



あらゆるものを受け入れる、
もっと開かれたヨコハマへ。
新しいものを次々と生み出せるヨコハマへ。
開放的で自由な街に、心地よい風が吹き抜ける。
OPEN。それは、みんなで創る
未来のヨコハマの合言葉！

横浜市道路局
Road & highway Bureau

市道長津田第296号線歩道設置事業 事業概要説明会



ミチロー君

平成23年12月14日(水)

御幸通自治会館

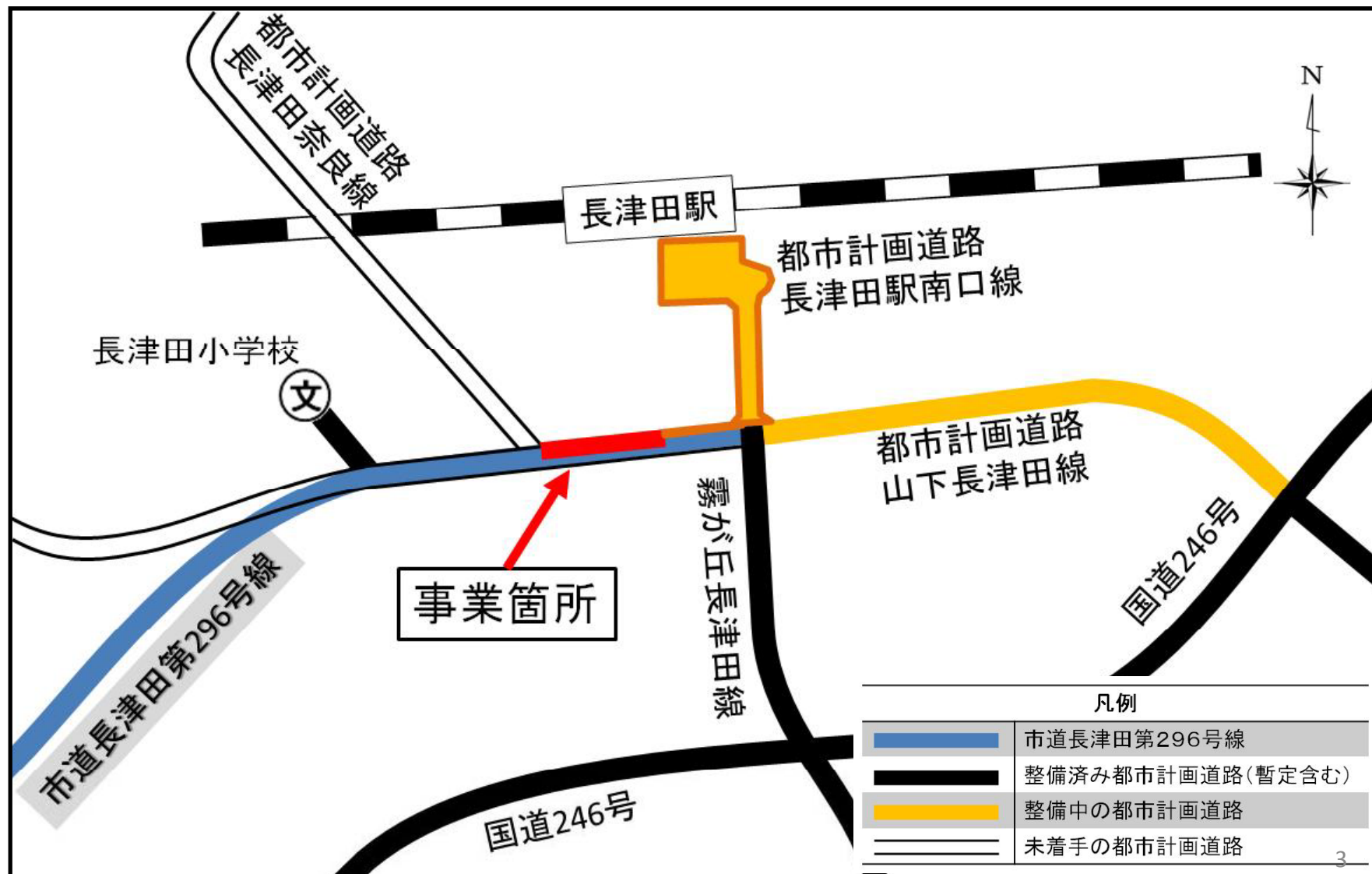
横浜市 道路局 建設部 建設課(北部)

説明会次第

1. 周辺の都市計画道路の整備状況について
2. 地域のご要望及び市道長津田第296号線
歩道設置事業について
3. 今後のスケジュールについて
4. 質疑・応答

(終了予定時間 午後8時)

1. 周辺の都市計画道路の整備状況について



1. 周辺の都市計画道路の整備状況について

- 都市計画道路の見直しについて

◎横浜市では、都市計画道路の見直しを実施

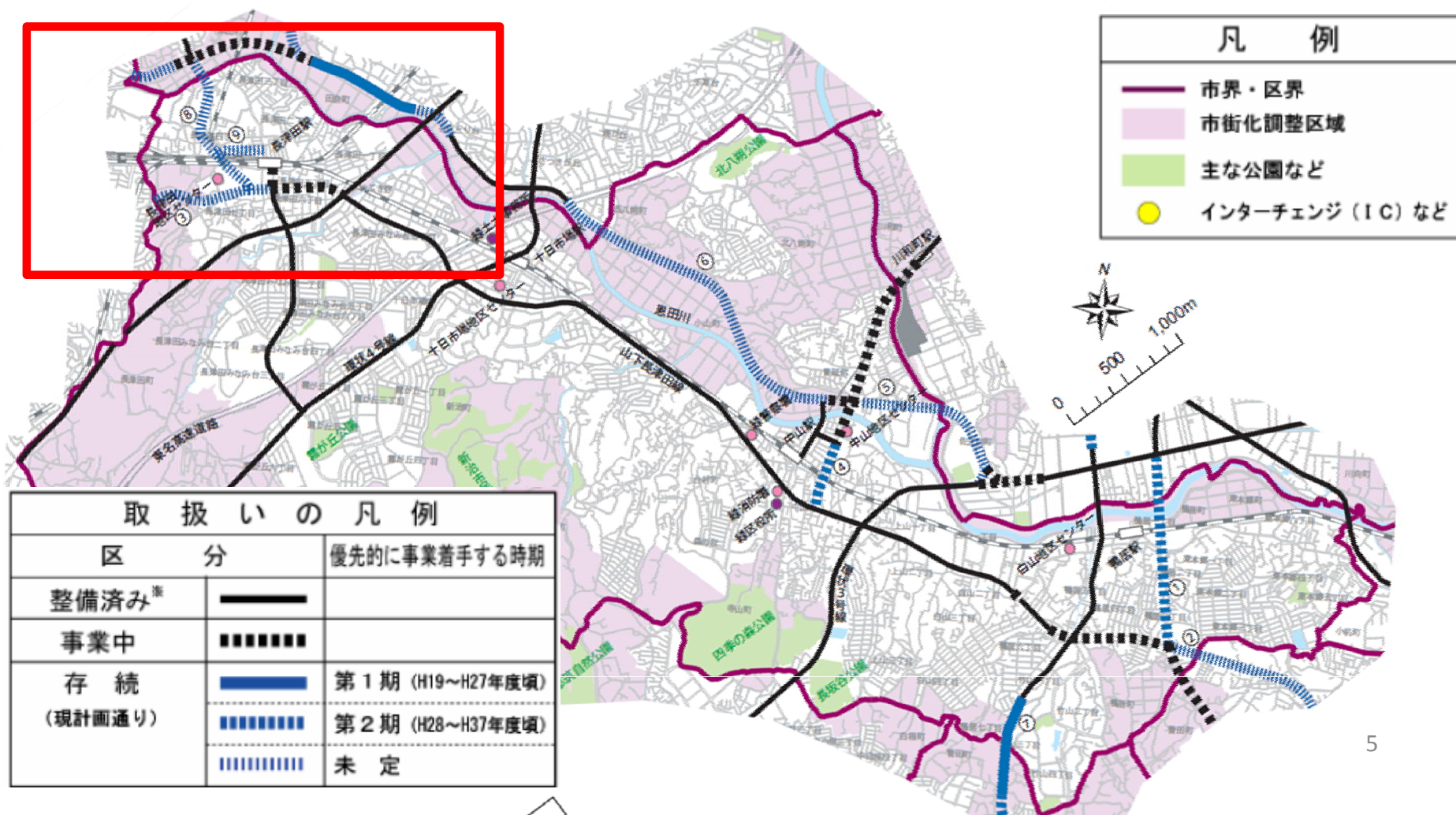
◎**存続**、**廃止**、**追加**路線の検討

◎**優先整備路線**の選定

(平成37年度までに優先的に事業着手する路線)

1. 周辺の都市計画道路の整備状況について

- 都市計画道路の見直しについて(緑区)



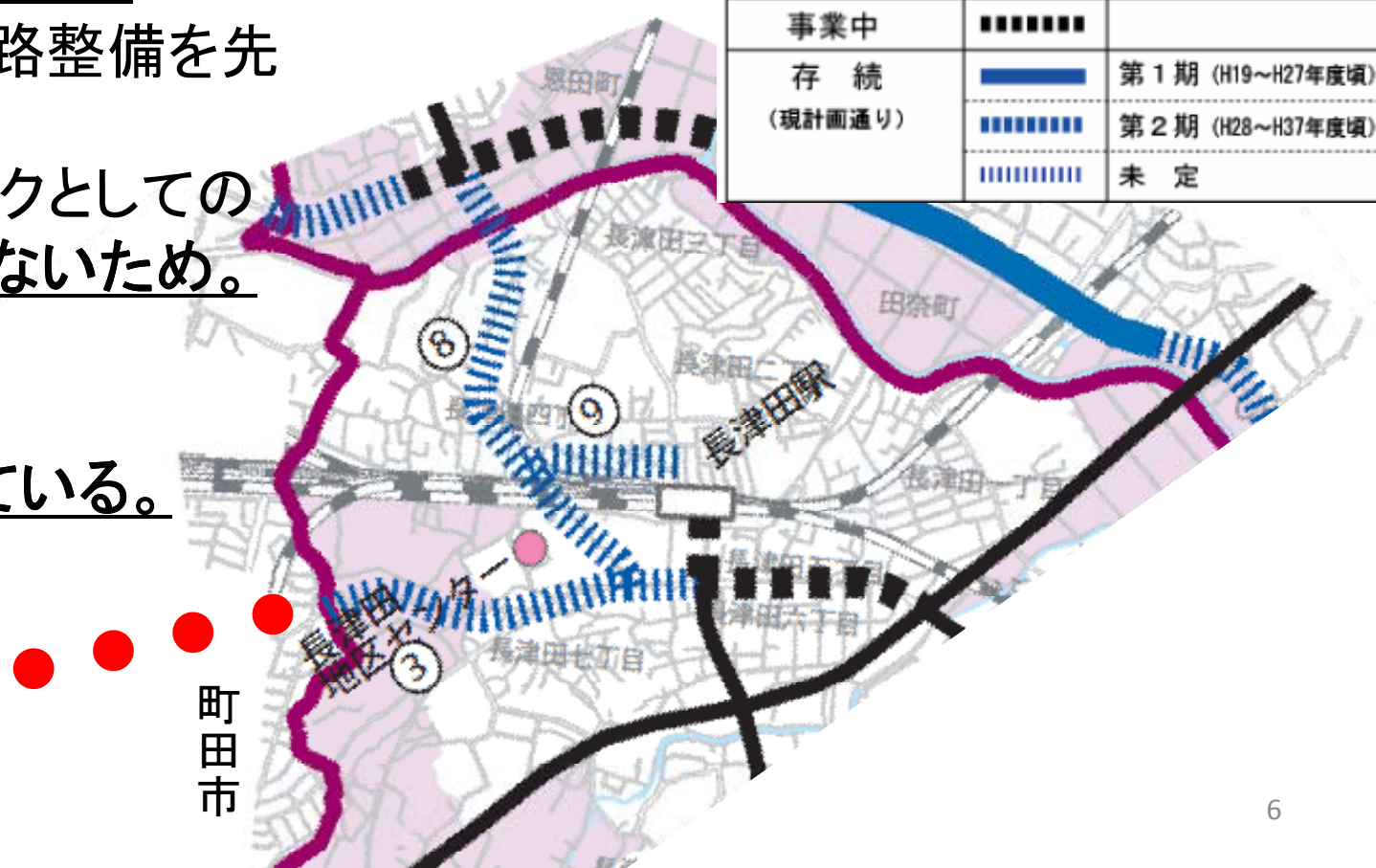
1. 周辺の都市計画道路の整備状況について

● 都市計画道路の見直しについて(長津田周辺)

町田市側の都市計画道路が計画されておらず、
横浜市内の道路整備を先行しても
道路ネットワークとしての整備効果が少ないため。

現在は、
時期を見送っている。

| 取扱いの凡例 | | |
|---------------|--------------|------------------|
| 区分 | 優先的に事業着手する時期 | |
| 整備済み* | ——— | |
| 事業中 | ■■■■■ | |
| 存続 (現計画通り) | ■■■■■ | 第1期 (H19~H27年度頃) |
| | ■■■■■ | 第2期 (H28~H37年度頃) |
| | ■■■■■ | 未定 |



1. 周辺の都市計画道路の整備状況について

- 事業着手時期未定の区間においても、必要性に応じて局所的な改善について、行うべきであると考えております。

説明会次第

1. 周辺の都市計画道路の整備状況について
2. 地域のご要望及び市道長津田第296号線
歩道設置事業について
3. 今後のスケジュールについて
4. 質疑・応答

2. 市道長津田第296号線歩道設置事業について

- 地域の皆様からのご要望について
- 現状課題の整理
- 事業概要について
 - 事業の目的および事業範囲
 - 整備後のイメージ
- 歩道設置事業のポイント

2. 市道長津田第296号線歩道設置事業について

- 地域の皆様からのご要望について
- **現状の課題整理**
- 事業概要について
 - 事業の目的および事業範囲
 - 整備後のイメージ
- 歩道設置事業のポイント

事業概要について

【現状の課題について】



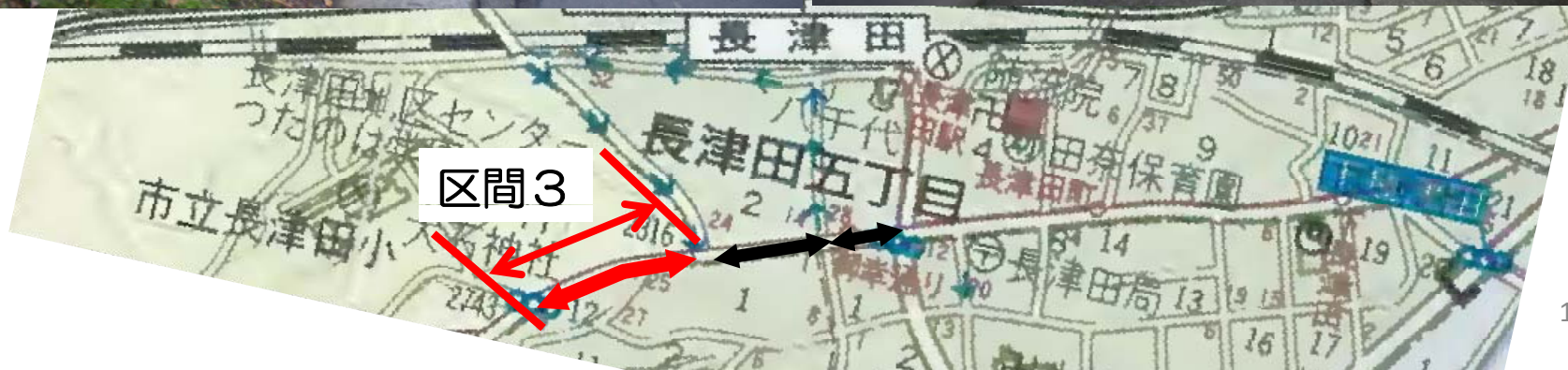
事業概要について

【現状の課題について】



事業概要について

【現状の課題について】



事業概要について

【現状の課題について】

- 現在の歩道設置状況について

| | | | |
|----|-----|------|------------|
| 北側 | 区間1 | 計画幅員 | 4.0m (事業中) |
|----|-----|------|------------|

| | | | |
|--|-----|----|-------|
| | 区間2 | 幅員 | 約1.0m |
|--|-----|----|-------|

| | | | |
|--|-----|----|-------|
| | 区間3 | 幅員 | 約2.5m |
|--|-----|----|-------|

| | | | |
|----|-----|----|-------|
| 南側 | 区間1 | 幅員 | 約4.0m |
|----|-----|----|-------|

| | | | |
|--|-----|----|----|
| | 区間2 | 歩道 | なし |
|--|-----|----|----|

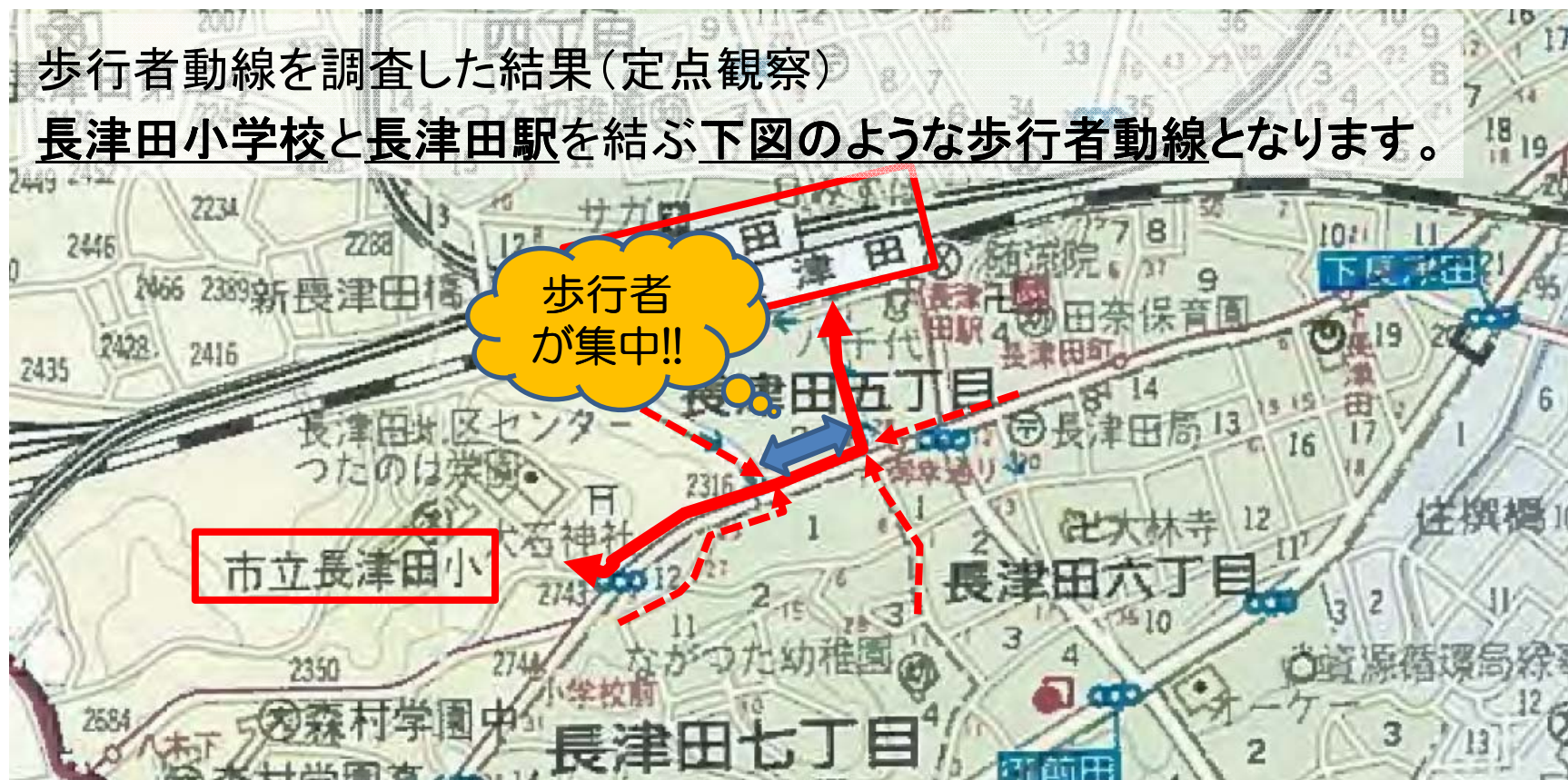
| | | | |
|--|-----|----|----|
| | 区間3 | 歩道 | なし |
|--|-----|----|----|

事業概要について

【現状の課題について】

歩行者動線を調査した結果(定点観察)

長津田小学校と長津田駅を結ぶ下図のような歩行者動線となります。



2. 市道長津田第296号線歩道設置事業について

- 地域の皆様からのご要望について
- 現状の課題整理
- 事業概要について
 - 事業の目的および事業範囲
 - 整備後のイメージ
- 歩道設置事業のポイント

事業の範囲

【事業の背景・目的①】

- 地元の皆様の要望にあるとおり、現在多くの課題があることから、
- 道路管理者として早期整備が必要であると判断しました。
- 事業着手時期未定の区間においても、必要性に応じて局所的な改善について、行うべきである。



そこで将来の都市計画道路整備に先立ち、都市計画区域内でできる歩道設置事業を実施します。

事業概要について

【事業の背景・目的②】

課題の整理より、

- 歩道幅員約1mと狭い区間（区間2の北側歩道）で歩行者が集中
- その区間を拡幅することにより、
長津田駅南口入口交差点から
長津田小学校入口交差点まで
十分な広さの歩道が確保（2.5m～4.0m）

2. 市道長津田第296号線歩道設置事業について

- 地域の皆様からのご要望について
- 現状の課題整理
- 事業概要について
 - 事業の目的および事業範囲
 - 整備後のイメージ
- 歩道設置事業のポイント

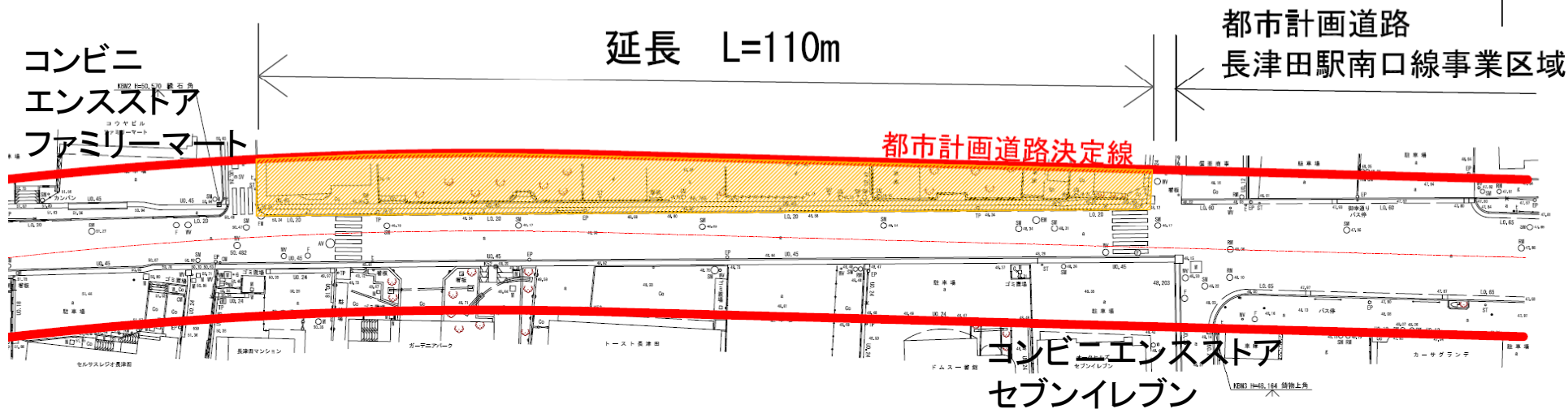
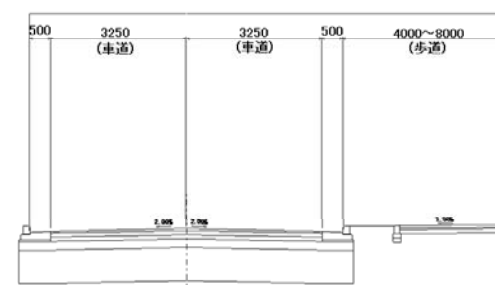
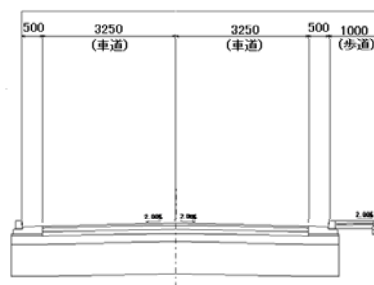
整備後のイメージ

【事業概要】

延長: 約110m 歩道幅員: 4m~8m

事業期間: 平成24年度~平成28年度 (用地取得状況等により延伸する場合があります。)

【事業範囲】



事業概要について

【整備前後の変化】（イメージパース図）



事業概要について

【整備前後の変化】（イメージパース図）



2. 市道長津田第296号線歩道設置事業について

- 地域の皆様からのご要望について
- 現状の課題整理
- 事業概要について
 - 事業の目的および事業範囲
 - 整備後のイメージ
- 歩道設置事業のポイント

歩道設置事業のポイント

- 安全で安心な、歩行空間の確保



ゆずり合いながら通行している現状を改善できます。

歩道設置事業のポイント

- 安全で安心な、歩行空間の確保
- バリアフリー化整備による、利便性の向上



歩道の段差解消による車いす利用者やベビーカー利用者
誘導ブロック敷設による視覚障害者への配慮

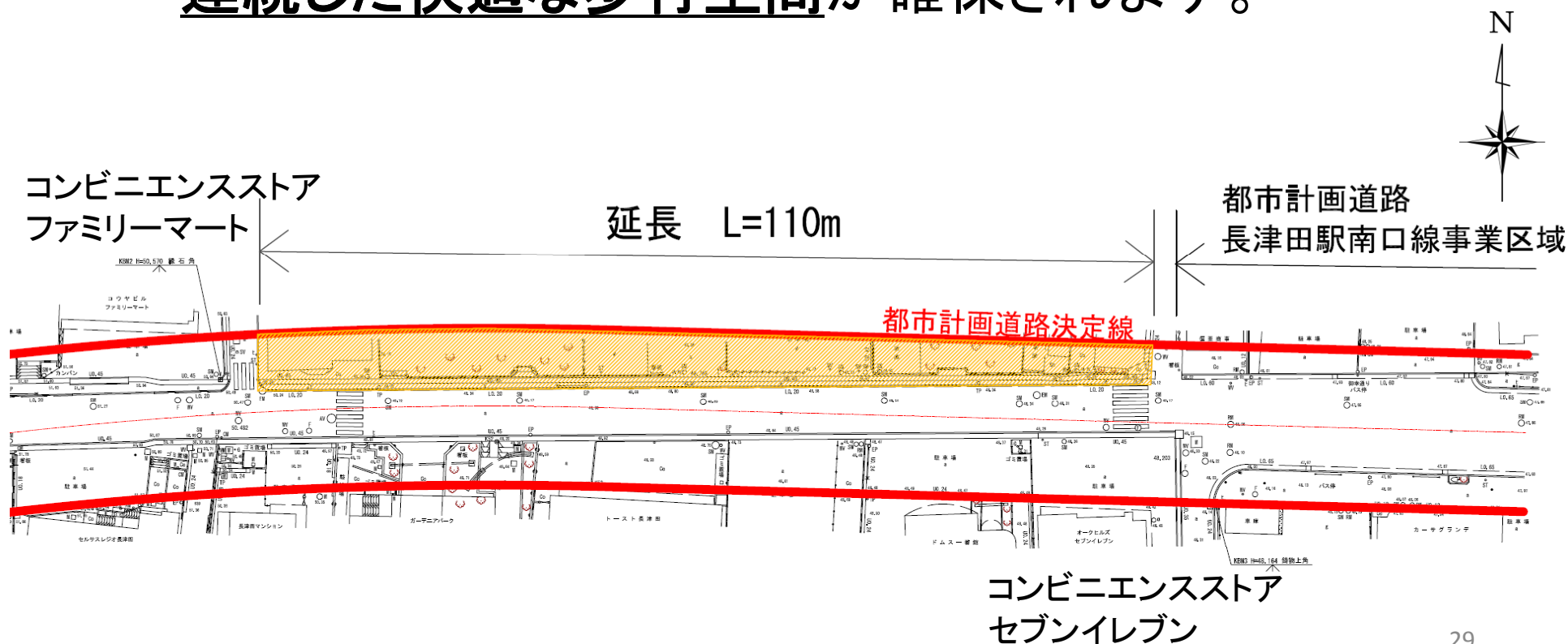
歩道設置事業のポイント

- 安全で安心な、歩行空間の確保
- バリアフリー化整備による、歩行空間の向上
- 安全な通学路の確保



歩道設置事業のポイント

当該区間110mの北側歩道を整備する事により、
長津田小学校から長津田駅南口までの
連続した快適な歩行空間が確保されます。



説明会次第

1. 周辺の都市計画道路の整備状況について
2. 地域のご要望及び市道長津田第296号線
歩道設置事業について
3. 今後のスケジュールについて
4. 質疑・応答

3. 今後のスケジュールについて（予定）

| | |
|----------------|----------------------------|
| 平成23年度 | 説明会(12月14日) 測量作業 |
| 平成24年度 | 調査・道路設計 |
| | 関係機関協議等(警察、税務署等) |
| | 土地建物等の調査開始 用地取得等の協議及び契約 |
| 平成25年度 以降 | 用地取得ができたところから工事施工 |
| 平成28年度 (予定) | 110m区間の歩道整備完了 |

御静聴ありがとうございました

このあと、質疑の時間に入らせて頂きます。

