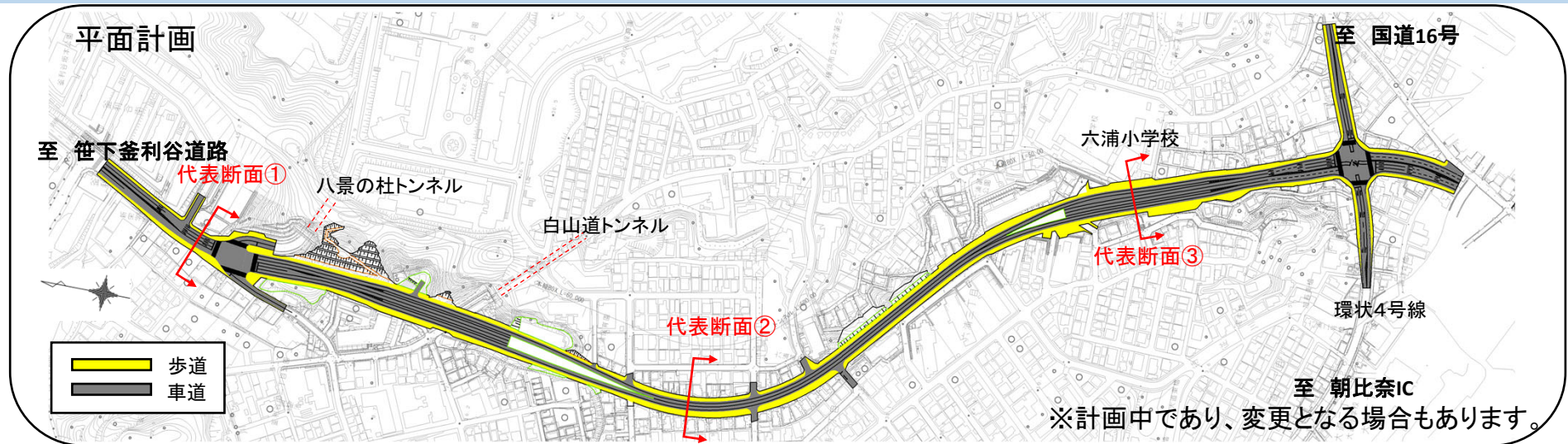


代表断面①
No.45



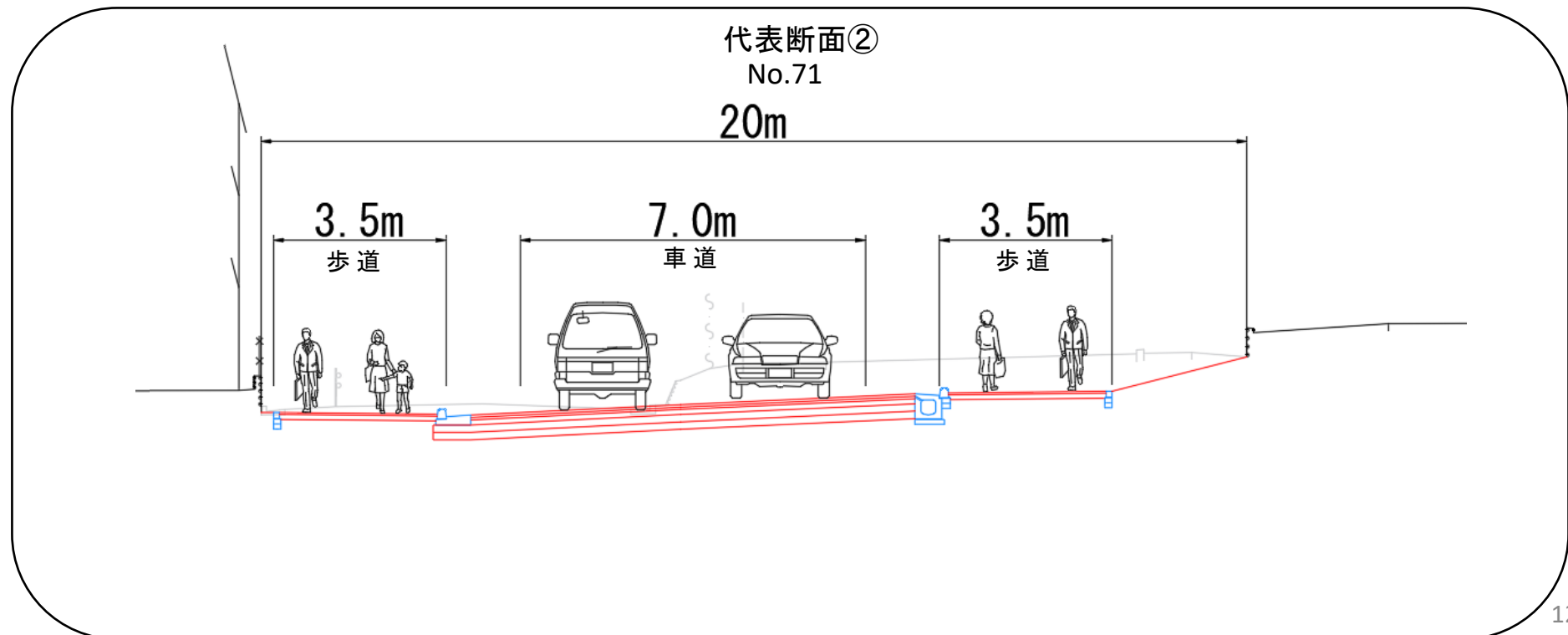
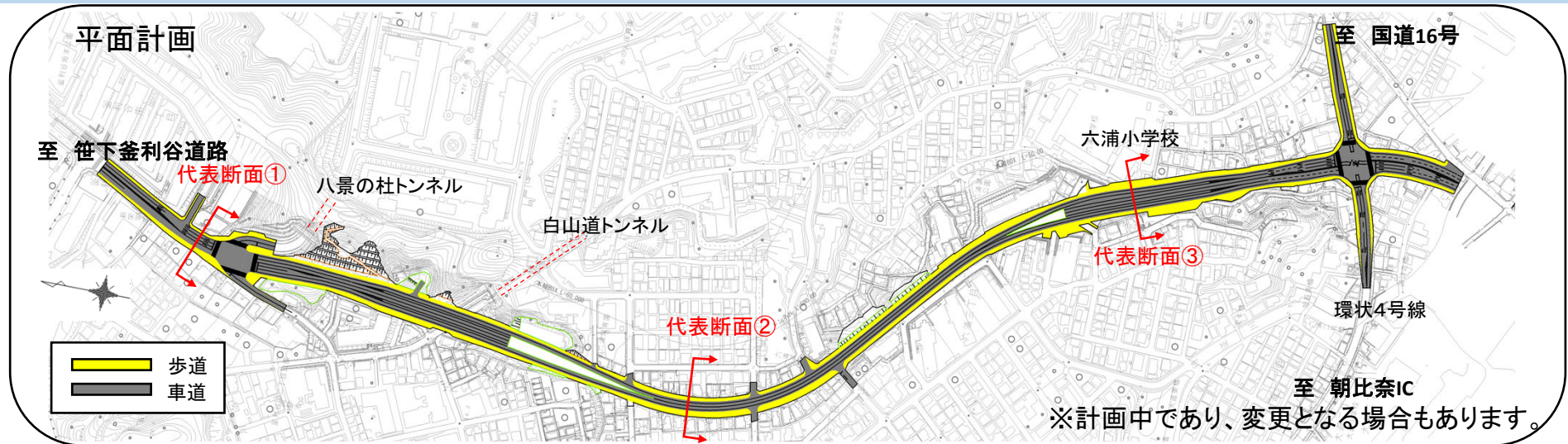
整備の概要

2) 横浜逗子線の整備概要



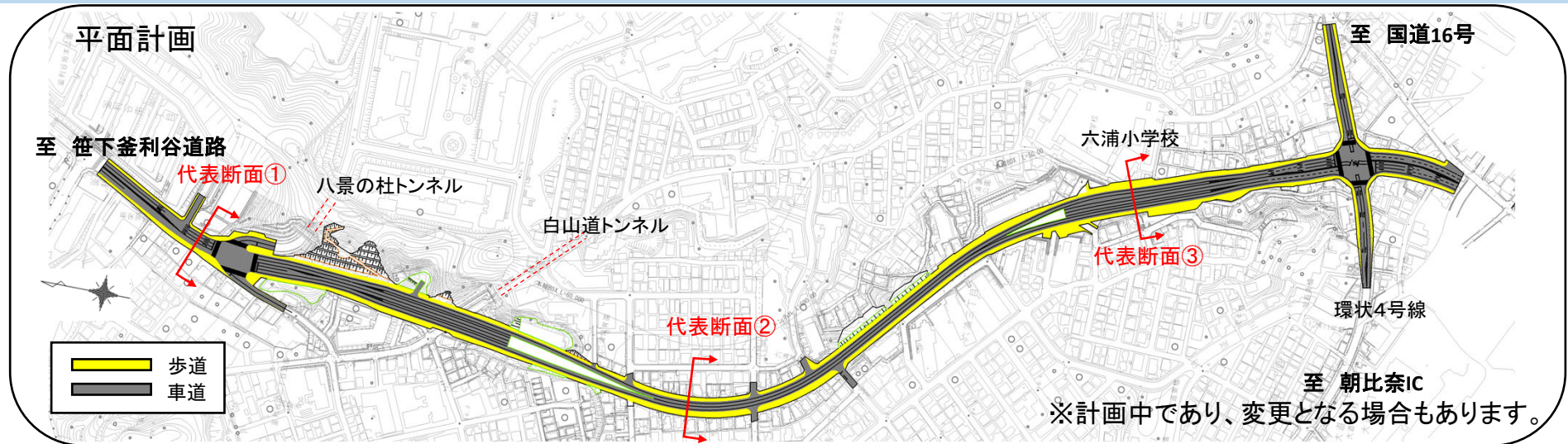
整備の概要

2) 横浜逗子線の整備概要



整備の概要

2) 横浜逗子線の整備概要



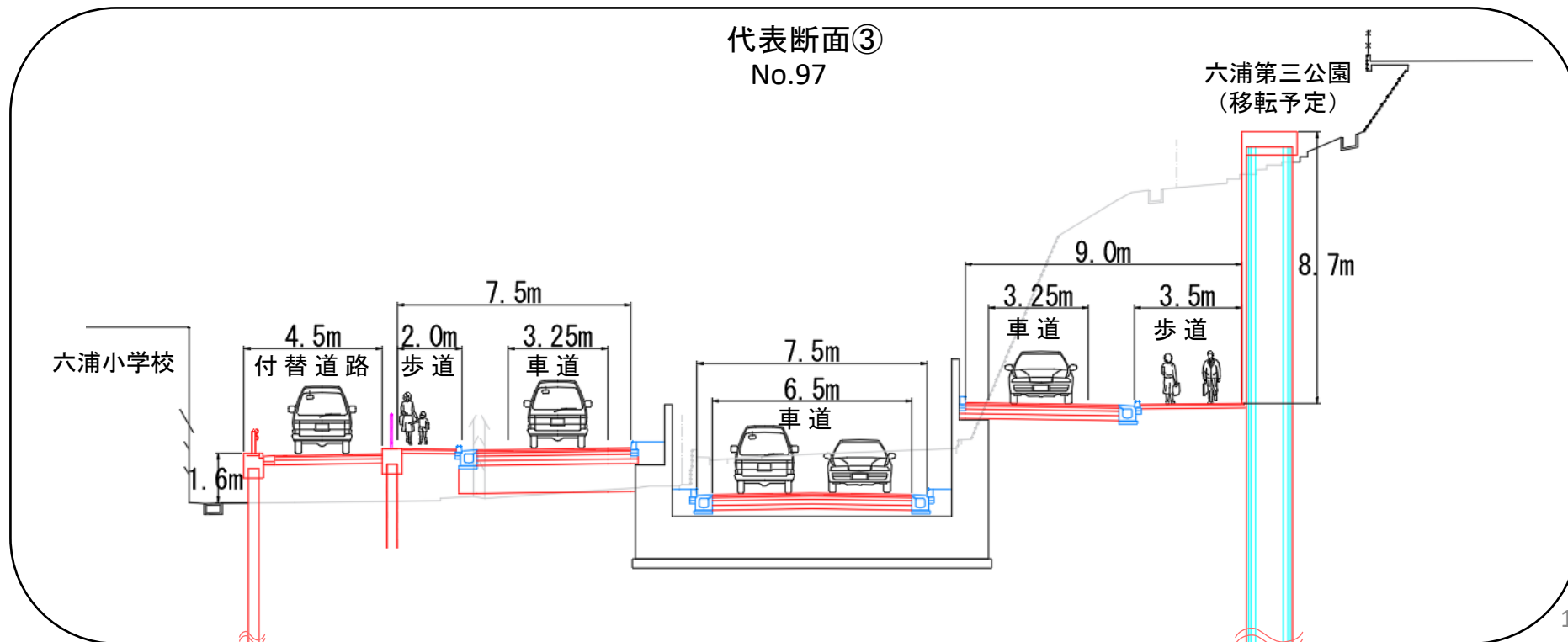
現況写真

代表断面③



整備の概要

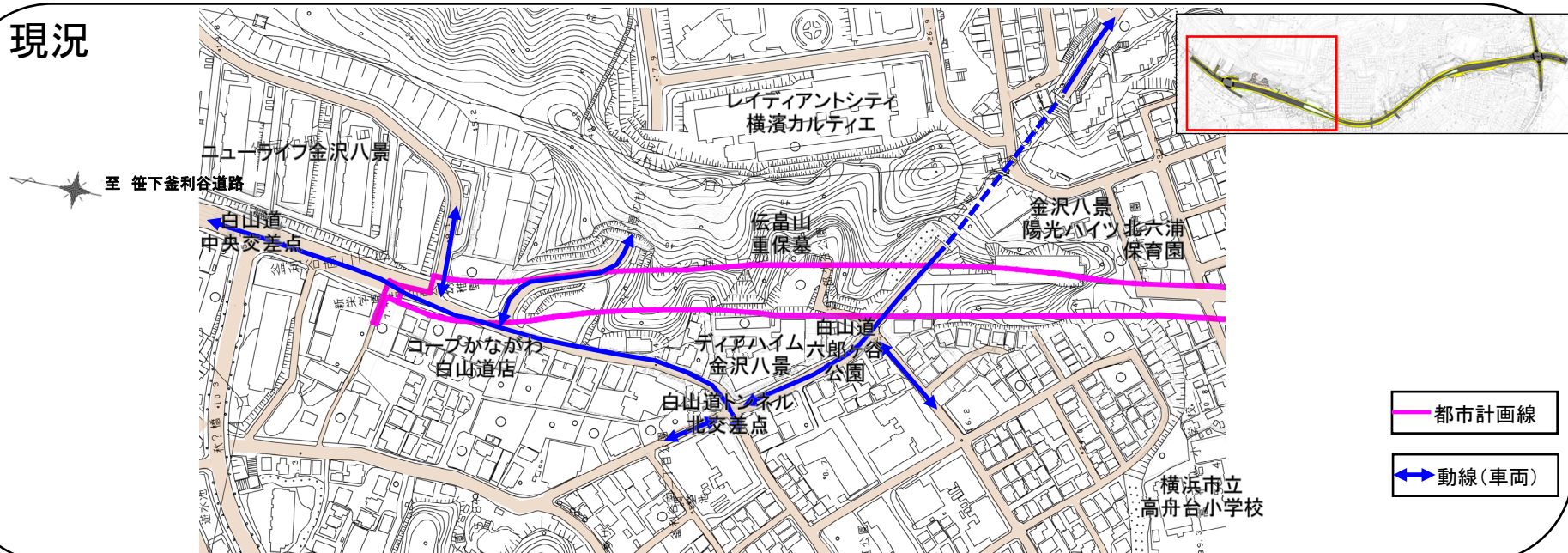
2) 横浜逗子線の整備概要



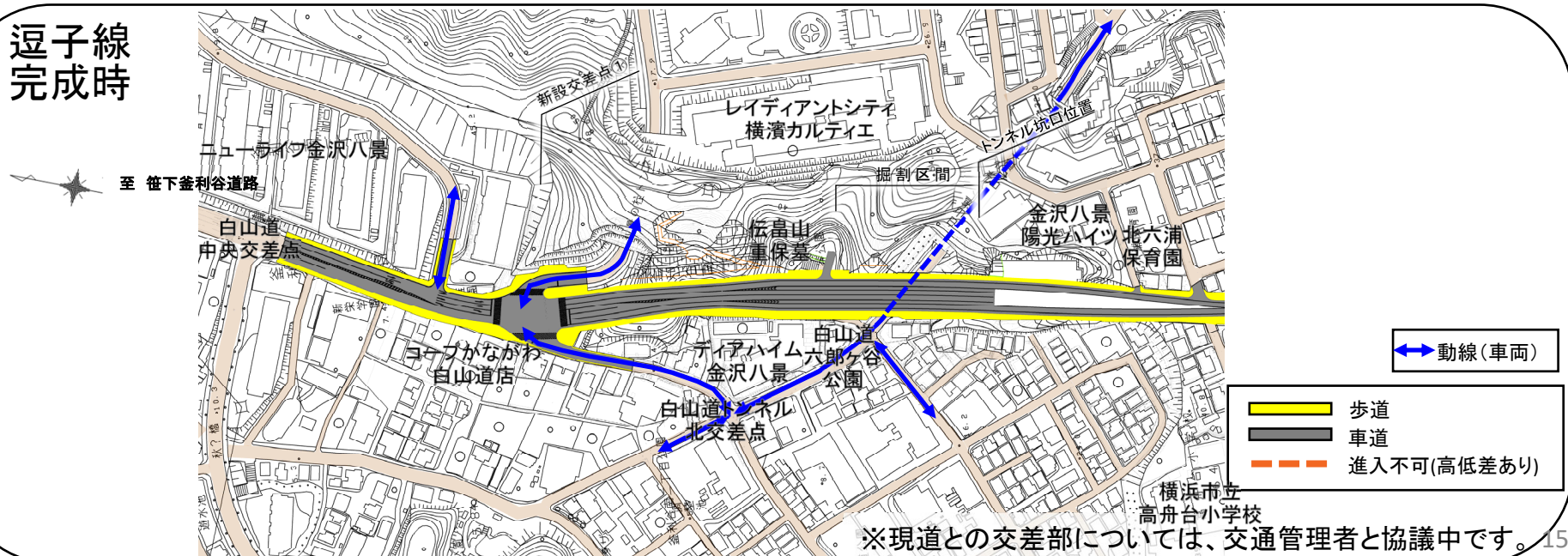
整備の概要

3) 横浜逗子線の利用形態

現況



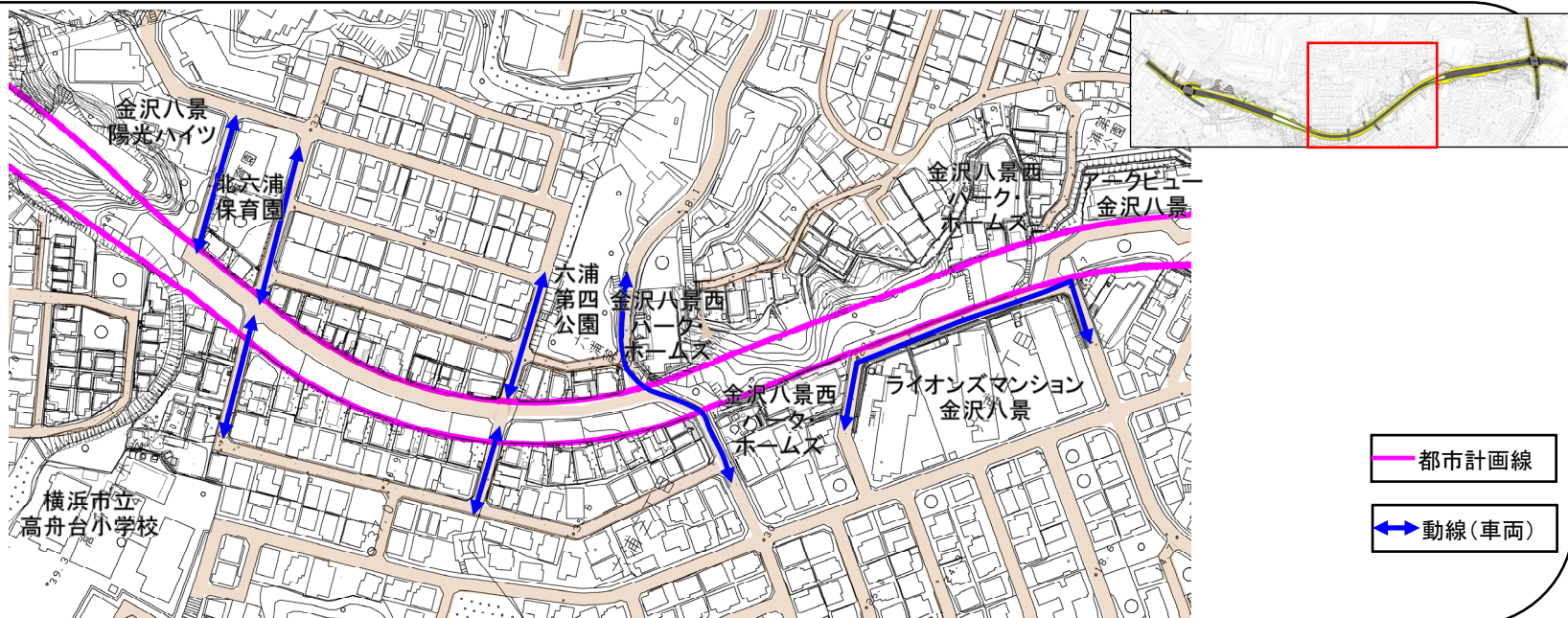
逗子線完成時



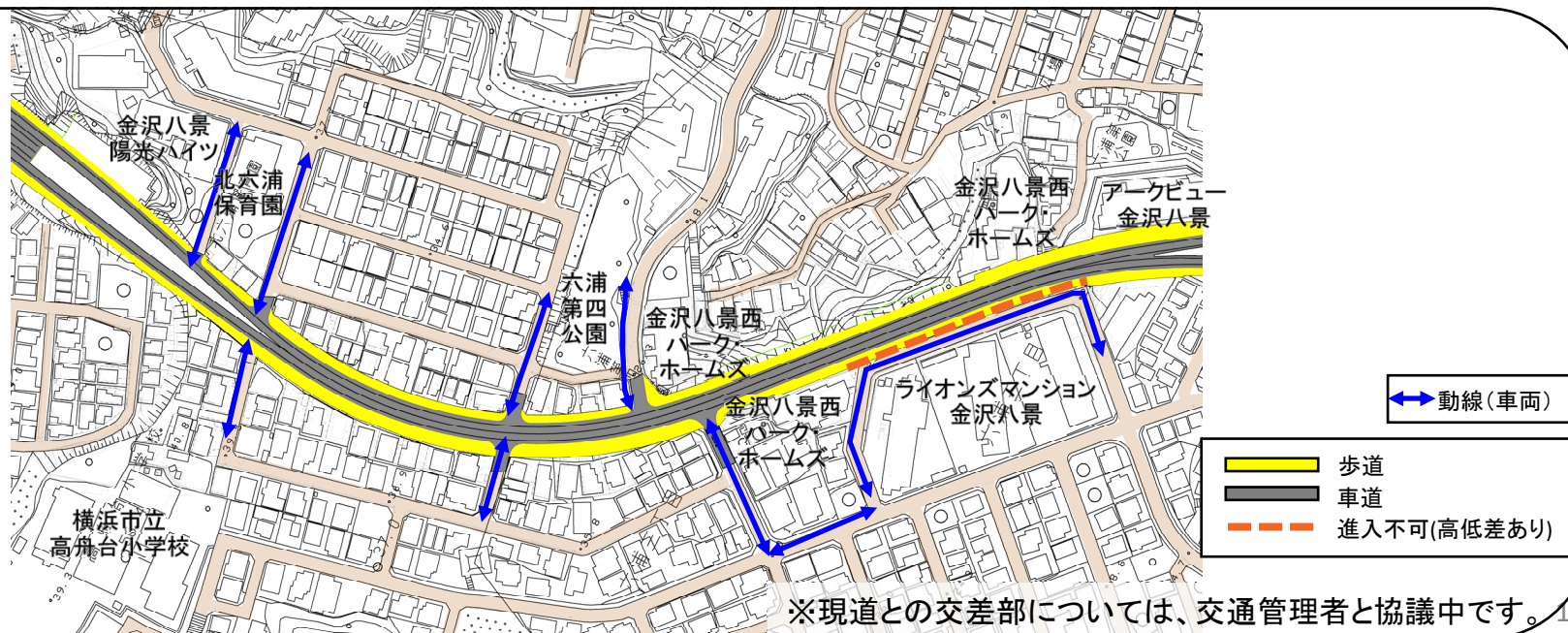
整備の概要

3) 横浜逗子線の利用形態

現況



線子完成時



※現道との交差点については、交通管理者と協議中です。16