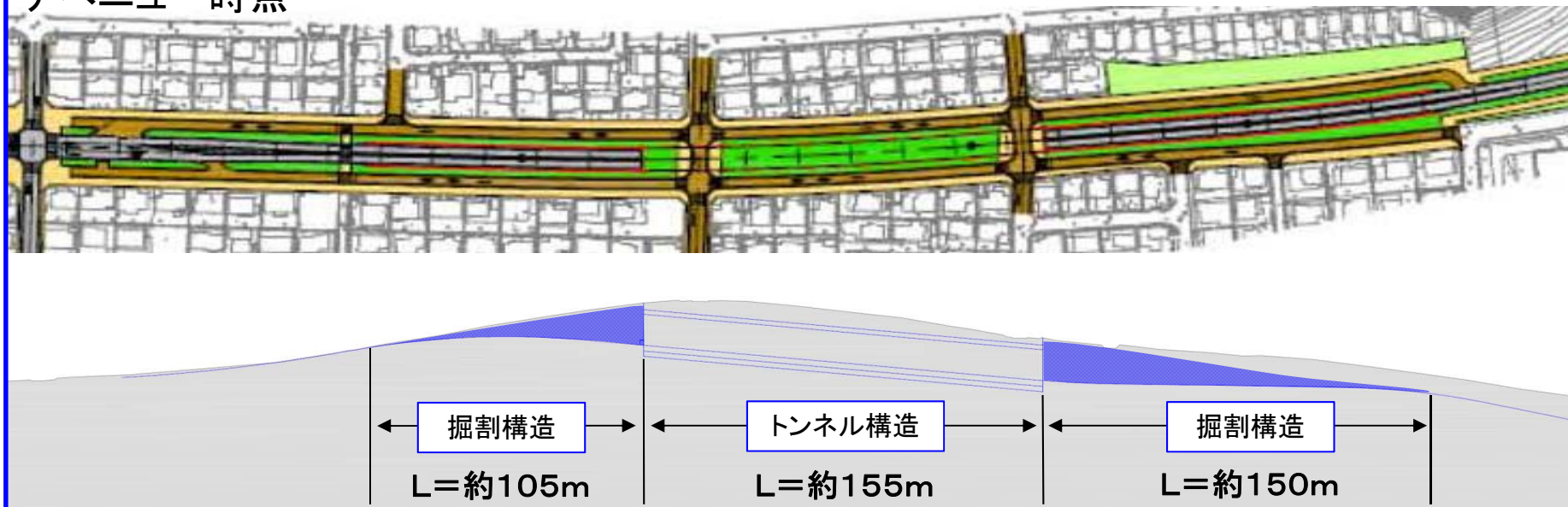
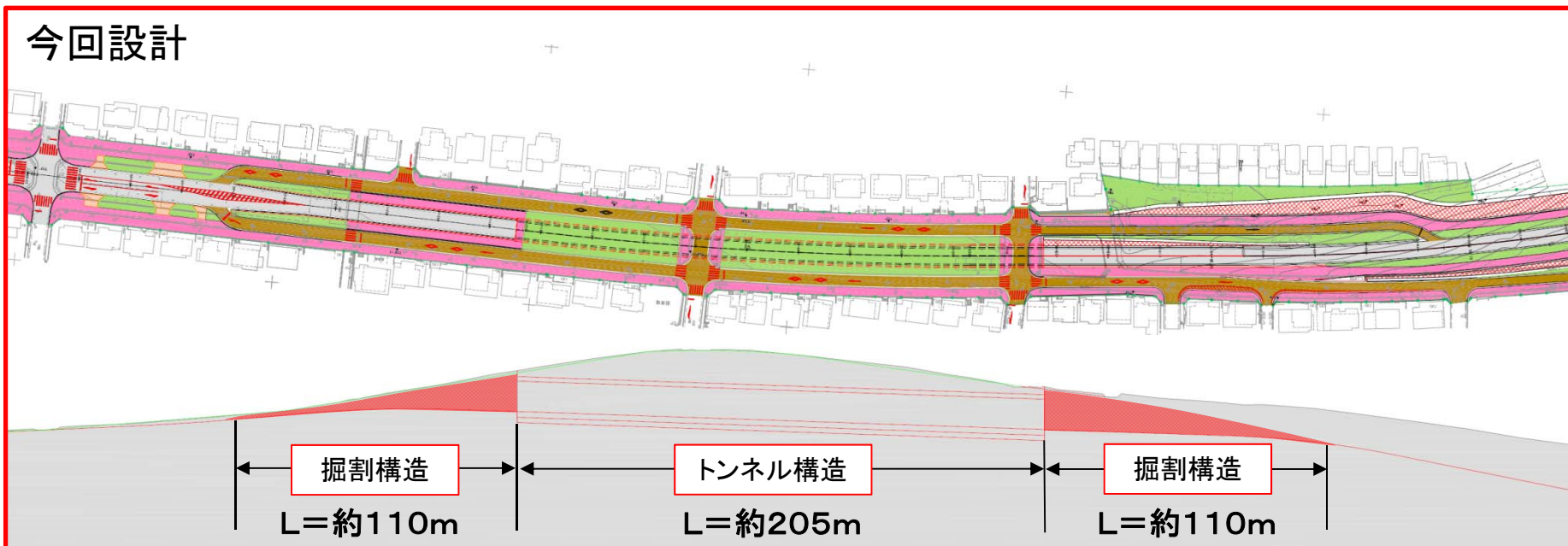


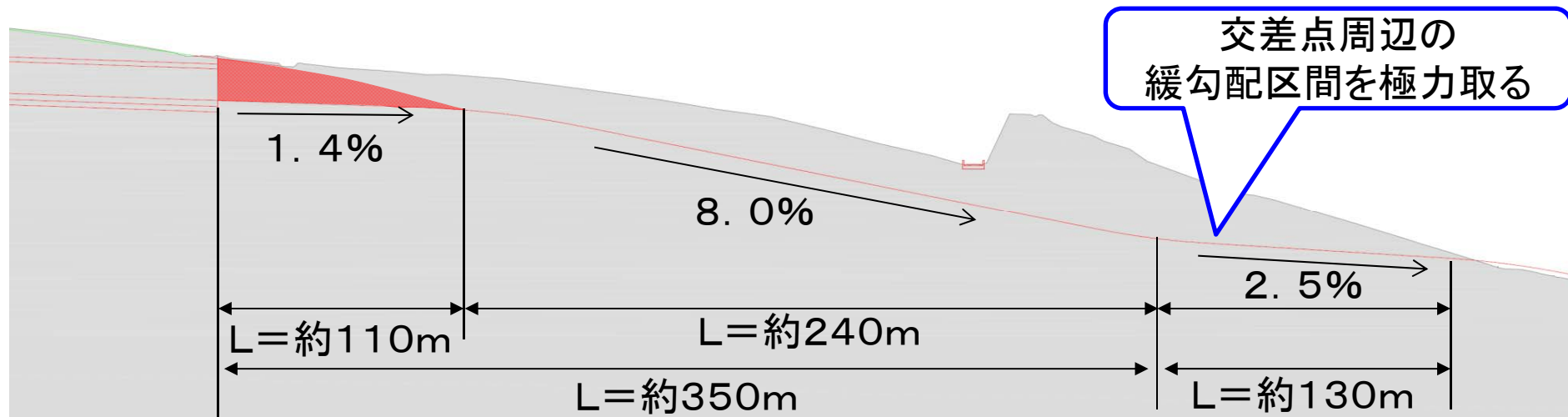
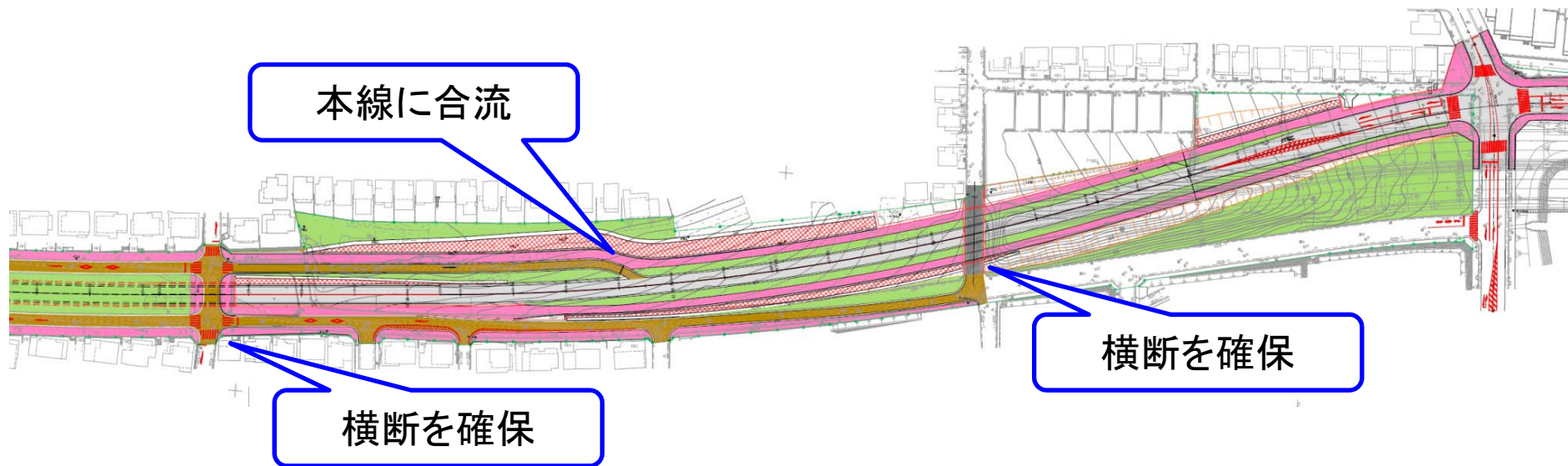
## 4-5 桂台周边

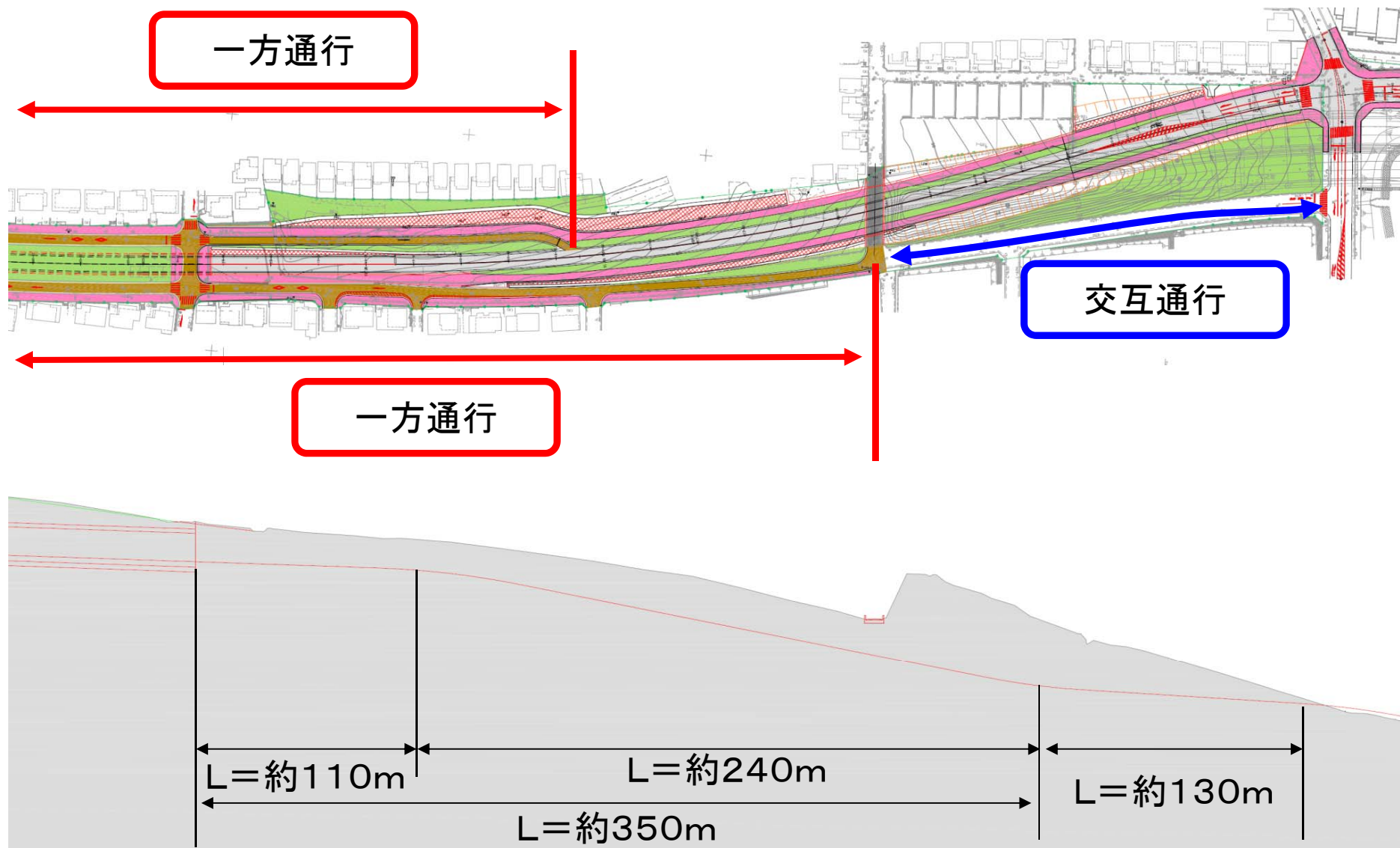
アベニュー時点



今回設計



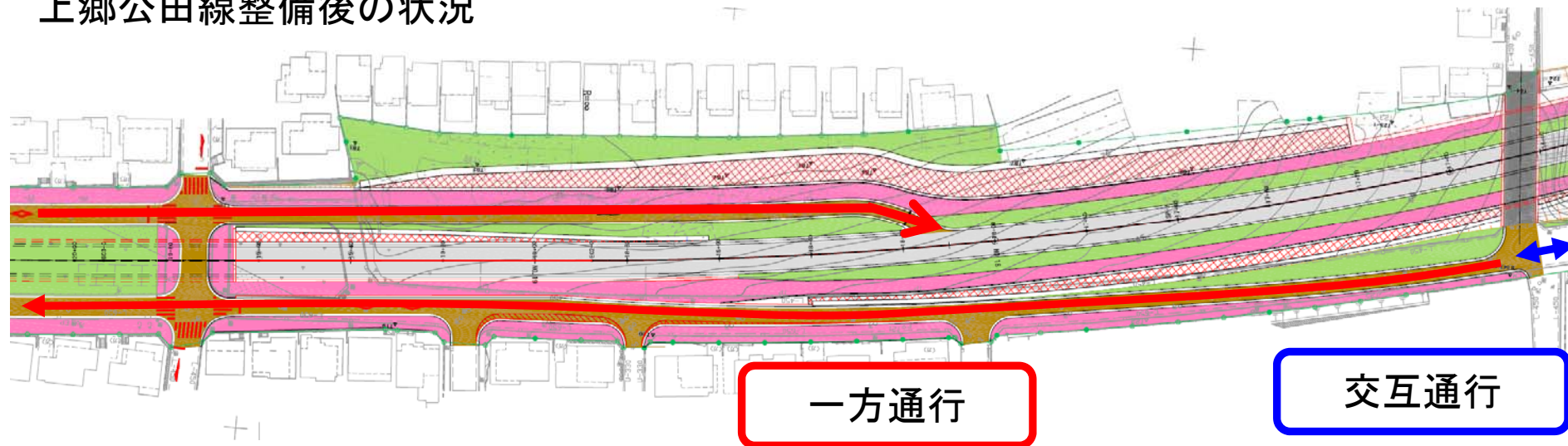


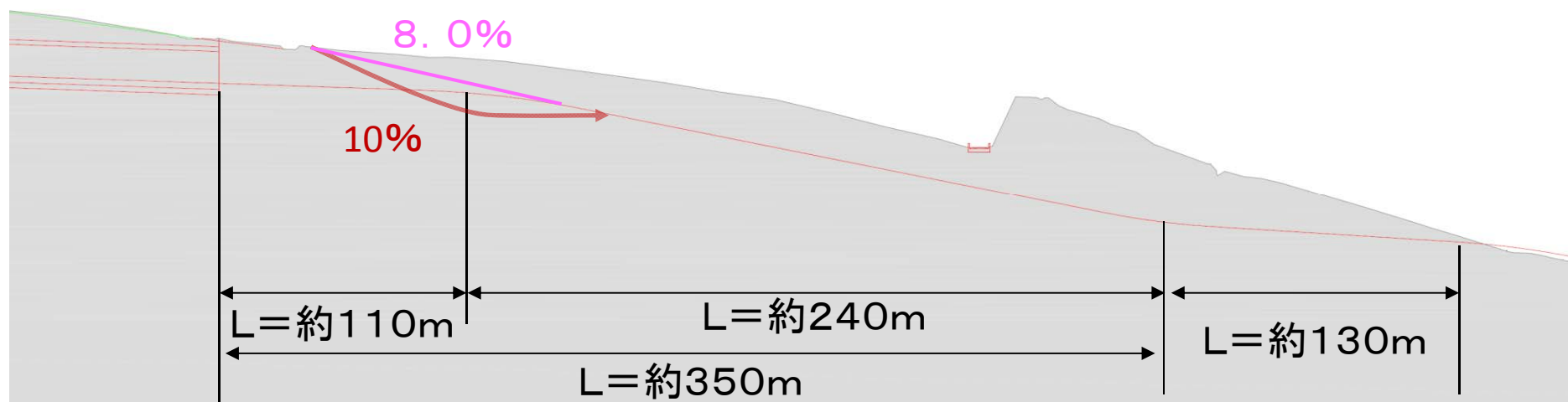
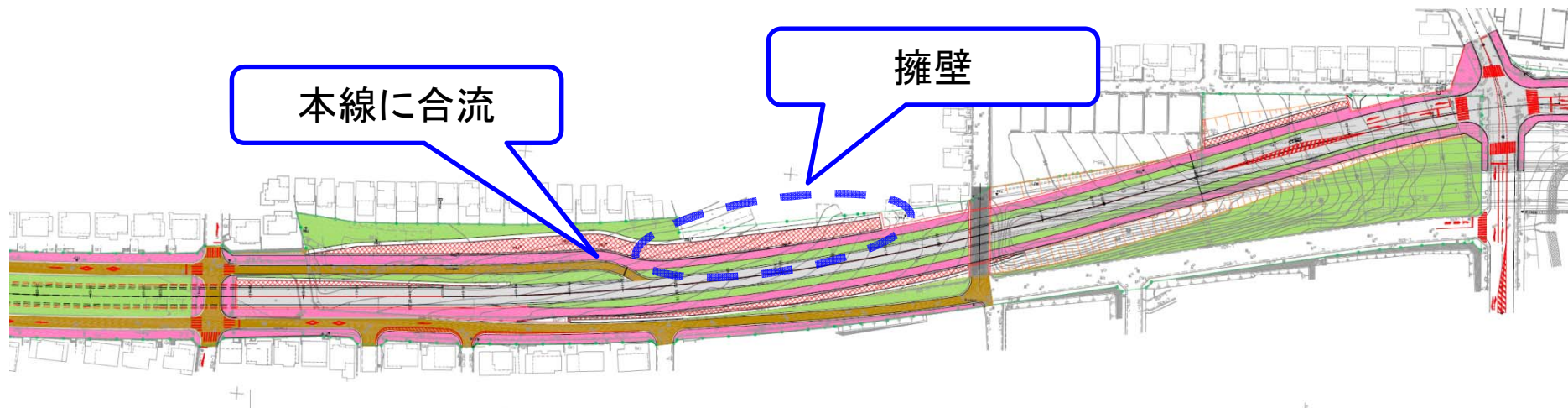


工事前の状況



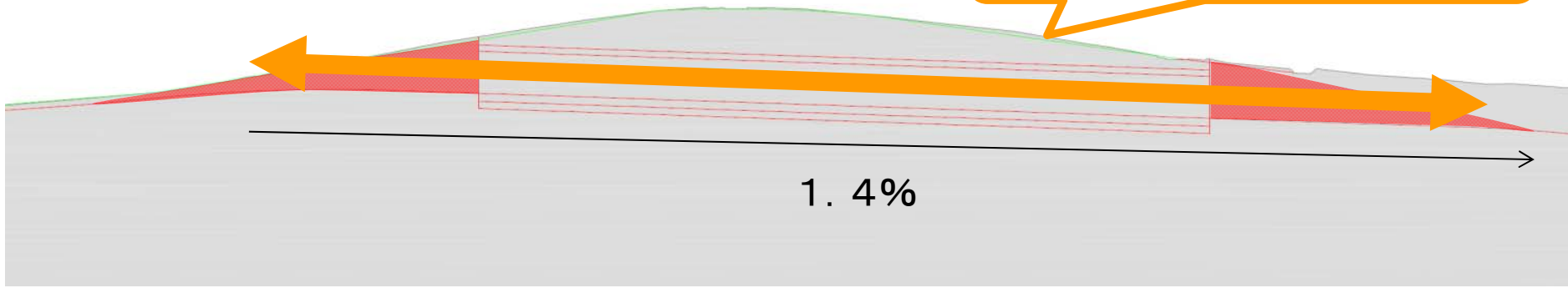
上郷公田線整備後の状況

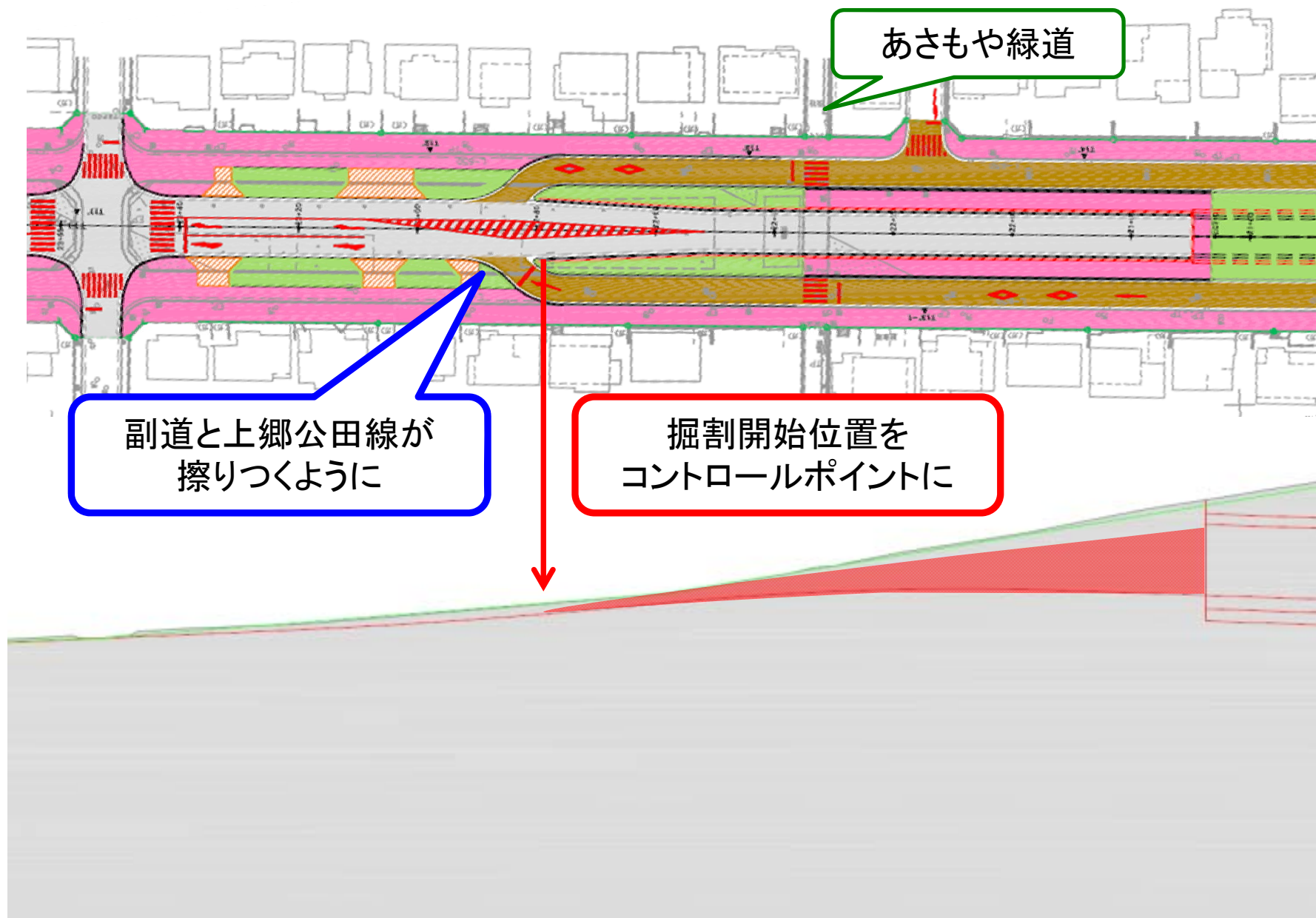




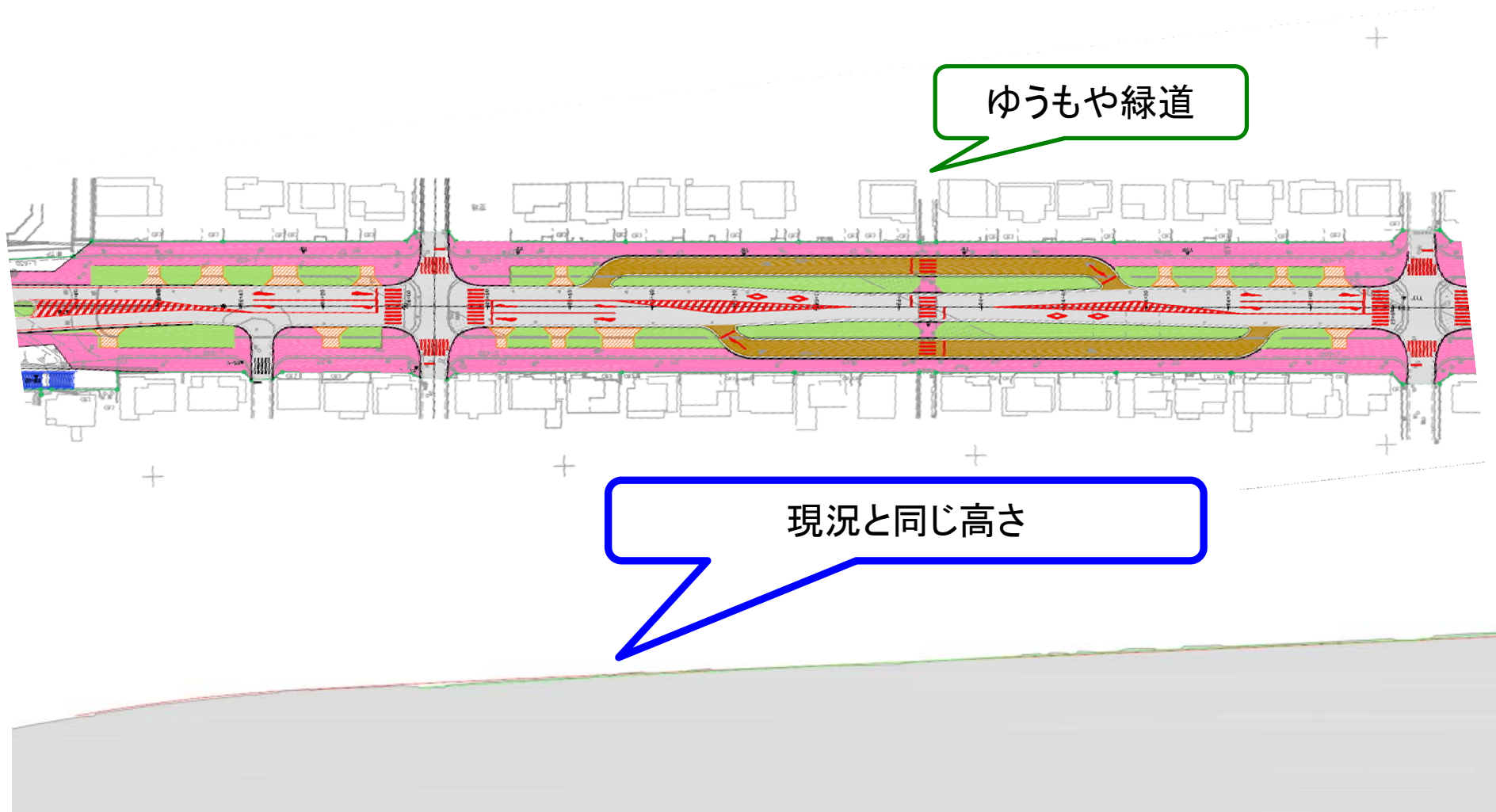


トンネル内の見通し・走行性が良くなるよう勾配を一定に

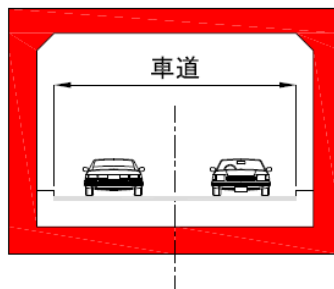
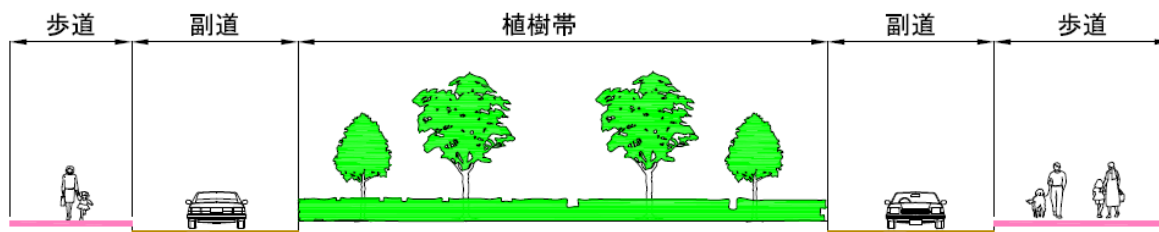
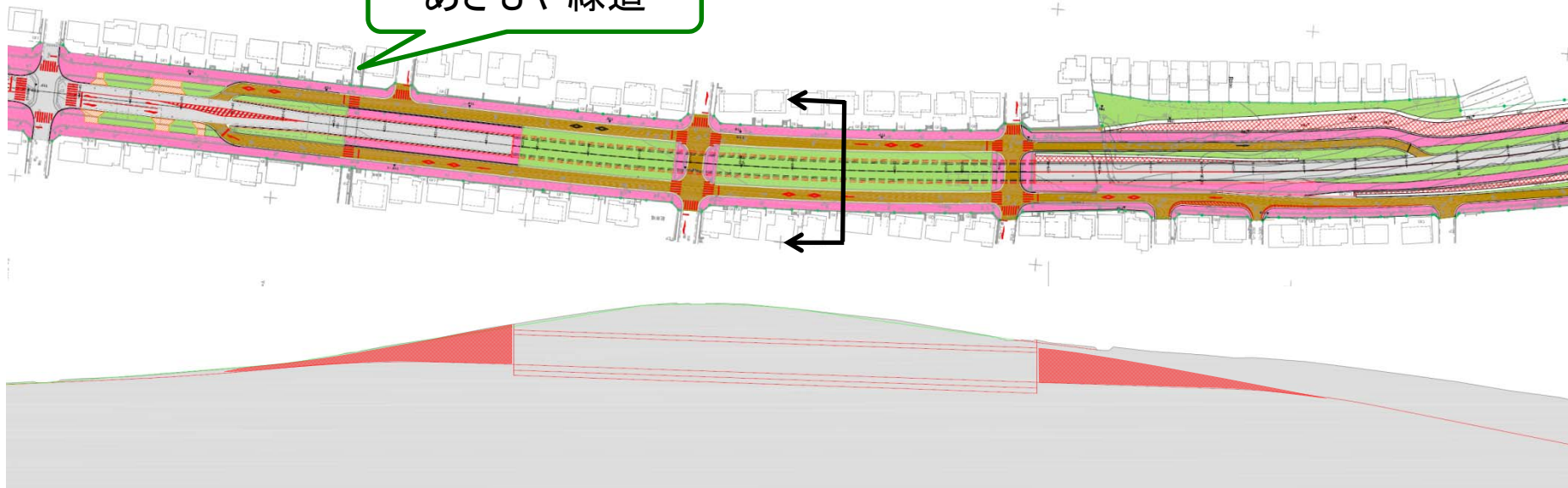




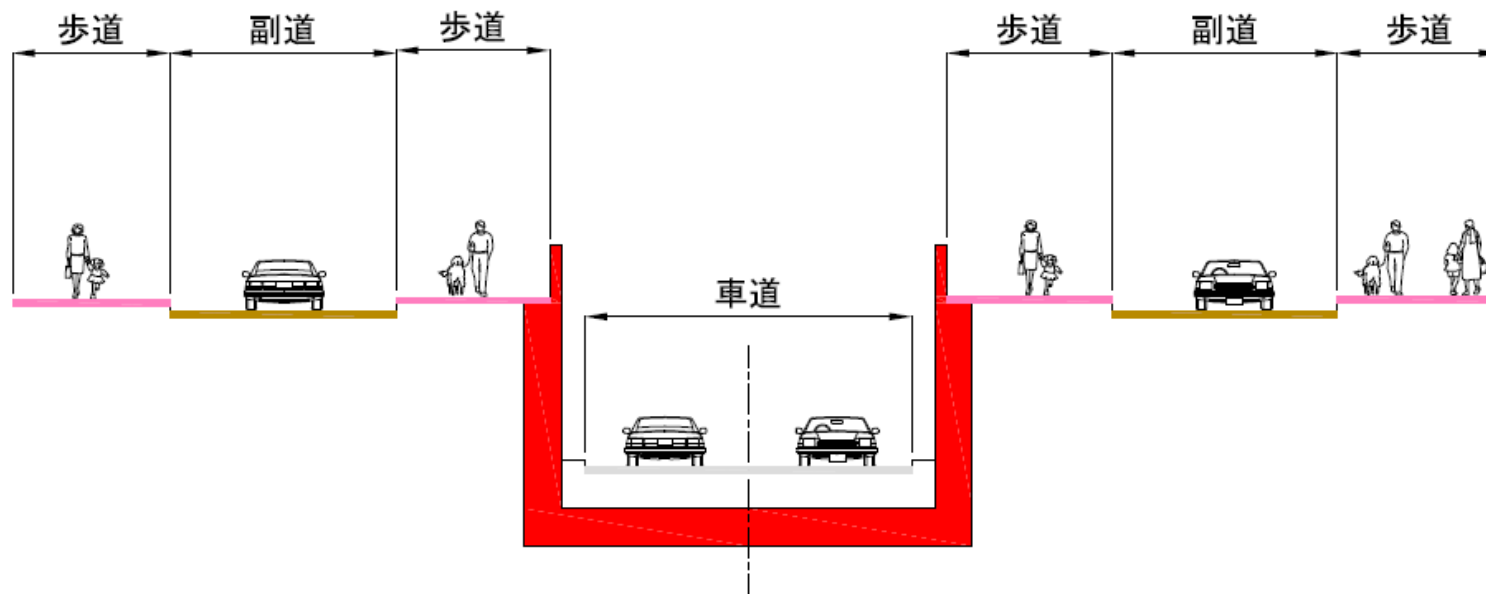
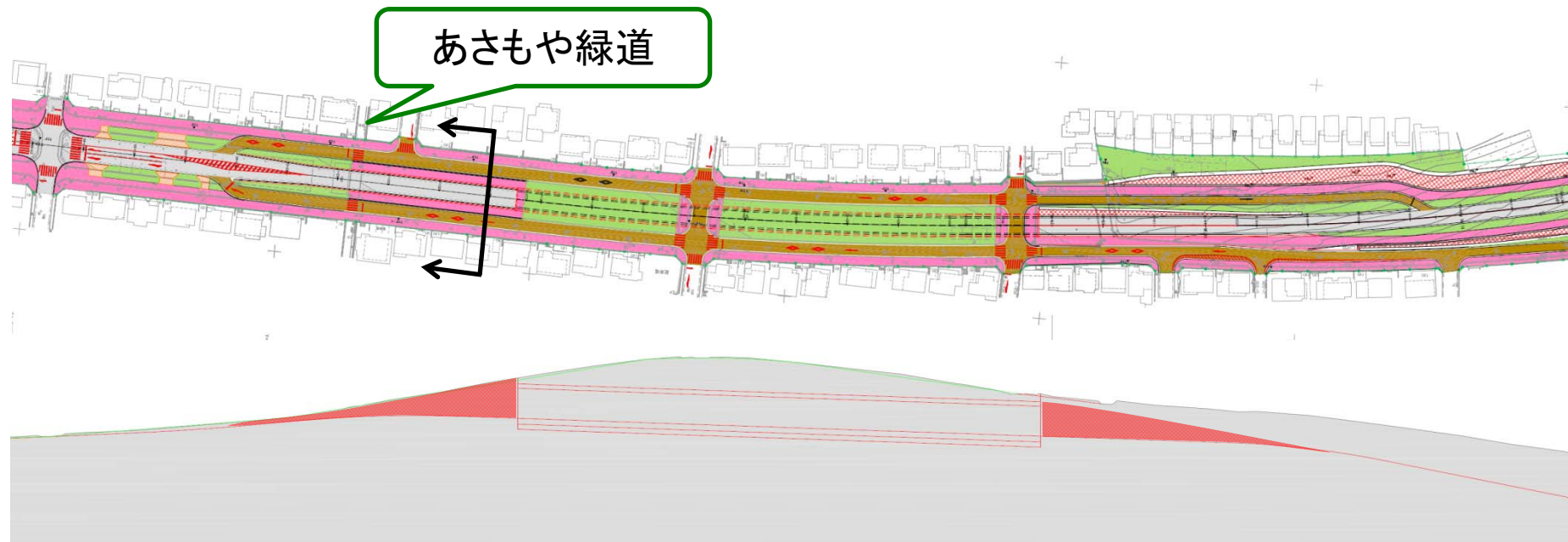


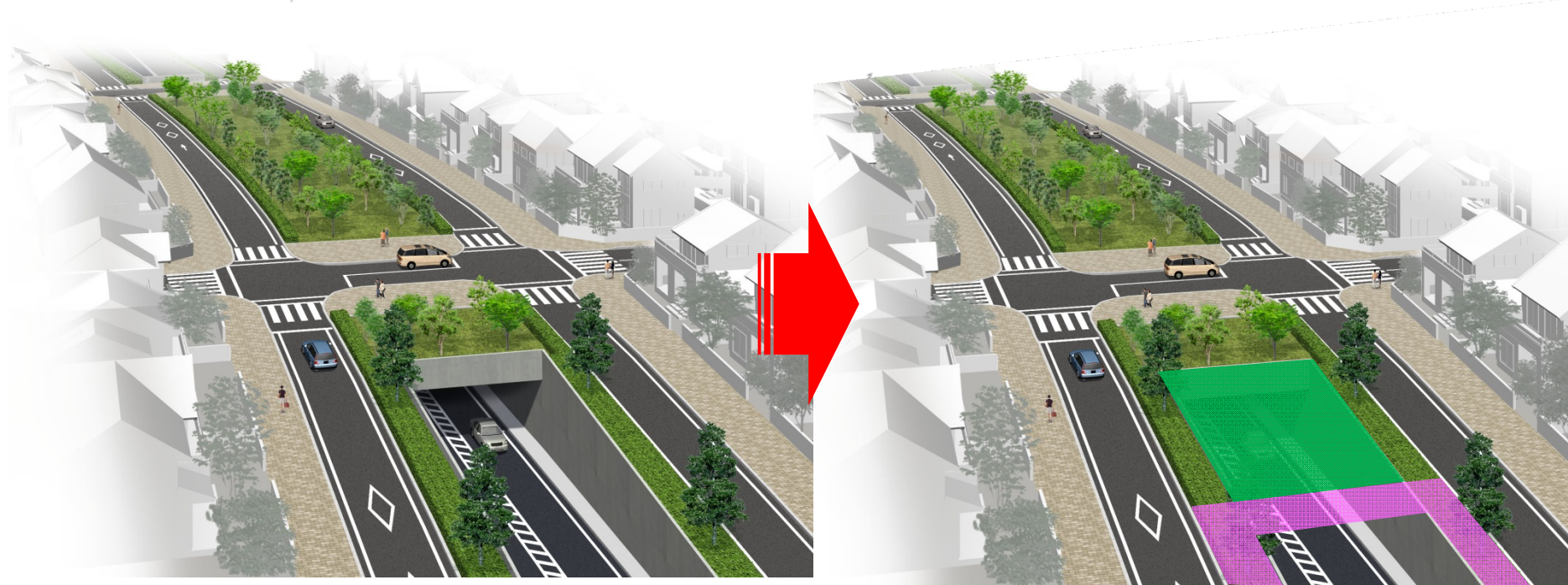
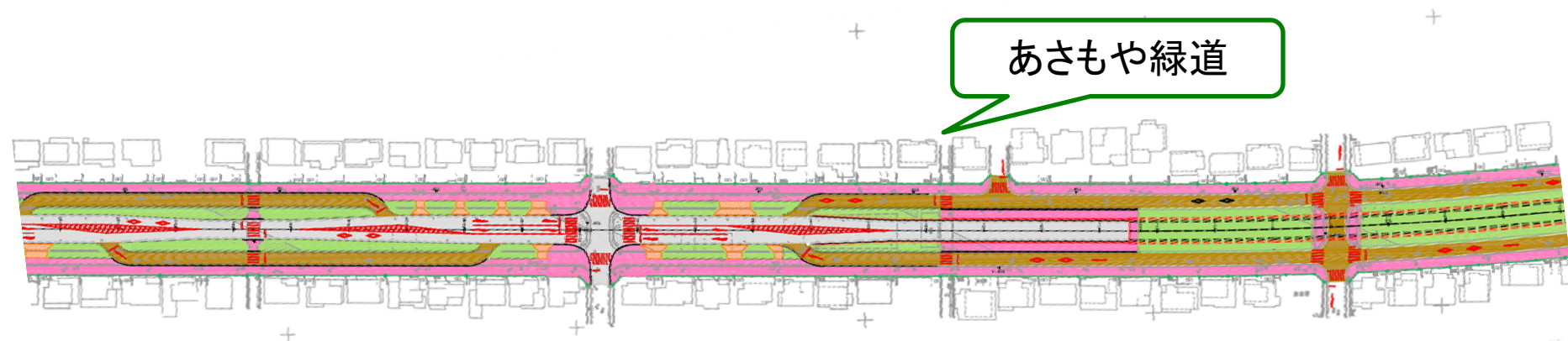


あさもや緑道

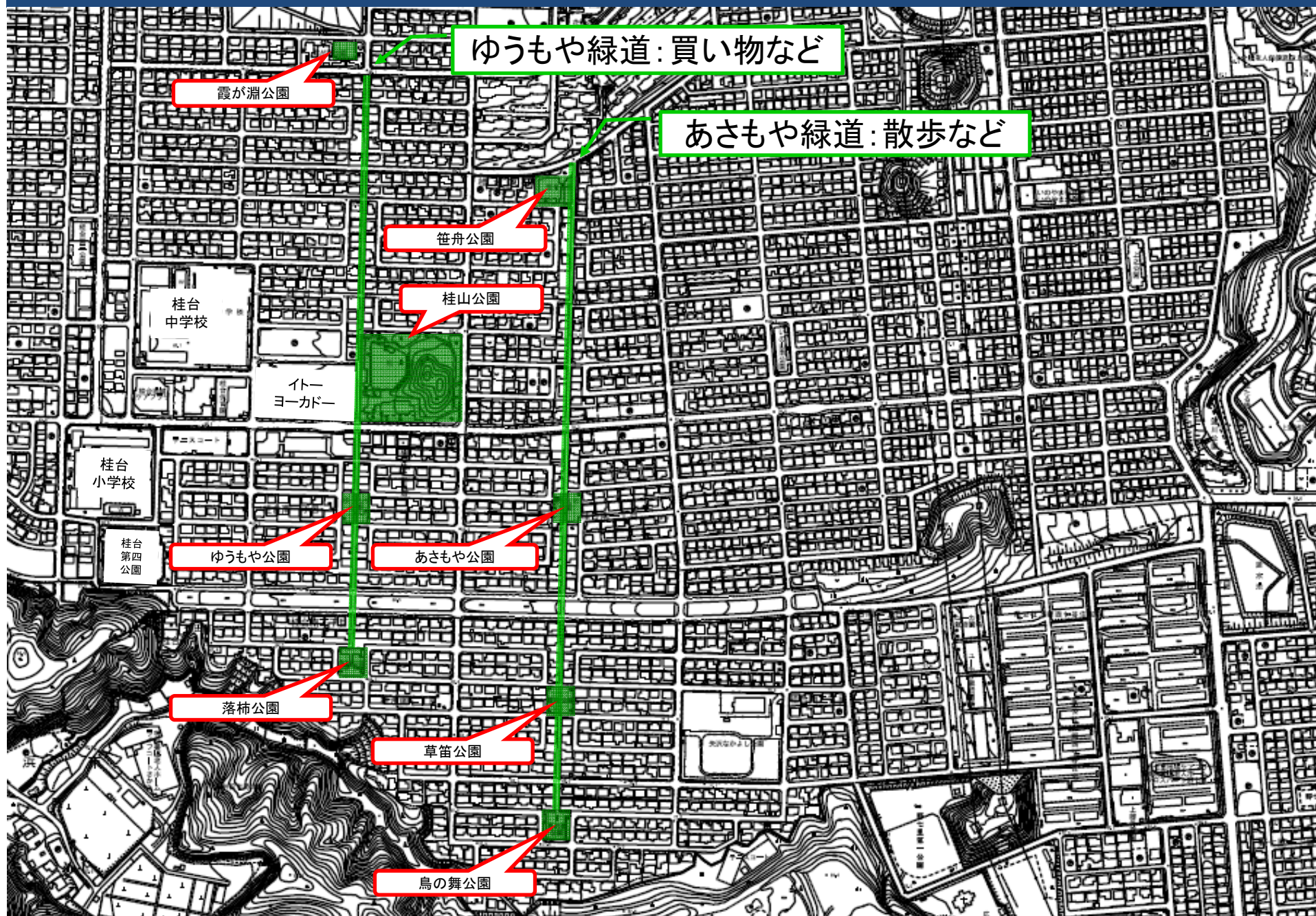


# 4-5 桂台周辺

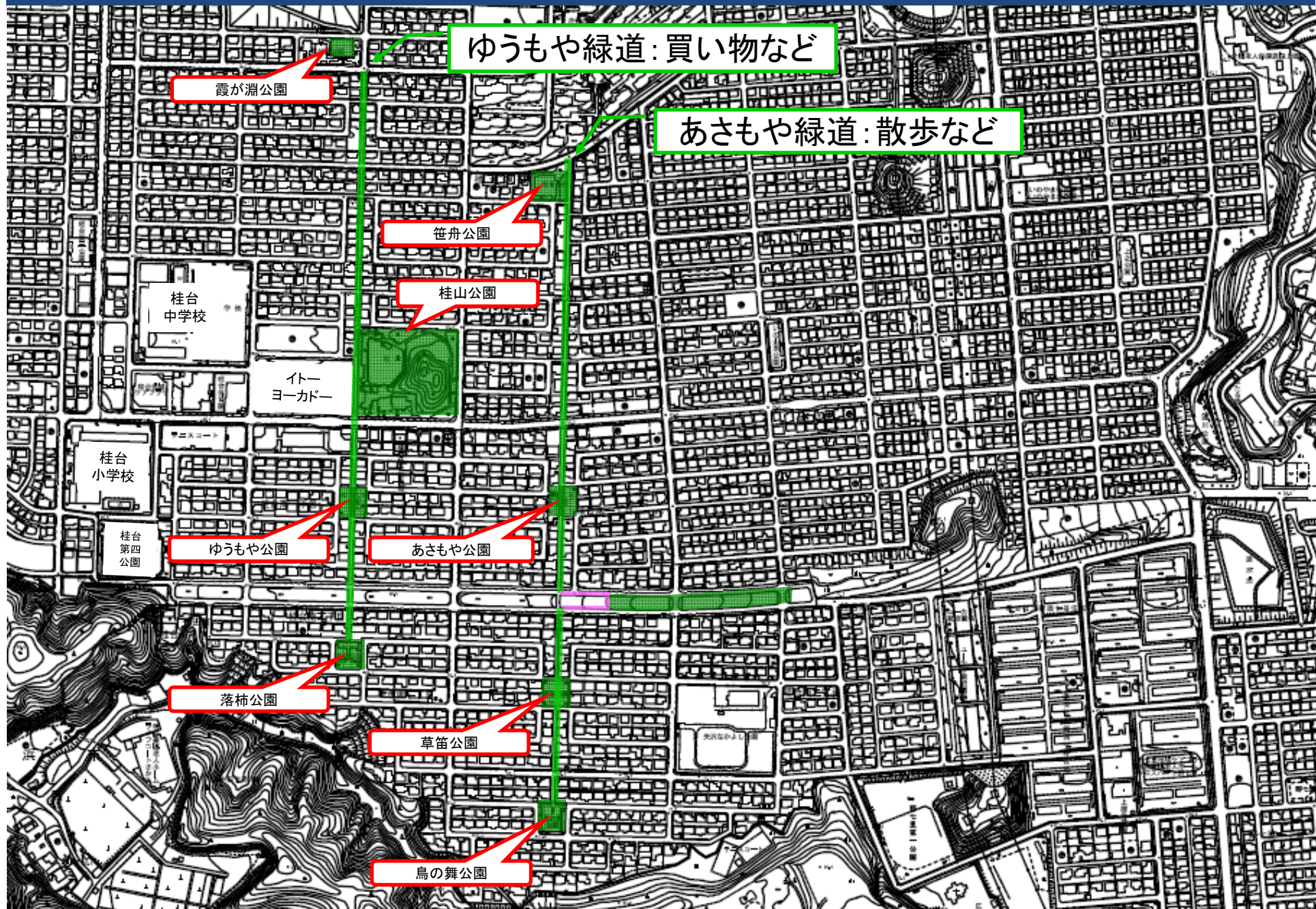




あさもや緑道のイメージ



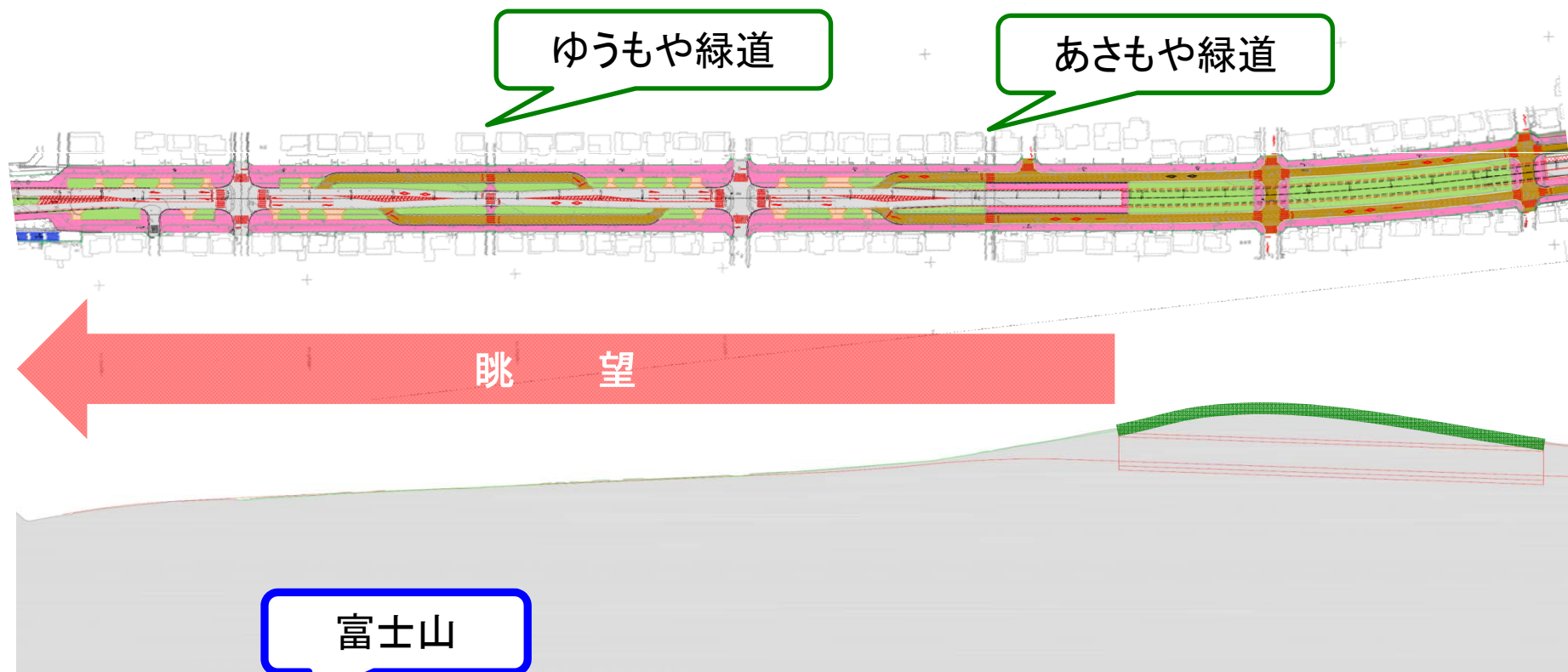
# 4-5 桂台周辺

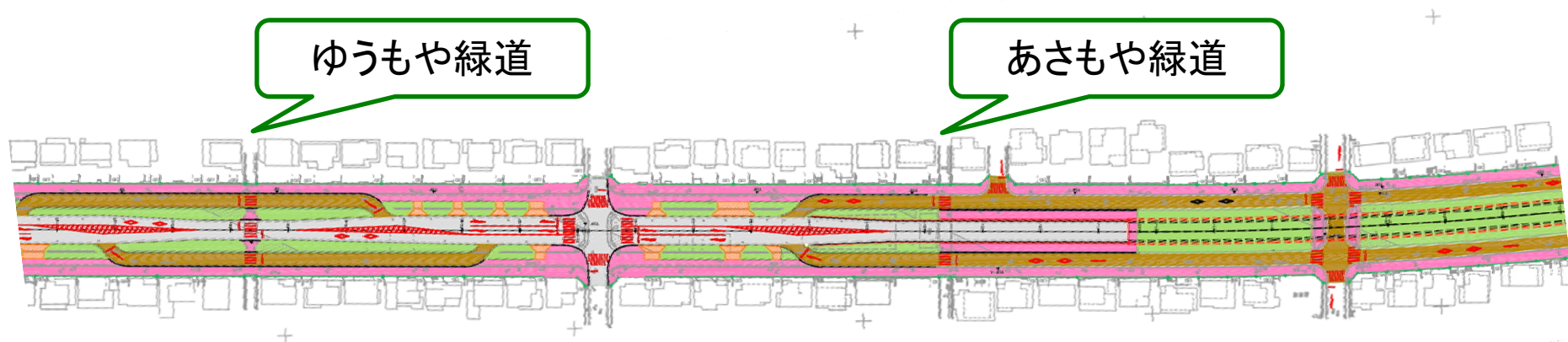




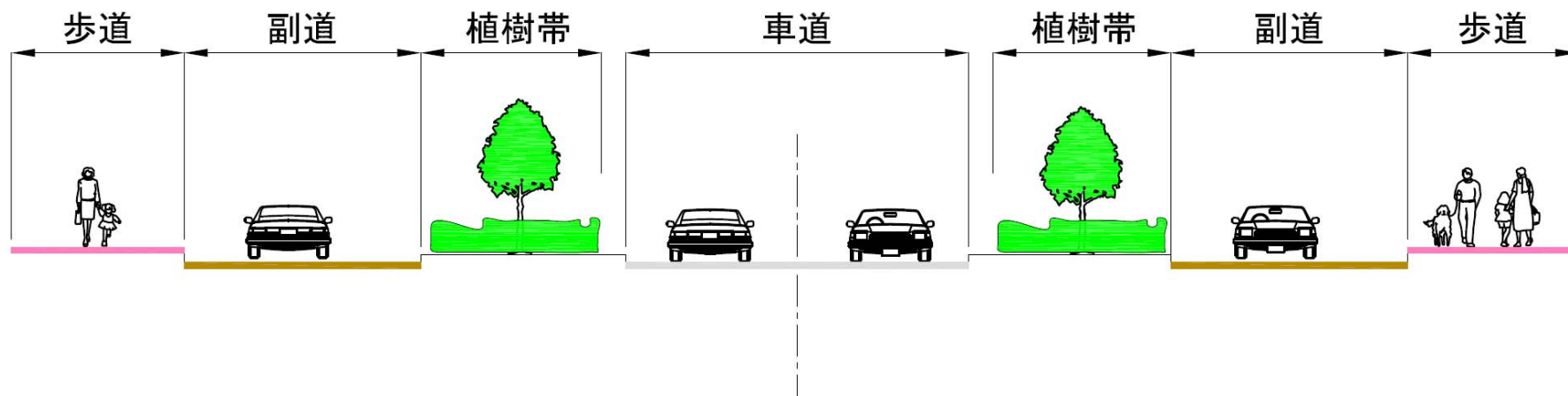
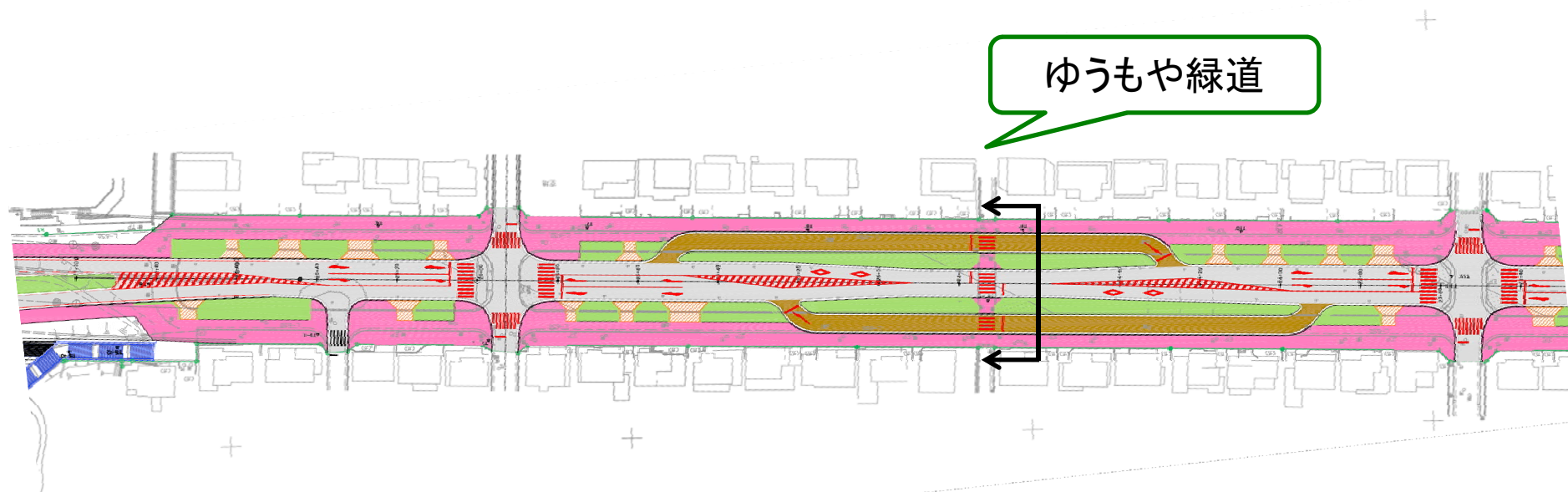


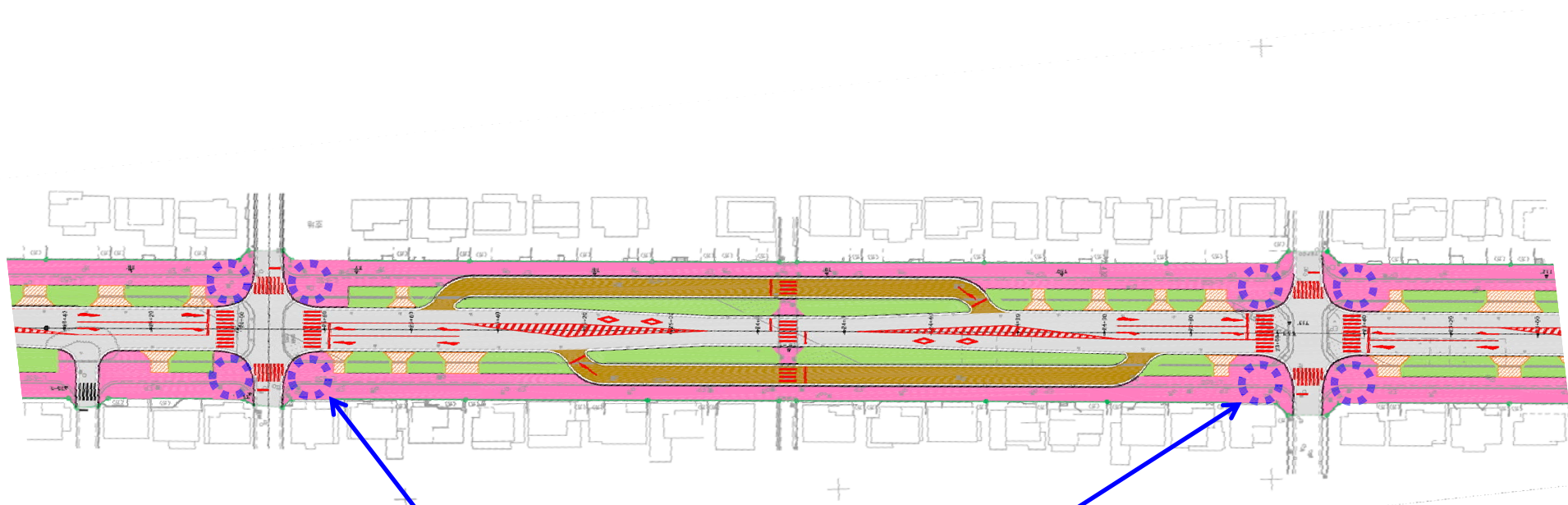






ゆうもや緑道のイメージ



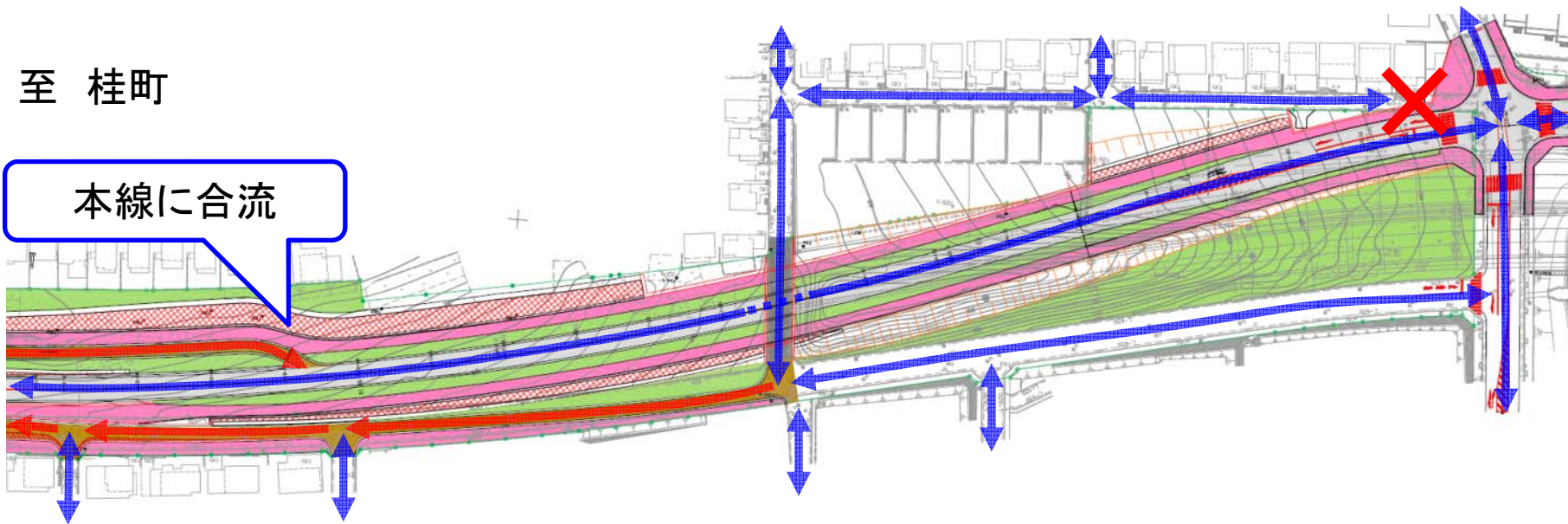
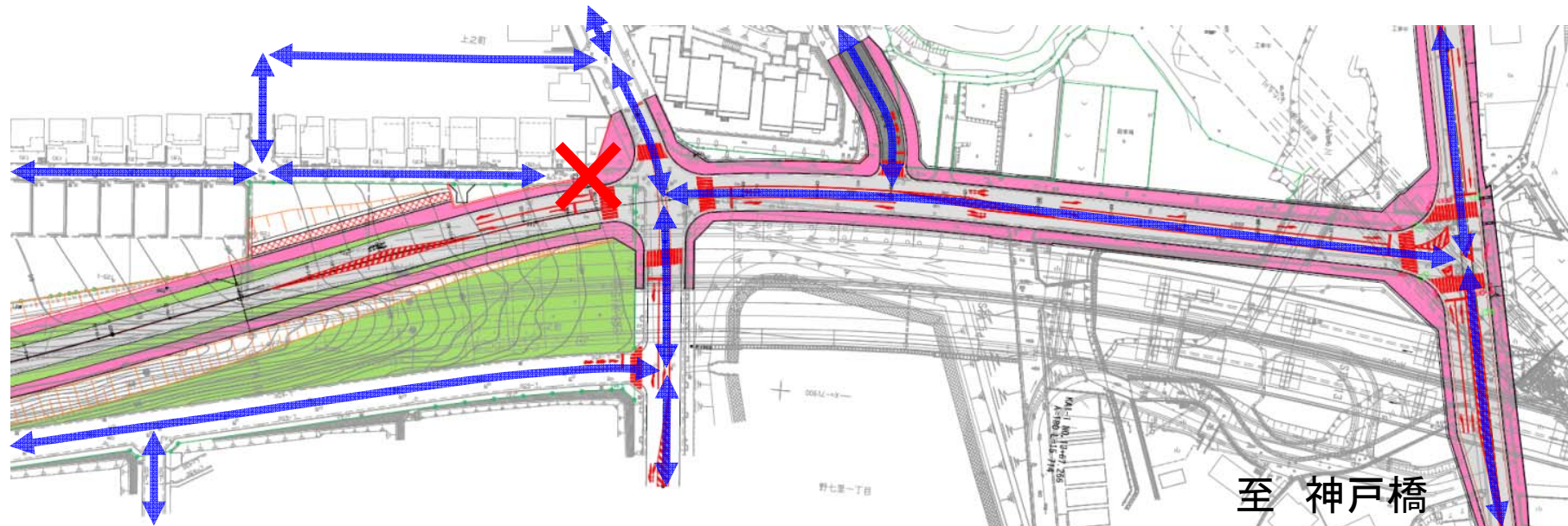


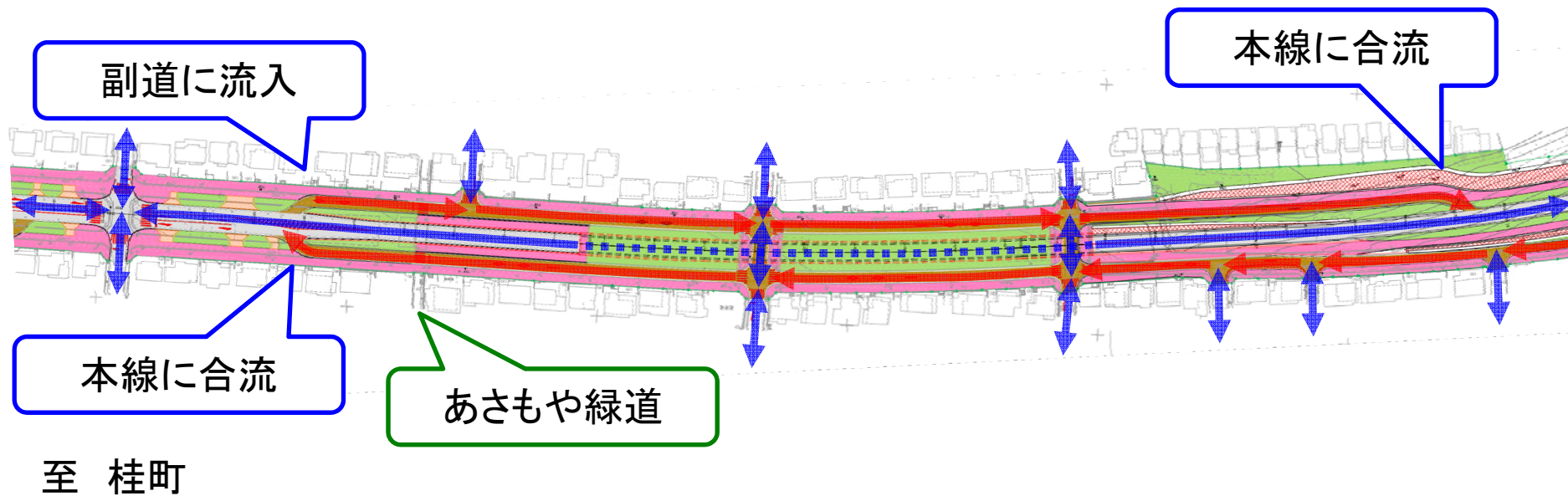
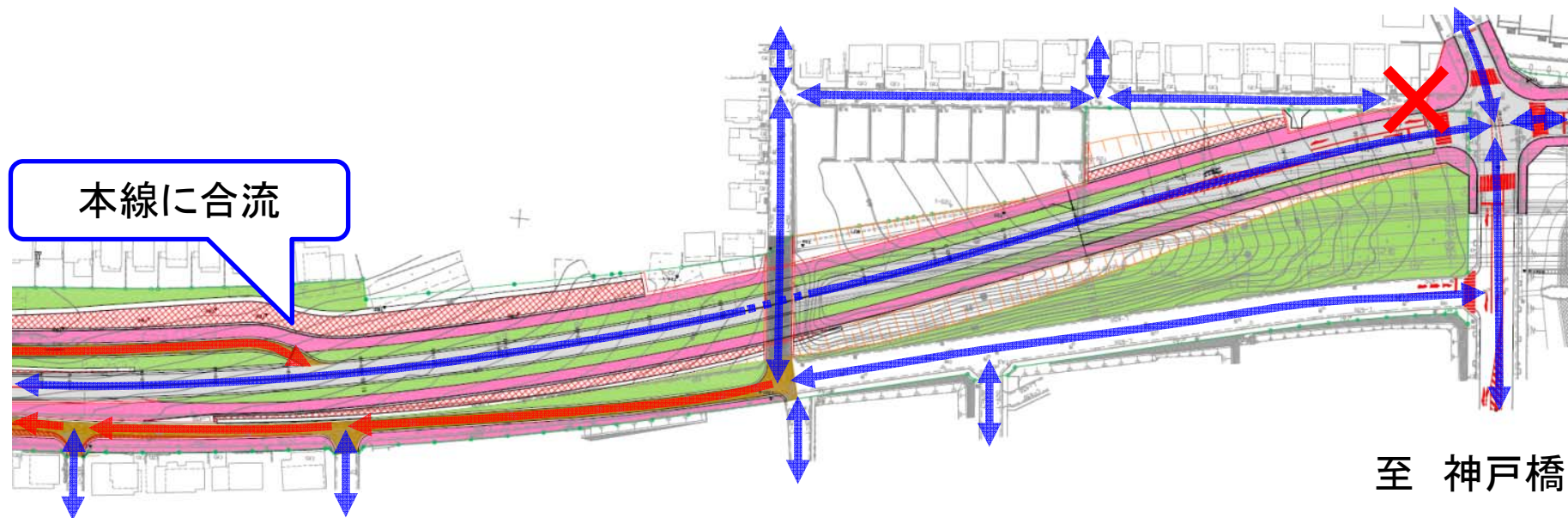
横断歩行者の  
たまりの空間を確保

自動車・歩行者の  
視認性を高く

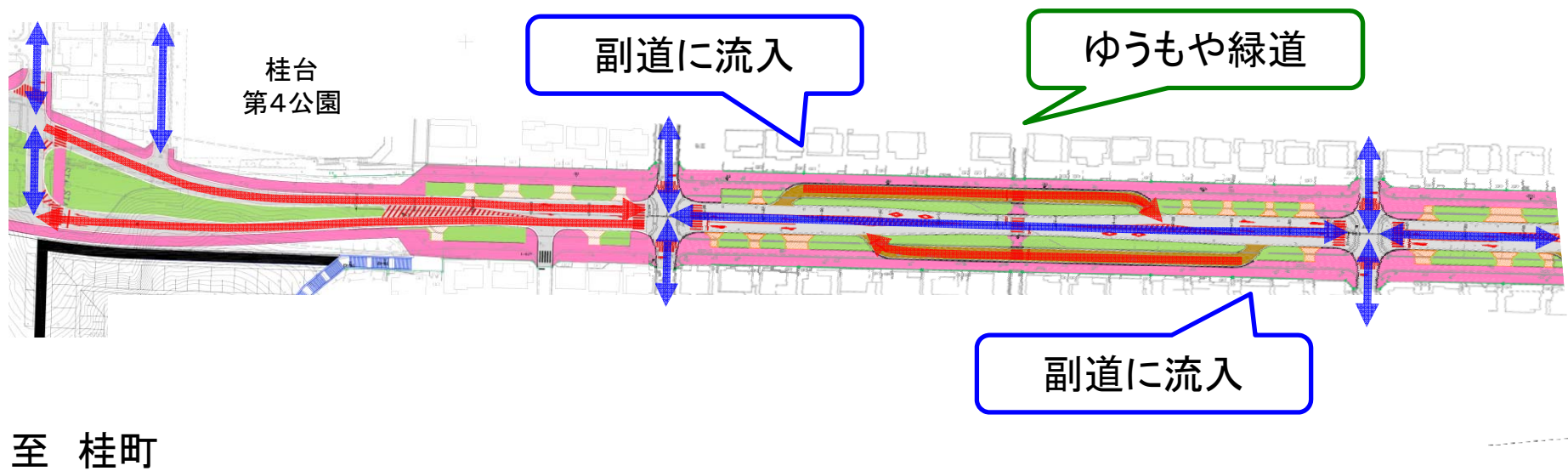
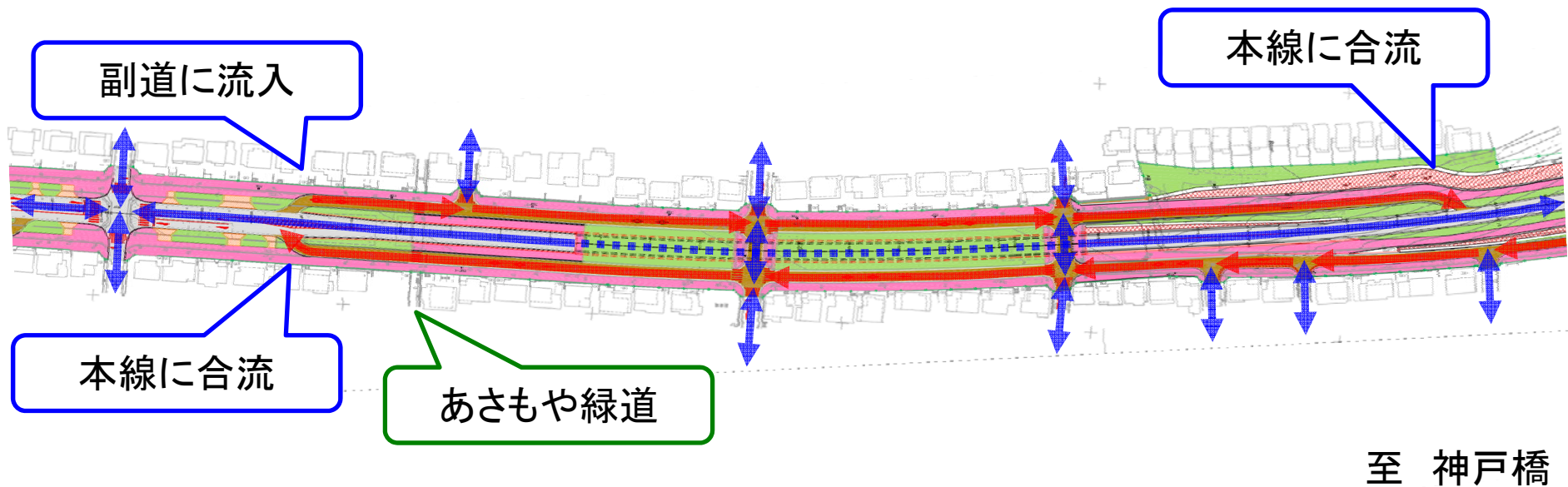
## 4 - 6 車輛通行經路

# 4-6 車両通行経路





# 4-6 車両通行経路





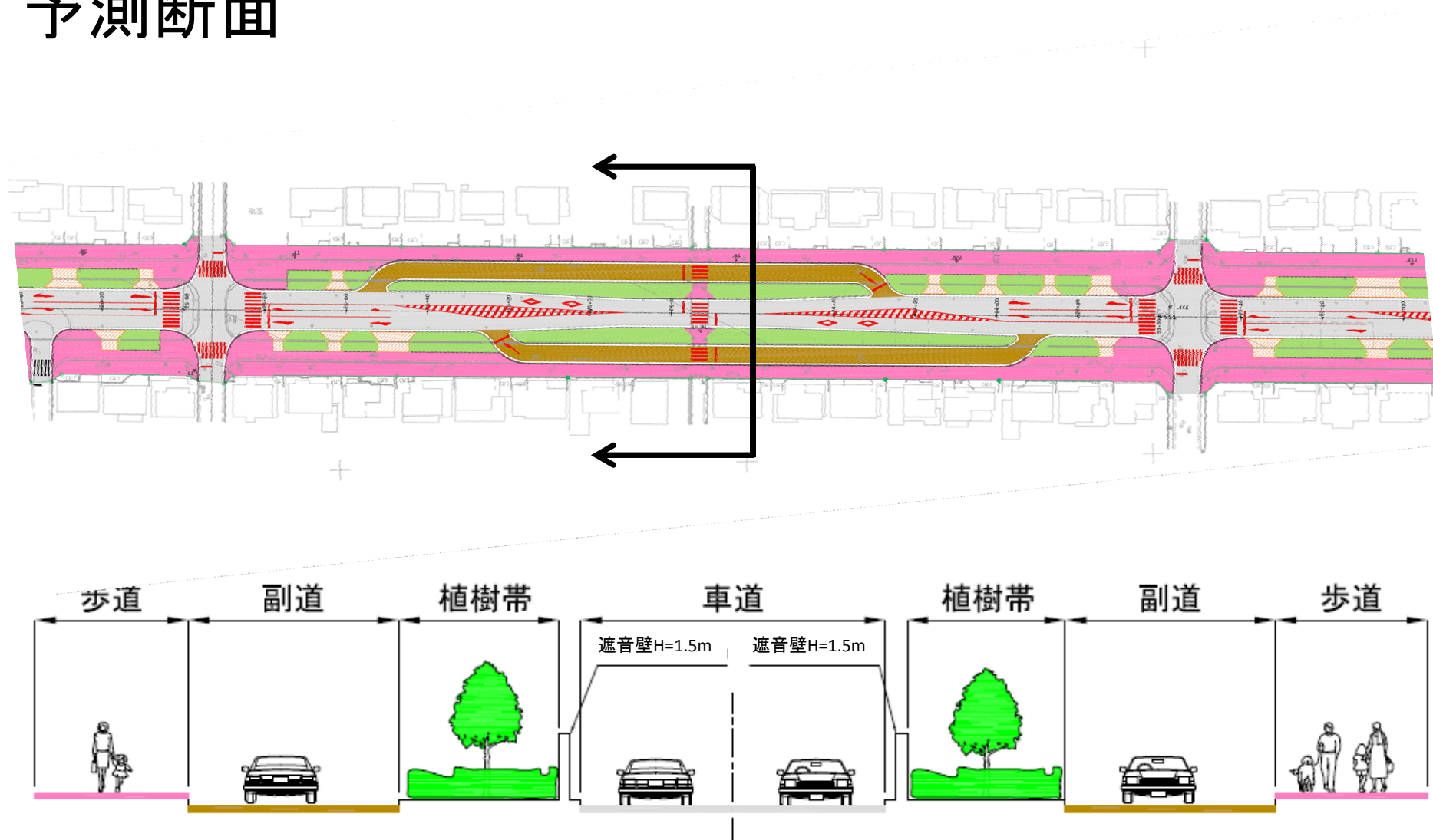
## 4-7 環境予測

# 4-7 環境予測

## 予測条件

項目	予測条件	予測との関連		
		大気質	騒音	振動
交通量	9,900台/日 (計画交通量)	○	○	○
大型車混入率	15.6%	○	○	○
時間係数	平成26年 現地調査 (神戸橋交差点)	○	○	○
走行速度	50km/h	○	○	○
走行状態	定常・非定常	—	○	—
舗装	排水性、密粒	—	○	—
道路勾配 (密粒舗装のみ)	2%	○	○	—
予測高さ	H=1.2m(1階相当) H=4.2m(2階相当)	—	○	—
遮音壁等	築山 :なし 遮音壁:車道脇(H=1.5m)	—	○	—
気象	H26年度 上郷小学校(旧犬山小学校)	○	—	—

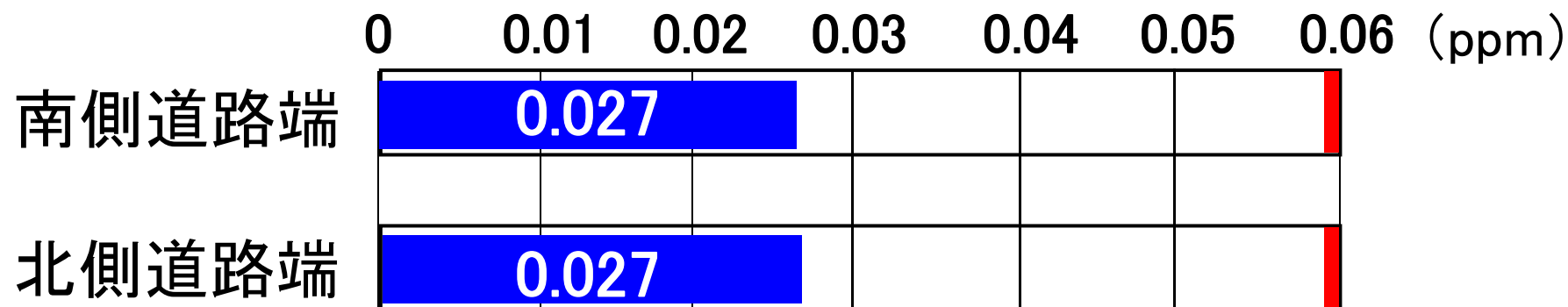
### 予測断面



### 大気汚染の予測結果

#### ●二酸化窒素

環境基準：0.04～0.06ppmまでのゾーンまたはそれ以下



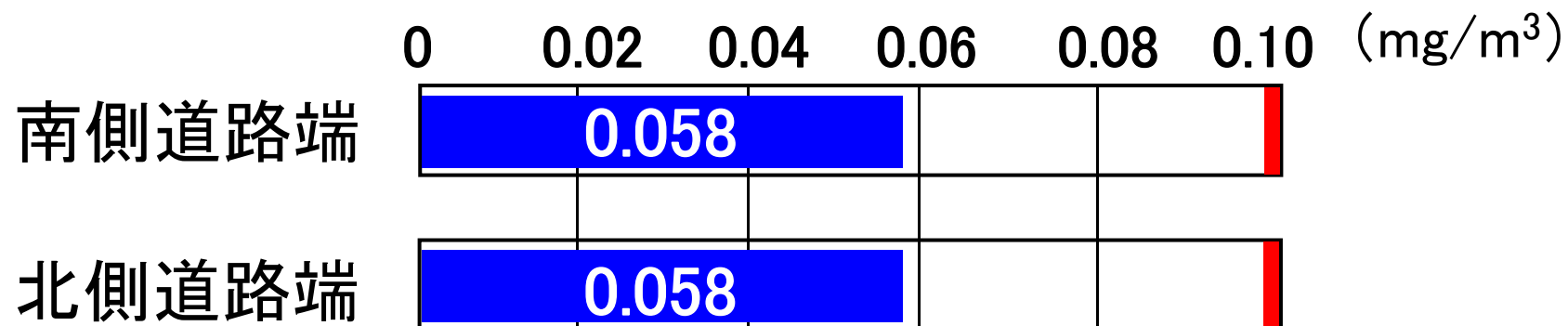
※環境基準：環境基本法に基づく二酸化窒素に係る環境基準で、「0.04ppmから0.06ppmのゾーン内にある地域にあっては、原則として、このゾーン内において、現状程度の水準を維持し、又はこれを大きく上回らないよう努めるものとする」とされている。

※条件：用地境界、日平均値の年間98%値

### 大気汚染の予測結果

#### ●浮遊粒子状物質

環境基準: 0.10mg/m<sup>3</sup>以下



※環境基準：環境基本法に基づく浮遊粒子状物質に係る環境基準

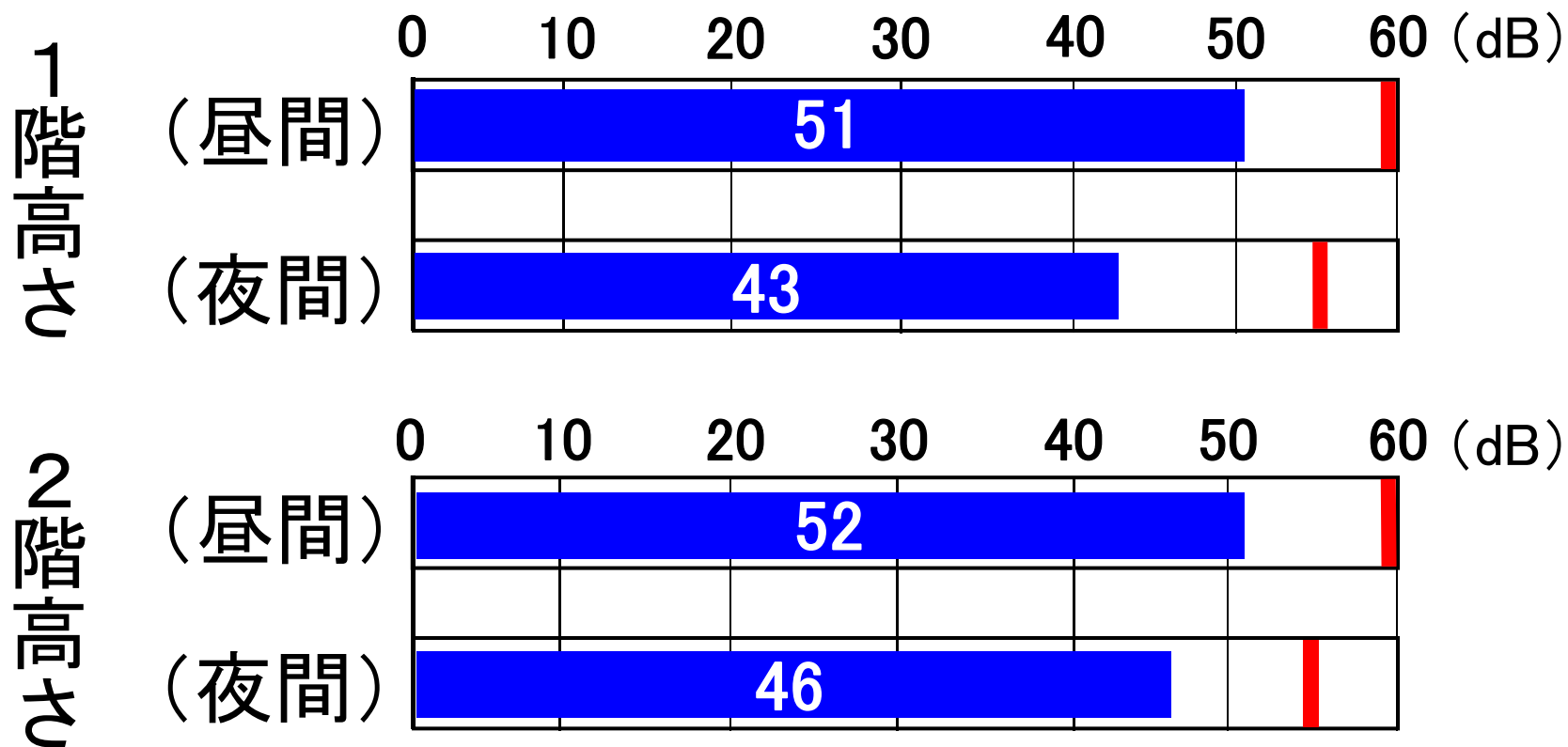
※条件：道路用地境界、日平均の2%除外値

# 4-7 環境予測

## 騒音の予測結果

環境基準：60dB以下(昼間) 55dB以下(夜間)

定常走行(排水性舗装)



※環境基準：環境基準法に基づく騒音に係る環境基準。時間別(昼間・夜間)に規定

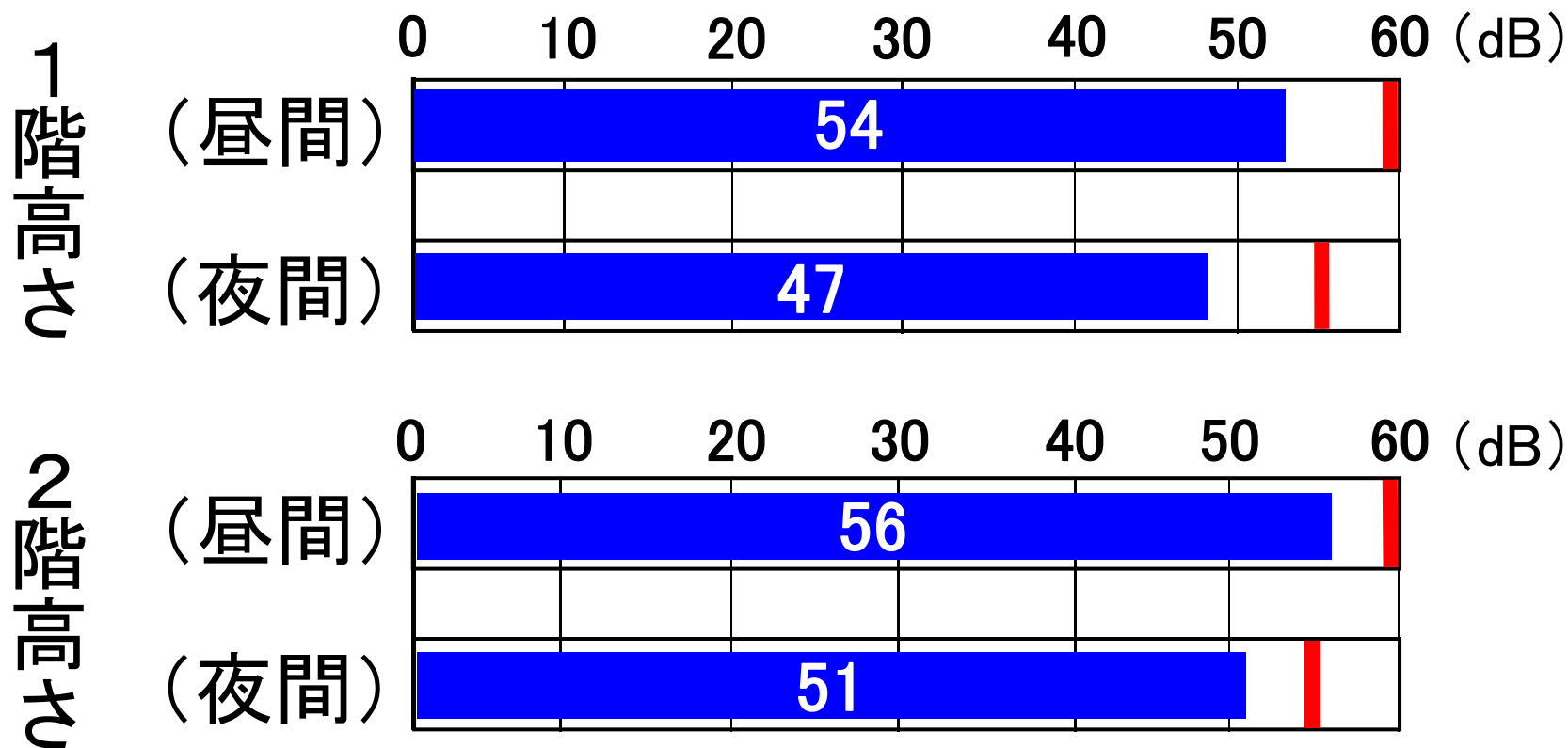
※条件：1階高さ、道路用地境界における1階高さ(1.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)  
2階高さ、道路用地境界における2階高さ(4.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)

# 4-7 環境予測

## 騒音の予測結果

環境基準：60dB以下（昼間） 55dB以下（夜間）

定常走行(密粒舗装)



※環境基準：環境基準法に基づく騒音に係る環境基準。時間別(昼間・夜間)に規定

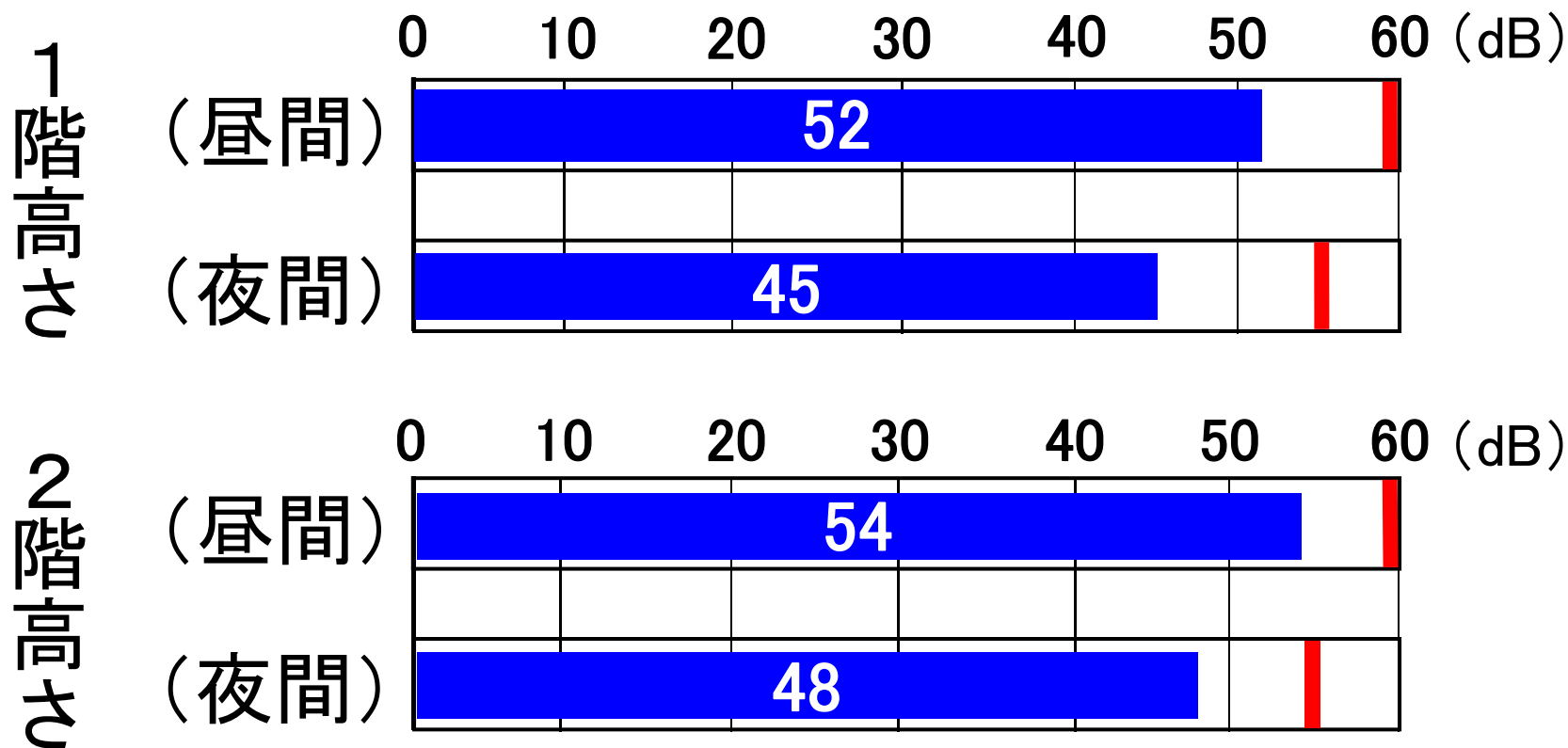
※条件：1階高さ、道路用地境界における1階高さ(1.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)  
2階高さ、道路用地境界における2階高さ(4.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)

# 4-7 環境予測

## 騒音の予測結果

環境基準：60dB以下（昼間） 55dB以下（夜間）

非定常走行(排水性舗装)



※環境基準：環境基準法に基づく騒音に係る環境基準。時間別(昼間・夜間)に規定

※条件：1階高さ、道路用地境界における1階高さ(1.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)  
2階高さ、道路用地境界における2階高さ(4.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)

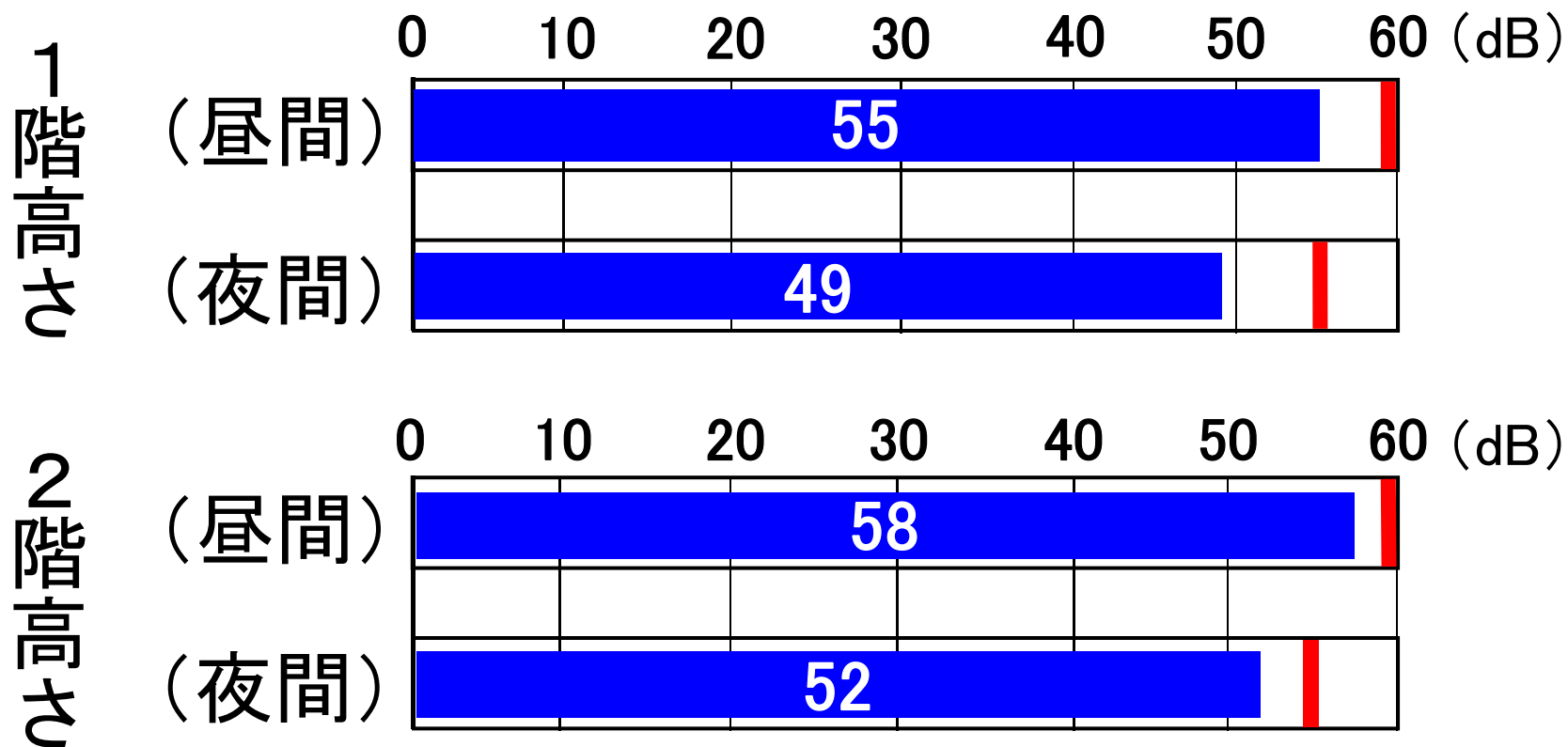


# 4-7 環境予測

## 騒音の予測結果

環境基準：60dB以下(昼間) 55dB以下(夜間)

非定常走行(密粒舗装)



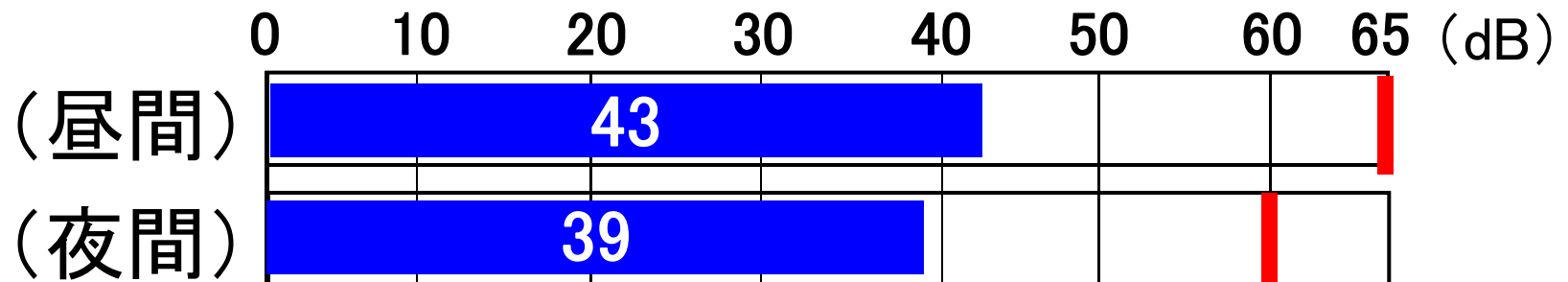
※環境基準：環境基準法に基づく騒音に係る環境基準。時間別(昼間・夜間)に規定

※条件：1階高さ、道路用地境界における1階高さ(1.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)  
2階高さ、道路用地境界における2階高さ(4.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)

### 振動の予測結果

自動車振動の要請限度

65dB以下(昼間) 60dB以下(夜間)



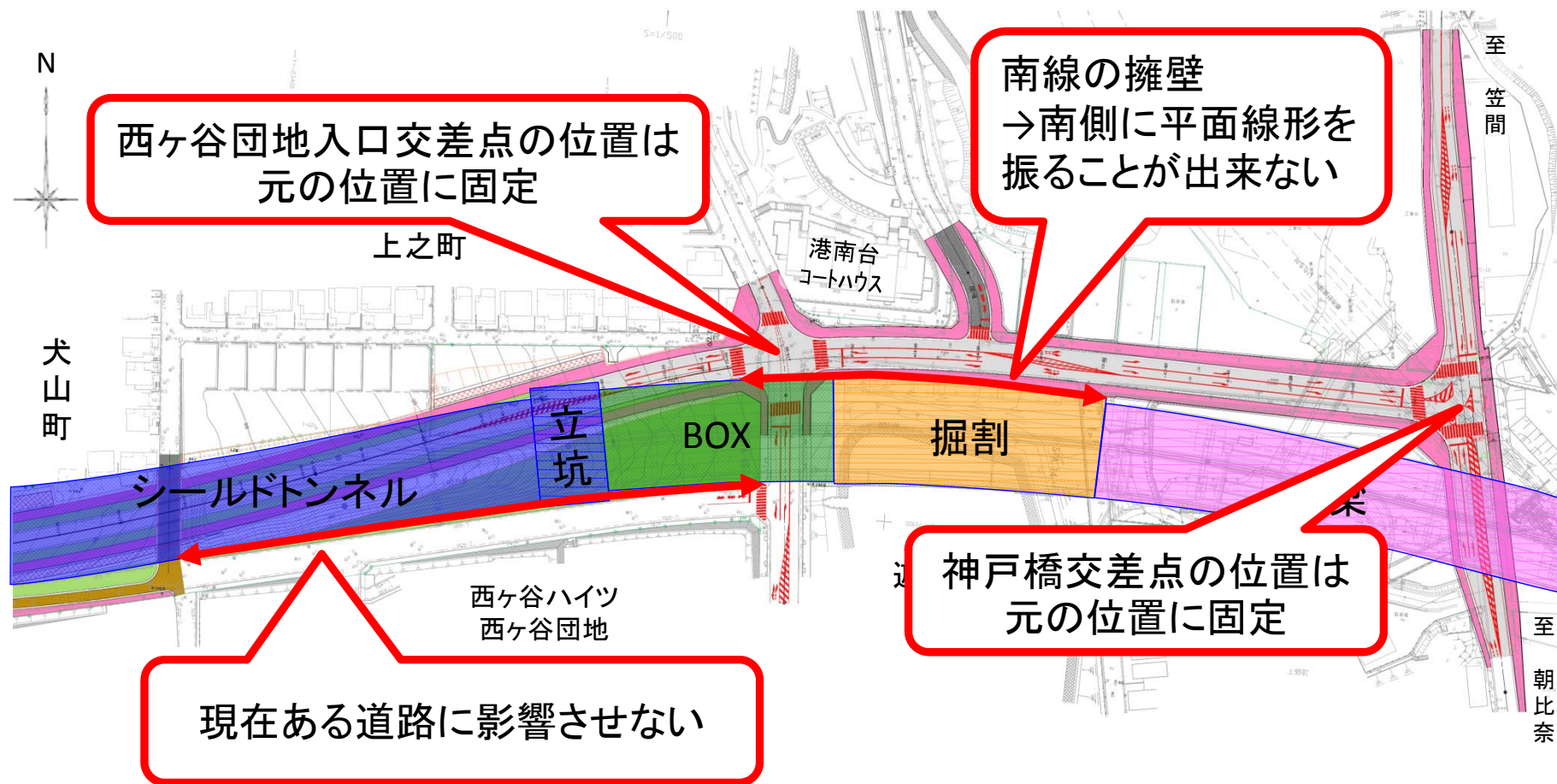
※環境保全目標: 振動規制法に基づく道路交通振動の限度

※道路交通振動の限度値は時間別(昼間・夜間)に規定

※条件: L<sub>10</sub>、用地境界、地表面高さ

## 5 今後の進め方

# 今後の各自治会との話し合いについて



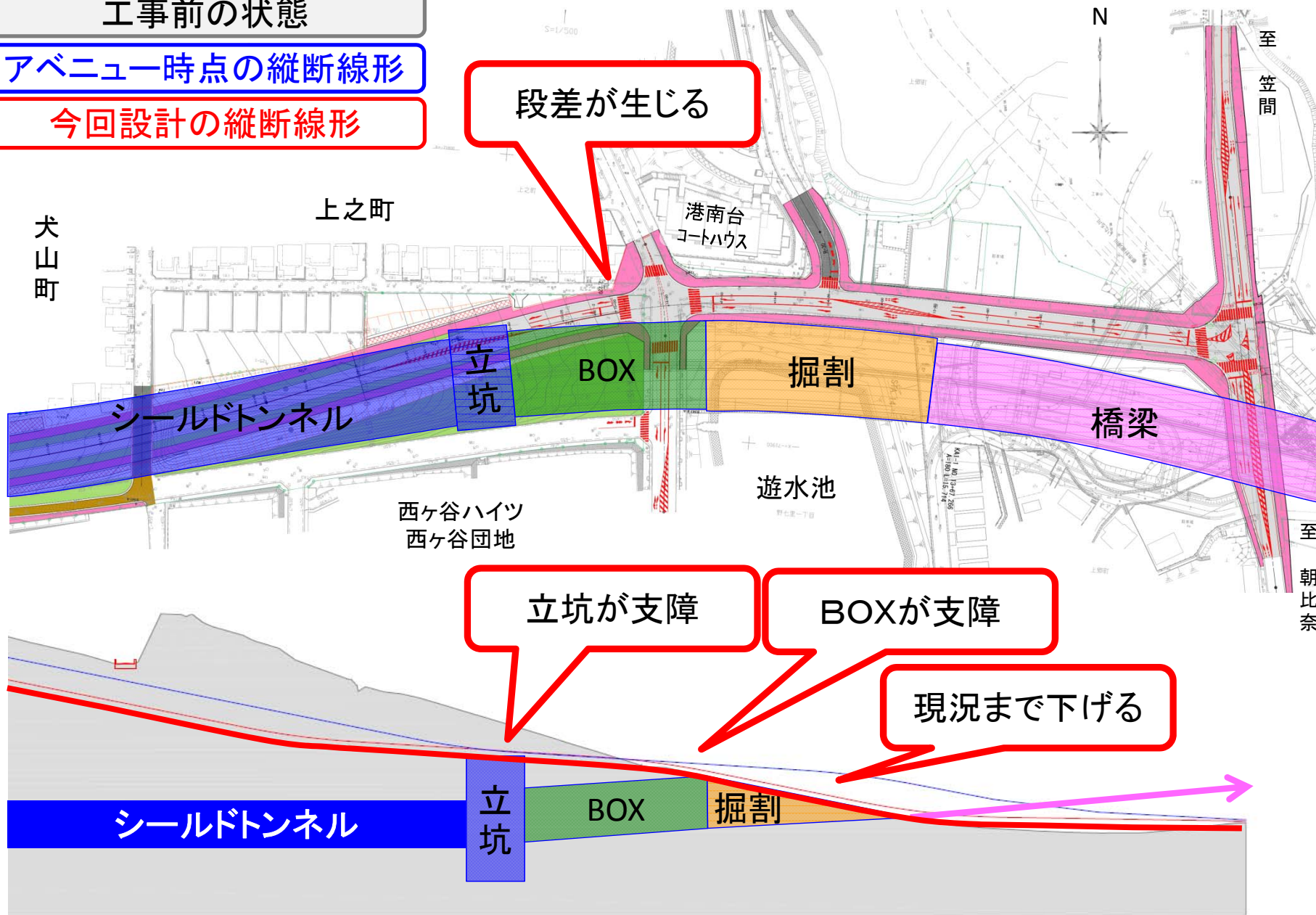
平面線形については各コントロールポイントで調整

# 今後の各自治会との話し合いについて

工事前の状態

アベニュー時点の縦断線形

今回設計の縦断線形



# 今後の各自治会との話し合いについて

工事前の状態

アベニュー時点の縦断線形

今回設計の縦断線形

現況の交通を確保

シールドトンネル

立坑

BOX

掘割

橋梁

横断ができない

西ヶ谷ハイツ  
西ヶ谷団地

遊水池

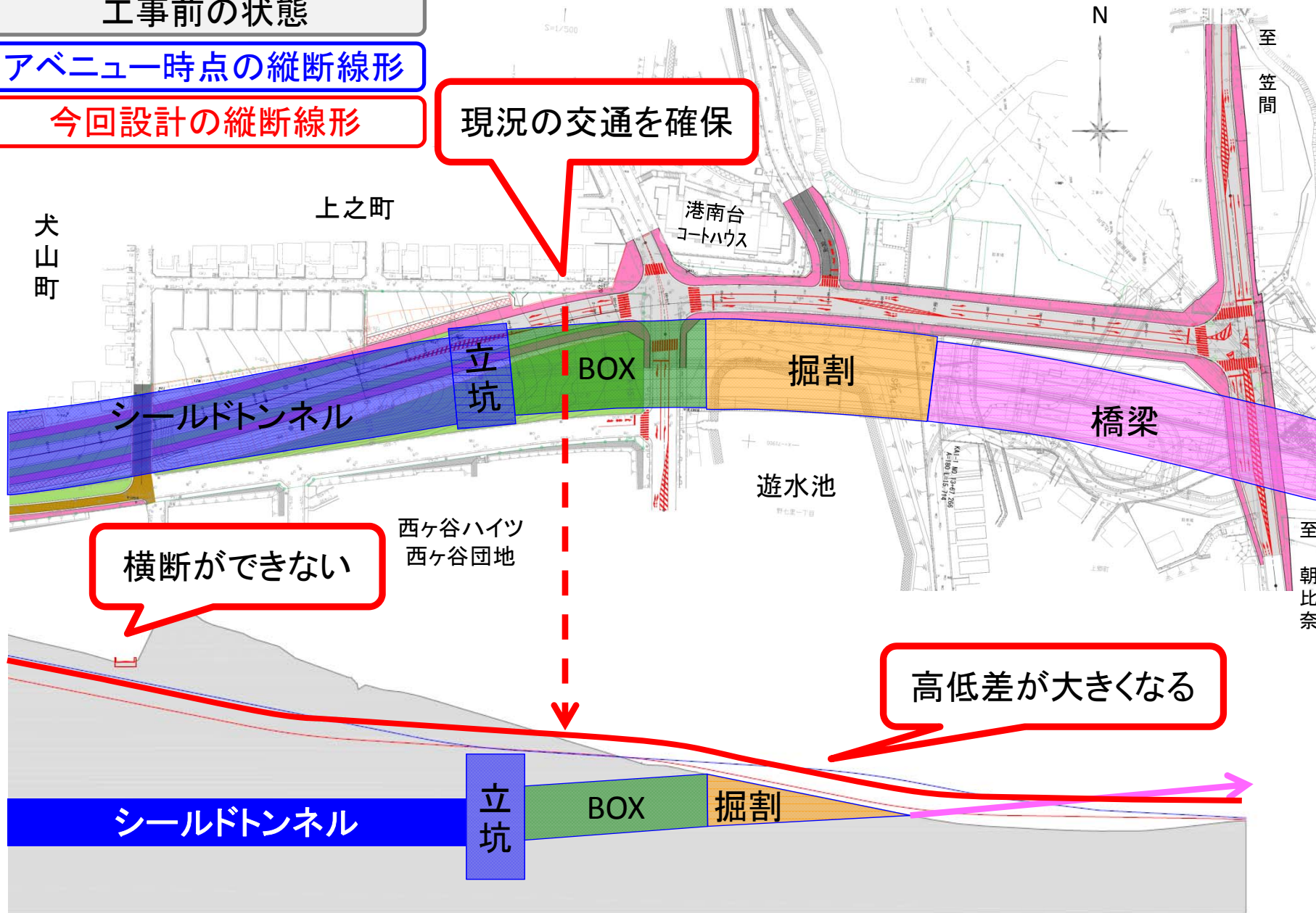
高低差が大きくなる

シールドトンネル

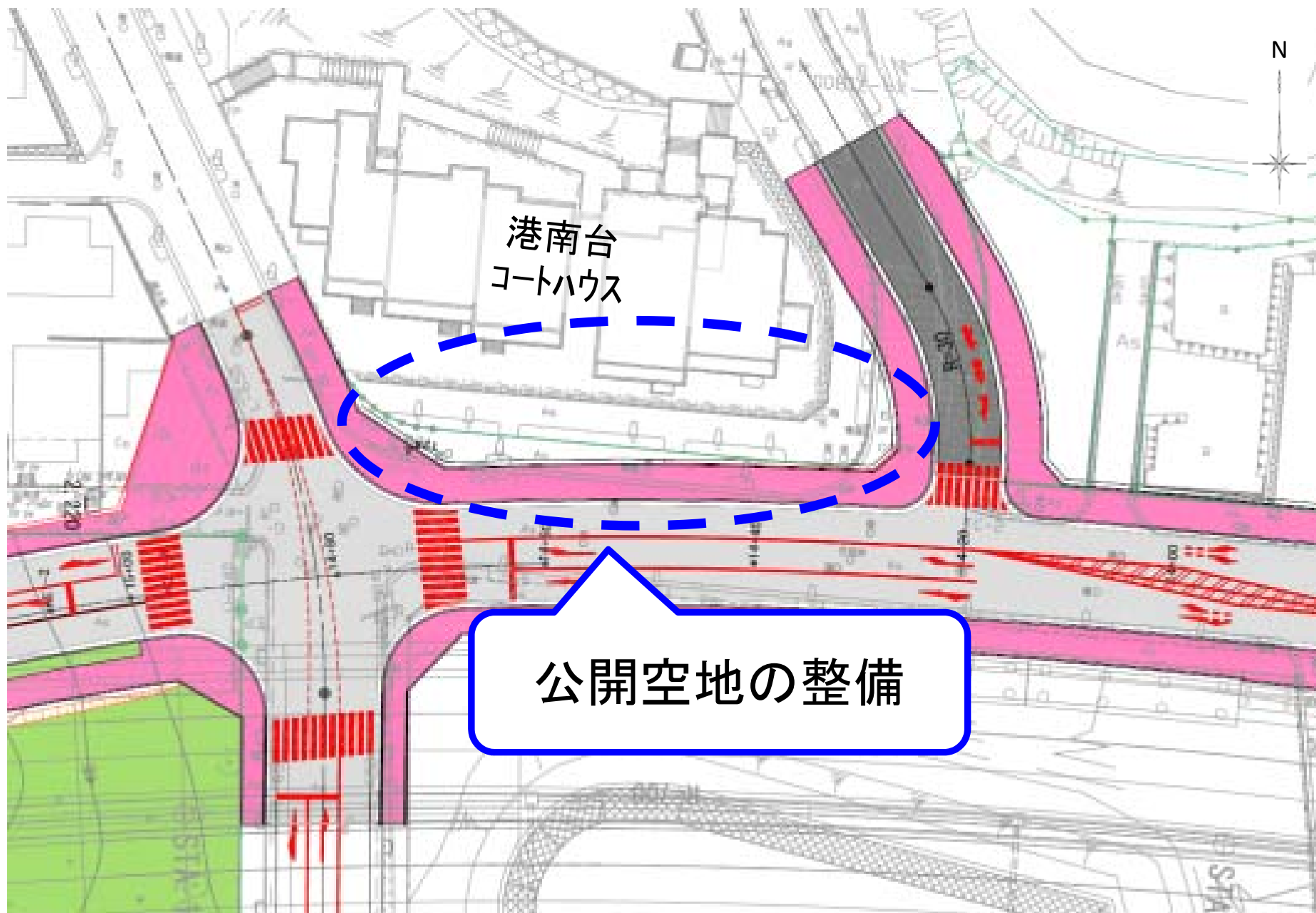
立坑

BOX

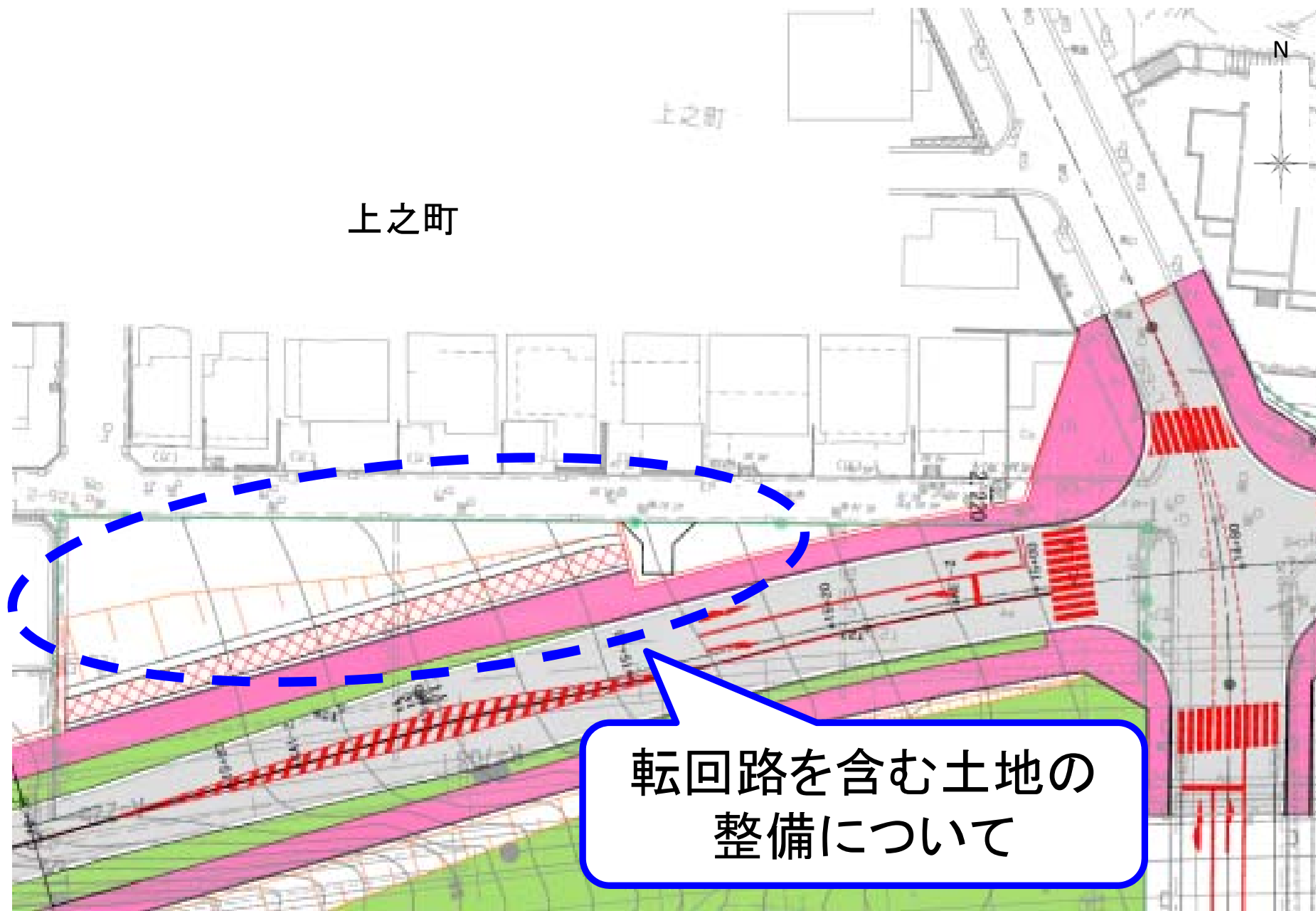
掘割



# 今後の各自治会との話し合いについて

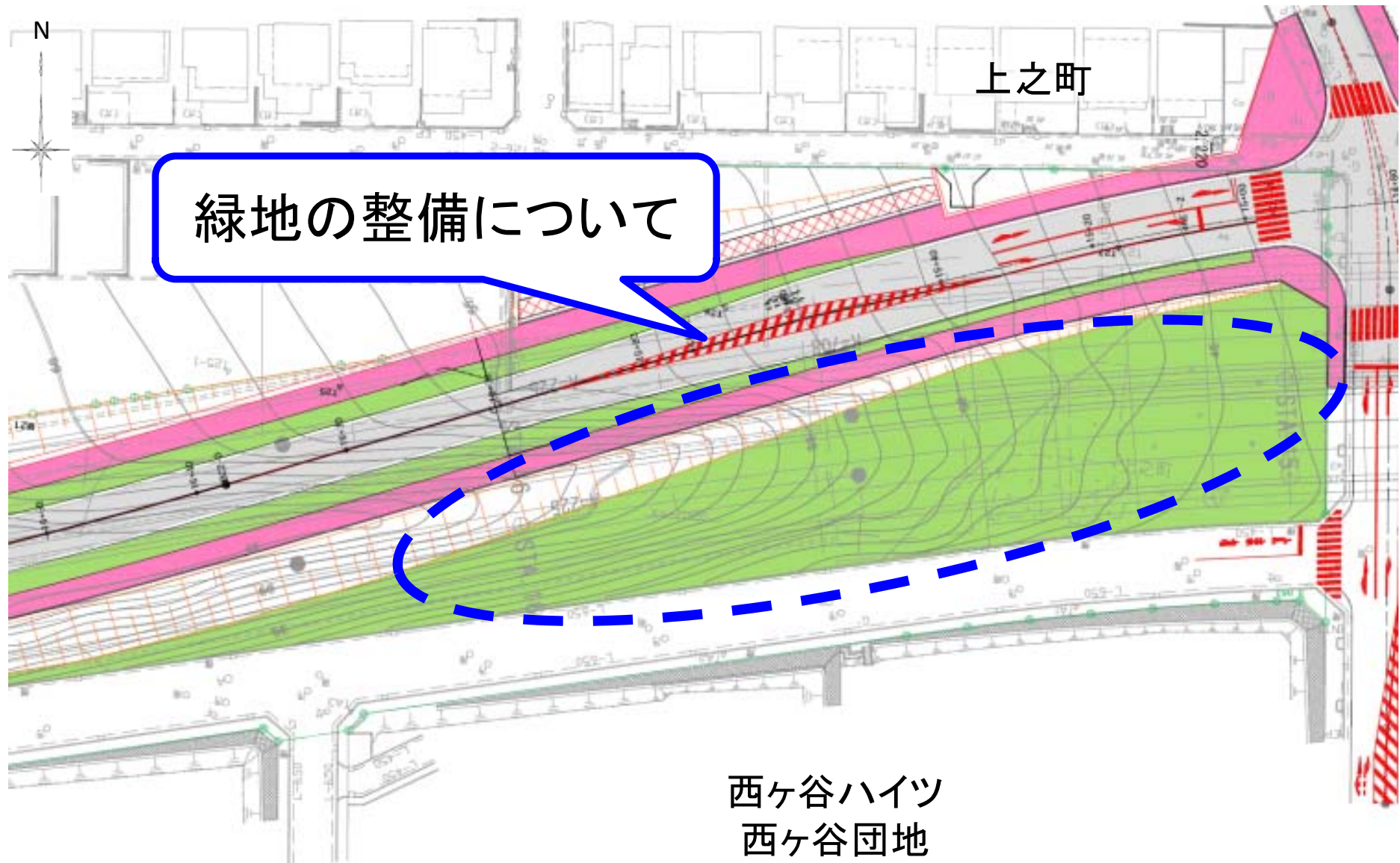


# 今後の各自治会との話し合いについて

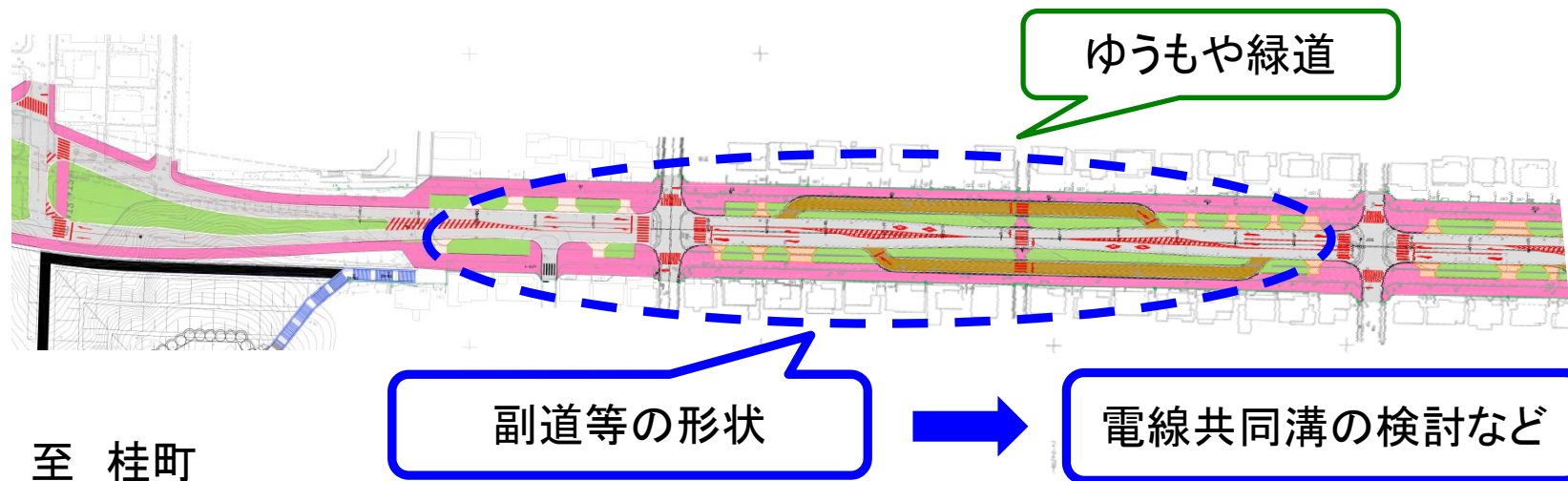
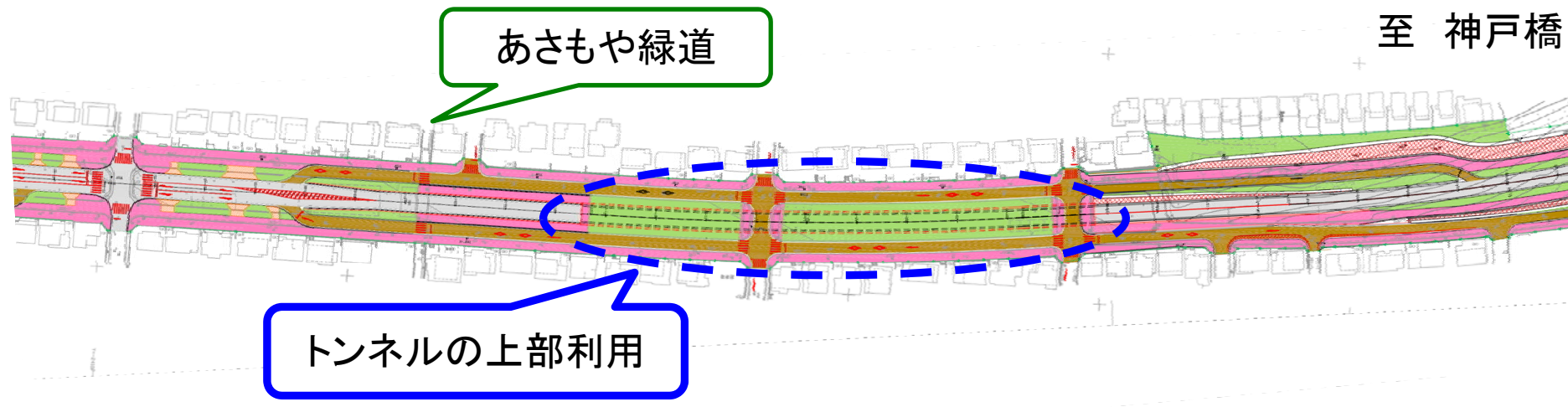




# 今後の各自治会との話し合いについて



# 今後の各自治会との話し合いについて



ご静聴ありがとうございました

## 連絡先

横浜市 道路局 建設課

TEL 045 - 671 - 3556

横浜市 道路局 横浜環状道路調整課

TEL 045 - 671 - 2759



横浜市 道路局