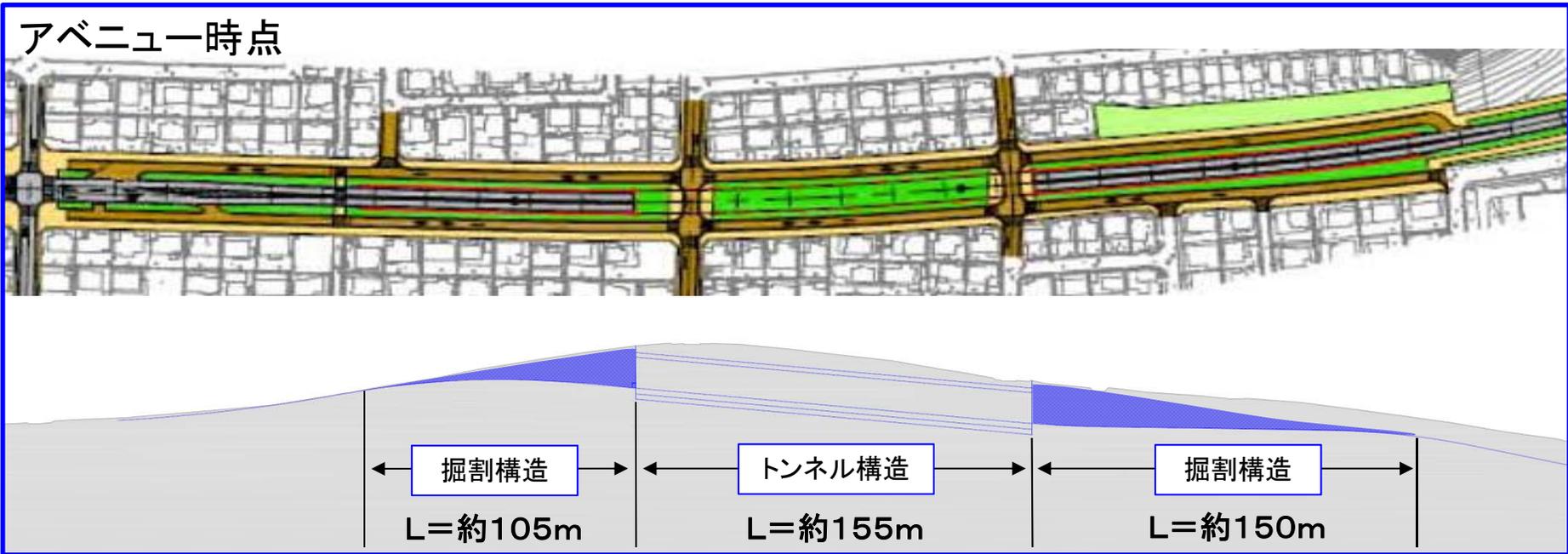
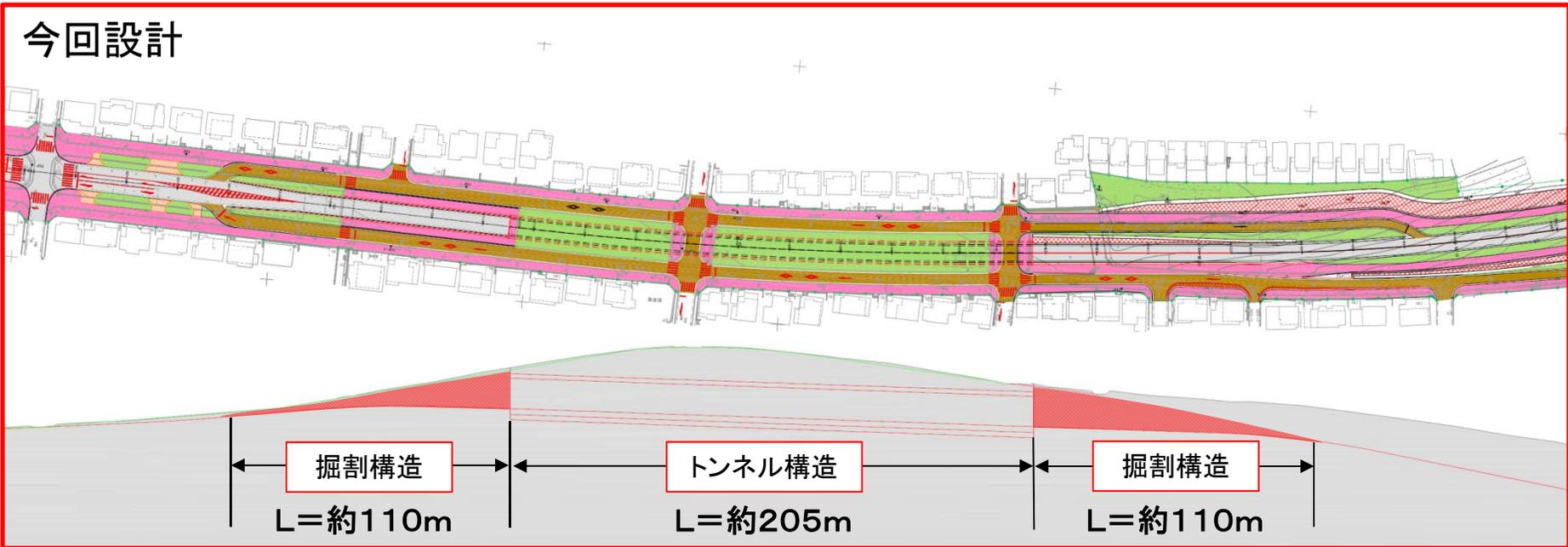


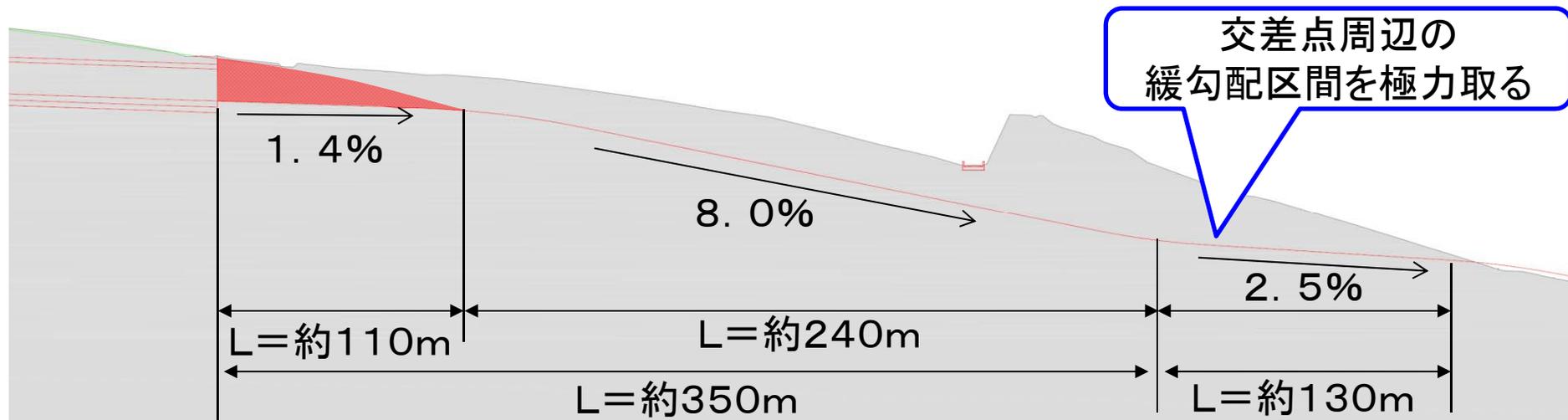
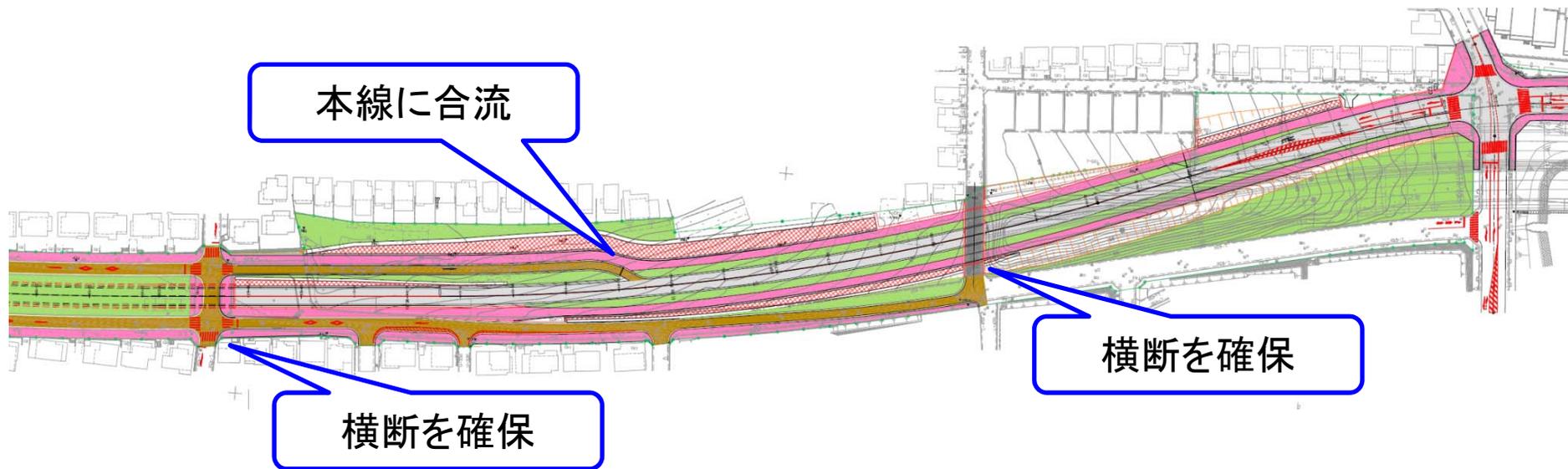
4-5 桂台周边

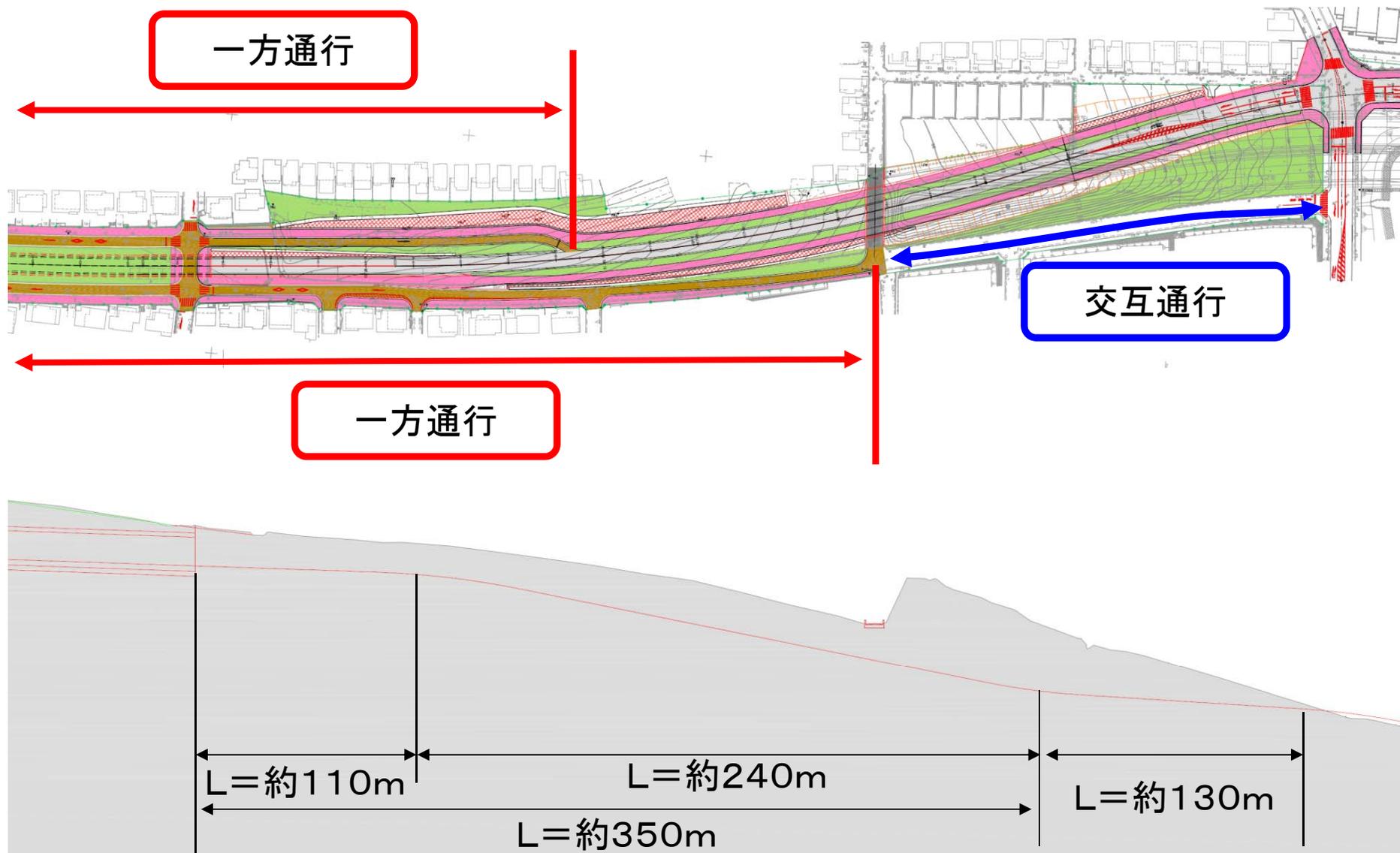
アベニュー時点



今回設計



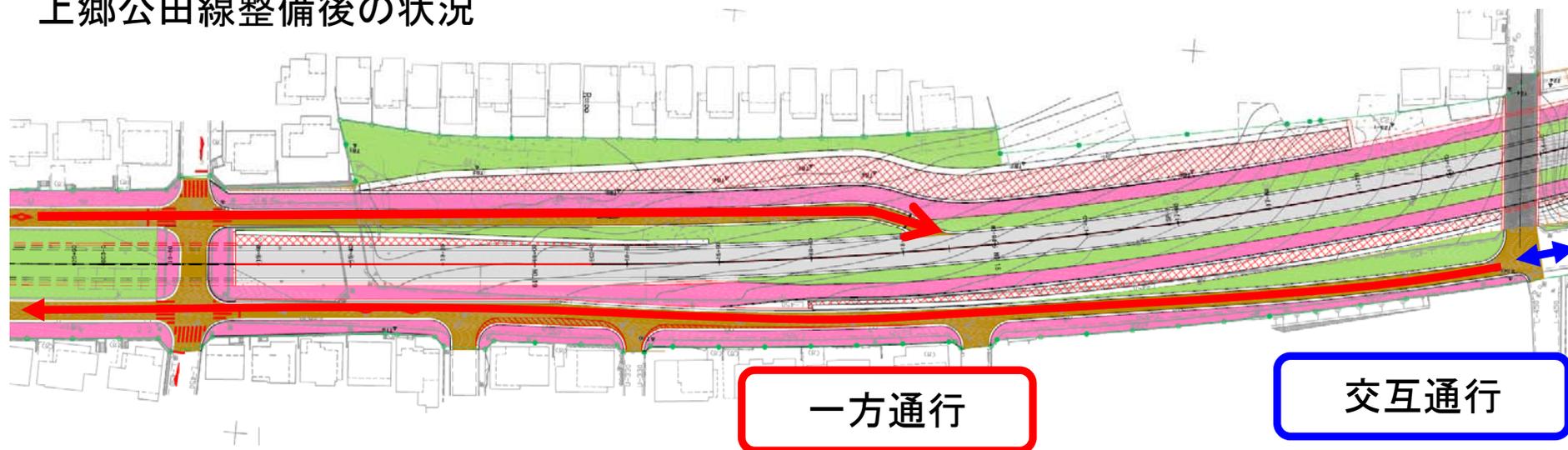


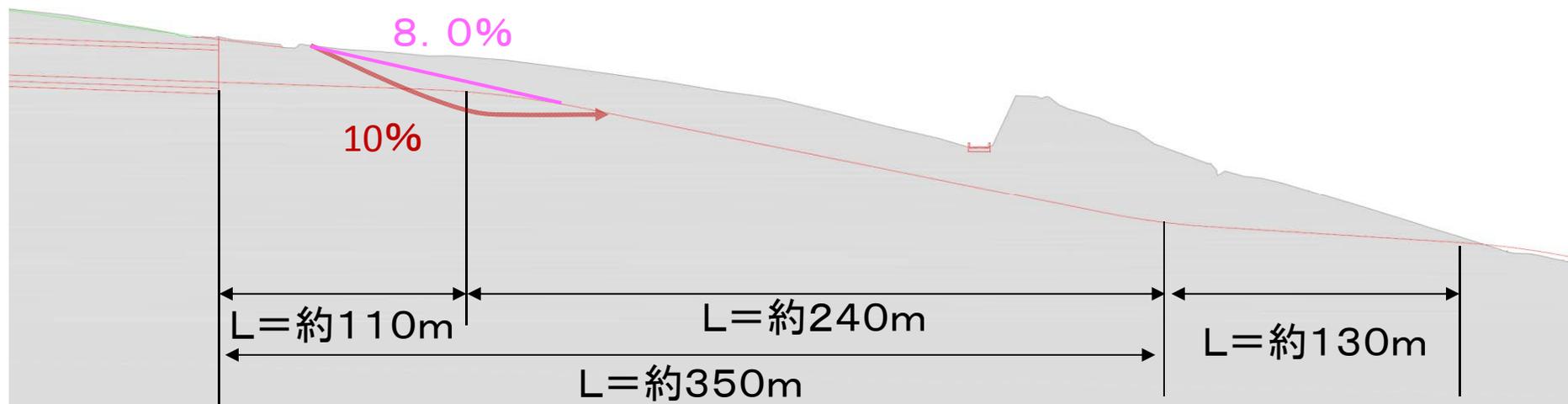
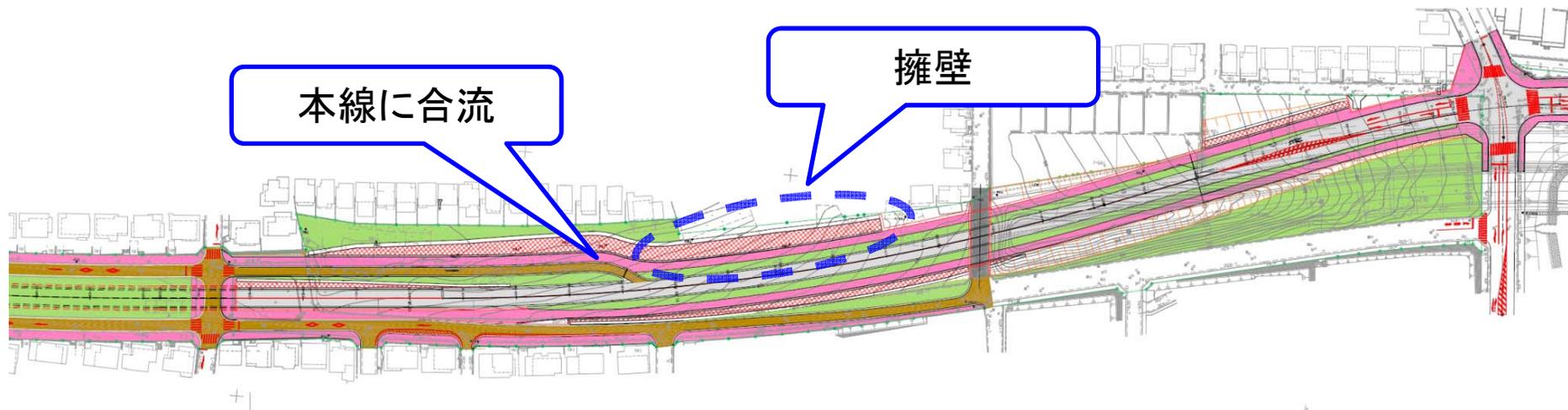


工事前の状況



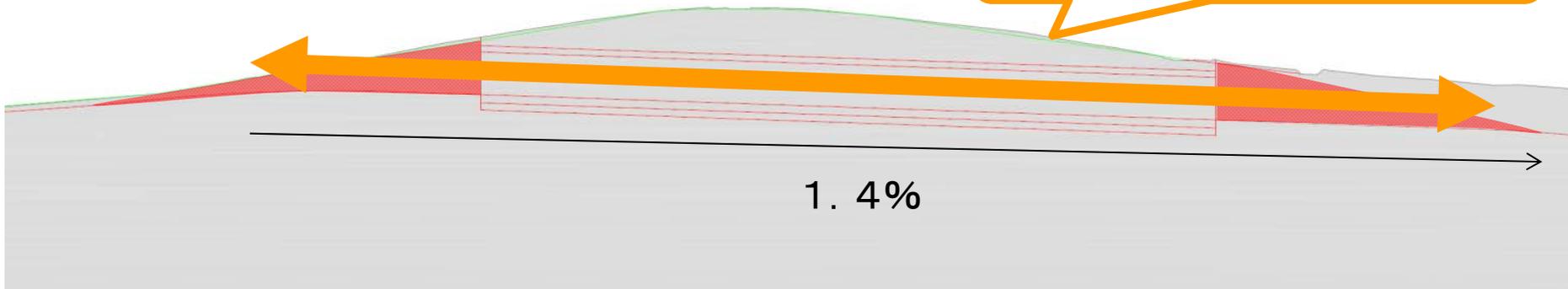
上郷公田線整備後の状況

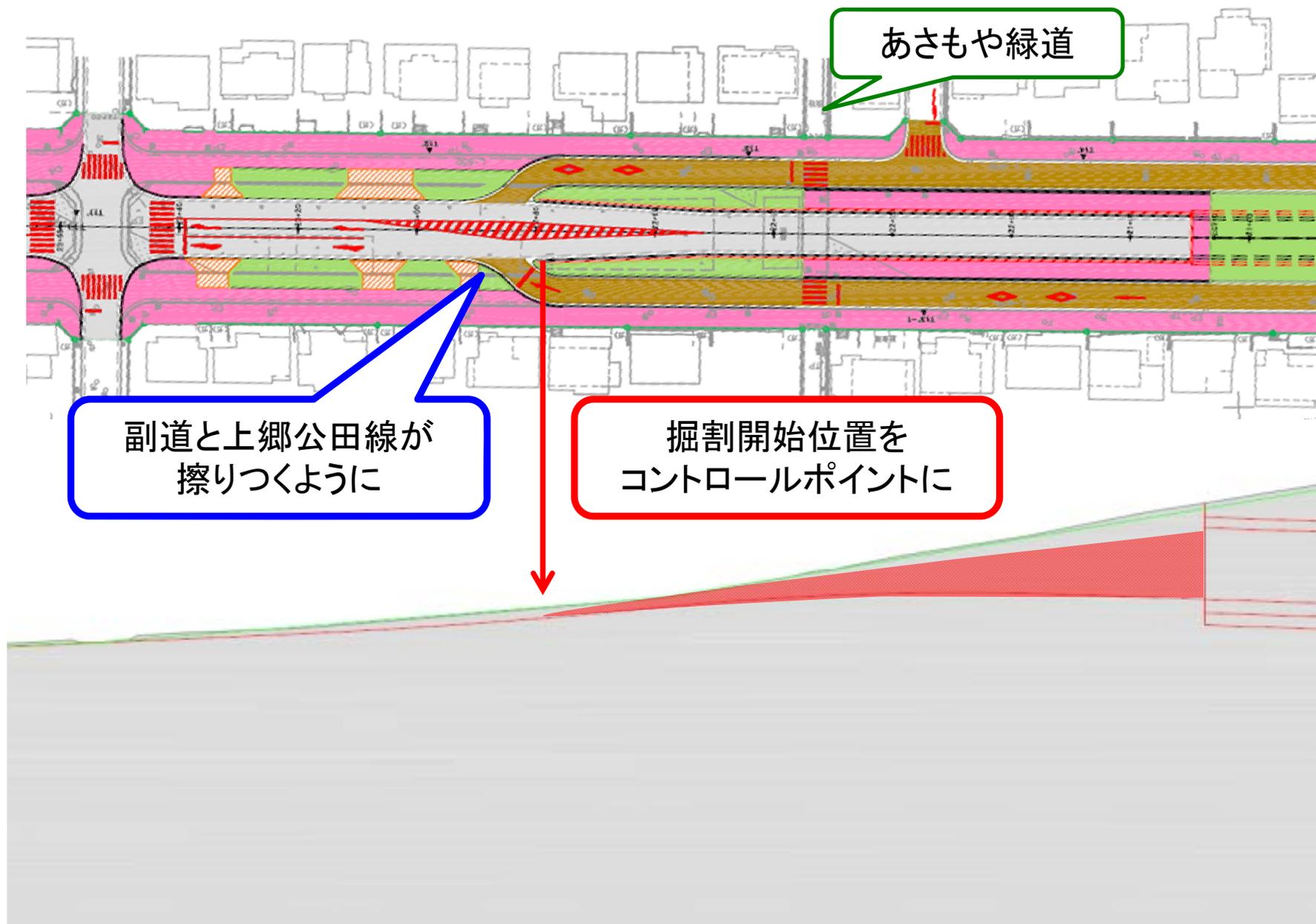


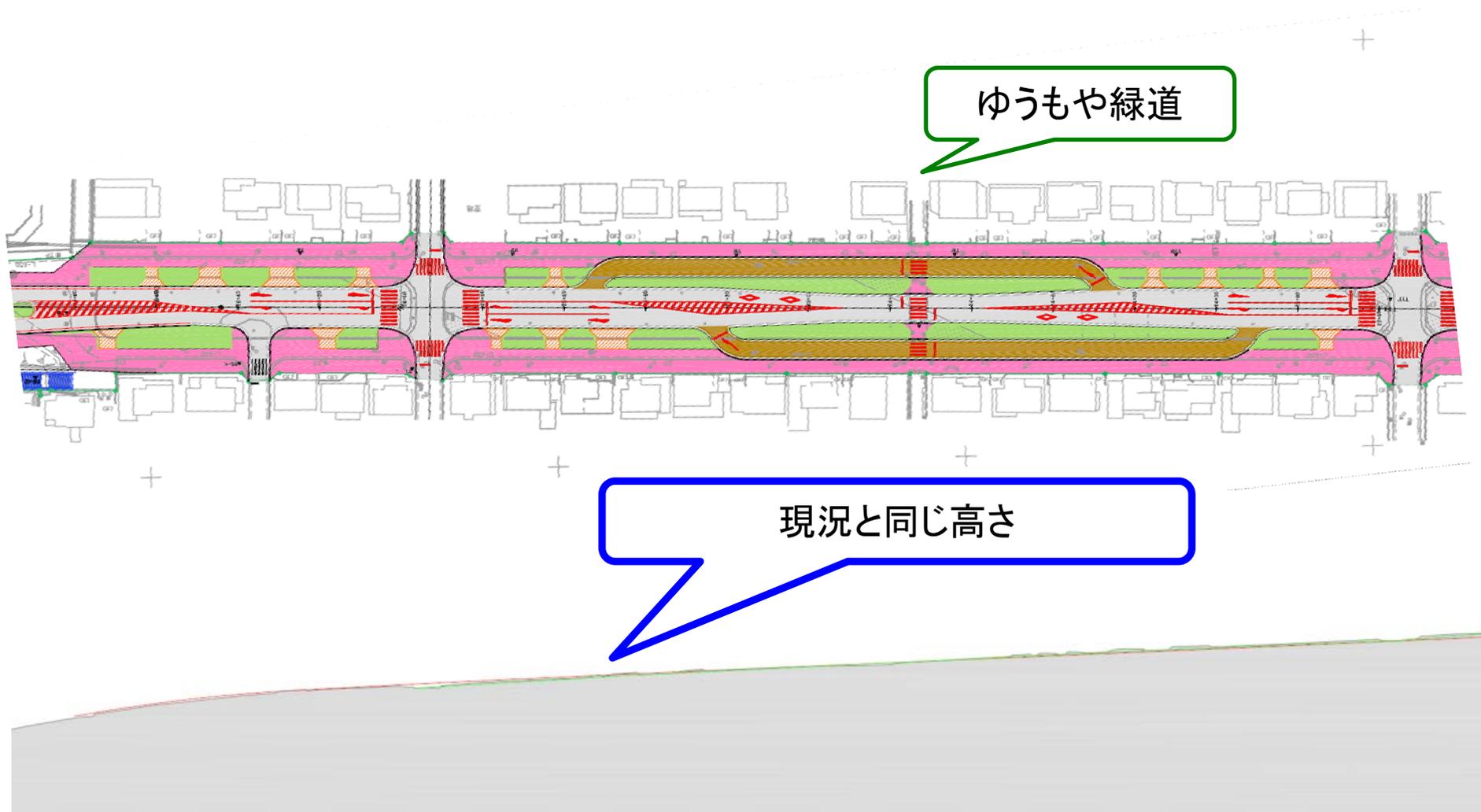




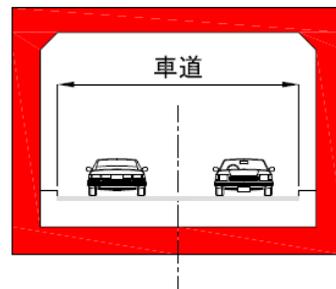
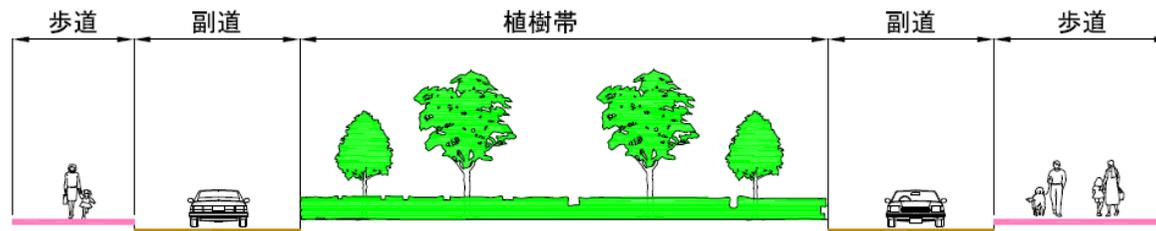
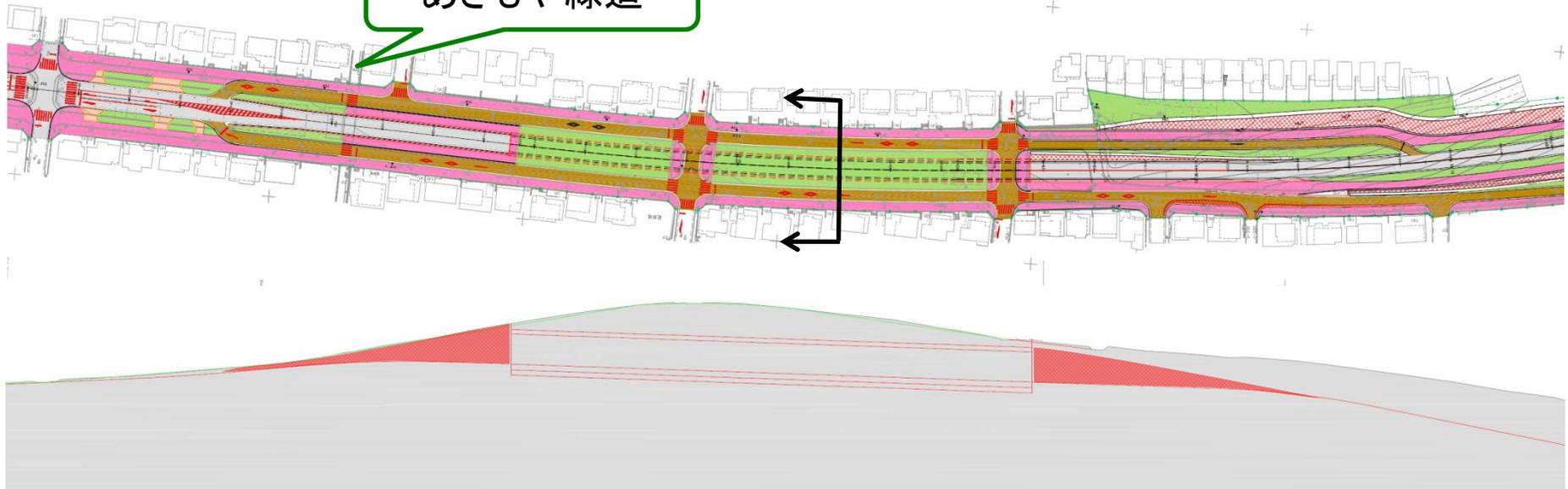
トンネル内の見通し・走行性が
良くなるよう勾配を一定に

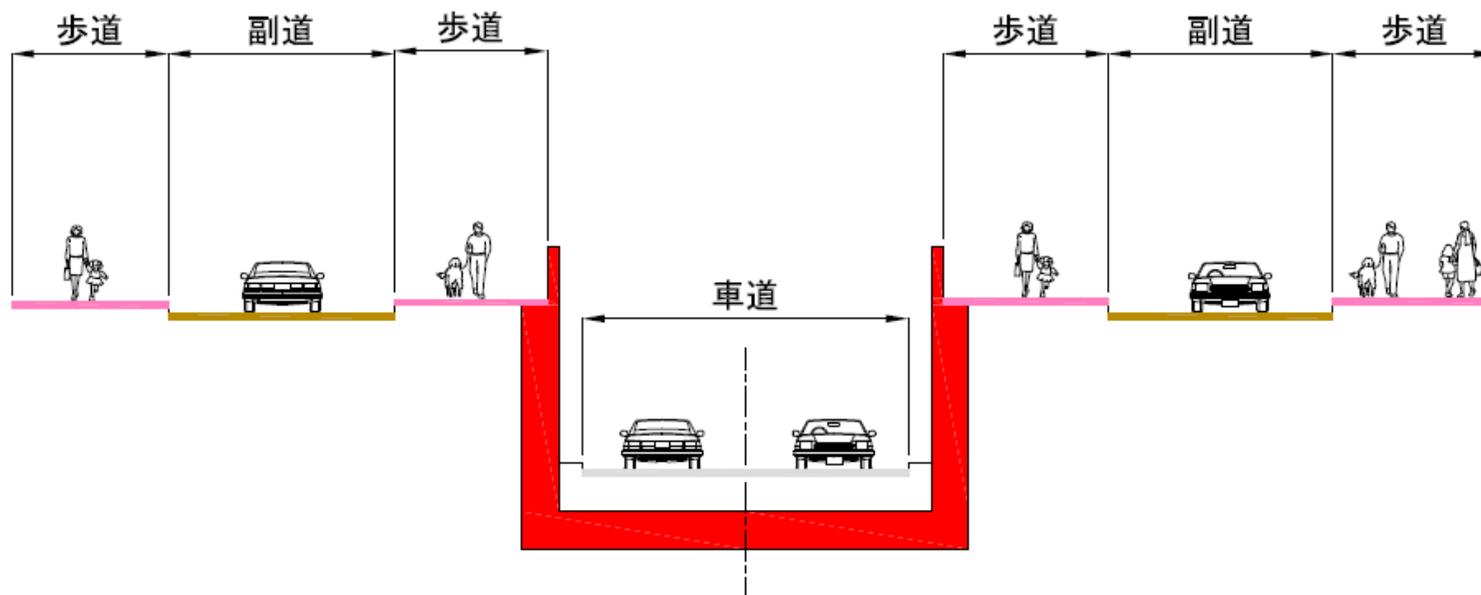
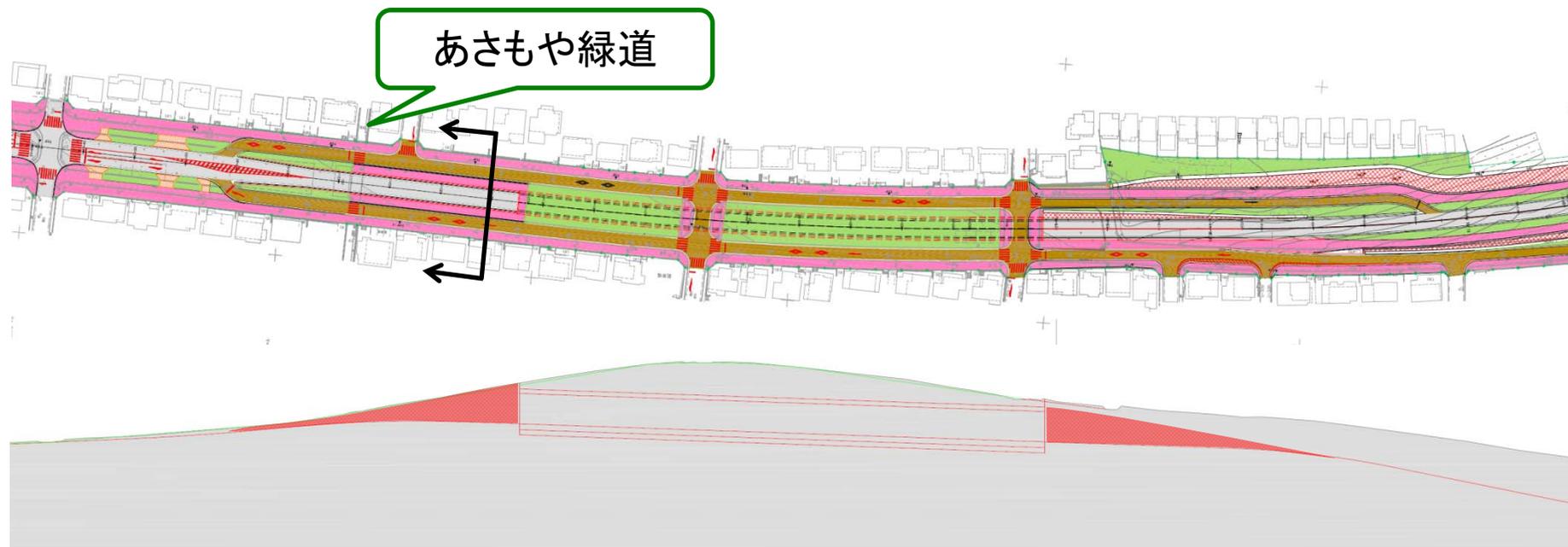


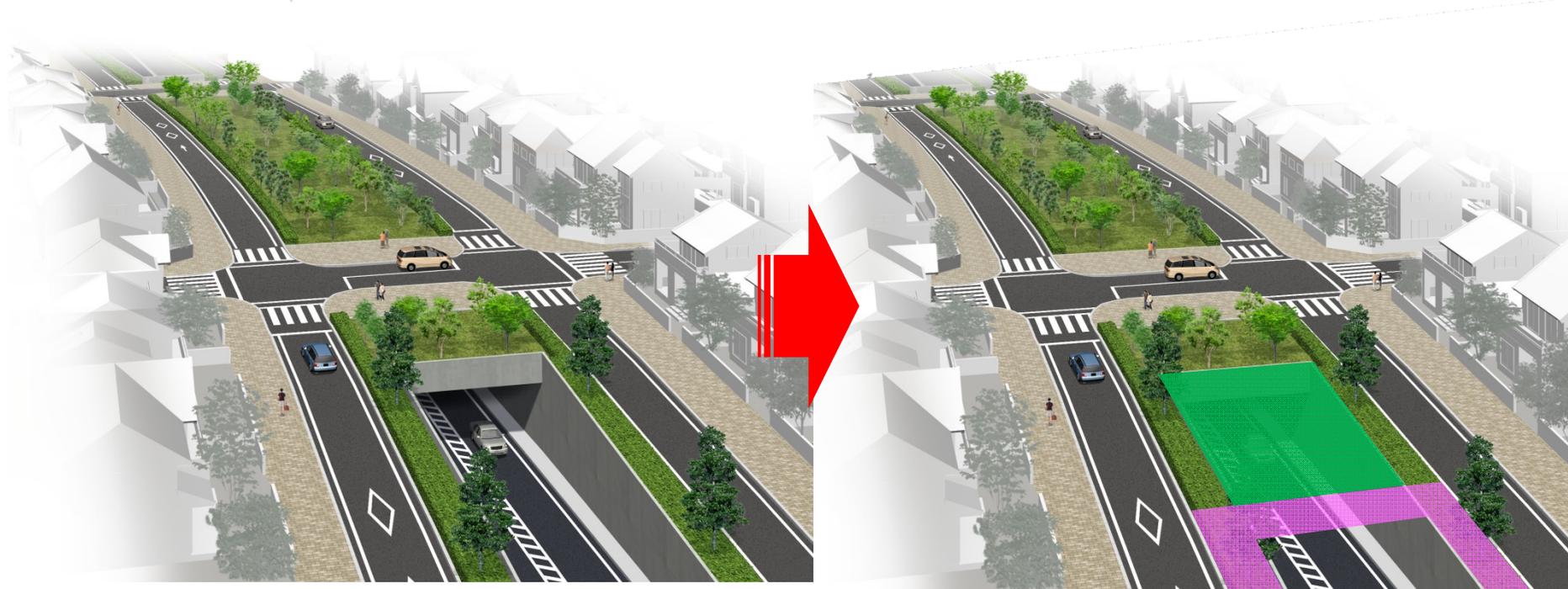
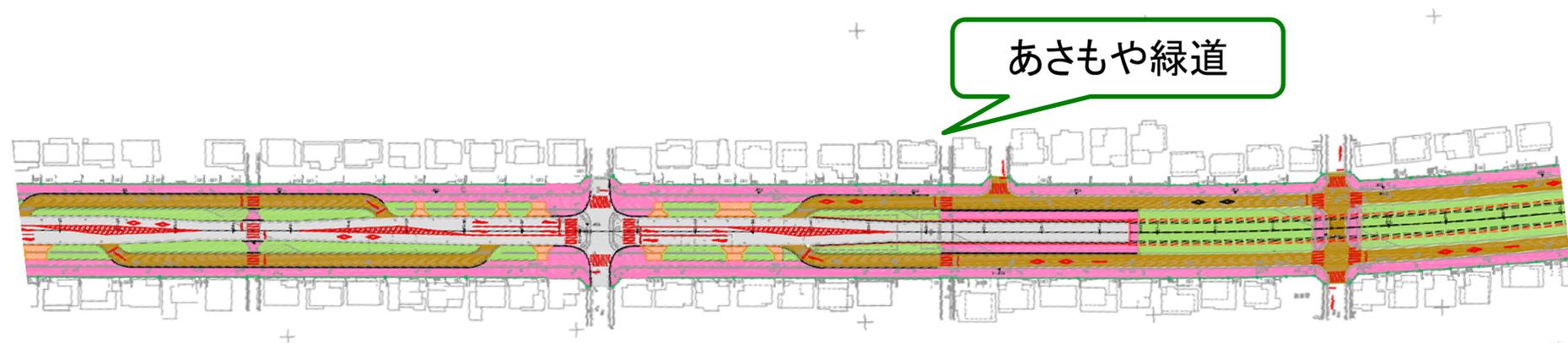




あさもや緑道

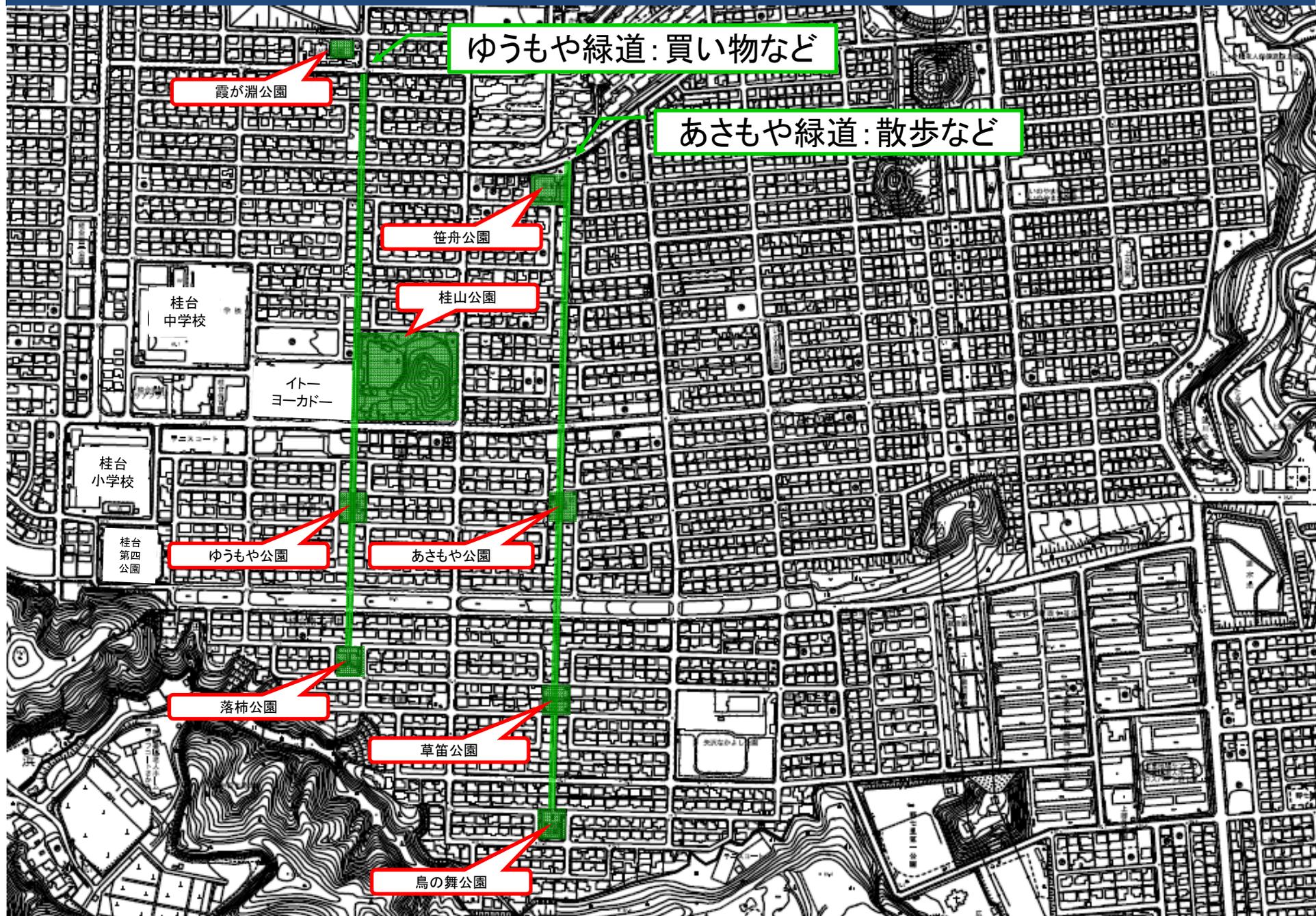




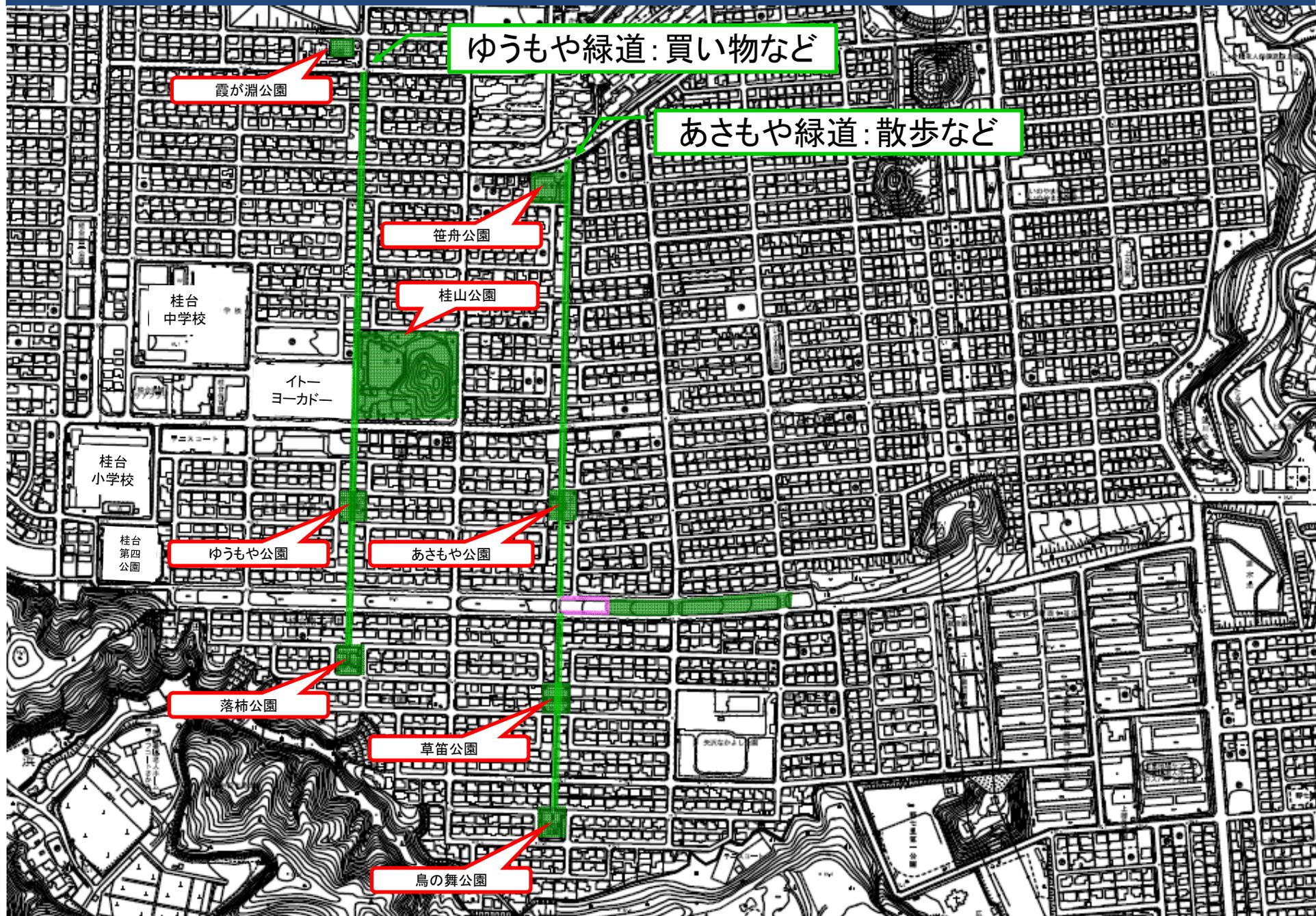


あさもや緑道のイメージ

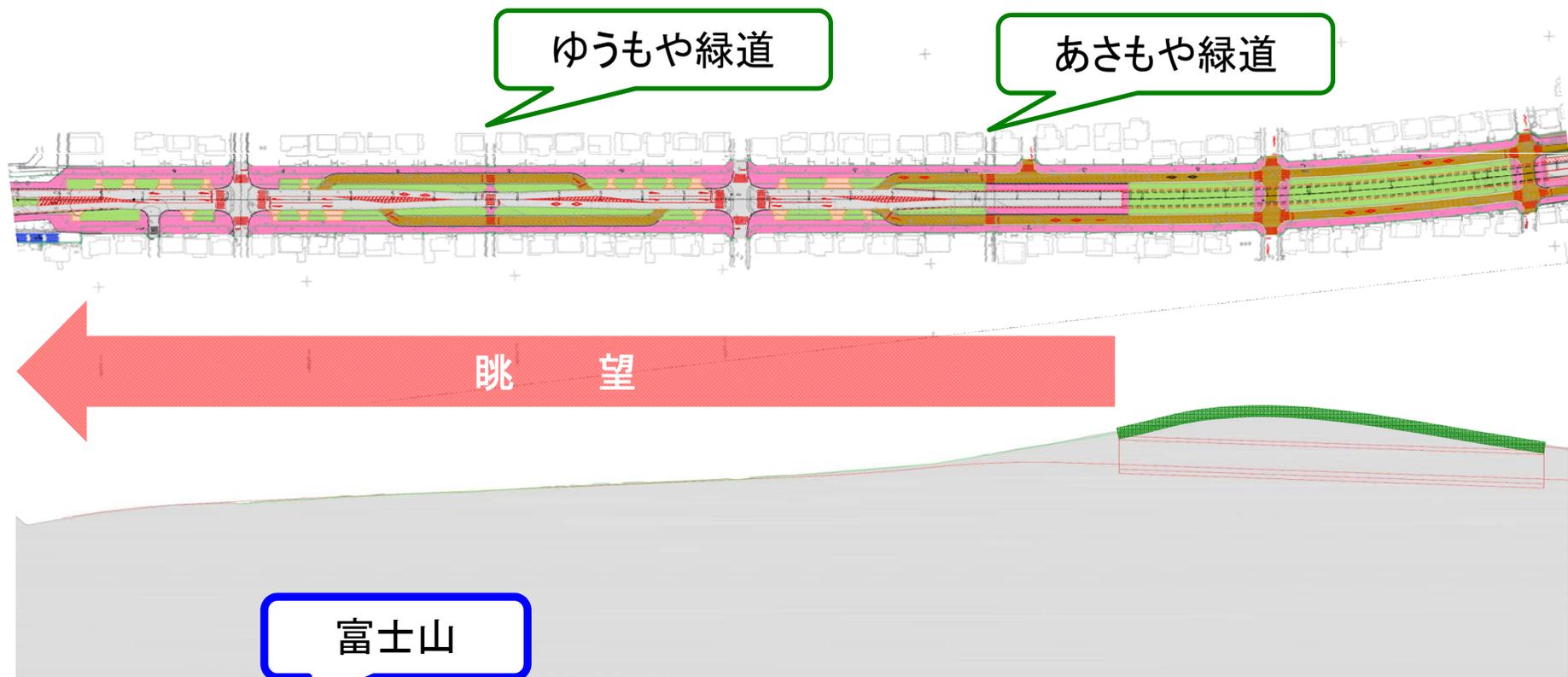
4-5 桂台周辺

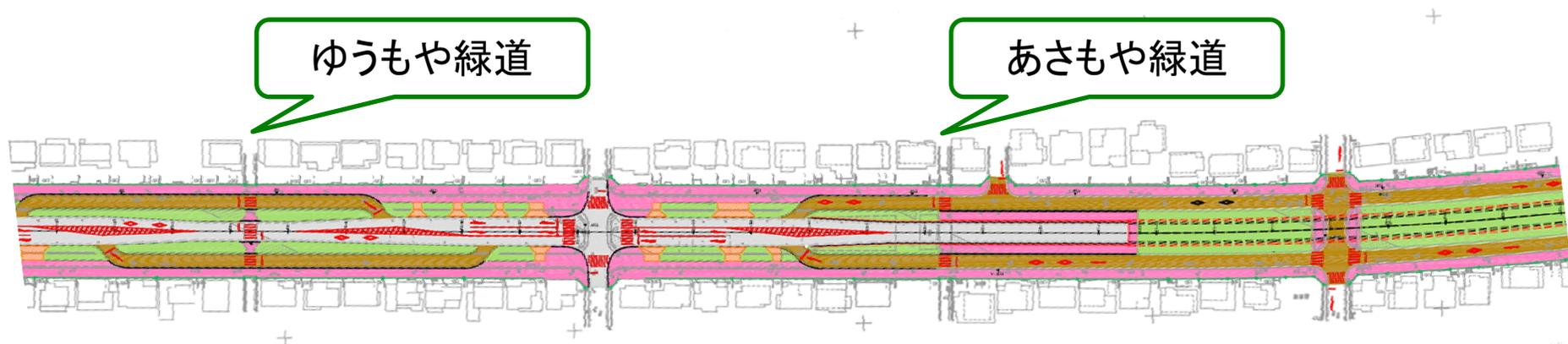


4-5 桂台周辺

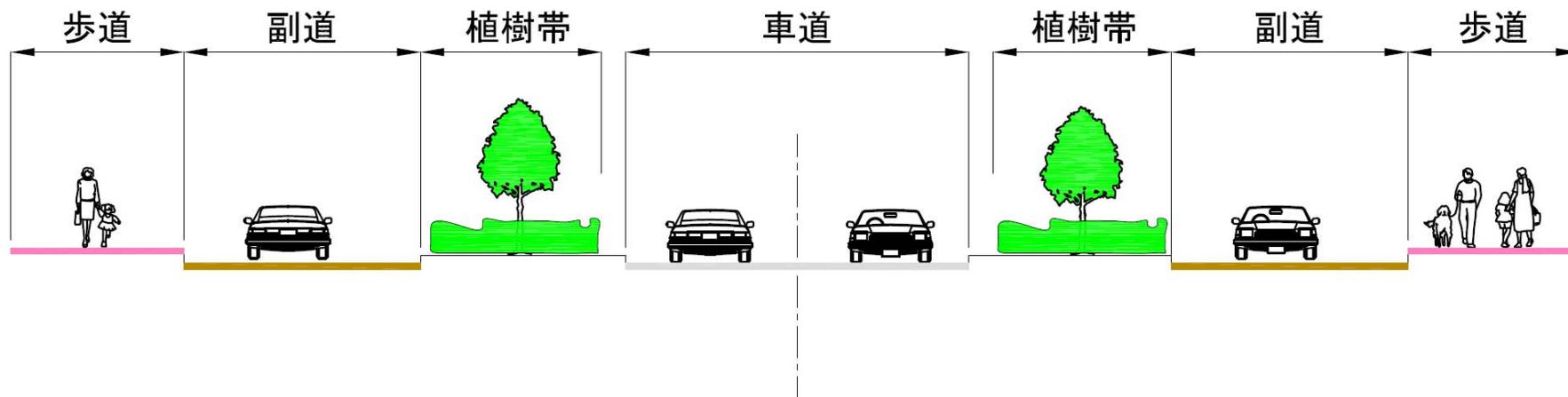
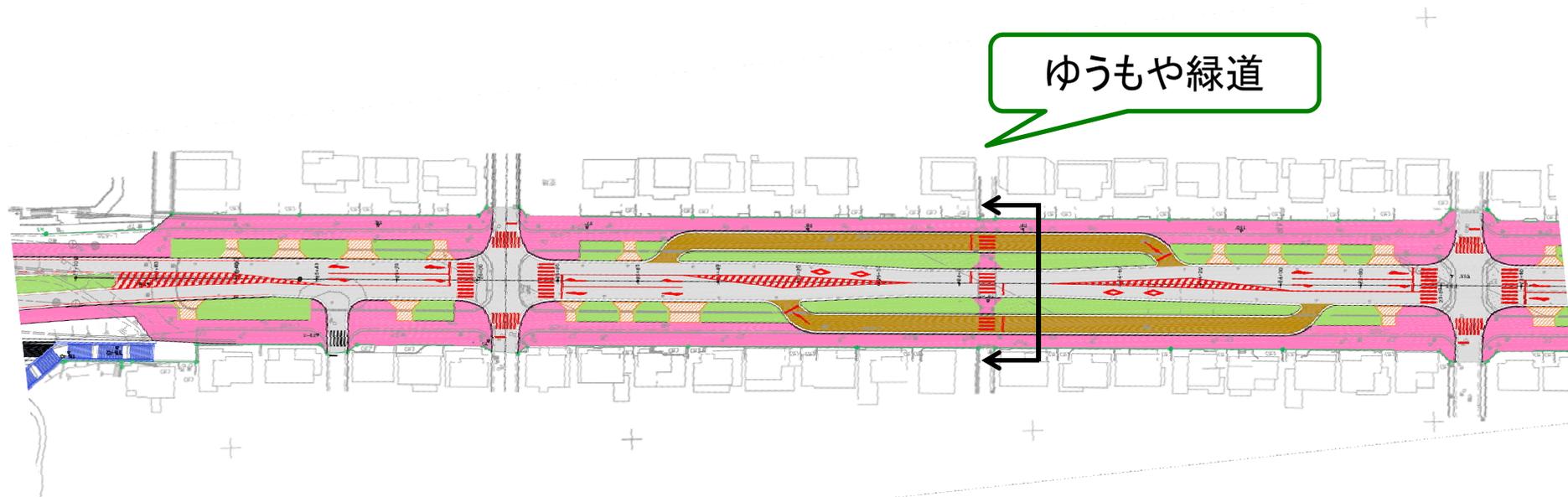


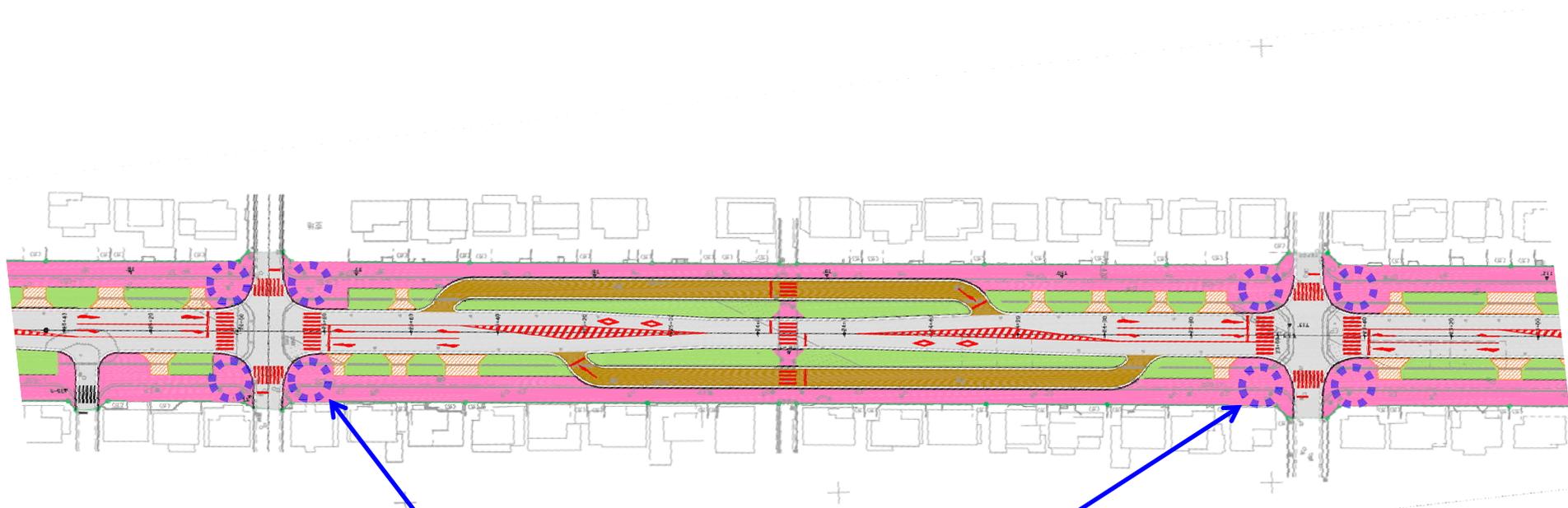






ゆうもや緑道のイメージ



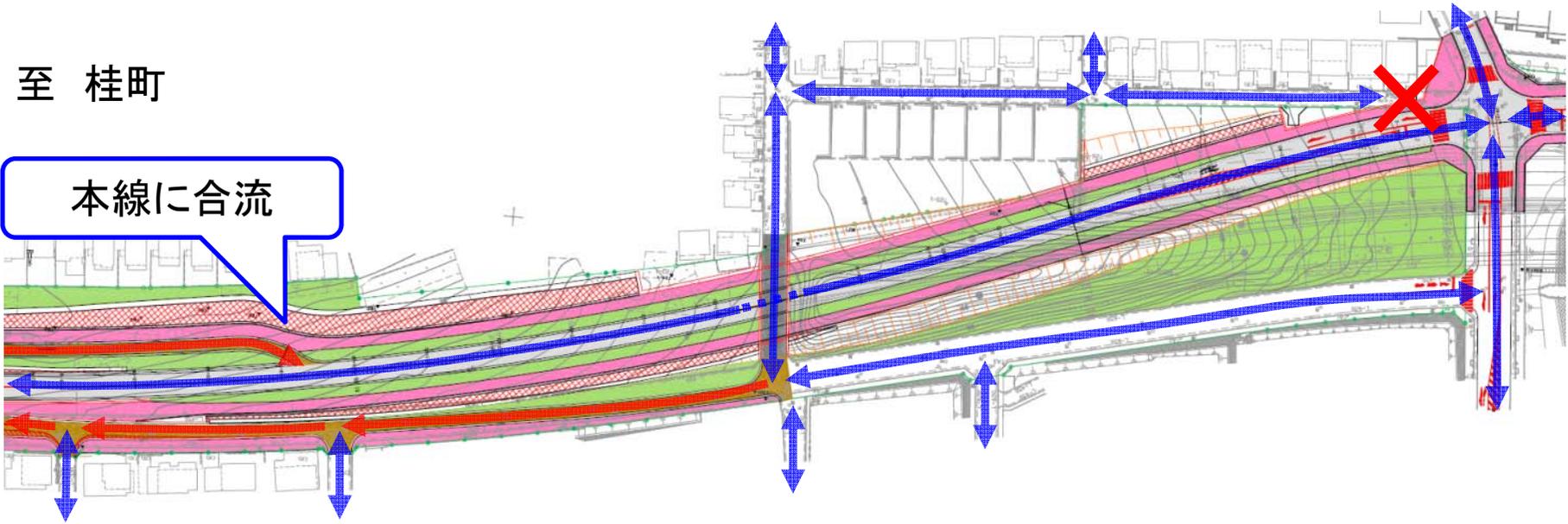
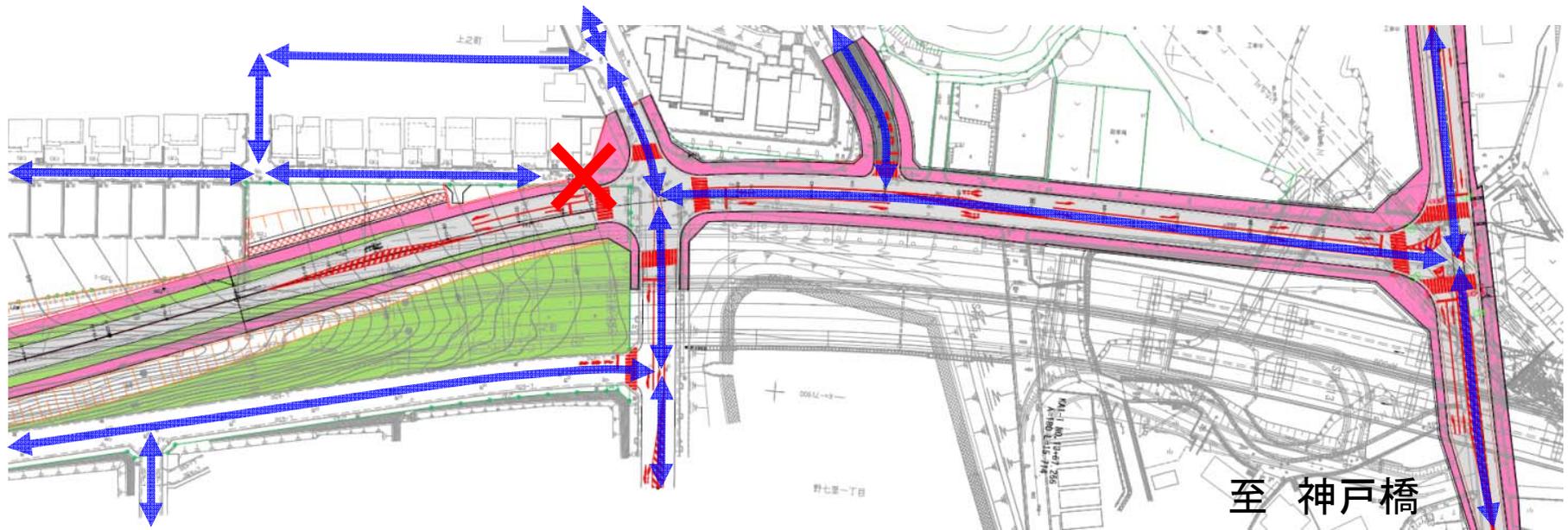


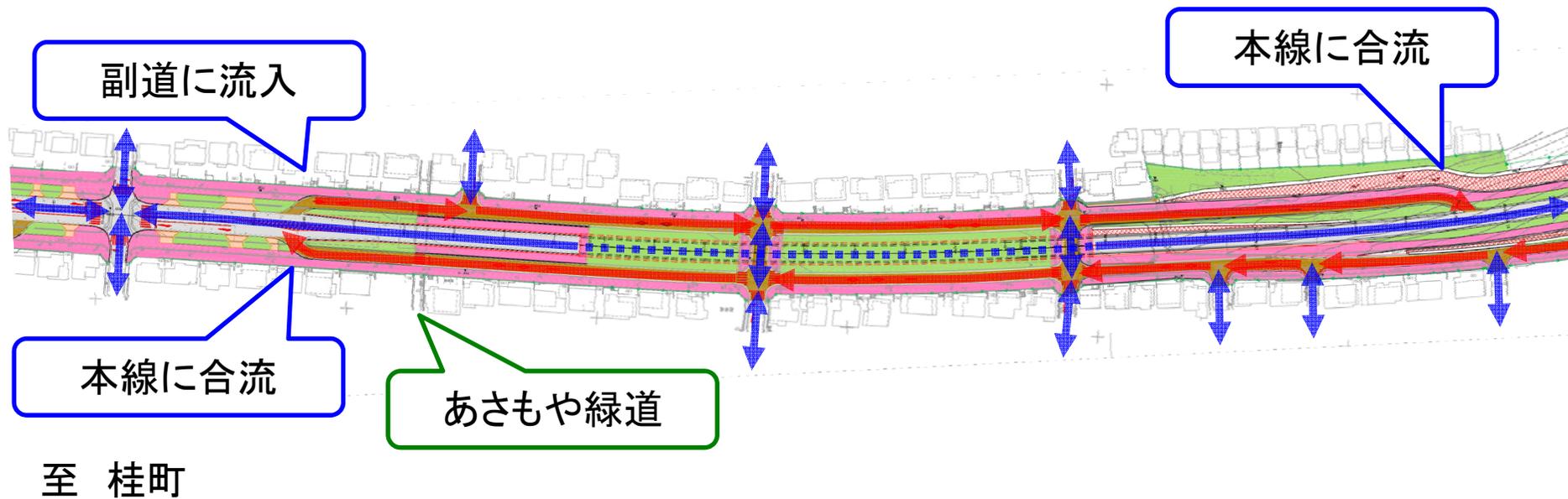
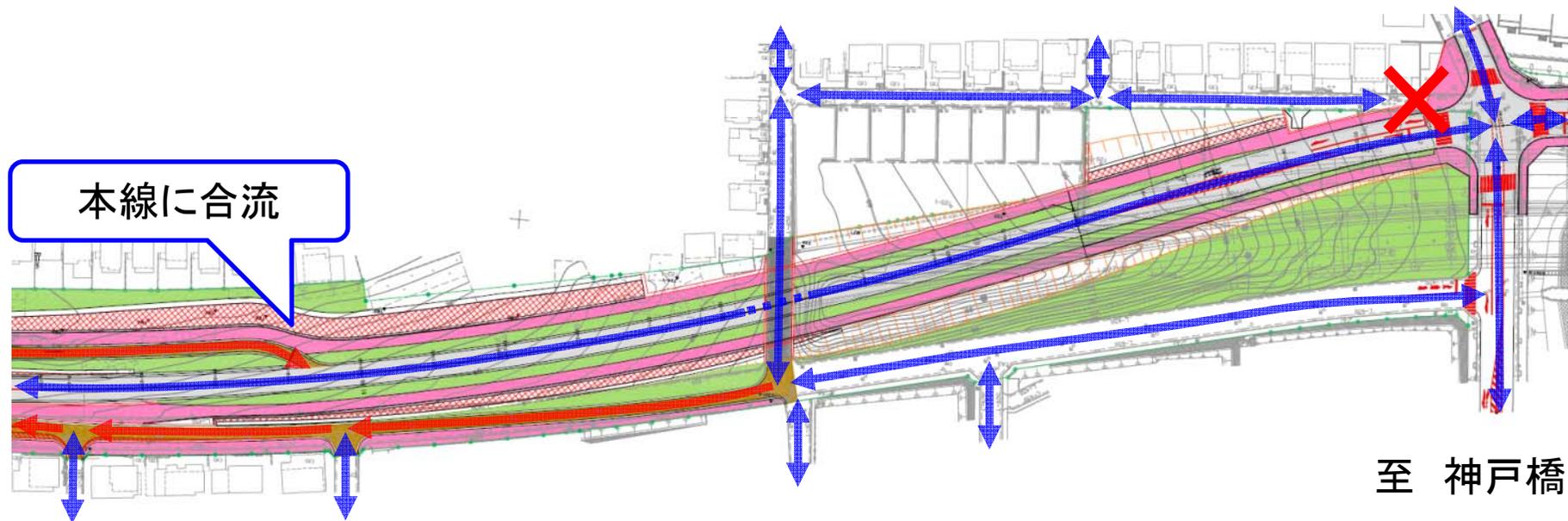
横断歩行者の
たまりの空間を確保

自動車・歩行者の
視認性を高く

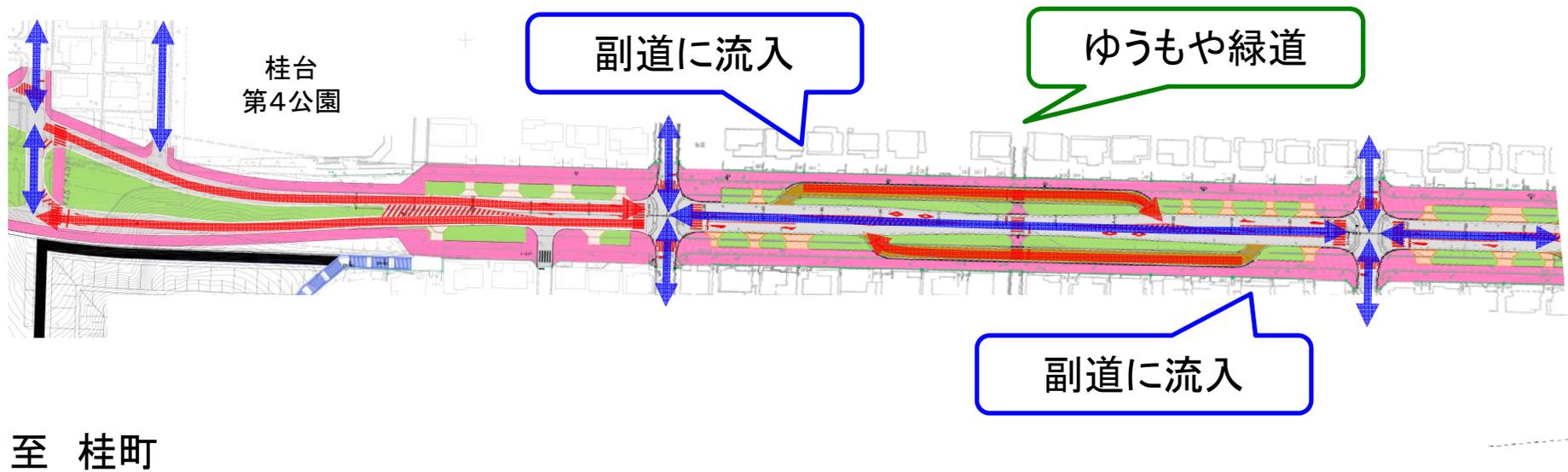
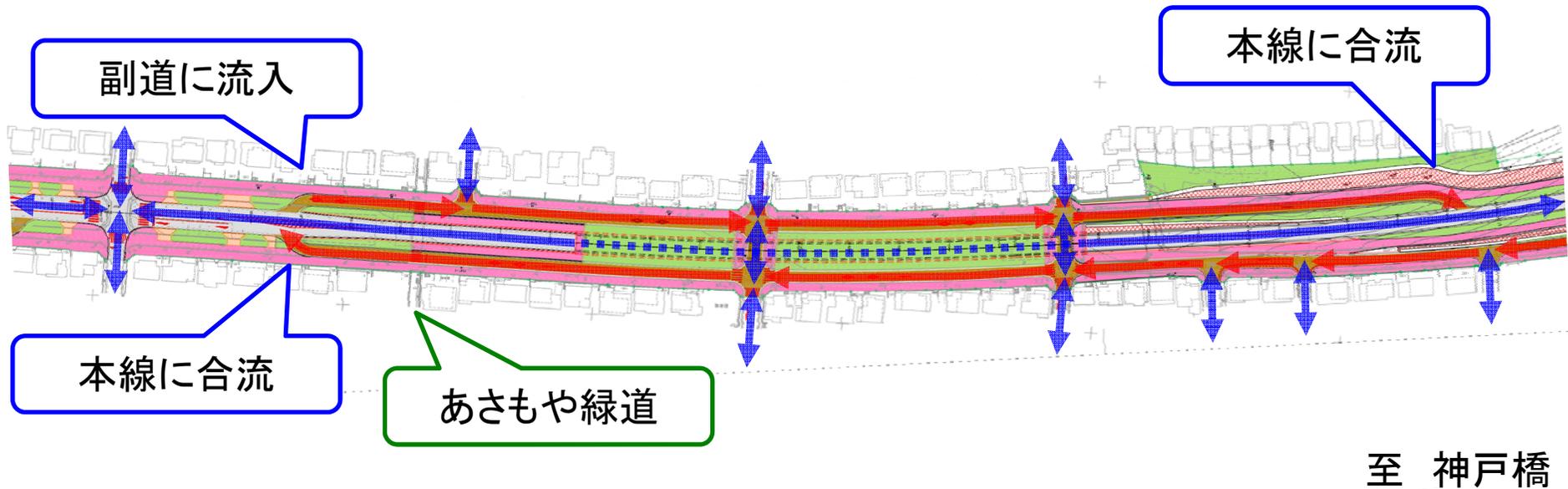
4 - 6 車輛通行經路

4-6 車両通行経路





4-6 車両通行経路

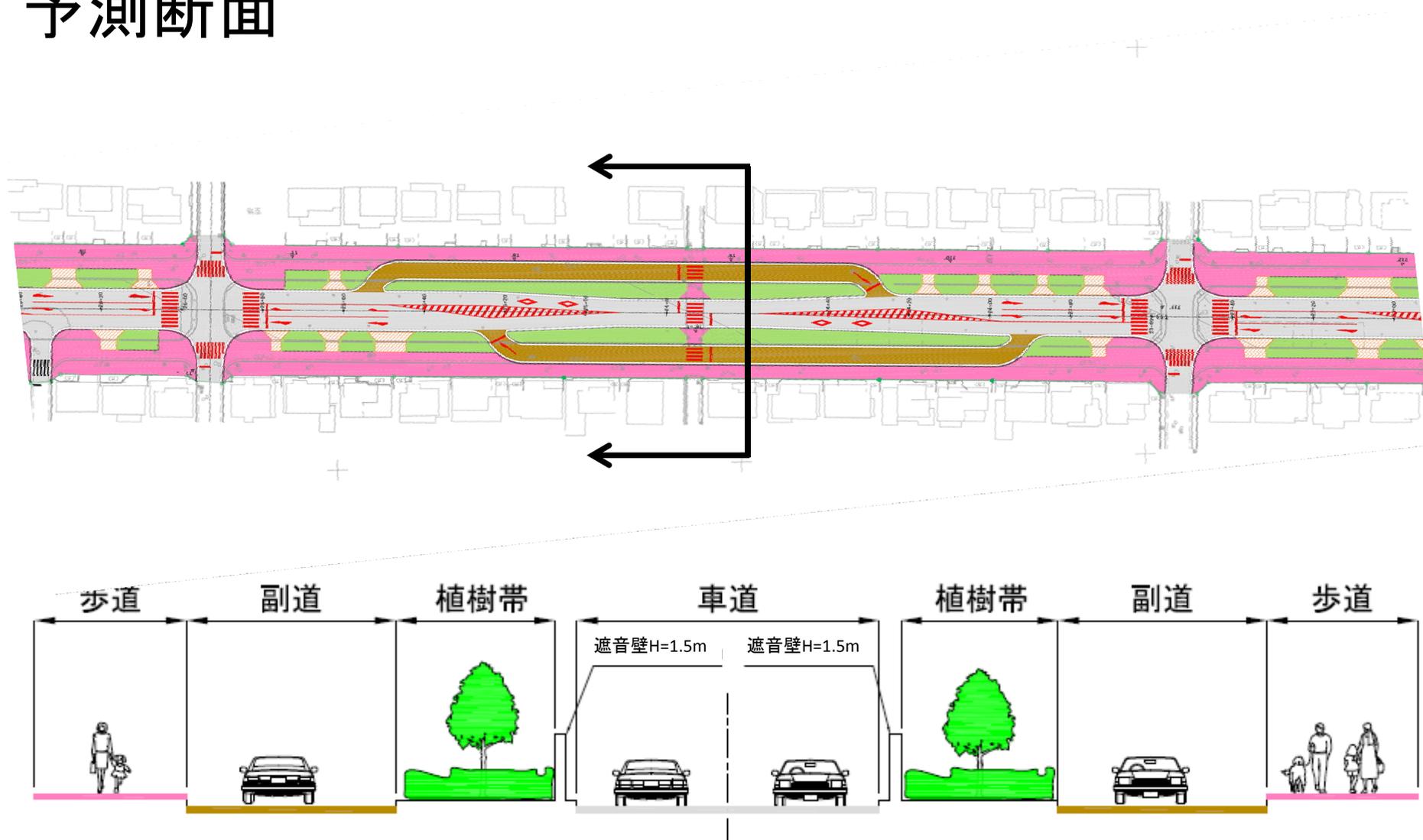


4-7 環境予測

予測条件

項目	予測条件	予測との関連		
		大気質	騒音	振動
交通量	9,900台/日 (計画交通量)	○	○	○
大型車混入率	15.6%	○	○	○
時間係数	平成26年 現地調査 (神戸橋交差点)	○	○	○
走行速度	50km/h	○	○	○
走行状態	定常・非定常	—	○	—
舗装	排水性、密粒	—	○	—
道路勾配 (密粒舗装のみ)	2%	○	○	—
予測高さ	H=1.2m(1階相当) H=4.2m(2階相当)	—	○	—
遮音壁等	築山 :なし 遮音壁:車道脇(H=1.5m)	—	○	—
気象	H26年度 上郷小学校(旧犬山小学校)	○	—	—

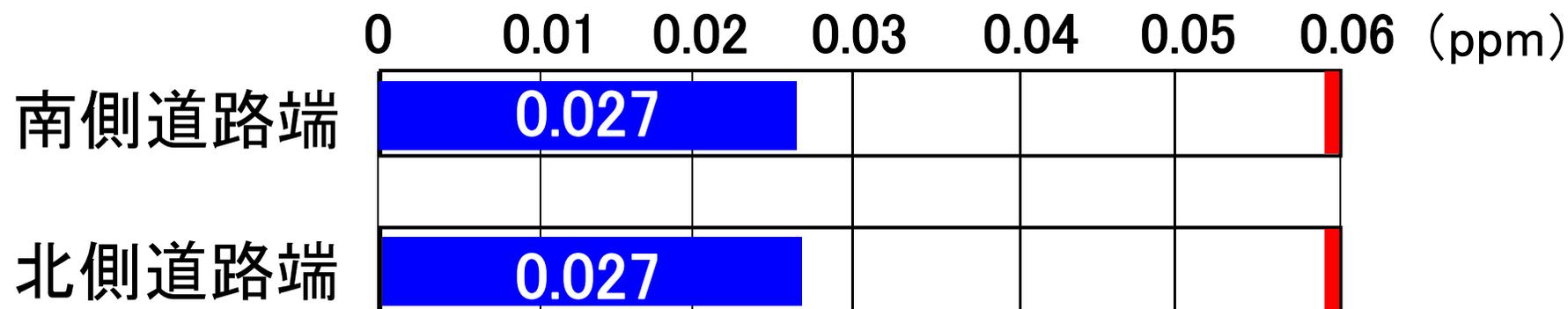
予測断面



大気汚染の予測結果

●二酸化窒素

環境基準：0.04～0.06ppmまでのゾーンまたはそれ以下



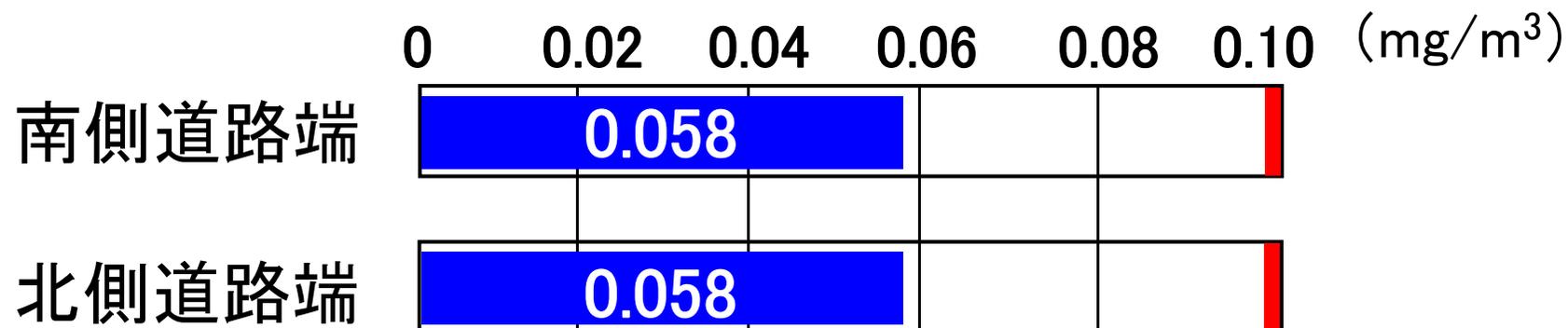
※環境基準：環境基本法に基づく二酸化窒素に係る環境基準で、「0.04ppmから0.06ppmのゾーン内にある地域にあっては、原則として、このゾーン内において、現状程度の水準を維持し、又はこれを大きく上回らないよう努めるものとする」とされている。

※条件：用地境界、日平均値の年間98%値

大気汚染の予測結果

●浮遊粒子状物質

環境基準: 0.10mg/m³以下



※環境基準：環境基本法に基づく浮遊粒子状物質に係る環境基準

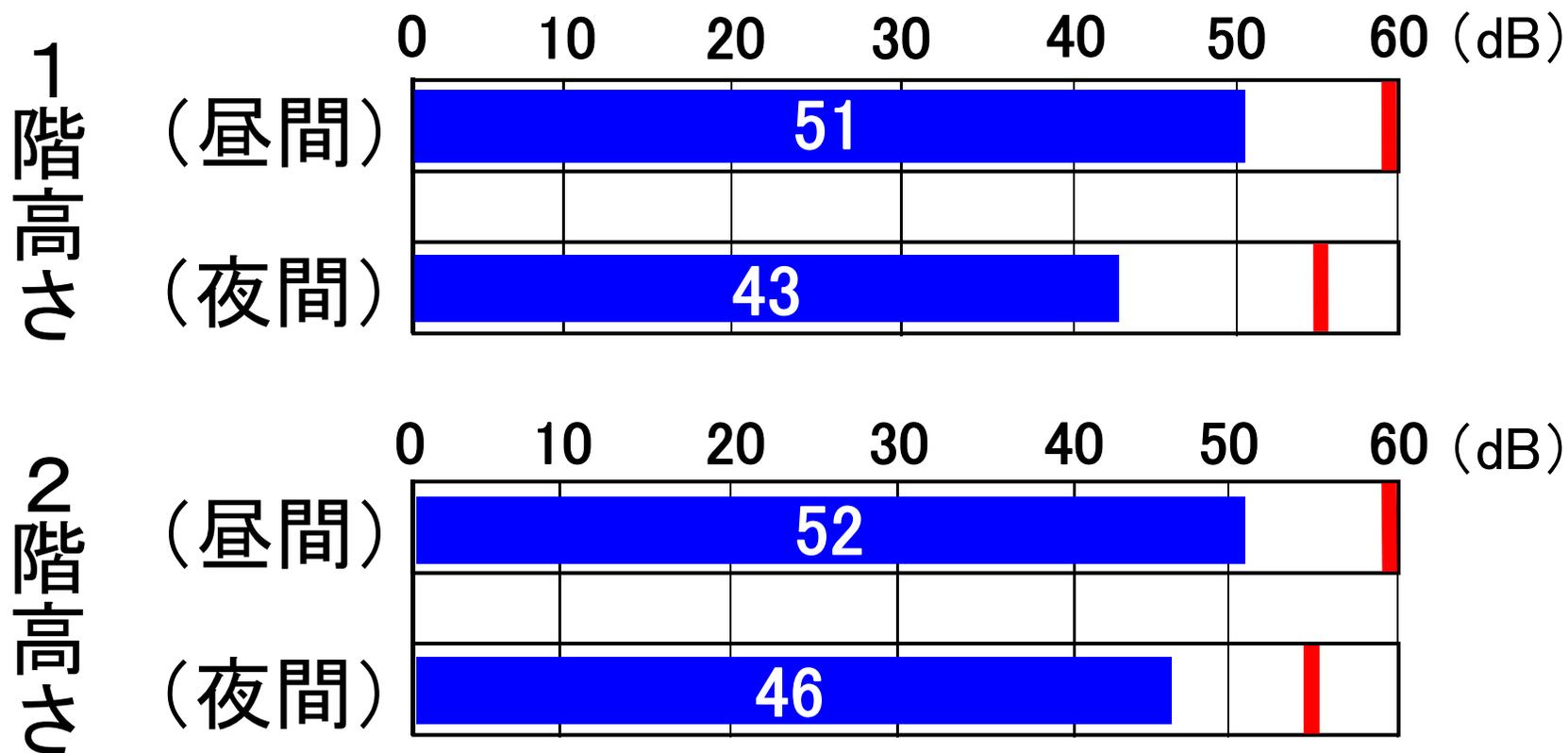
※条件：道路用地境界、日平均の2%除外値

4-7 環境予測

騒音の予測結果

環境基準：60dB以下(昼間) 55dB以下(夜間)

定常走行(排水性舗装)



※環境基準：環境基準法に基づく騒音に係る環境基準。時間別(昼間・夜間)に規定

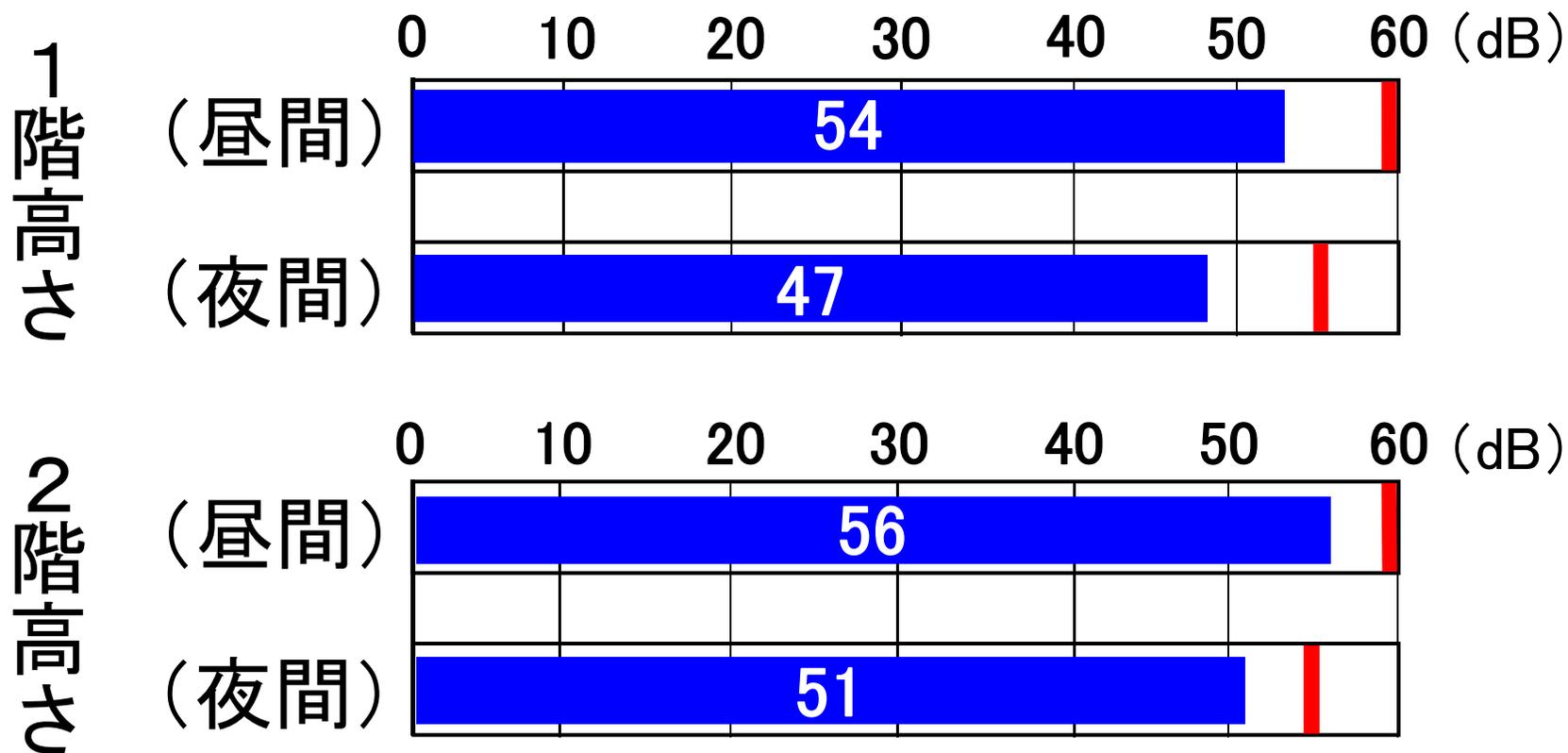
※条件：1階高さ、道路用地境界における1階高さ(1.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)
2階高さ、道路用地境界における2階高さ(4.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)

4-7 環境予測

騒音の予測結果

環境基準：60dB以下（昼間） 55dB以下（夜間）

定常走行(密粒舗装)



※環境基準：環境基準法に基づく騒音に係る環境基準。時間別(昼間・夜間)に規定

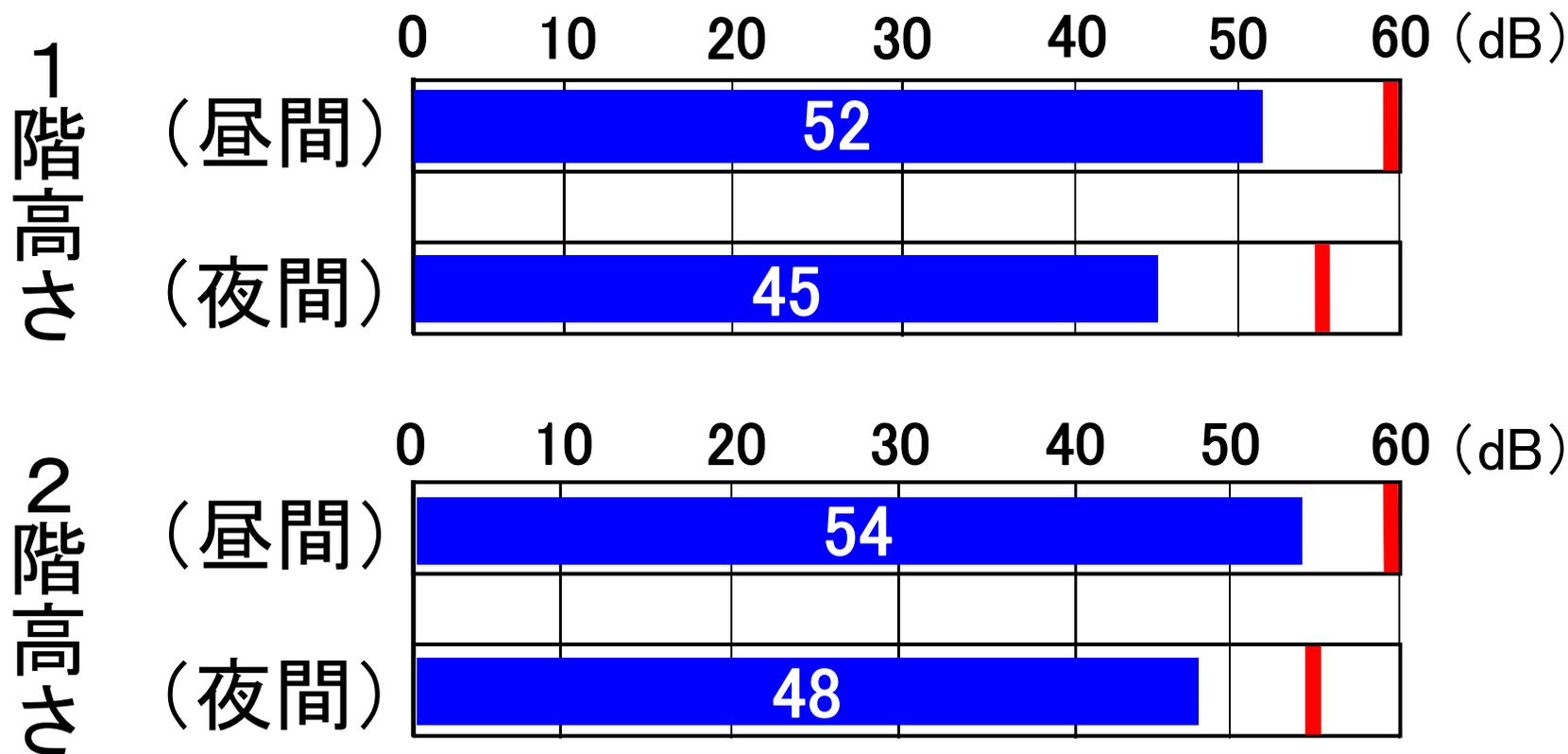
※条件：1階高さ、道路用地境界における1階高さ(1.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)
2階高さ、道路用地境界における2階高さ(4.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)

4-7 環境予測

騒音の予測結果

環境基準：60dB以下(昼間) 55dB以下(夜間)

非定常走行(排水性舗装)



※環境基準：環境基準法に基づく騒音に係る環境基準。時間別(昼間・夜間)に規定

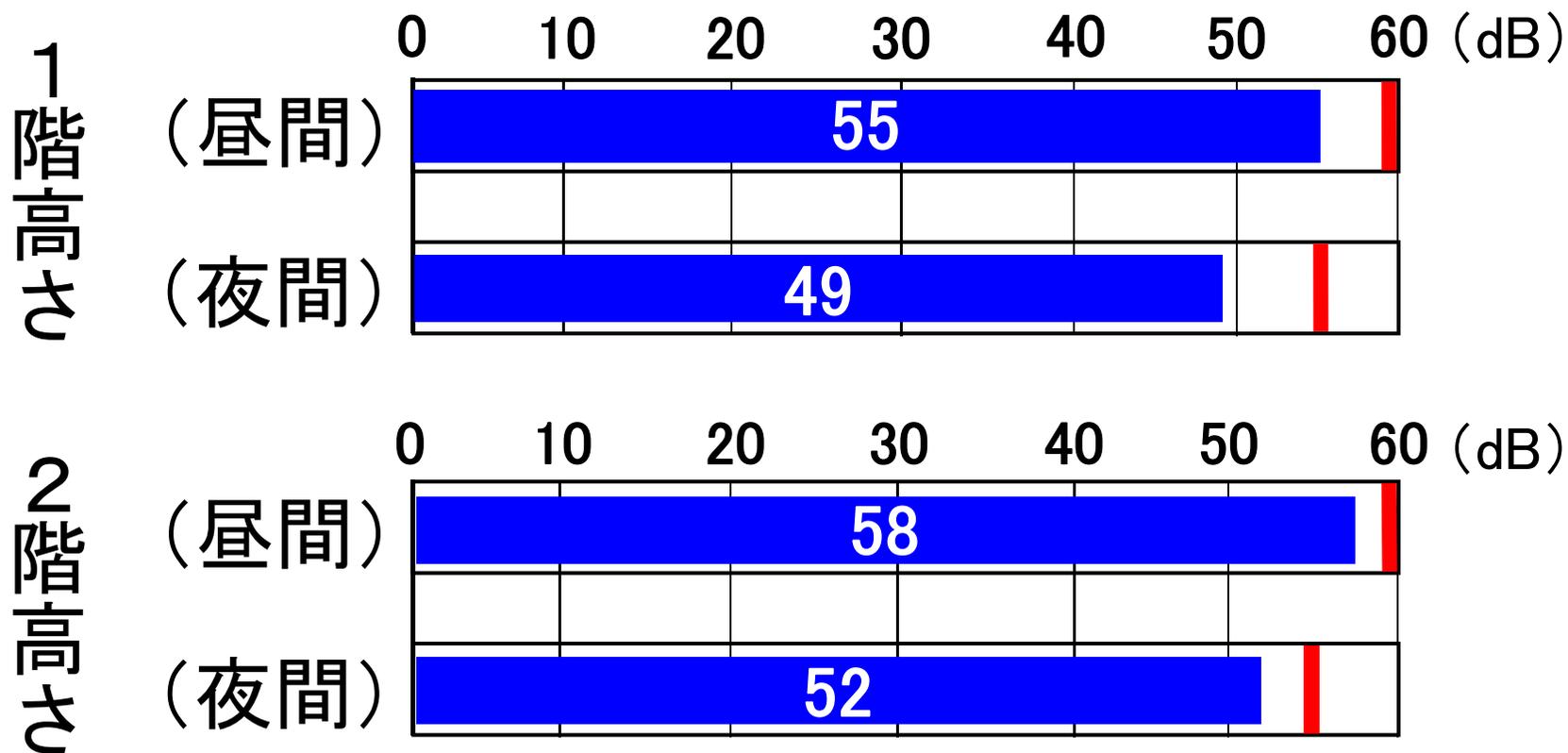
※条件：1階高さ、道路用地境界における1階高さ(1.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)
2階高さ、道路用地境界における2階高さ(4.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)

4-7 環境予測

騒音の予測結果

環境基準：60dB以下(昼間) 55dB以下(夜間)

非定常走行(密粒舗装)



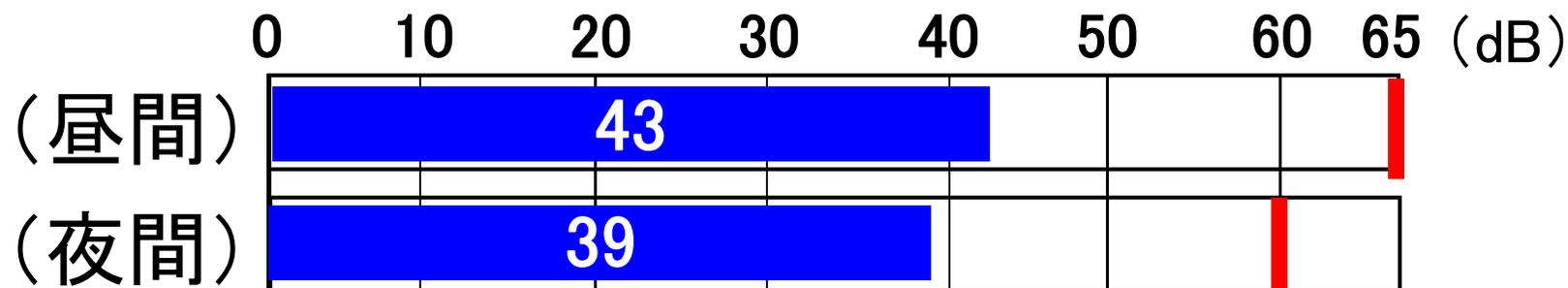
※環境基準：環境基準法に基づく騒音に係る環境基準。時間別(昼間・夜間)に規定

※条件：1階高さ、道路用地境界における1階高さ(1.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)
2階高さ、道路用地境界における2階高さ(4.2m)、保全対策実施(遮音壁1.5m)

振動の予測結果

自動車振動の要請限度

65dB以下(昼間) 60dB以下(夜間)



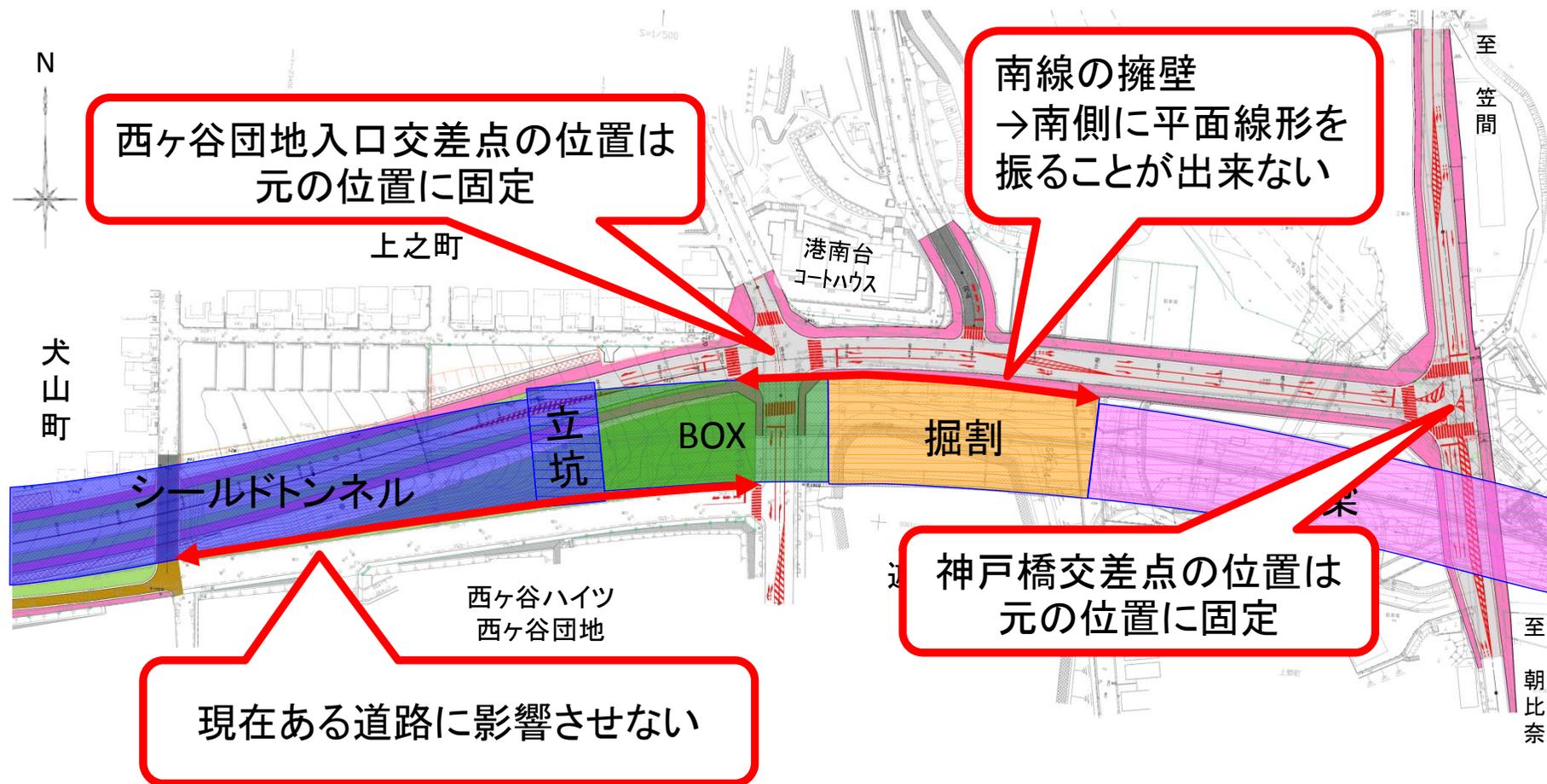
※環境保全目標: 振動規制法に基づく道路交通振動の限度

※道路交通振動の限度値は時間別(昼間・夜間)に規定

※条件: L₁₀、用地境界、地表面高さ

5 今後の進め方

今後の各自治会との話し合いについて



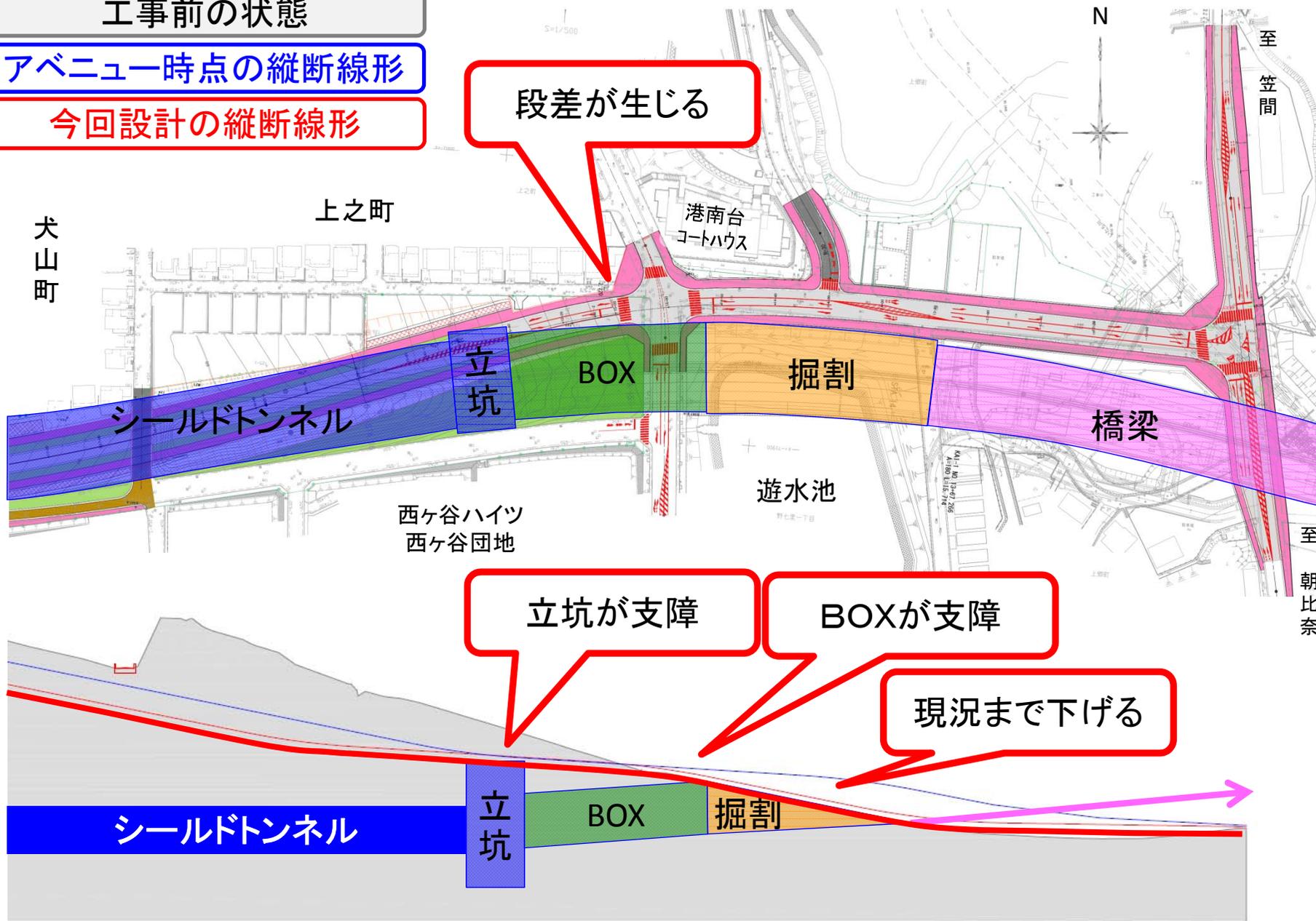
平面線形については各コントロールポイントで調整

今後の各自治会との話し合いについて

工事前の状態

アベニュー時点の縦断線形

今回設計の縦断線形



今後の各自治会との話し合いについて

工事前の状態

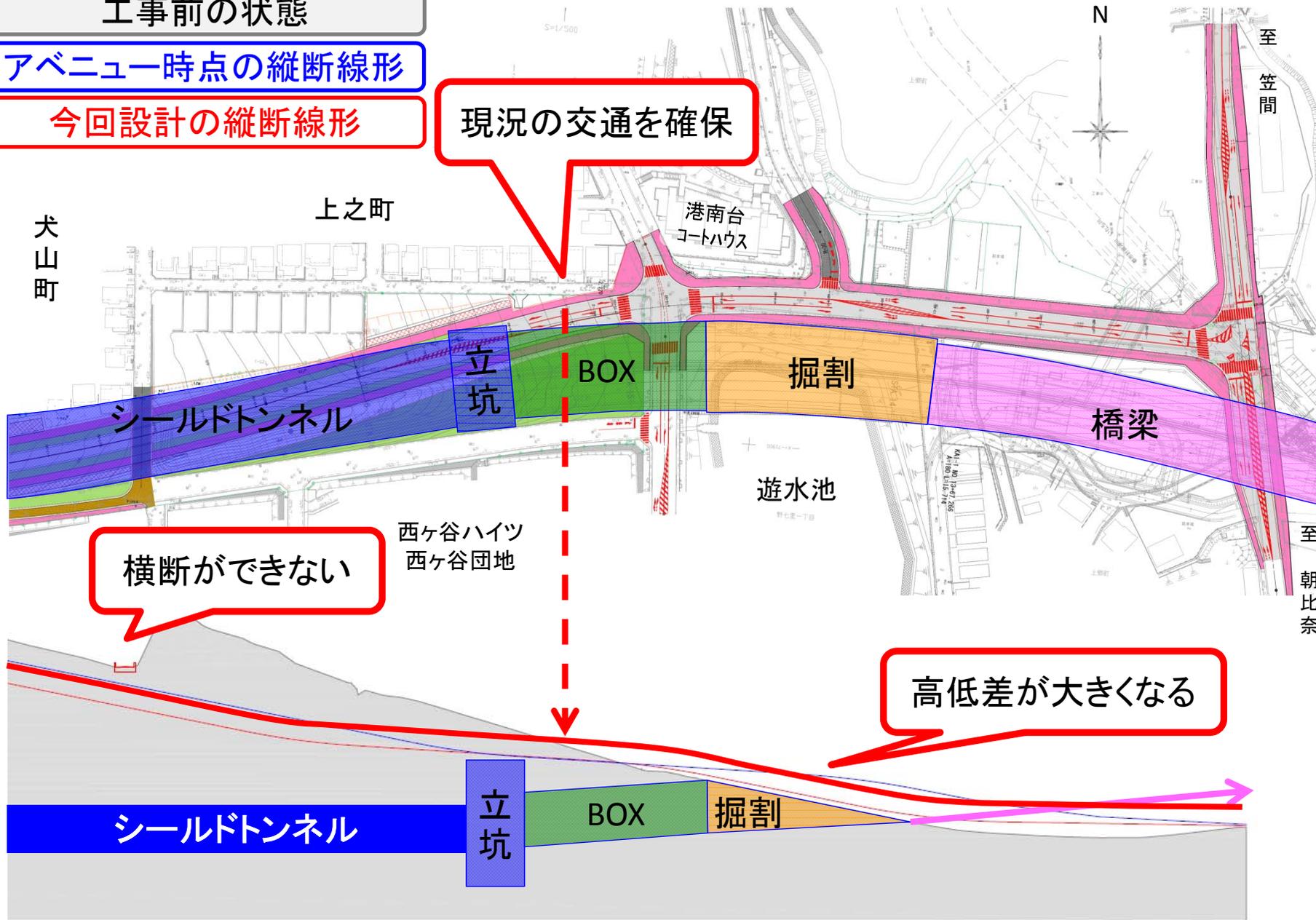
アベニュー時点の縦断線形

今回設計の縦断線形

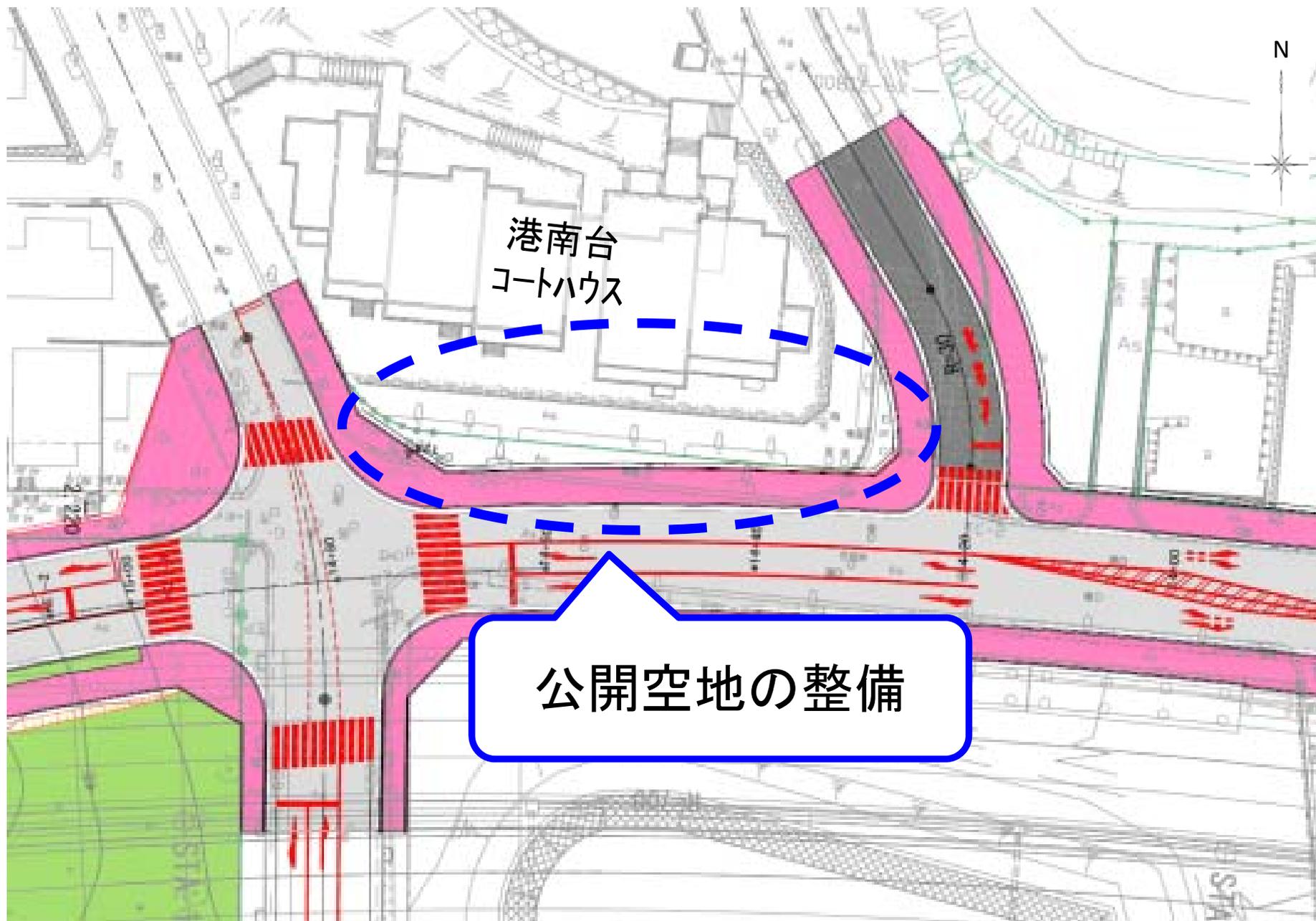
現況の交通を確保

横断ができない

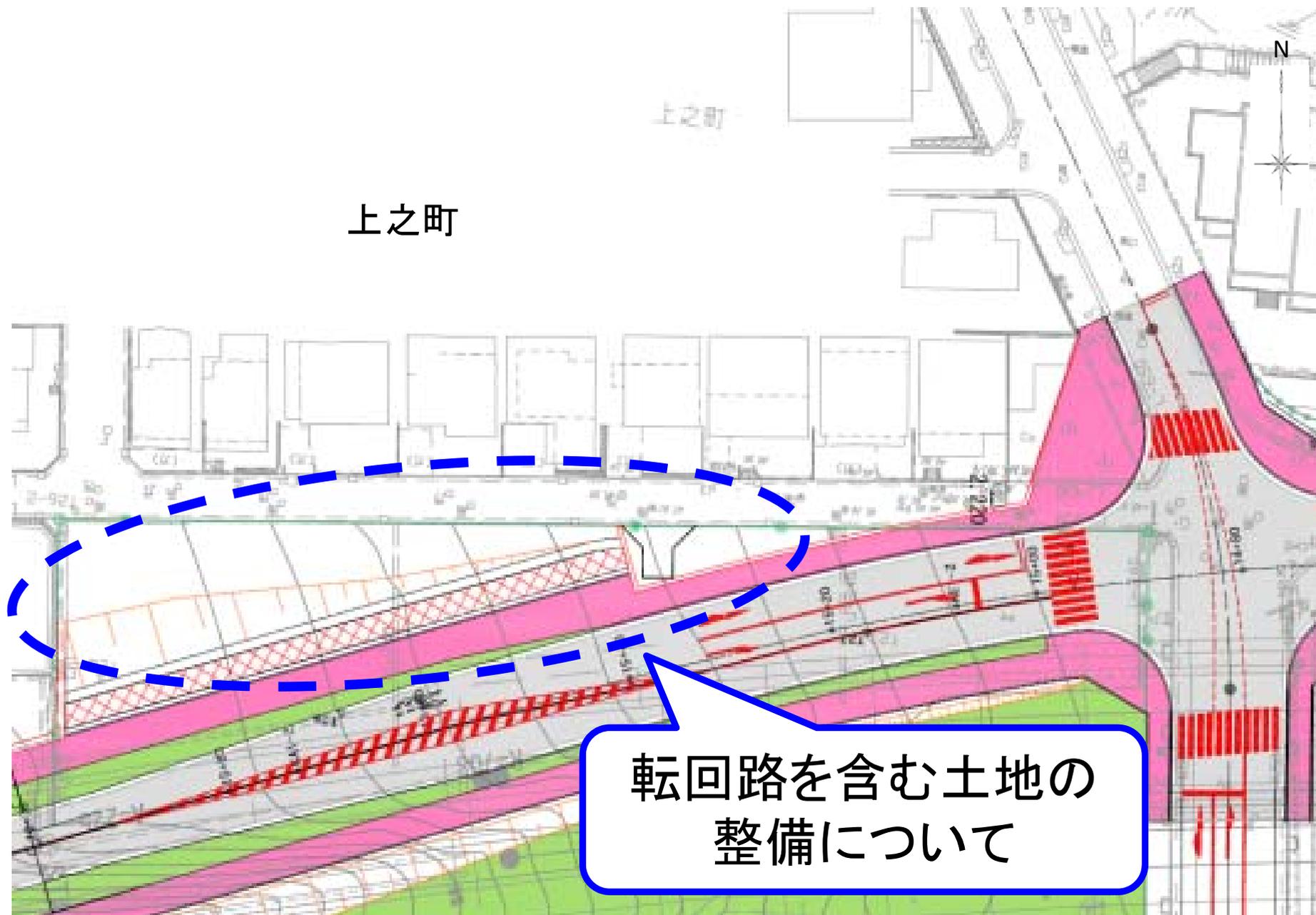
高低差が大きくなる



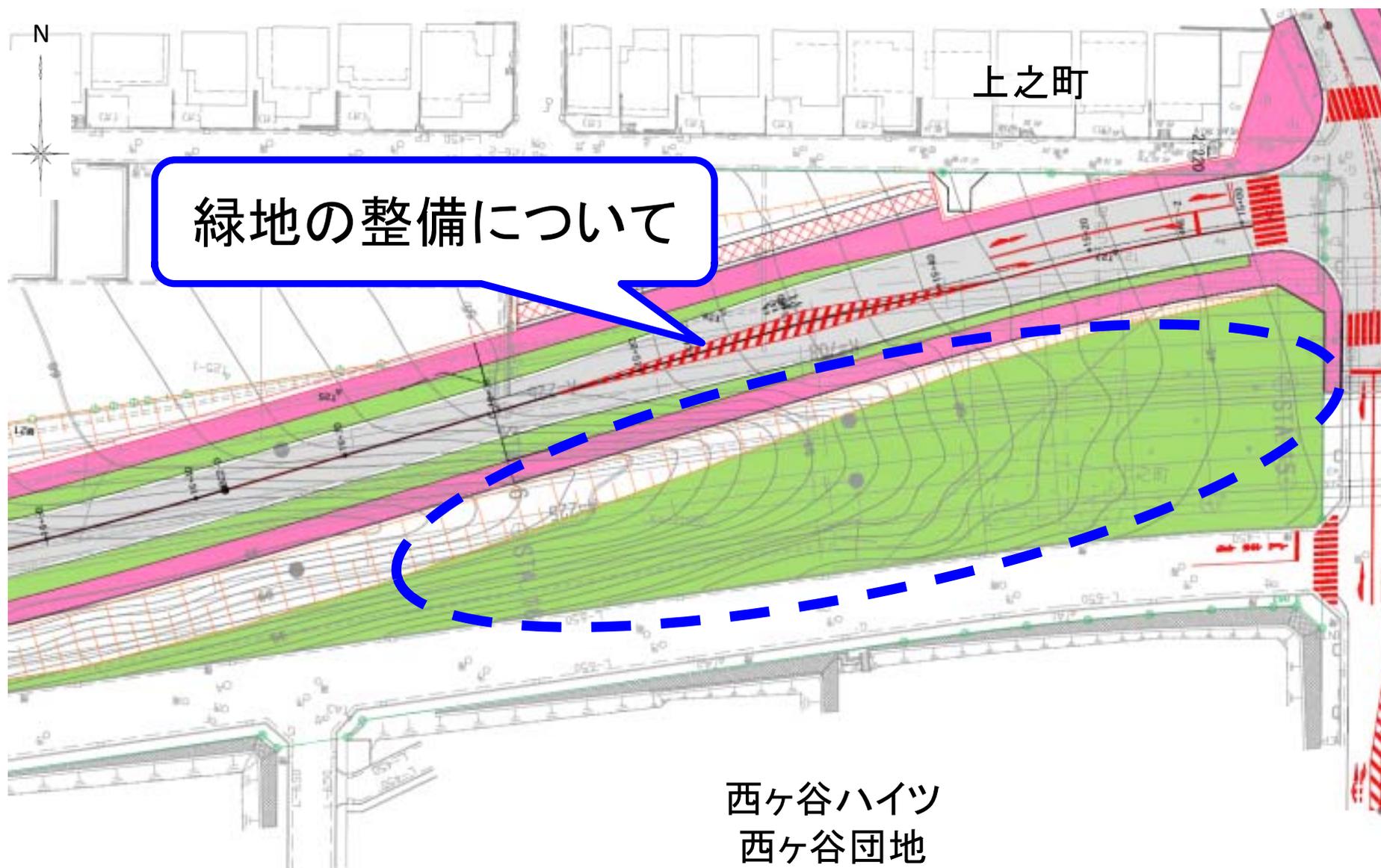
今後の各自治会との話し合いについて



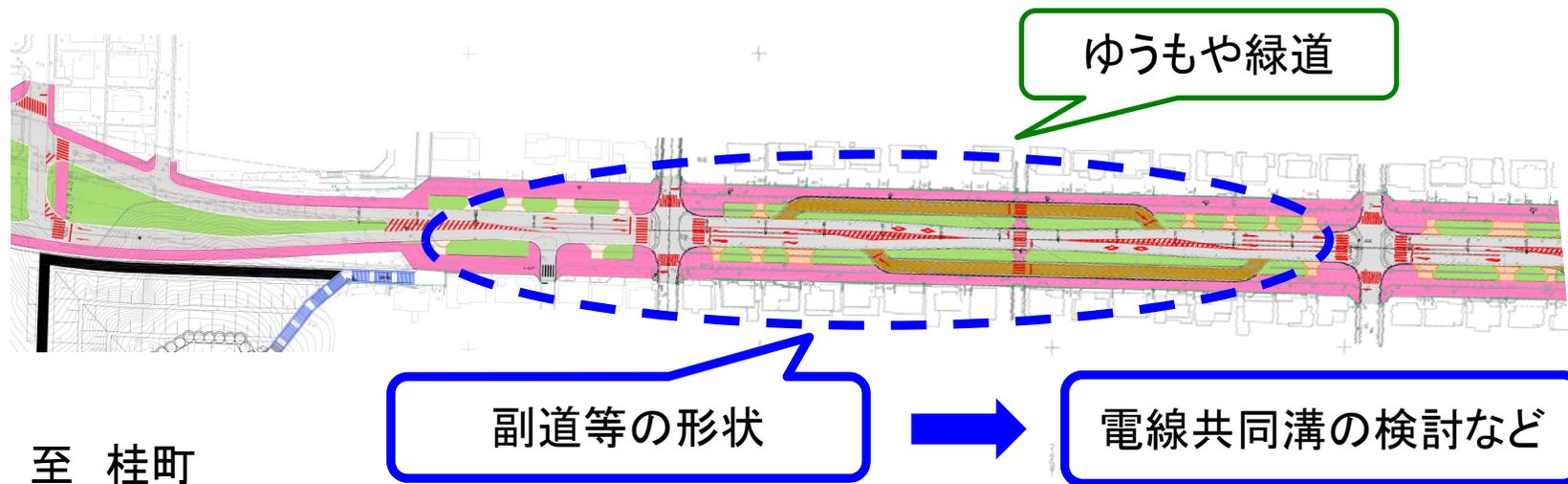
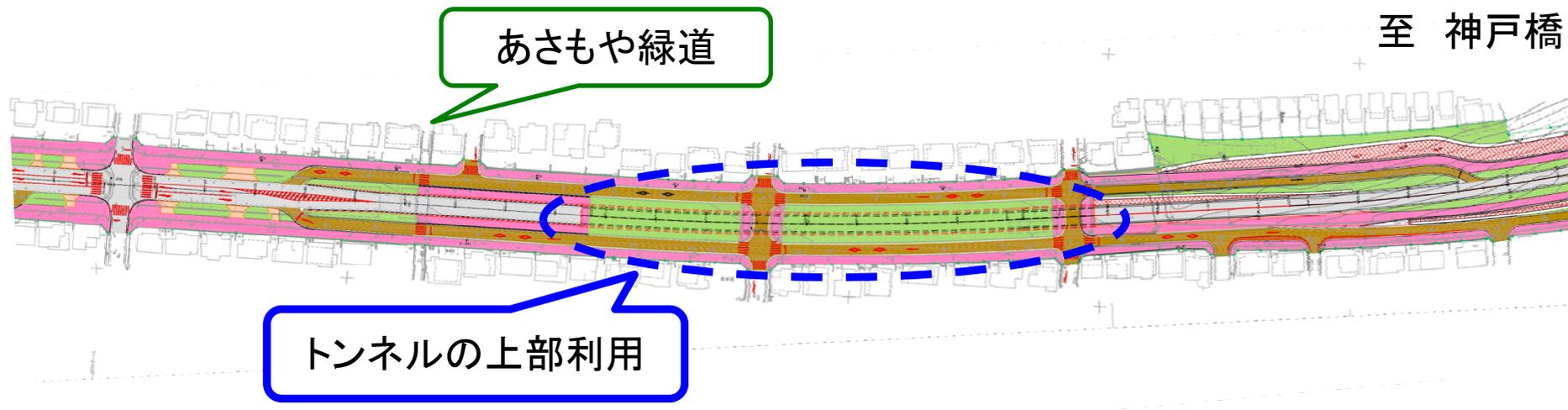
今後の各自治会との話し合いについて



今後の各自治会との話し合いについて



今後の各自治会との話し合いについて



ご静聴ありがとうございました

連絡先

横浜市 道路局 建設課

TEL 045 - 671 - 3556

横浜市 道路局 横浜環状道路調整課

TEL 045 - 671 - 2759



横浜市 道路局