



鶴ヶ峰連立News



鶴ヶ峰駅付近の連続立体交差事業は、西谷駅から二俣川駅間において、鉄道を地下化することにより10箇所の踏切を除却し、「交通渋滞の解消」「歩行者の安全性の向上」「鉄道に分断された地域の一体化」等を図る事業です。

第9号では、鶴ヶ峰駅付近での第2工区の工事の状況について紹介します。

鶴ヶ峰駅は、『地下駅』として生まれ変わります！

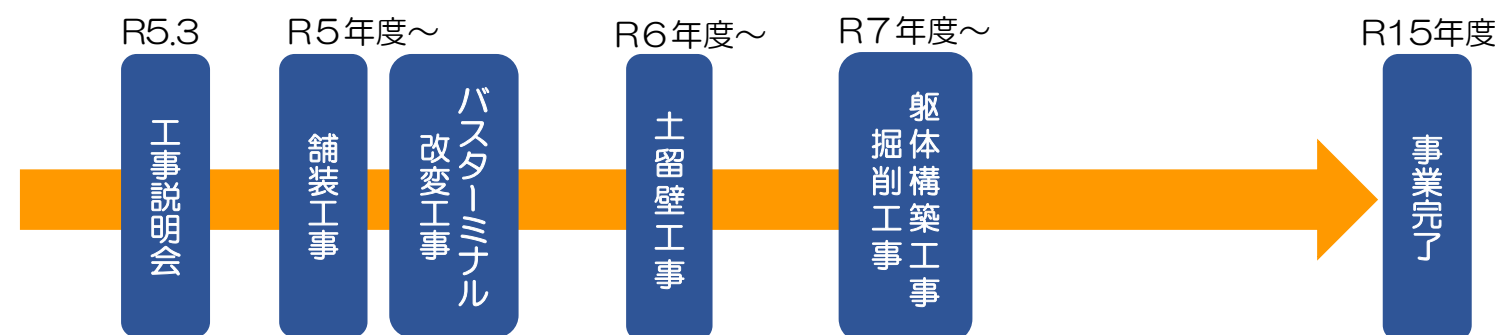
令和4年度から、駅を地下化するために必要な準備工事を鶴ヶ峰駅周辺で行っています。

鶴ヶ峰バスターミナルは、令和6年4月よりレイアウトを変更し、歩行者通路を切替え、公衆トイレを新設しました。令和6年7月より工事車両がバスターミナル内を走行します。

帷子川親水緑道では、仮栈橋を設置し、遊歩道を切替えながら、水路の切回し工事を行っています。また、作業ヤード内では、地下に新たな鶴ヶ峰駅を建設するため、土留壁工事を進めています。



第2工区と事業全体の主なスケジュール(予定)



お問い合わせ

【事業に関すること】横浜市 道路局 建設部 建設課（鉄道交差調整担当）
TEL：045-671-2792 / FAX：045-663-8993 / E-mail：do-tetsudou@city.yokohama.jp
【工事に関すること】相模鉄道株式会社 施設部 建設課
TEL：045-520-4331 / FAX：045-520-4337 / URL：<https://www.sotetsu.co.jp/support/>

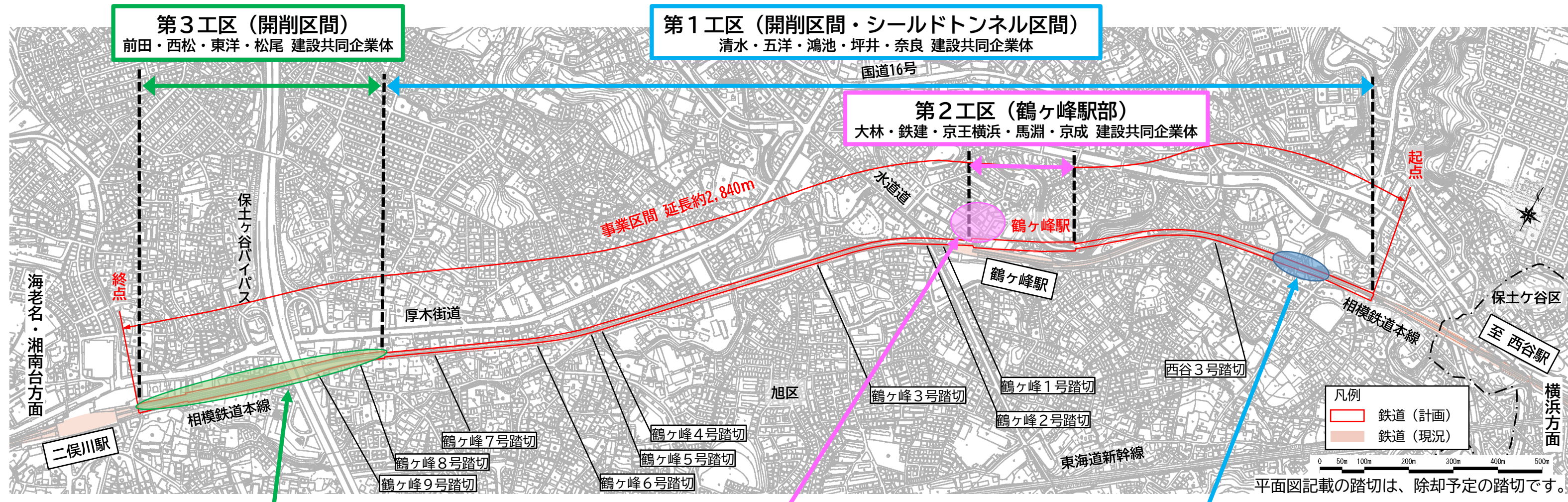
鶴ヶ峰連立

検索



工事説明会の資料

各工区の工事進捗状況



第3工区 【人海戦術で線路切替えを実施しました】



6月に下り線の線路切替えを実施しました。現場は狭小であり、機械施工が困難なため、総勢169名による人力作業で行いました。今後は、既存の線路設備の撤去及び地下構造物を作るための土留壁工事を行っていきます。近隣にお住まいの方や踏切を利用する方などの安全に十分配慮し、工事を進めていきます。

【3工区】前田・西松・東洋・松尾JV
電話：045-744-9125

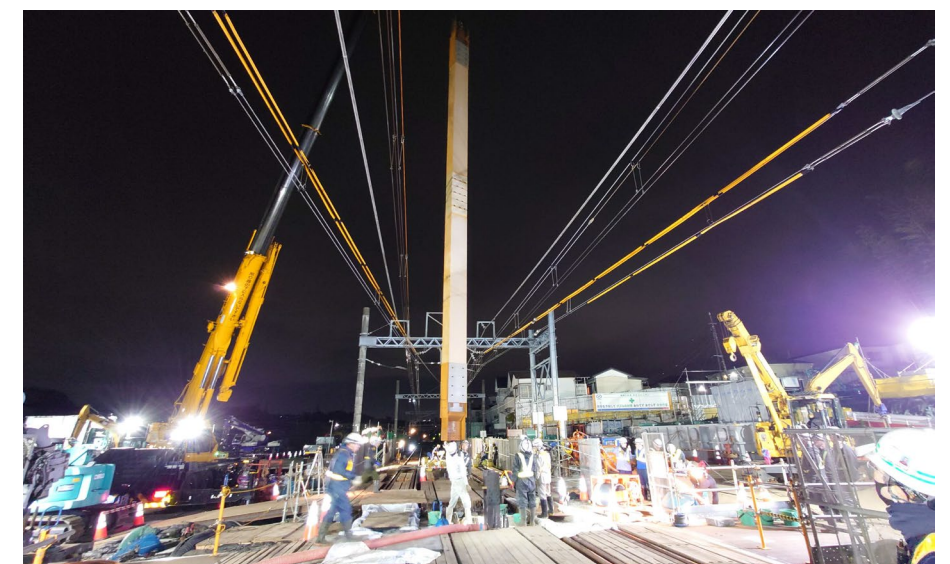
第2工区 【土留壁工事にに向けた準備を進めています】



鶴ヶ峰駅北口に位置する作業ヤード内には、地下に新たな鶴ヶ峰駅を建設します。建設に必要な土留壁工事のための準備作業として重機の組立及び資材の搬入を行っています。近隣にお住まいの方や鶴ヶ峰駅を利用する方などの安全に十分配慮し、工事を進めていきます。

【2工区】大林・鉄建・京王横浜・馬淵・京成JV
電話：045-744-8971

第1工区 【発進立坑の土留壁設置を進めています】



シールドマシン発進に必要な立坑をつくるため、土留壁工事を実施しています。線路の下に土留壁を設置する必要があるため、電車の運行が終了した後、線路を取り外して、作業を行っています。近隣にお住まいの方などの安全に十分配慮して、工事を進めていきます。

【1工区】清水・五洋・鴻池・坪井・奈良JV
電話：045-442-5240