都市計画道路

山下長津田線（鴨居地区）の 事業概要

横浜市道路局

整備効果

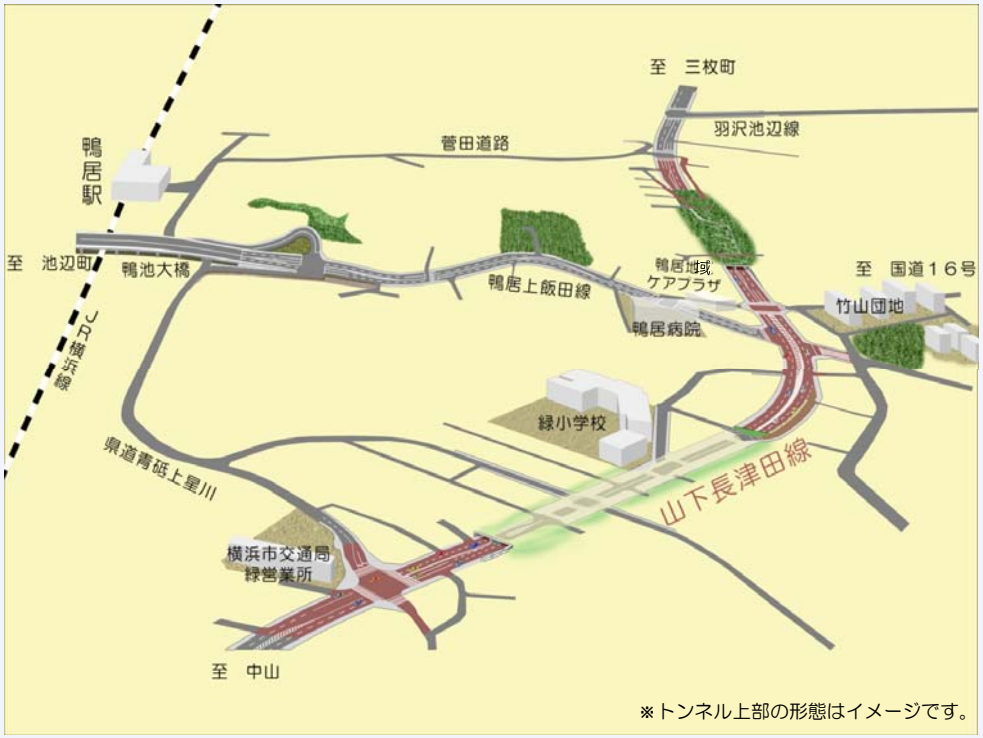
☺幹線道路ネットワークが強化され、鴨居駅周辺の交通混雑が緩和されます。

山下長津田線（鴨居地区）の東側が完成すると、ＪＲ横浜線の鴨居駅付近から長津田駅付近までの東西軸が形成され、緑区内の幹線道路ネットワークが著しく強化されます。その結果、緑区内の交通混雑の緩和や、特に鴨居駅前においては、菅田道路からの通過交通が山下長津田線に転換し、交通の円滑化と歩行者の安全が向上します。

☺鴨居駅を発着する路線バスなどの定時性が確保されます。

☺生活道路に入り込んできている通過交通が山下長津田線に転換します。

イメージ図

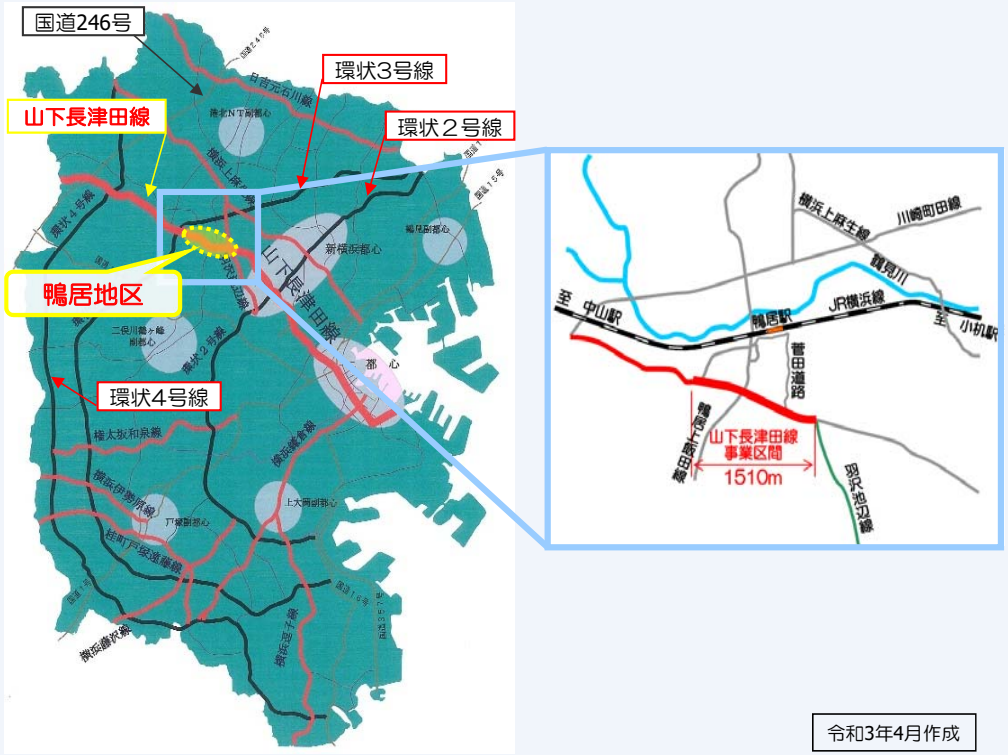


※トンネル上部の形態はイメージです。

事業概要

事業地区	間：横浜市緑区白山一丁目地内から横浜市緑区鴨居町地内まで
延長	約1,510m（西側区間750mは平成22年３月に開通）
標準幅員	22m、歩道2.25～3.0m
車線数	4車線（片側2車線）
都市計画決定	昭和２１年８月２６日
事業認可	平成６年４月８日
事業期間	平成６年度～令和７年度

位置図



令和3年4月作成

このパンフレットに関するお問い合わせ先
横浜市道路局 建設部 建設課
〒231-0005　横浜市中区本町6-50-10（横浜市庁舎22階）
TEL：045-671-3521　　FAX ：045-663-8993
道路局ホームページ：
https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/machizukuri-kankyo/doro/kensetsu/douro/rosen/kamoi.html

西側区間周辺の状況
（平成２９年３月現在）

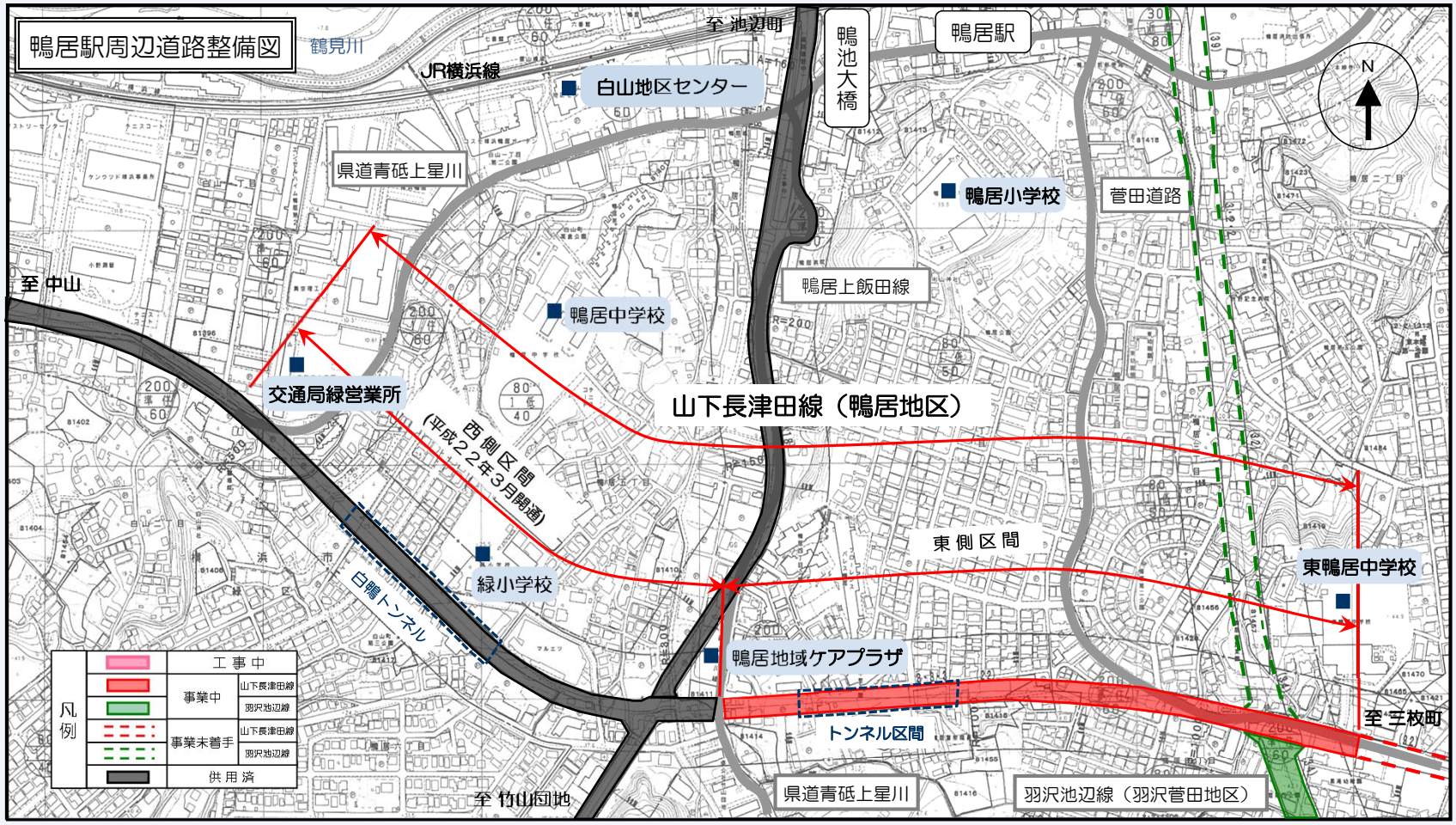
白鴨トンネル坑口(緑営業所側)

白鴨トンネル坑口(鴨居駅側)

白鴨トンネル上部

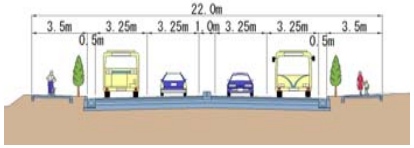
鴨居五丁目交差点から羽沢方面

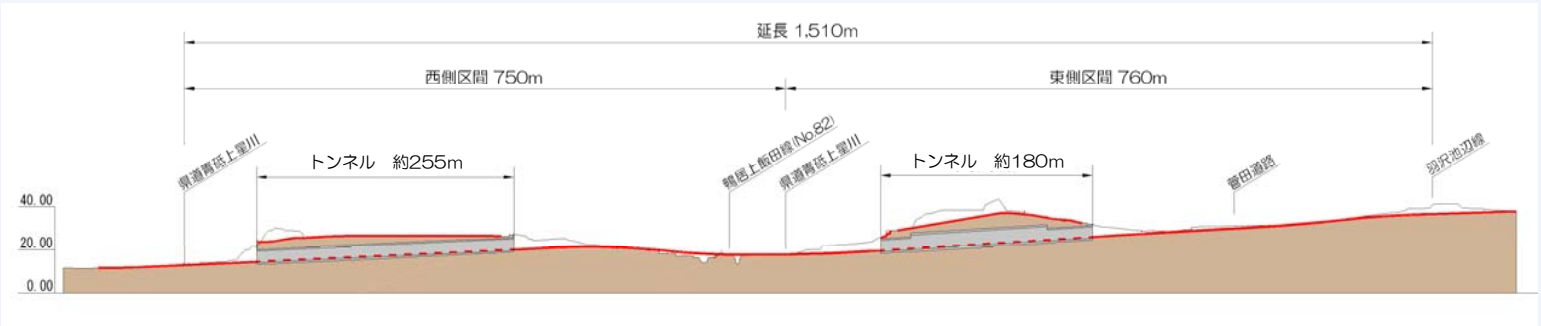
平　面　図



横　断　図

〔 標準部 〕



〔トンネル部〕

縦　断　図