

相模鉄道本線  
(鶴ヶ峰駅付近)  
連続立体交差事業

工事説明会

令和5年3月24日(金)、3月25日(土)

横相模鉄道株式会社  
横 相 模 鉄 道 株 式 会 社



## 事業概要について

※説明会当日は、動画にて説明。

# 目次

1. 工事全体のながれ
2. 1工区の施工について
3. 2工区の施工について
4. 3工区の施工について
5. 安全・環境対策
6. 家屋調査
7. 連絡先

# 1

## 工事全体のながれ

1-1. 全体平面図

---

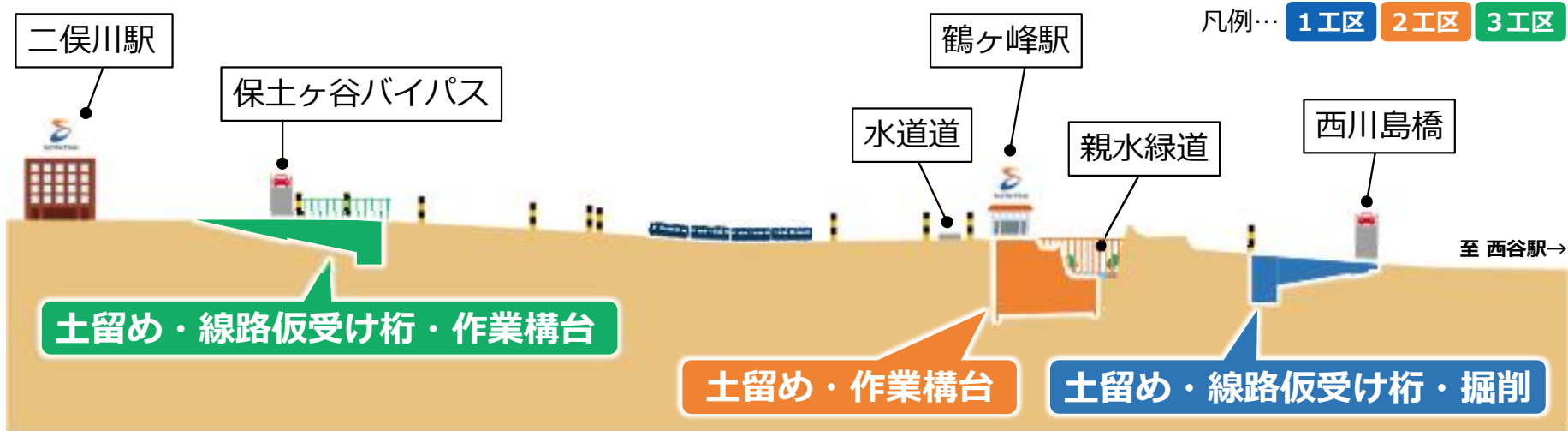
1-2. 工事全体のながれ

---

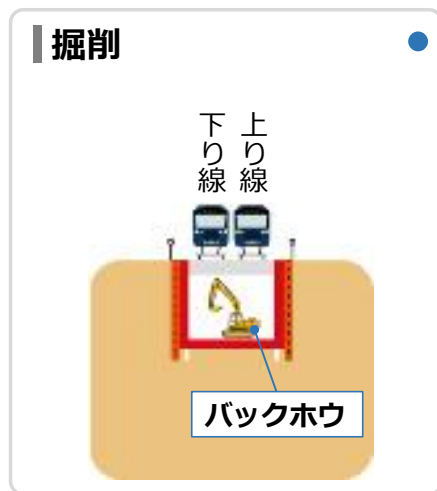
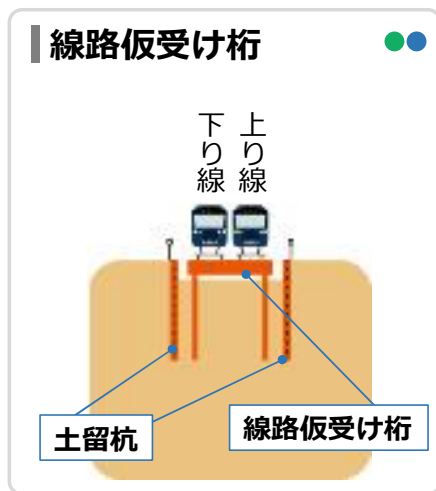
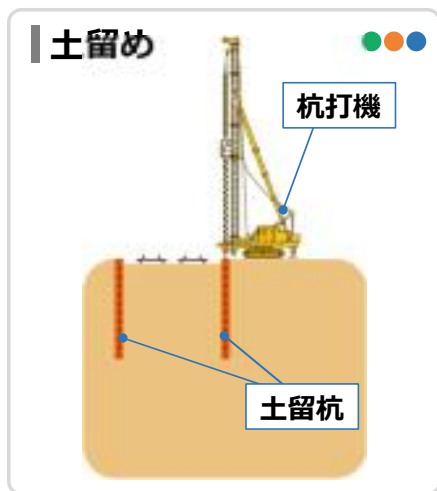
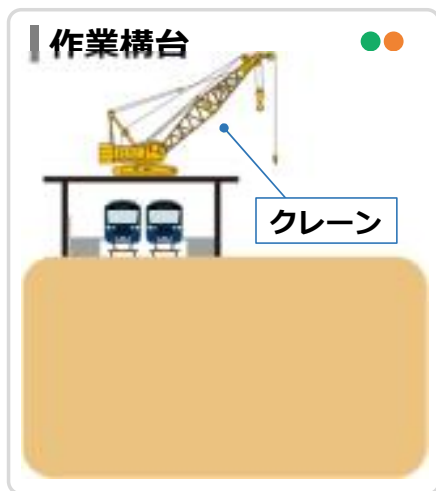


工 区	施 工 業 者
1 工区	清水・五洋・鴻池・坪井・奈良建設共同企業体
2 工区	大林・鉄建・NB・馬淵・京成建設共同企業体
3 工区	前田・西松・東洋・松尾建設共同企業体

2023年度  
(令和5年度)  
S  
2026年度  
(令和8年度)  
S  
2030年度  
(令和12年度)  
S



## 各工種のイメージ図



# 工事全体のながれ

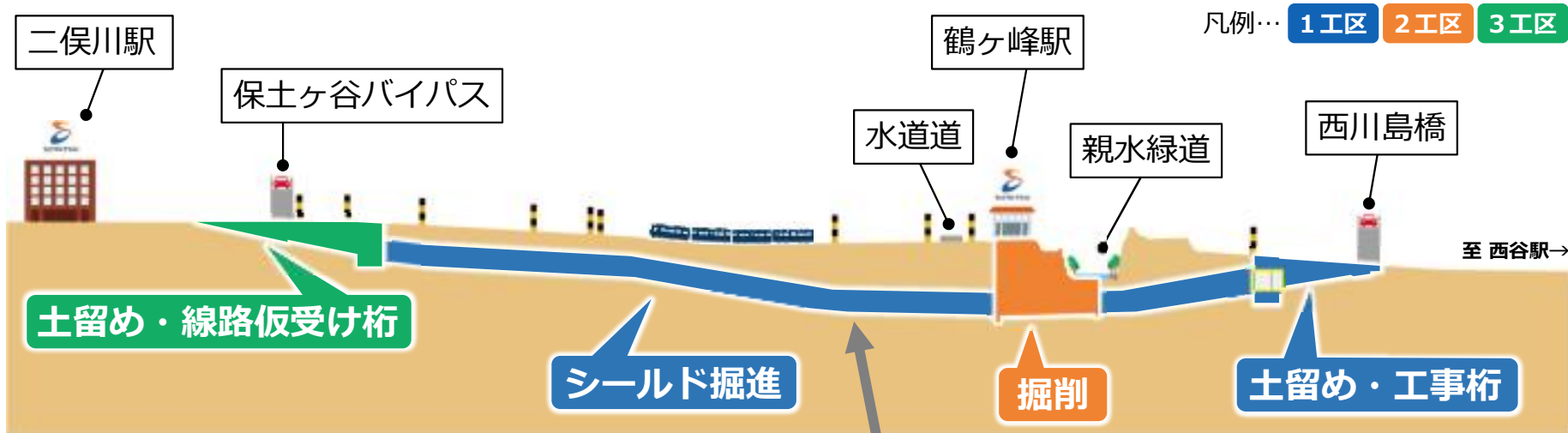
2023年度  
(令和5年度)



2026年度  
(令和8年度)



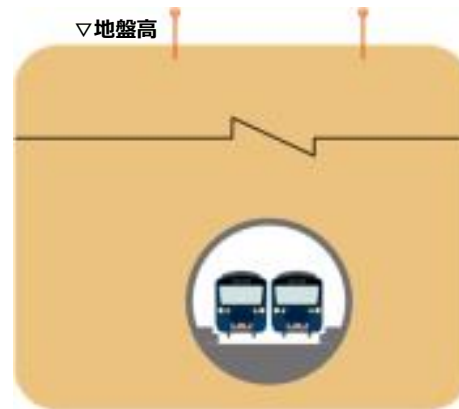
2030年度  
(令和12年度)



## 円形トンネル（1年かけてシールド掘進を行います）



シールドマシン（イメージ図）



# 工事全体のながれ

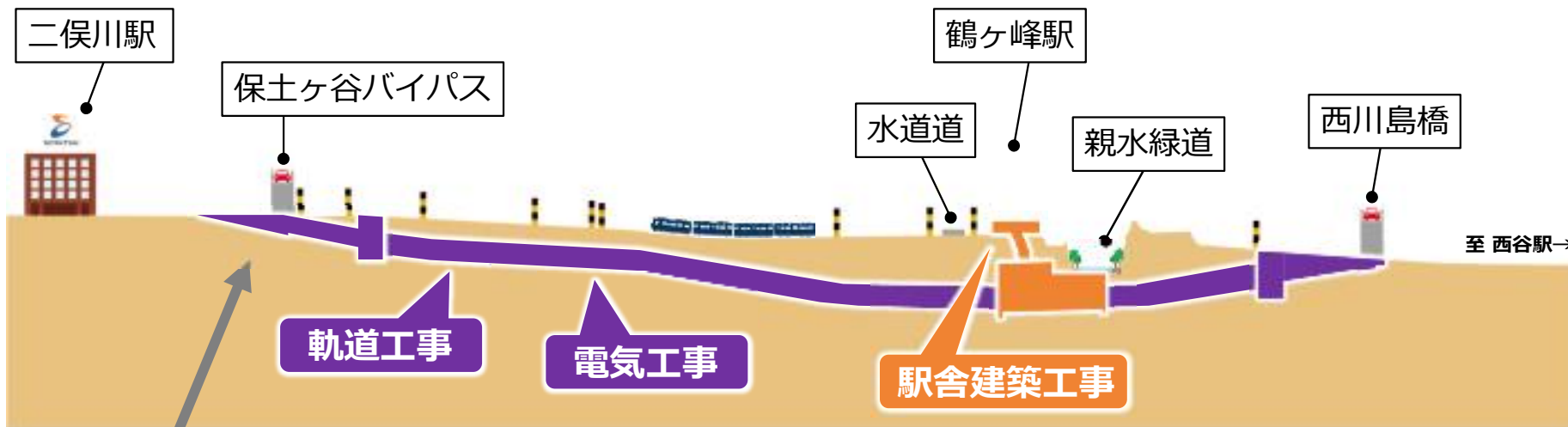
2023年度  
(令和5年度)



2026年度  
(令和8年度)



2030年度  
(令和12年度)



## 軌道・電気工事



軌道設備



電気設備

2033年度  
工事完了予定



## 🕒 工事時間帯

### 昼間工事

8:00 ~ 17:00

#### シールドトンネル工事

※作業状況により、工事時間が前後する場合があります

#### 開削工事（土留め・掘削・躯体構築・作業構台 など）

・線路内に立ち入る必要がある作業  
※線路内での作業は24:00～翌5:00

### 夜間工事

20:00 ~ 翌5:00

・車両通行止めを伴う作業  
※警察との協議による

#### 線路切替え（地下化切替え含む）

## 🕒 作業実施日

- 月曜日 ~ 土曜日（祝日含む）      日曜日は休工となります

線路切替等特殊な作業については、日曜日でも作業を行う場合があります

# 目次

1. 工事全体のながれ
2. 1工区の施工について
3. 2工区の施工について
4. 3工区の施工について
5. 安全・環境対策
6. 家屋調査
7. 連絡先

# 1 工区の施工について

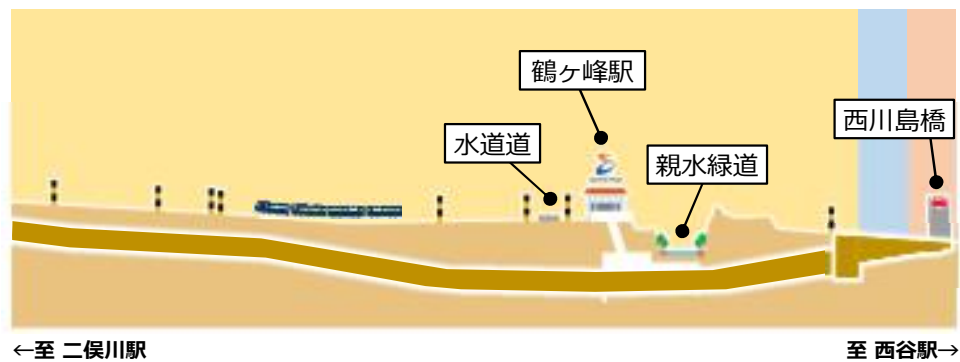
2-1. 施工概要

2-2. 交通計画

2-3. 安全対策

# 2-1. 施工概要

## ■ 工事概要

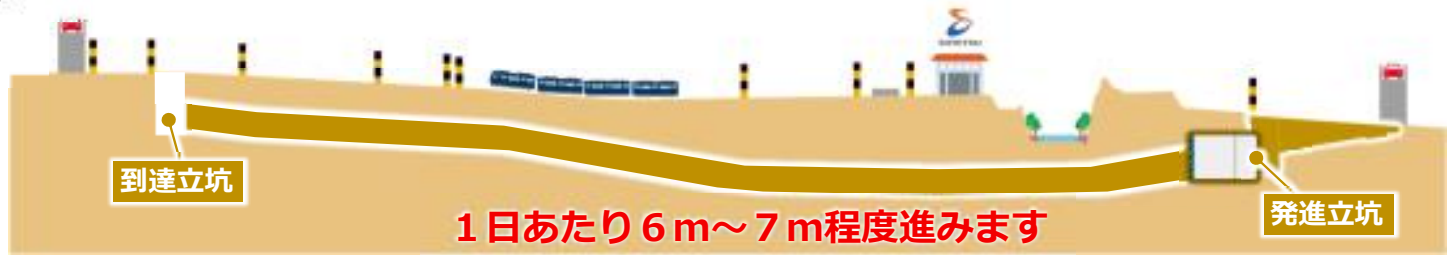


## 2-1. 施工概要

### ■ シールドトンネル工事



1年間かけて掘り進みます

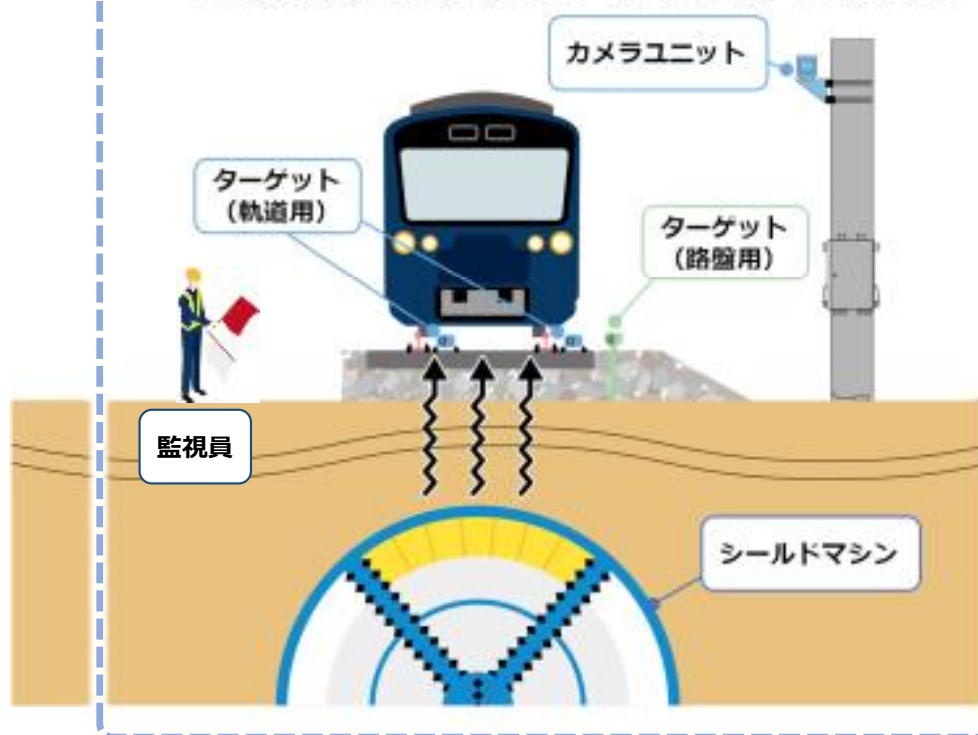


### 施工時の安全・環境対策

線路内の地表面の高さの変化を測定

#### 画像変位計測システム

- ・ 画像により変位を常時（24時間）自動観測



線路外の地表面の高さの変化を測定

#### 沈下計測

- ・ 場所を決め、掘削の前と後で沈下を計測

#### 常時監視

- ・ 毎日目視で点検





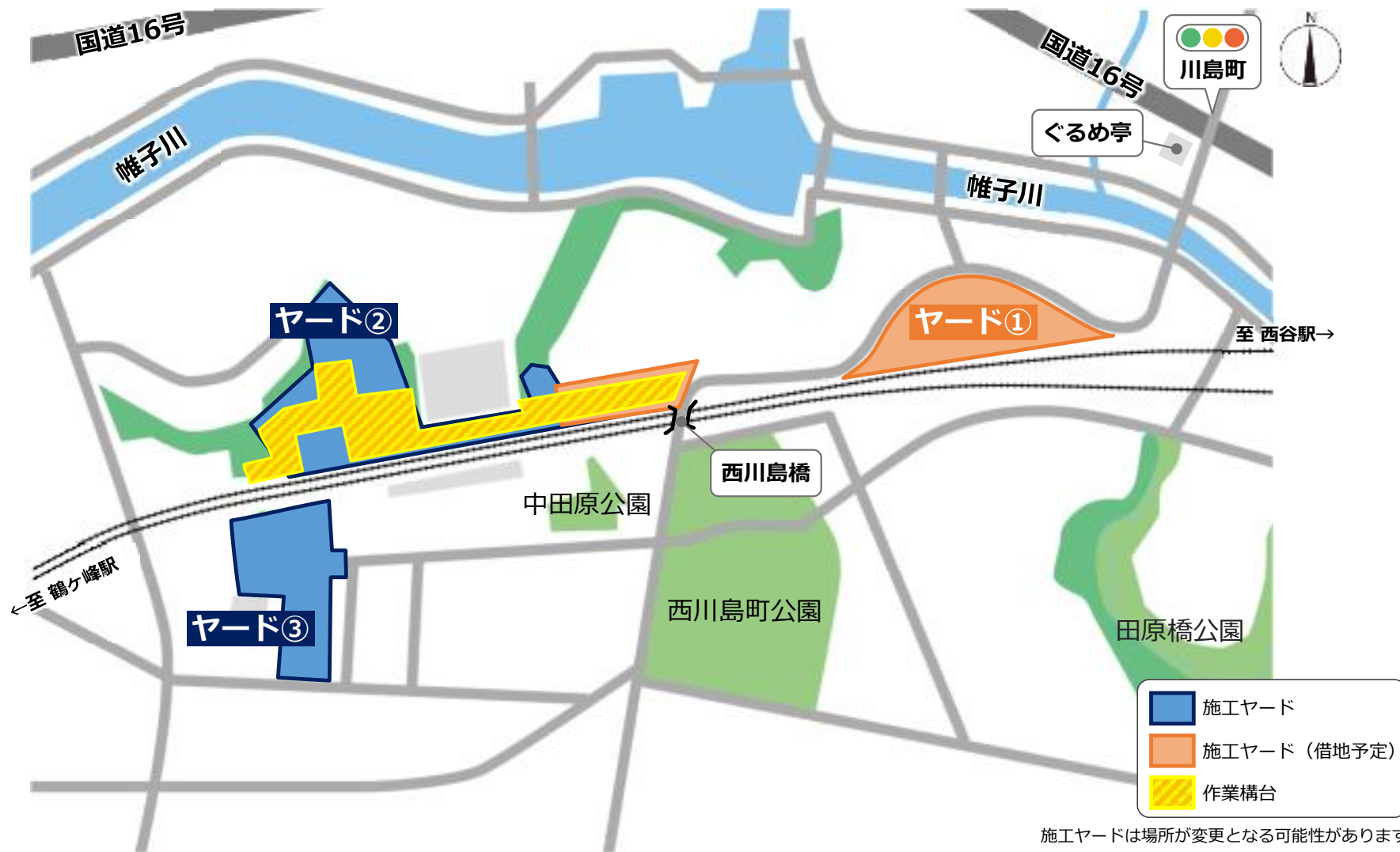
## 2-1. 施工概要

### ■作業ヤード



## 2-1. 施工概要

### ■ 作業ヤード





## 2-2. 交通計画

### ■ 工事車両走行ルート

← (赤色) のルートをメインルートとして使用いたします。



### 地点①：川島町交差点





### 地点②：ヤード①出入口

相鉄本線

交通誘導員

工事車両専用道路・待機場

ヤード①

一般車と工事車両が分離・合流する箇所に誘導員を配置して安全を確保します。

工事車両

一般車両

### 位置図



### 地点③：作業構台入口



作業構台への入り口に誘導員を配置して安全を確保します。

交通誘導員

作業構台

一般車両・一部の工事車両

工事車両

相鉄本線

西川島橋





### 地点④：西川島町公園前

誘導員を配置して公園への安全なアクセスを確保します。

西川島橋

交通誘導員

西川島町公園

#### 位置図



### 地点⑤：ロイヤルホスト付近

使用する際は、誘導員を配置し、先導のもと、ヤードまで走行します。

ロイヤルホスト

交通誘導員



メインルートの混雑緩和の目的で使用させていただくことがあります。



### 地点⑥：愛宕（あたご）交差点付近



●●●  
愛宕

交通誘導員

使用の際は、誘導員を配置し、先導のもと、ヤードまで走行します。

メインルートの混雑緩和の目的で使用させていただくことがあります。



### 工事車両走行メインルート of 安全対策



- ヤード内に工事車両専用道路や待機場を設置し、一般車両の安全で円滑な通行を確保



# 目次

1. 工事全体のながれ
2. 1工区の施工について
3. 2工区の施工について
4. 3工区の施工について
5. 安全・環境対策
6. 家屋調査
7. 連絡先



大林・鉄建・NB・馬淵・京成建設共同企業体

# 3

## 2 工区の施工について



**3-1. 施工概要**

**3-3. 交通計画**

**3-2. 施工順序**

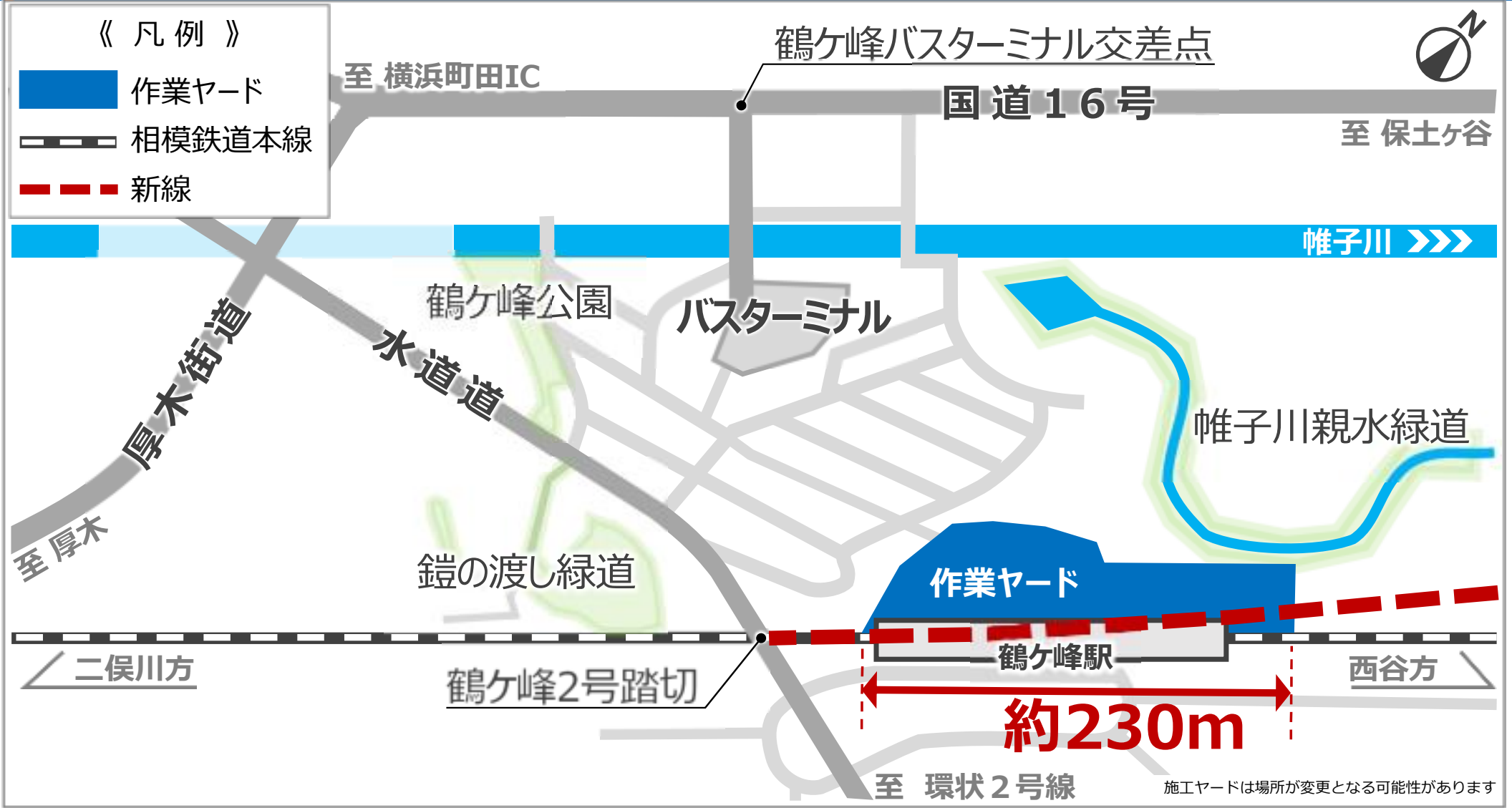
**3-4. 親水緑道**

### 3-1. 施工概要【全体平面図】



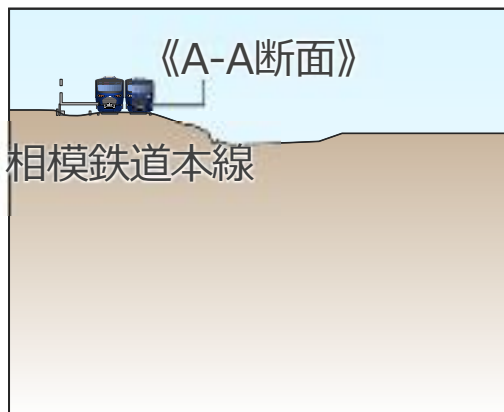
工 区	施 工 業 者
1工区	清水・五洋・鴻池・坪井・奈良建設共同企業体
2工区	大林・鉄建・NB・馬淵・京成建設共同企業体
3工区	前田・西松・東洋・松尾建設共同企業体

### 3-1. 施工概要【施工位置図】



## 3-2. 施工順序【STEP0：現況】

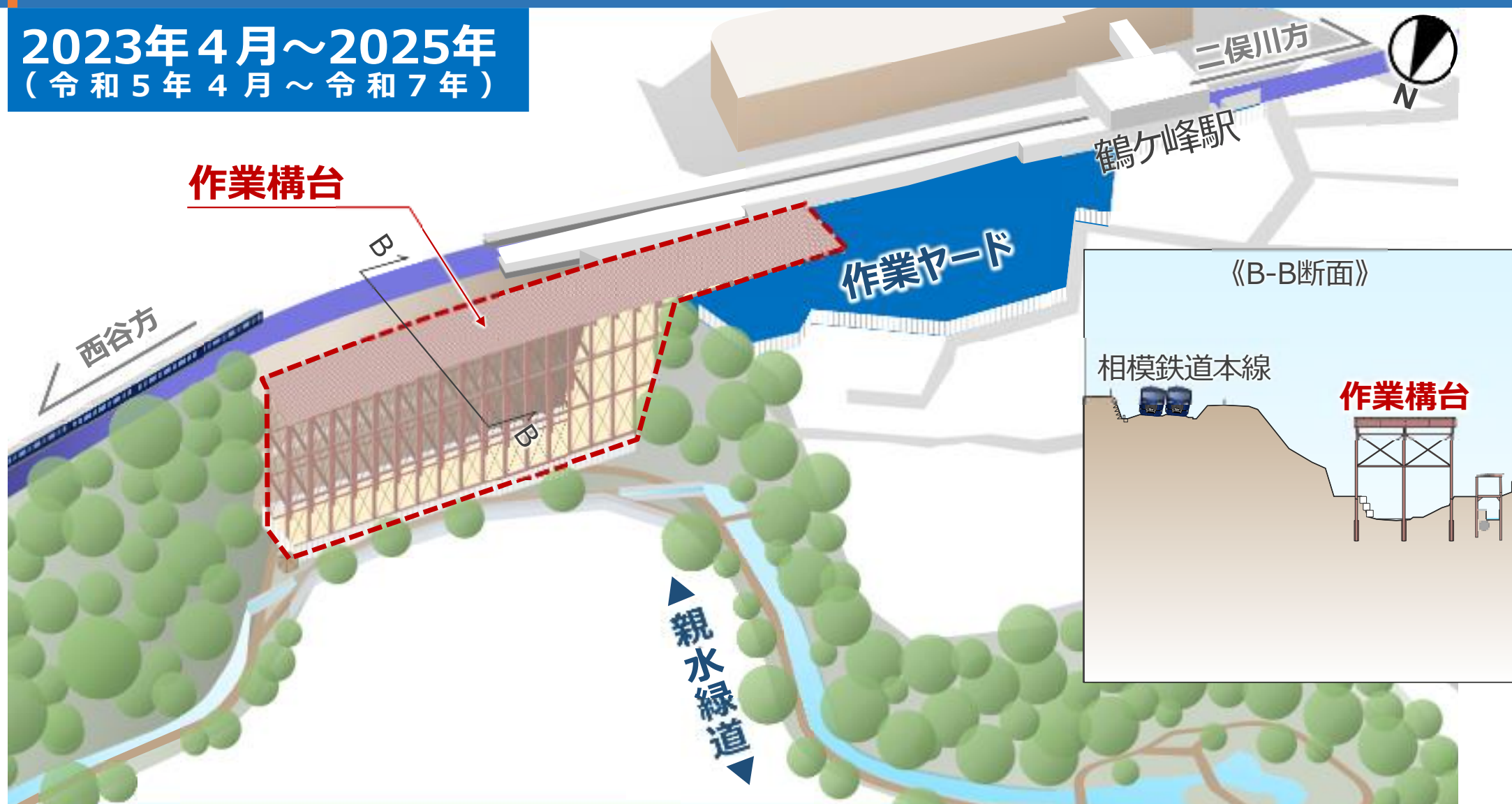
2023年3月  
(令和5年3月)



## 3-2. 施工順序【STEP 1：準備～作業構台】

29

2023年4月～2025年  
(令和5年4月～令和7年)

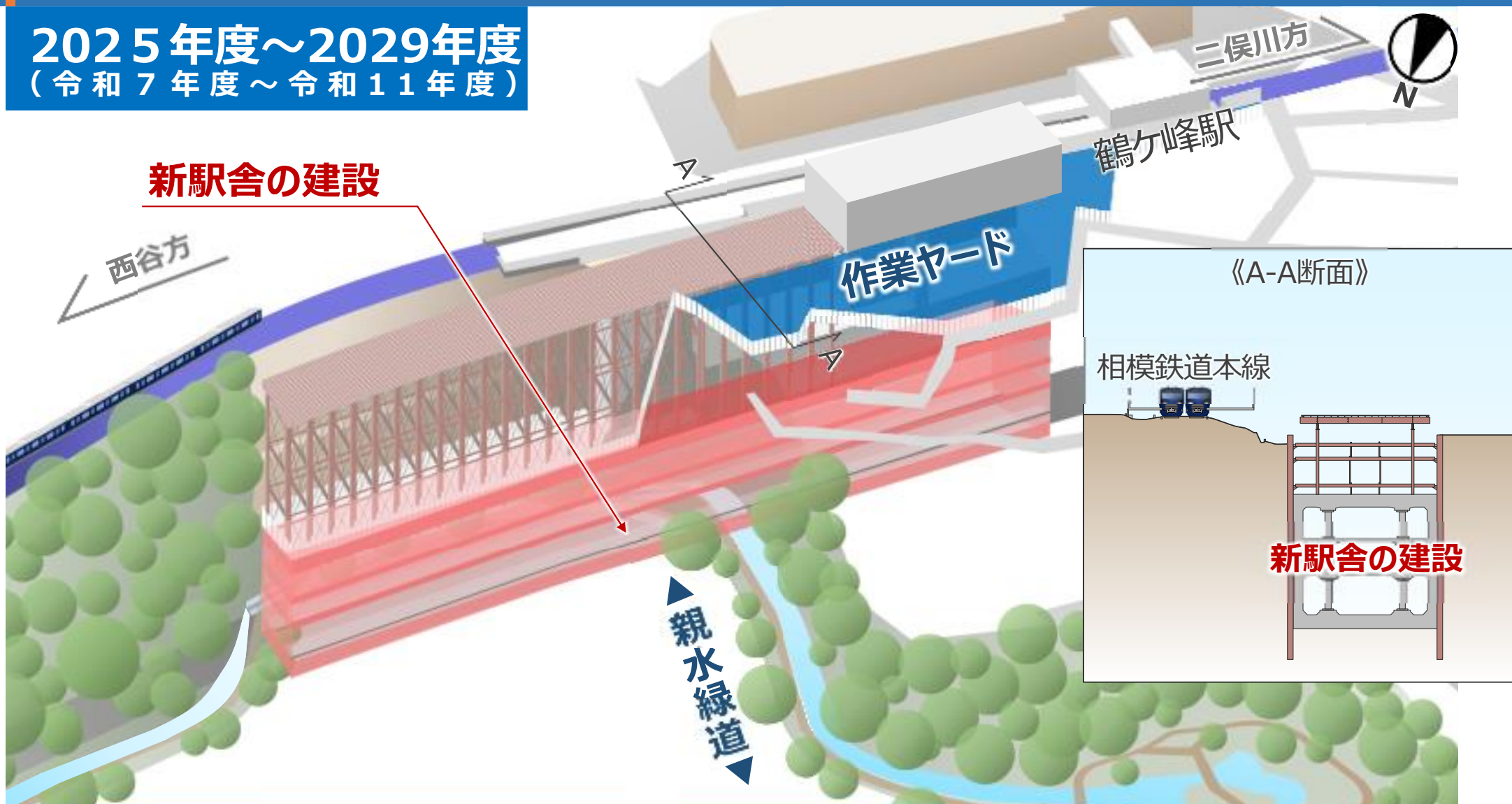




## 3-2. 施工順序【STEP 2：掘削～新駅舎の建設】

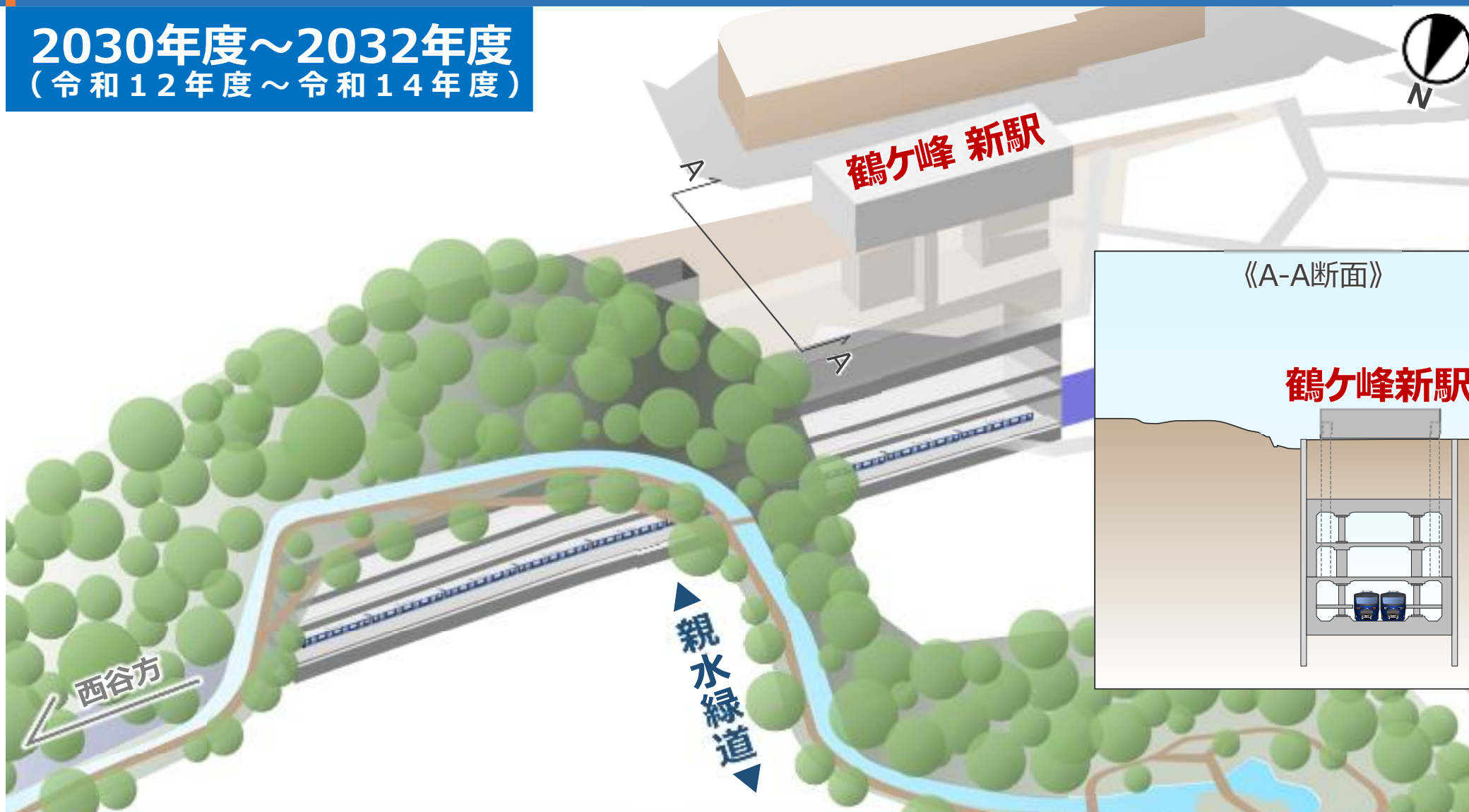
30

2025年度～2029年度  
(令和7年度～令和11年度)



### 3-2. 施工順序【STEP 3：親水緑道の復旧～踏切の除去】

2030年度～2032年度  
(令和12年度～令和14年度)





### 3-3. 交通計画【工事車両走行ルートのご検討】



### 3-3. 交通計画【工事車両走行ルート】





## 《地点1》鶴ヶ峰バスターミナル交差点



歩行者や自転車が安全に渡れるように誘導員を配置します。

交通  
誘導員





#### 《地点2》鶴ヶ峰バスターミナル内

バスと工事車両が交差する箇所に  
誘導員を配置して安全を確保します。

交通  
誘導員

#### 位置図



### 3-3. 交通計画【工事車両走行ルート（バスターミナル部）の安全対策】

■ **バスターミナル部** 2023年度（令和5年度）より工事用車両が走行するルートを整備します。

#### 現況



#### 計 画 案



**歩行者通路と乗降場の一部が変更となる予定**

※ 現在、詳細協議を進めています



#### 《地点3》セブンイレブン鶴ヶ峰北店前

歩行者が安全に渡れるように  
誘導員を配置します。



交通  
誘導員



交通  
誘導員

横浜





#### 《地点4》 鶴ヶ峰商店街

誘導員を配置して、工事用車両の最徐行を徹底します。

交通  
誘導員

一時的に片側通行  
(交互通行できない幅のため)



#### 《地点5》作業ヤード出入口

駐輪場を改良し、  
道路幅員を広げます。

保育園の登園や散歩のルートには誘導員を配置して歩行者の安全を確保します。





### 3-3. 交通計画【工事車両走行ルート（市街地部）】

■ 大型車対応舗装工事 2023年4月(令和5年4月)から施工予定（夜間改良工事）



### 3-3. 交通計画【代替自転車駐輪場】





### 3-3. 交通計画【工事による道路交通規制の予定】

《 凡 例 》

通行止め

う回路

工事用車両通路



工事用車両経路

こちらを通行ください

現在の公園から駅までのルート

2023年4月3日より通行止め  
(令和5年4月3日)

至 環状2号線



### 3-4. 親水緑道

#### 遊歩道・親水水路の切り回しと重要動植物の移植



生態系に配慮し、  
水路を切り回します

重要植物や水生生物は  
親水緑道内に移植します

遊歩道を切り回しながら、  
安全な歩行空間を確保します

バスターミナル

帷子川

帷子川親水緑道

作業ヤード

鶴ヶ峰駅

# 目次

1. 工事全体のながれ
2. 1工区の施工について
3. 2工区の施工について
4. 3工区の施工について
5. 安全・環境対策
6. 家屋調査
7. 連絡先



前田・西松・東洋・松尾建設共同企業体

# 4

## 3 工区の施工について

4-1. 施工概要

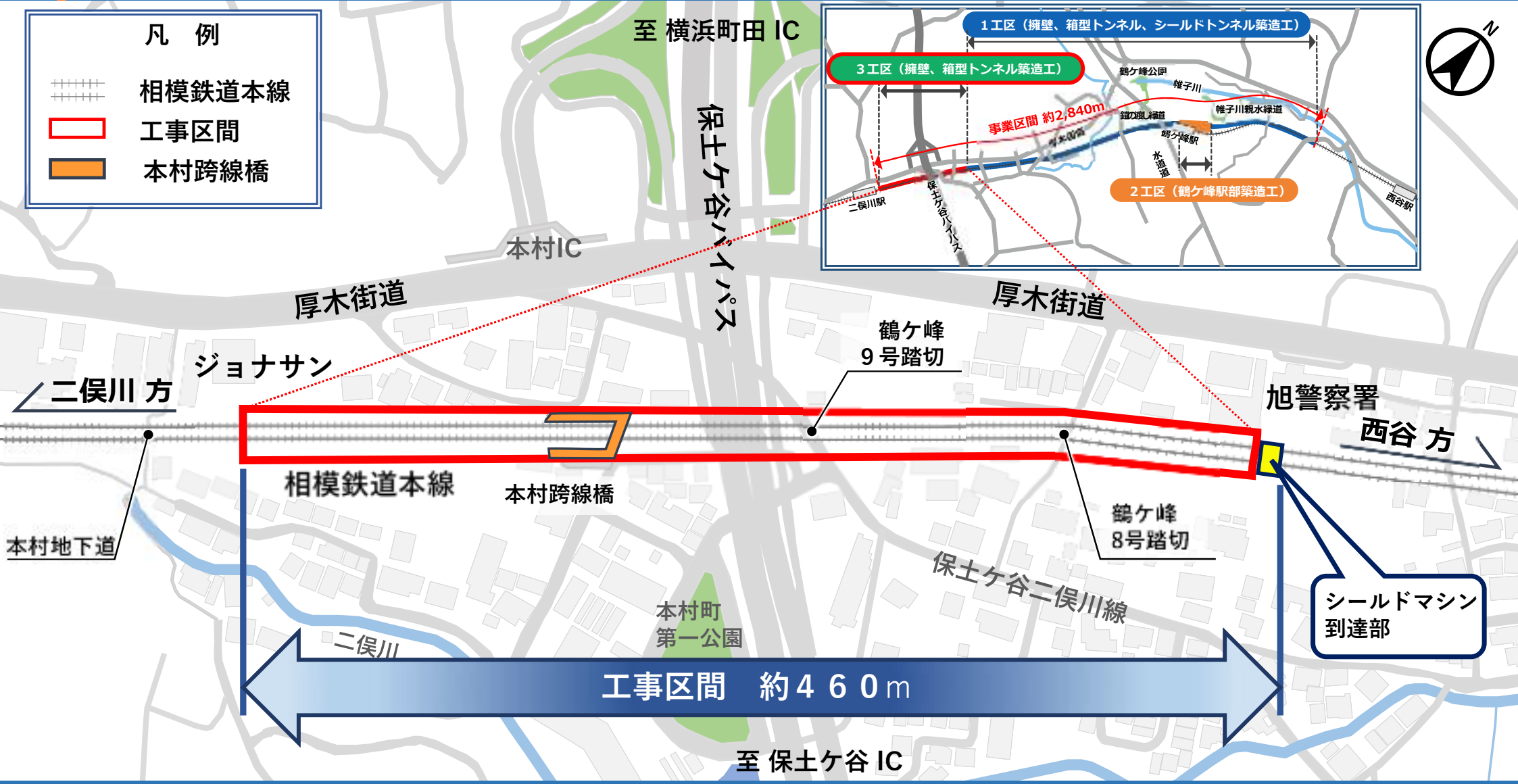
4-2. 施工順序

4-3. 交通計画



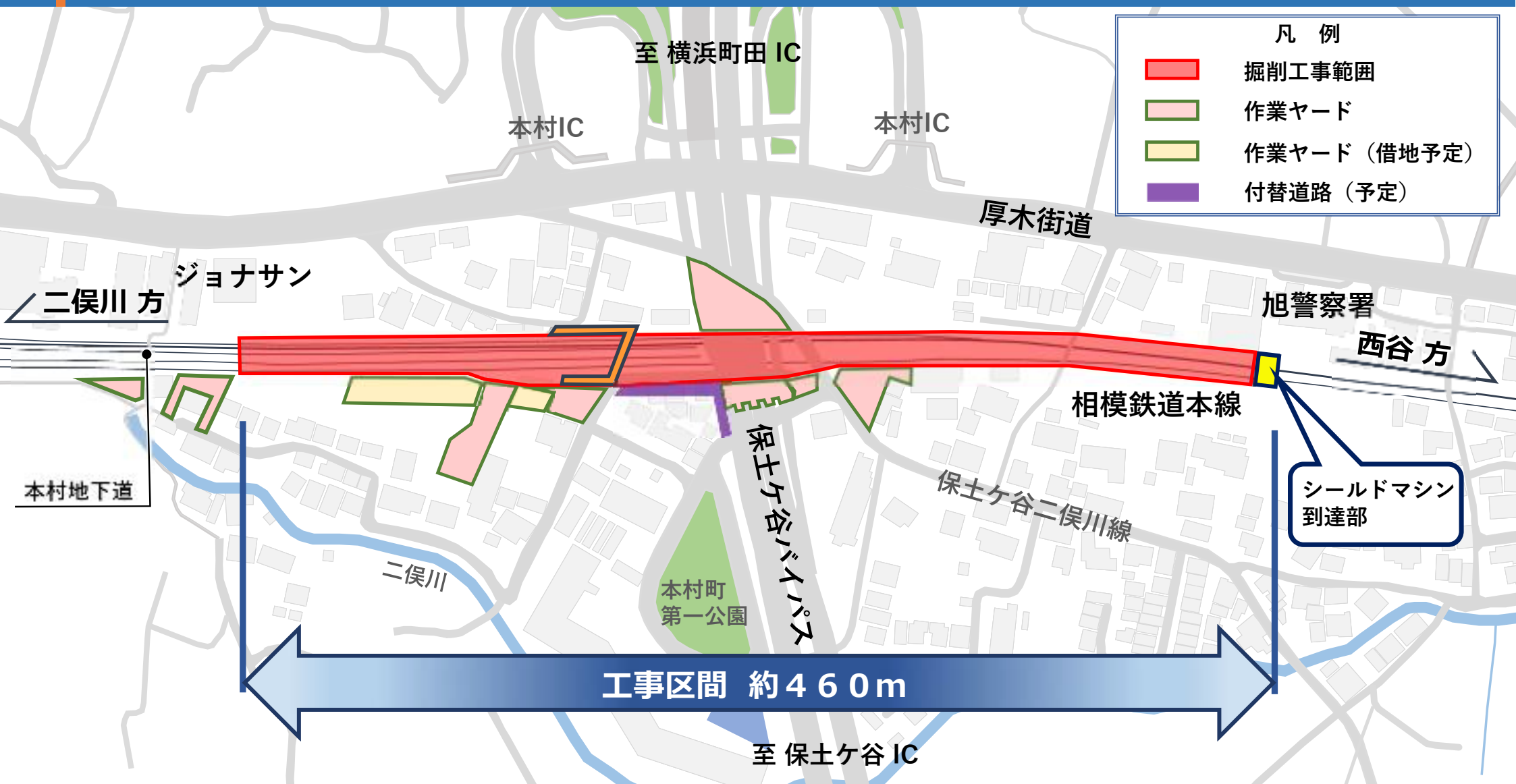
# 4-1. 施工概要【施工位置図】

- 凡 例
- 相模鉄道本線
  - 工事区間
  - 本村跨線橋



## 4-2. 施工順序【掘削工事範囲及び作業ヤード】

47



## 4-2. 施工順序 2023年5月～ (R5年)

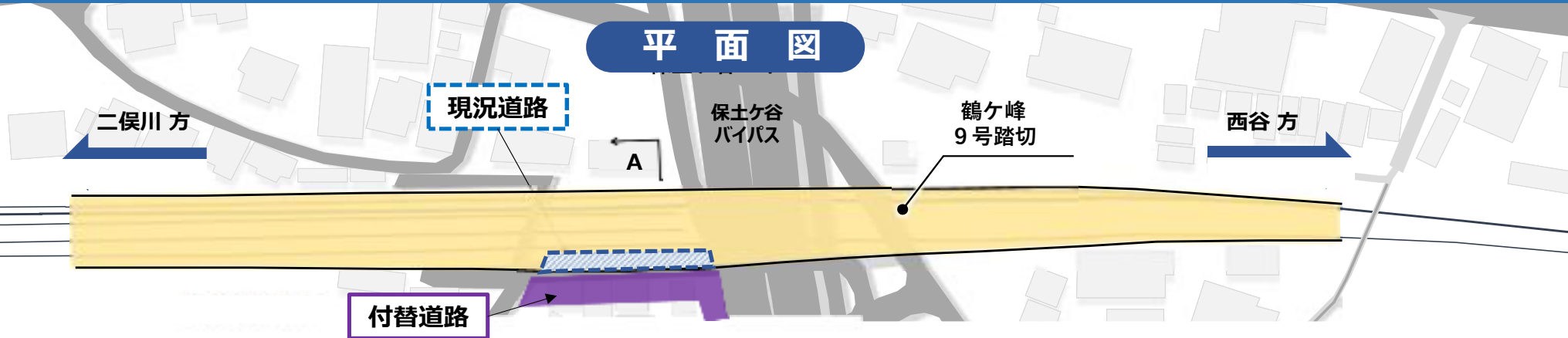
2023年7月3日から跨線橋の使用を停止し撤去工事を行います



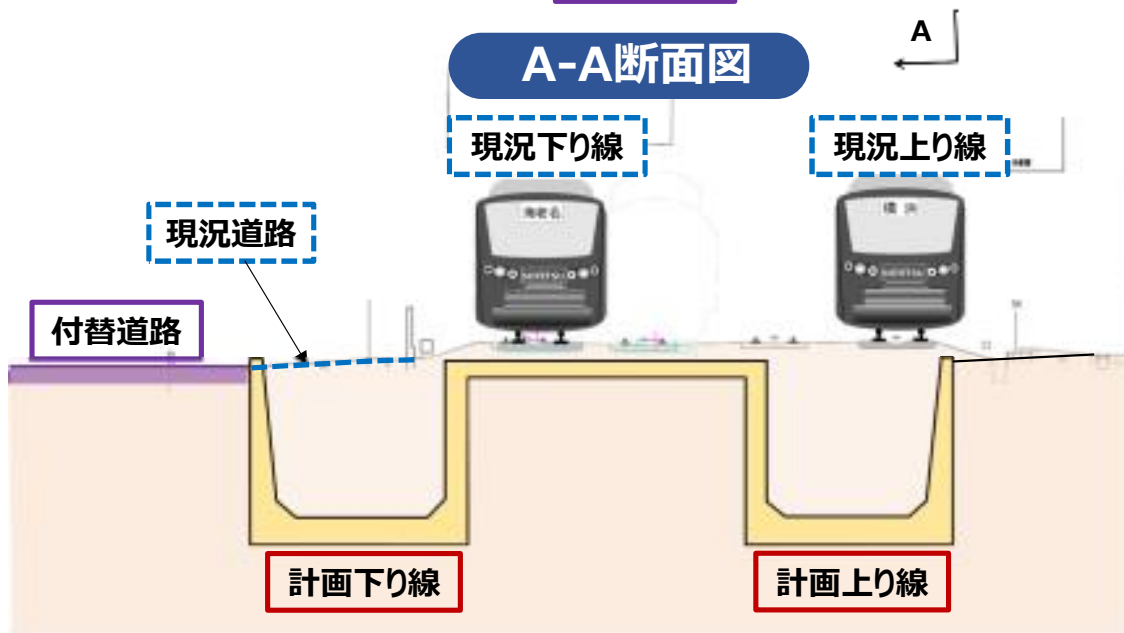


## 4-2. 施工順序 2024年7月～ (R6年)

### 平面図



### A-A断面図

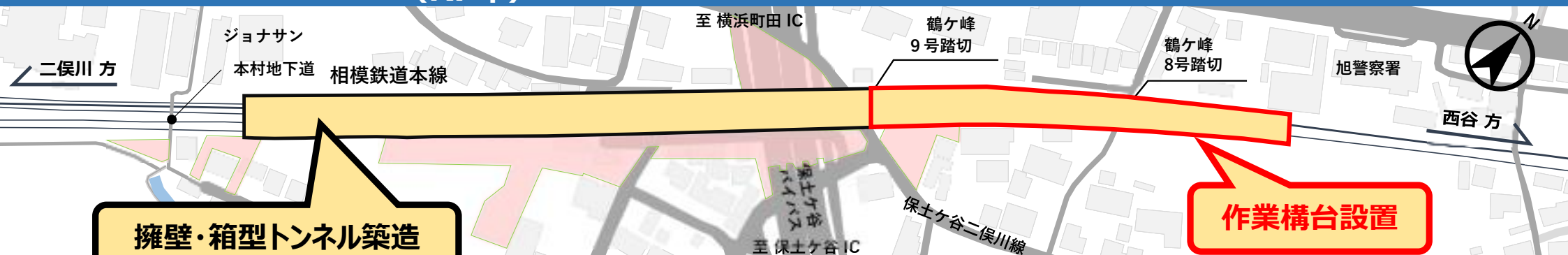


### 現地写真



## 4-2. 施工順序 2025年5月～ (R7年)

50

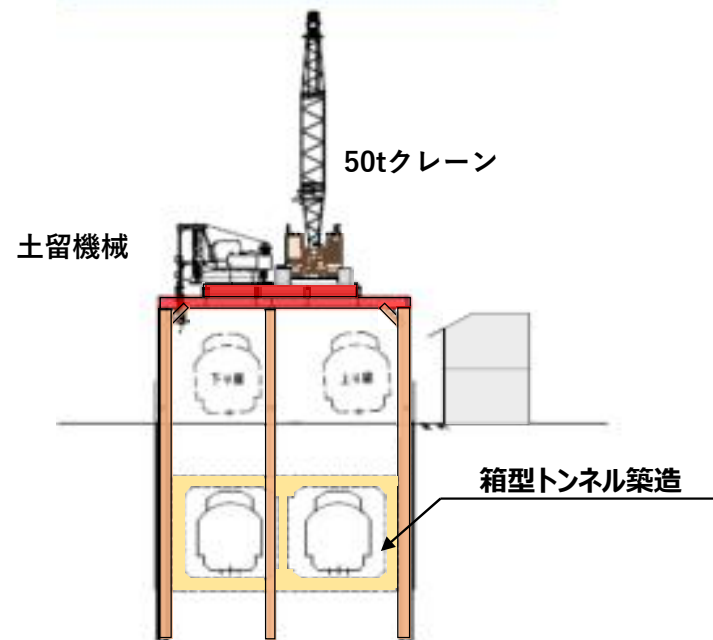


擁壁・箱型トンネル築造

作業構台設置

作業構台イメージ

作業構台標準図



横浜駅方向を望む

現在の写真

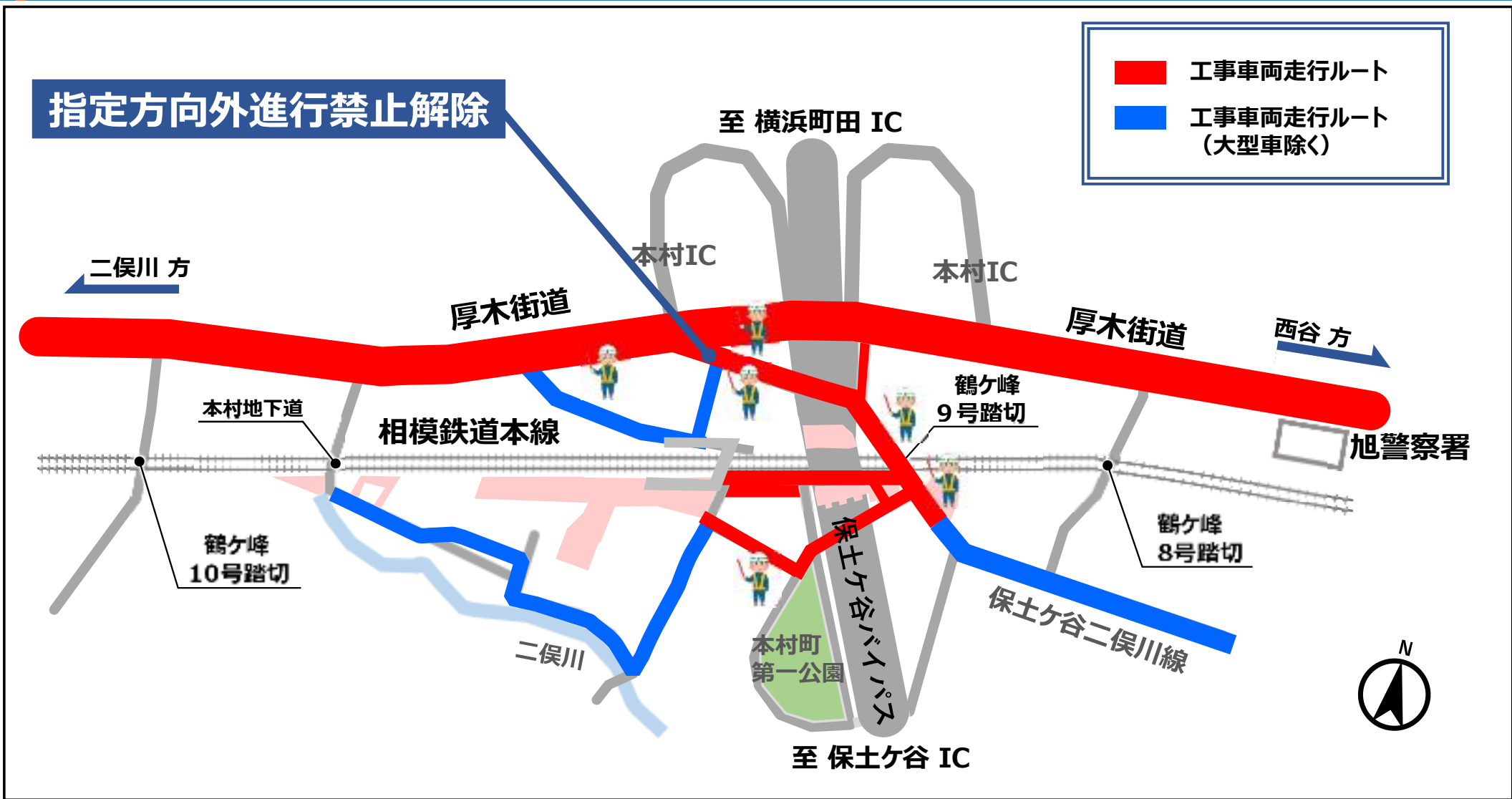


完成時のイメージ





# 4-3. 交通計画【工事車両走行ルート】



## 4-3. 交通計画【工事車両走行ルート】

### 《地点1》本村IC交差点

後続する一般車両の誤進入を防止します。

歩行者・一般車両への注意喚起を行います。



歩行者への注意喚起を行います。



## 《地点2》 鶴ヶ峰9号踏切 下り線側

歩行者・一般車両を優先して誘導します。



交通誘導員



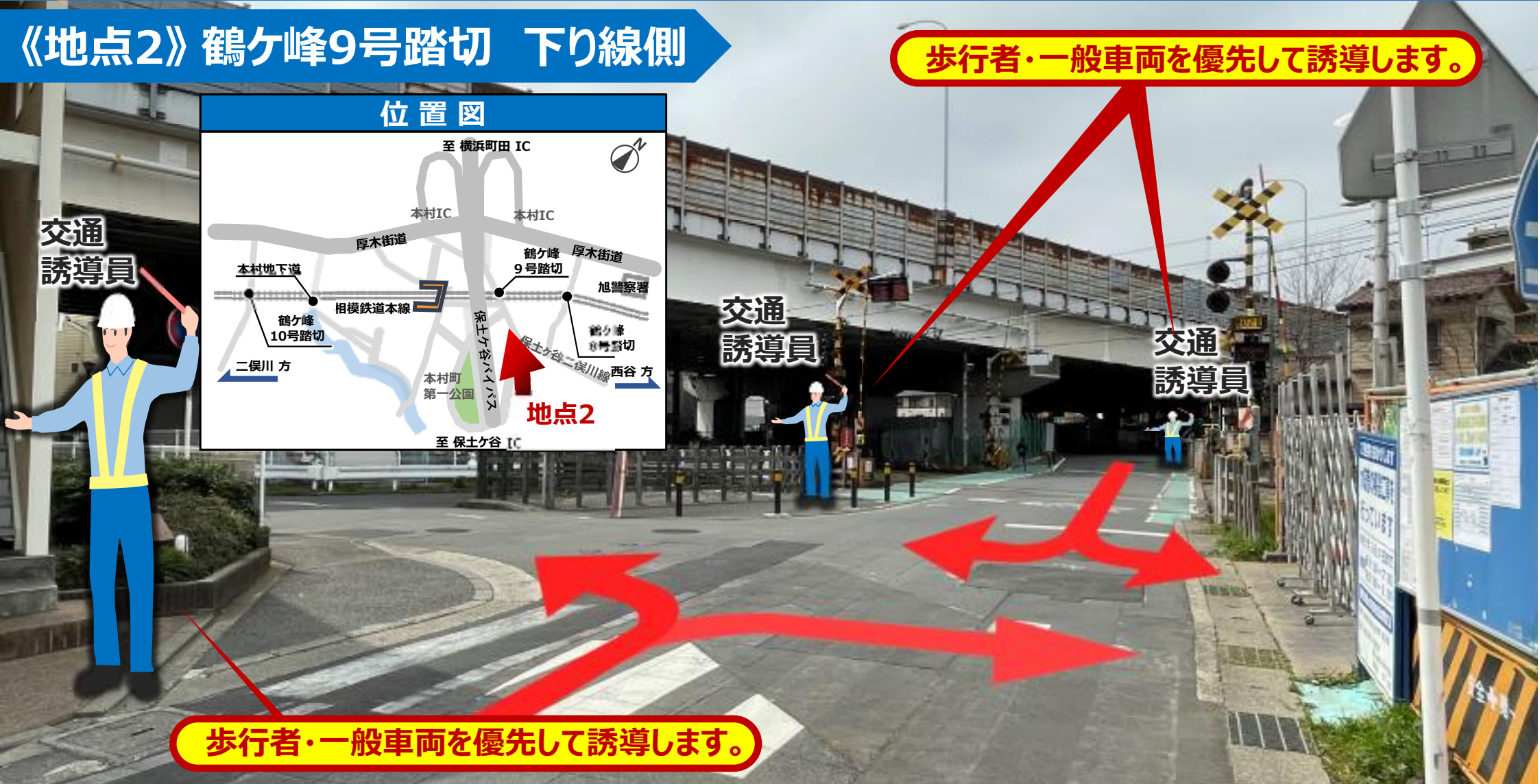
交通誘導員



交通誘導員



歩行者・一般車両を優先して誘導します。





## 4-3. 交通計画【工事による道路交通規制の予定】

- 片側交互通行又は車両通行止めにて行うことがあります。  
尚、その際は事前にお知らせします。



# 目次

1. 工事全体のながれ
2. 1工区の施工について
3. 2工区の施工について
4. 3工区の施工について
5. 安全・環境対策等
6. 家屋調査
7. 連絡先

# 5 安全・環境対策等

5-1. 工事車両の運行について

5-2. 安全対策

5-3. 環境対策

5-4. 工事のお知らせ



## 工事用車両の運行計画

### 運行する主な工事用車両



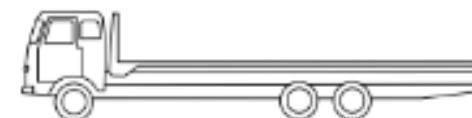
■ ダンプ（発生土などの運搬）



■ 生コン車（コンクリートの運搬）



■ トレーラー（資機材の運搬）



■ トラック（資機材の運搬）

### 運行する車両台数

最盛期の運行車両台数は、下記の通りと予定しています。

工 区	車両台数（片道、昼夜合計）
1工区	シールド掘進時（2026年から約13か月）：約240台／日 開削時：約50台／日
2工区	約70台／日
3工区	約80台／日

※運行する時間帯や台数については、作業の進捗状況や道路事情などにより変更になる場合があります。



鶴ヶ峰連立地下化工事  
**工事用車両**  
〇工区〇〇JV



**工事車両の識別**  
  
及び  
  
**安全運転教育**

### 出入口誘導員配置



工事現場の出入口には  
誘導員を配置し  
工事車両の誘導を行います

### 仮囲いコーナークリアパネル



仮囲いの見通しの悪い箇所には  
透明なパネルを使用して  
死角を無くします

### LED照明設置



仮囲いの設置に伴い  
暗くなる箇所には  
LED照明等を設置します



### 道路汚損対策（タイヤ）



工事現場から出る車両の  
タイヤは汚れ具合により  
洗浄します

### 粉塵対策



粉塵対策として  
状況に応じ散水します

### 騒音対策 （高さ3m仮囲い）



騒音対策として  
高さ3mの仮囲いを  
設置します

### 環境対策型重機の使用

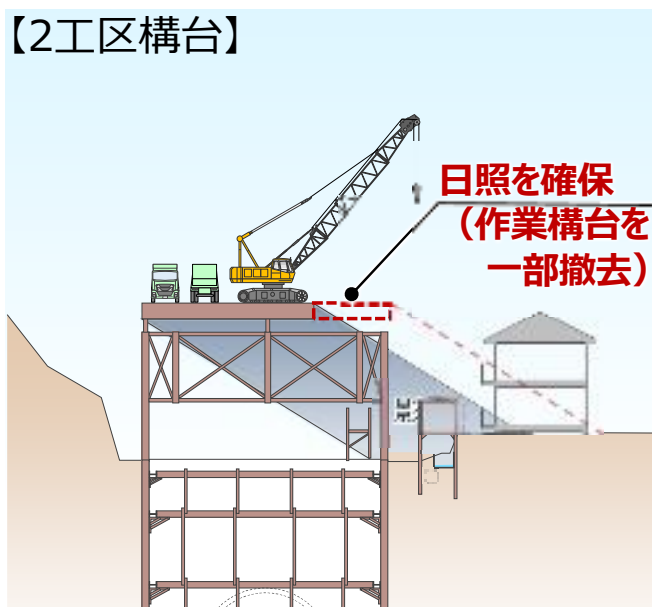


低騒音型、排出ガス対策型の  
重機を使用します。

### 日照の確保

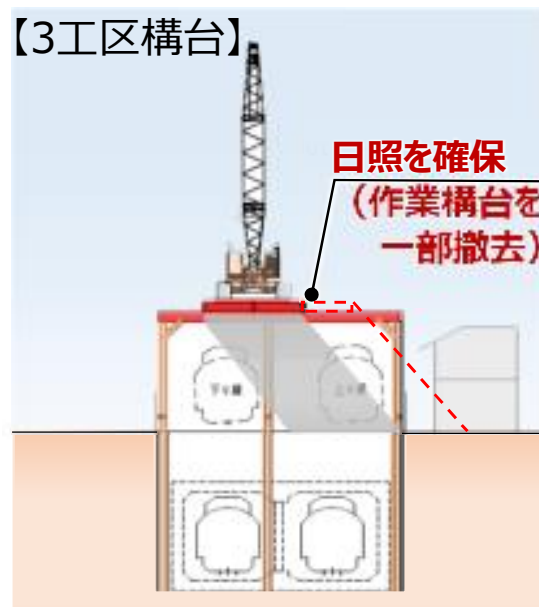
#### 【構台日影検討図】

【2工区構台】



- 作業構台の一部を撤去します

【3工区構台】



#### 【透明板イメージ】



- 畑や住宅への日照を確保するため透明板を使用します

### ■ 沿線にお住いの皆様に

#### 書面配布によるお知らせ

工事の進捗に合わせて、  
順次、計画路線周辺にお住いの皆様に、  
工事の進捗状況や掘進の予定時期等をお知らせする書面を配布します。

#### デジタルサイネージによるお知らせ



【デジタルサイネージのイメージ】

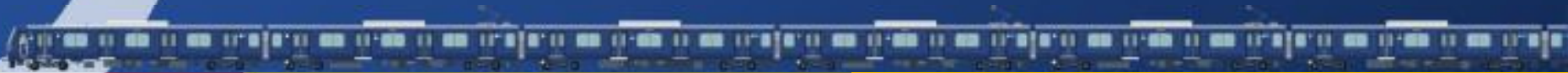


# 目次

1. 工事全体のながれ
2. 1工区の施工について
3. 2工区の施工について
4. 3工区の施工について
5. 安全・環境対策
6. 家屋調査
7. 連絡先

# 6

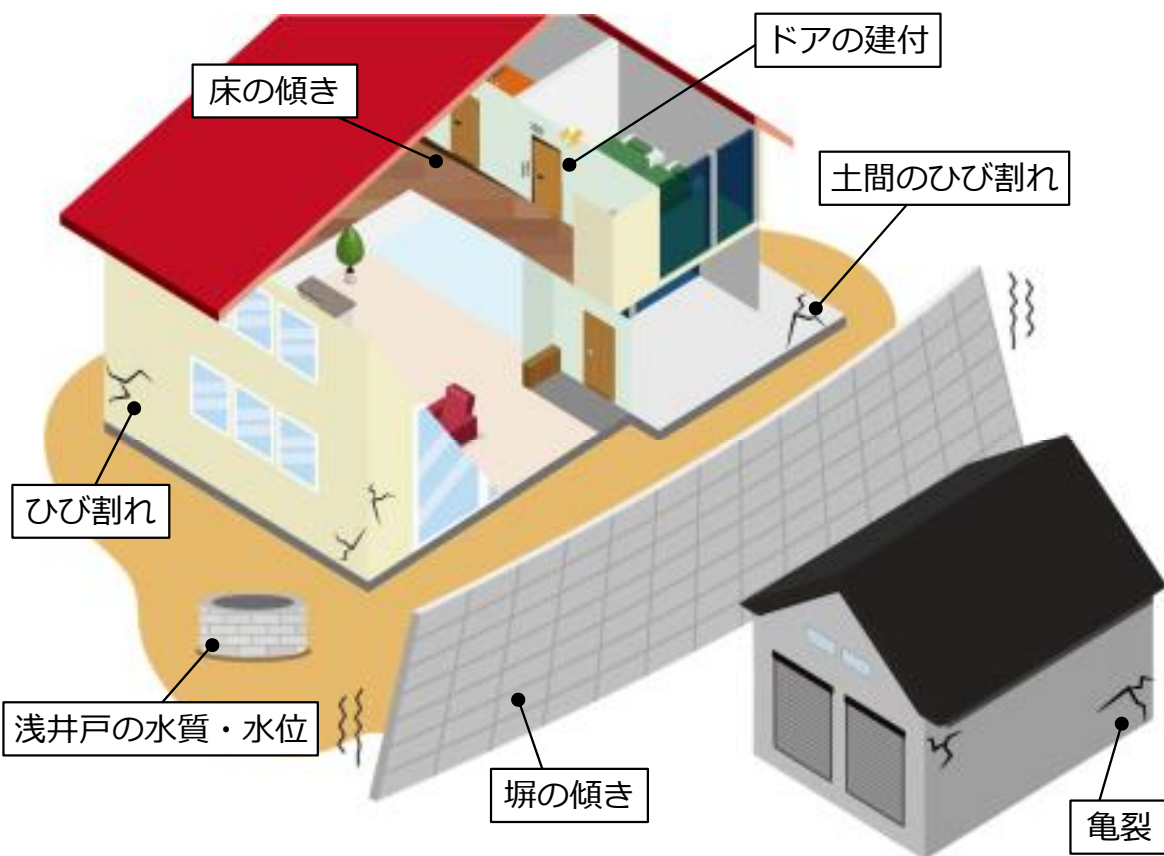
## 家屋調査



### 6-1. 家屋調査範囲について

## 調査内容と調査従事者証

家屋調査では亀裂や建付の調査を行います



● 事前調査

● 中間調査

● 事後調査

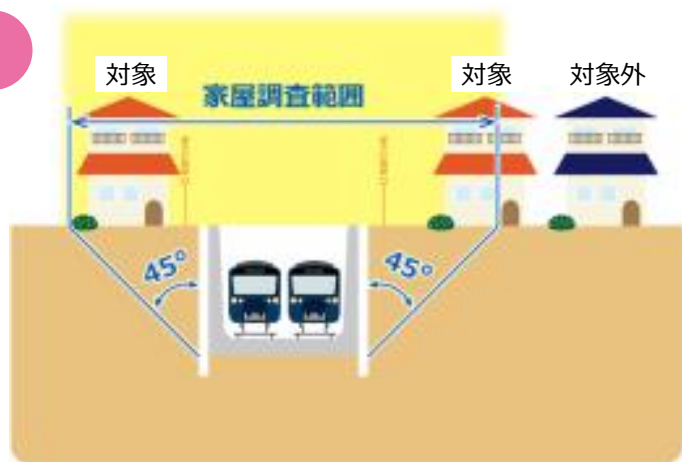
調査従事者証







## 開削区間



## シールド区間



2023年4月より順次家屋調査（事前調査）を開始いたします

# 目次

1. 工事全体のながれ
2. 1工区の施工について
3. 2工区の施工について
4. 3工区の施工について
5. 安全・環境対策
6. 家屋調査
7. 連絡先

# 7 連絡先

## 7-1. 連絡先一覧

工事・家屋調査に  
対する問合せ

施  
工  
会  
社

● **第1工区** 清水・五洋・鴻池・坪井・奈良JV 相鉄鶴ヶ峰JV工事事務所  
電話：045-442-5240

● **第2工区** 大林・鉄建・NB・馬淵・京成JV 相鉄鶴ヶ峰JV工事事務所  
電話：045-744-8971

● **第3工区** 前田・西松・東洋・松尾JV 相鉄鶴ヶ峰作業所  
電話：045-340-3572

鉄道・用地  
に対する  
問合せ

発  
注  
者

● 相模鉄道株式会社 施設部 建設課  
電話：045-335-6739

事業に  
対する  
問合せ

事  
業  
者

● 横浜市 道路局 建設部 建設課  
電話：045-671-2792

工事進捗に伴い、連絡先が変更となる可能性があります。変更になった際はHPでお知らせいたします。



**工事を安全に進め、**

**地下化を予定通り行えるよう**

**全力で工事を進めてまいります。**