

(仮称) 相模鉄道本線 (鶴ヶ峰駅付近) 連続立体交差事業 ～事業説明会～

説明会主旨

都市計画の法令手続に先立ち、本事業の概要を市民のみなさまに広く知っていただくことや、今後の手続きの進め方についてご説明するものです。

位置図



【事業区間】
相模鉄道本線
鶴ヶ峰駅付近
(西谷駅～二俣川駅間)

【事業延長】 約2.9km
【構造形式】 地下方式
【踏切除却数】 10箇所
【事業主体】 横浜市

鶴ヶ峰駅周辺地区の状況

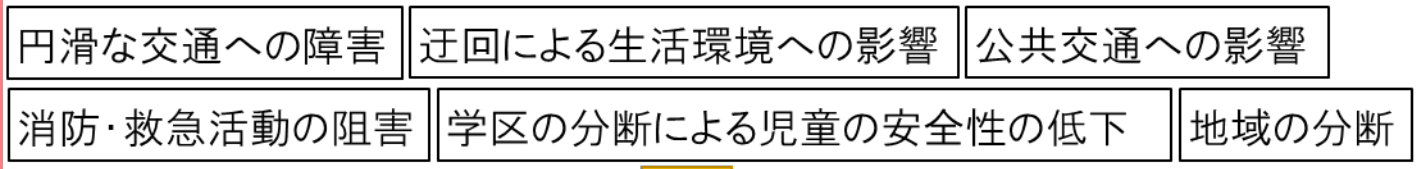
■ 鶴ヶ峰駅付近の現状

駅を中心とした宅地化の進展

高齢化率の上昇



■ 主な課題



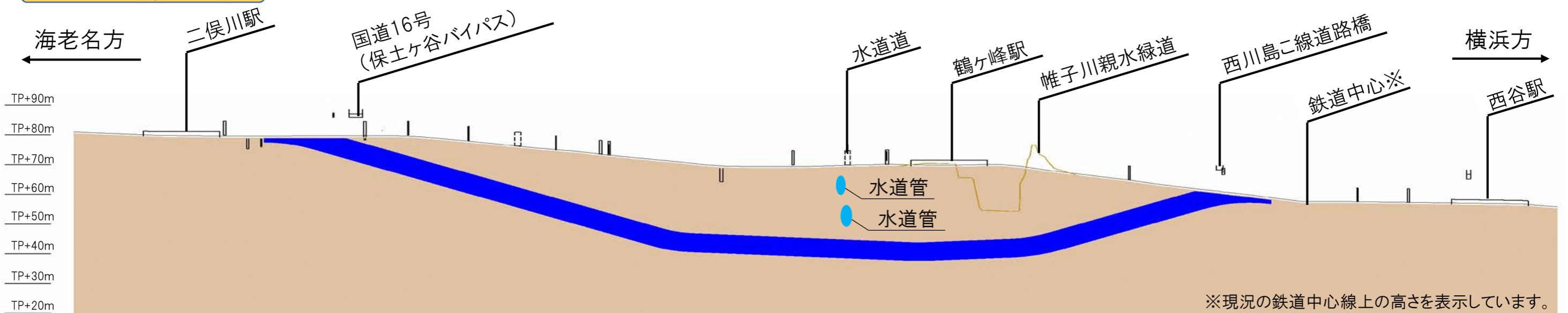
課題解決のためには・・・

鉄道を地下化することにより、連坦する踏切を一挙に除却する
連続立体交差事業が効果的！！

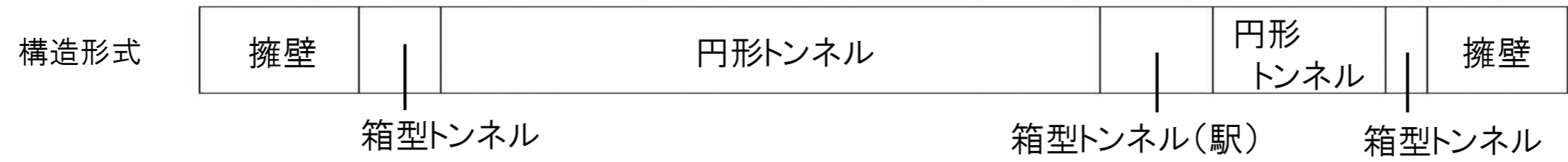
計画図(平面図)



計画図(縦断図)



※開かずの踏切・・・ピーク1時間あたり40分以上遮断している踏切



※詳細な位置は今後の設計の中で決定します。

法令手続きについて

■ 都市計画とは・・・？

都市の健全な発展と秩序ある整備を図るための土地利用、都市施設の整備及び市街地開発事業に関する計画

【都市計画法】

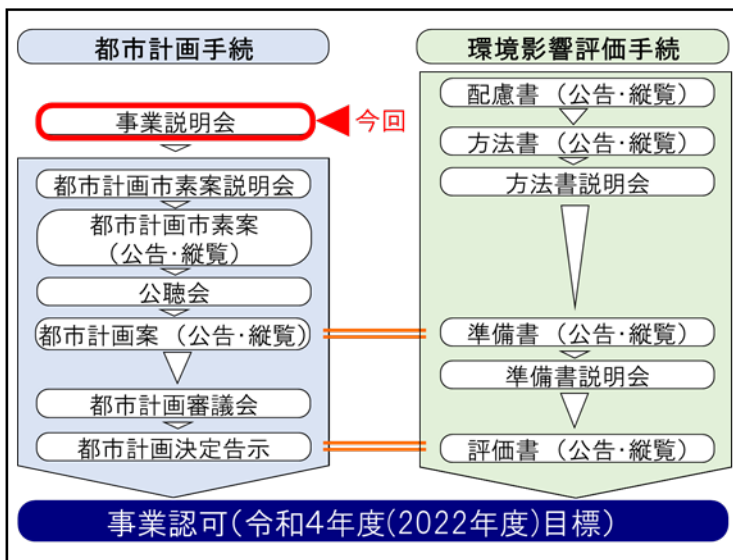
■ 環境影響評価とは・・・？

事業計画が環境にどのような影響を及ぼすかについて、「調査・予測・評価」を行う

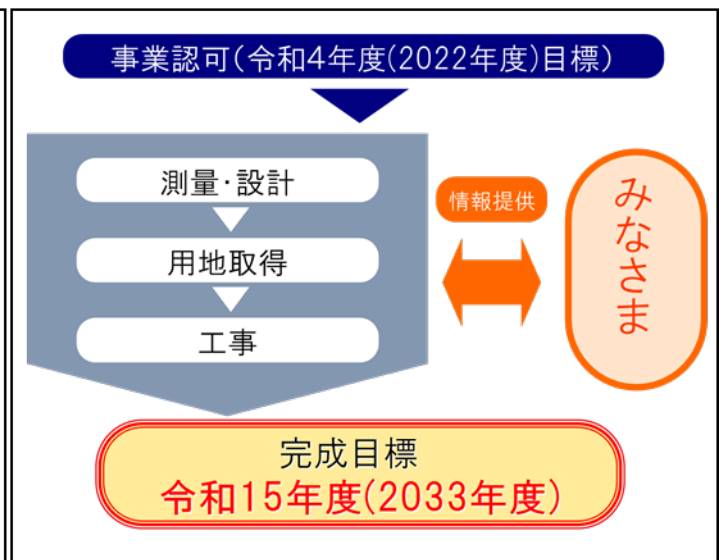
【横浜市環境影響評価条例】

手続きの流れについて

■ 手続きの主な流れ



■ 事業認可後の流れ



【お問い合わせ先】

横浜市 道路局 建設部 建設課(鉄道交差調整担当)
〒231-0017 横浜市中区港町1-1(横浜関内ビル8階)
TEL:045-671-2792 / FAX:045-651-6527
E-mail:do-tetsudou@city.yokohama.jp