

**都市計画道路桂町戸塚遠藤線（上倉田戸塚地区）  
事業計画の変更に伴う説明会の質問に対する回答書**

本説明会に関して、令和3年9月24日（金）から令和3年10月1日（金）までに寄せられた質問について、以下のとおり回答します。

	質 問	回 答
1	なぜ今になって大規模な変更をするのですか。	1工区の事業を進めていくために、詳細に設計・検討等を行い、擁壁等の形状が決まったため、事業計画の変更をするものです。なお、都市計画道路本線の位置の変更はありません。
2	なぜ擁壁の法面の変更をするのですか。防災上の理由でしょうか。	切土や盛土を行う箇所について、道路の保護・維持管理に、擁壁や法面の整備が必要となるためです。
3	残りの用地取得は、いつ完了する予定ですか。	事業計画では、用地取得を含め、令和7年度末の完了を予定しています。用地取得にあたっては、権利者の方との調整などにより、変更になる可能性があります。
4	計画道路の供用開始はいつですか。	事業計画では、令和7年度末の供用開始を予定しています。予算や用地取得状況などにより、変更になる可能性があります。
5	1工区のA-A'の辺りでは、計画道路が現在の高さより下にできますが、下から巻き上がる強風が心配です。家屋に対して対策を取ってもらえないでしょうか。 また、防音や防塵の対策はありますかでしょうか。	計画道路の整備による、家屋等への強風対策を行う予定はありません。 防音や防塵の対策については、車道舗装を低騒音舗装にすることによって騒音を軽減するとともに、法面の種子吹付等による保護を行うことによって砂塵の発生を抑制する予定です。
6	スーパー（ピアゴ）前の横断歩道の撤去について、以前の説明会の際に、撤去見直しの意見が多数あり、要検討しますとのことでしたが、その後どのような検討が行われたのか、検討内容の詳細開示をお願いします。 また、スーパー（ピアゴ）前の横断歩道が撤去された場合、歩行者と車が住み分けされていた動線が崩れ、小学校前の道路に危険が生じることが懸念されますが、考慮されているのでしょうか。	横断歩道撤去の見直しについては、交通管理者と協議を行いました。国道1号線とスーパー前の交差点の距離が近く、国道1号線の右折レーンにかかってしまうため、撤去する計画となっています。 また、スーパー前の横断歩道撤去後の動線については、歩車分離されている道路を安全に通行していただくことを考えています。