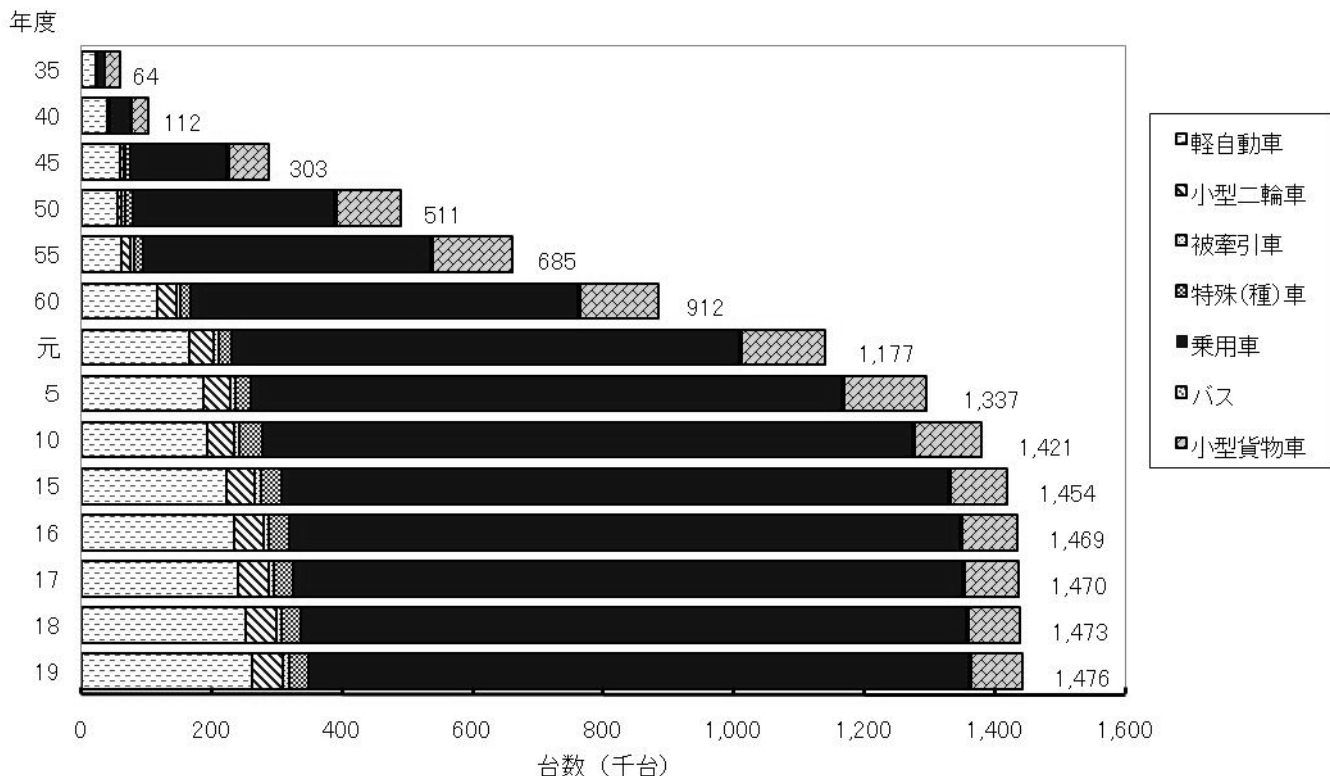


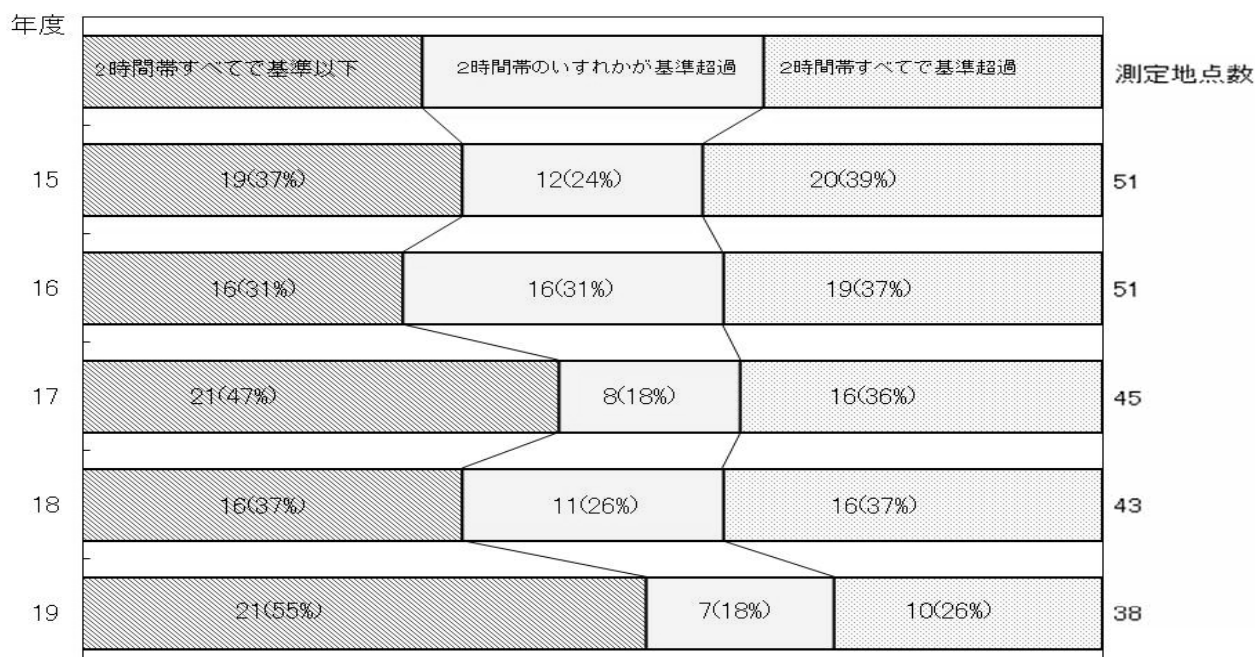
11 交通環境関係資料

(1) 市内自動車保有台数の推移（国土交通省神奈川運輸支局及び横浜市行政運営調整局税務課調べ）



(2) 道路交通騒音・振動の状況（平成 19 年度）

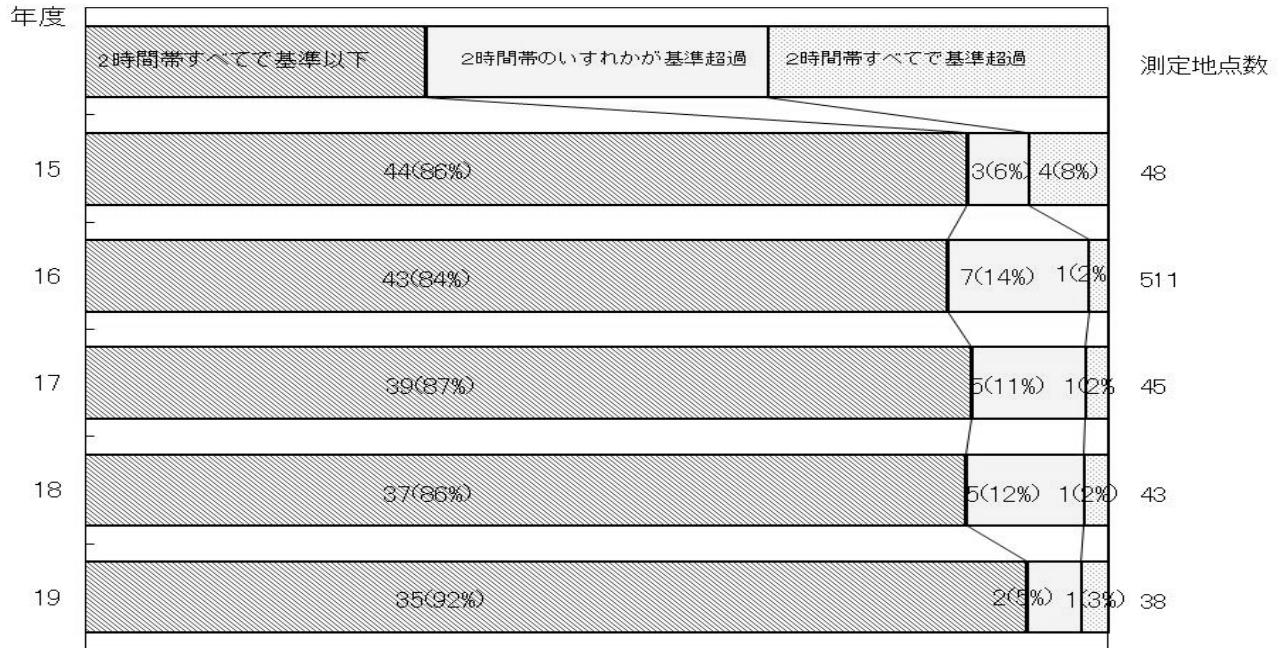
ア 道路に面する地域における環境基準の年度別達成状況（43 地点※1）（※1：定点の 24 地点を含む）



時間区分 昼：午前6時～午後10時 夜：午後10時～午前6時

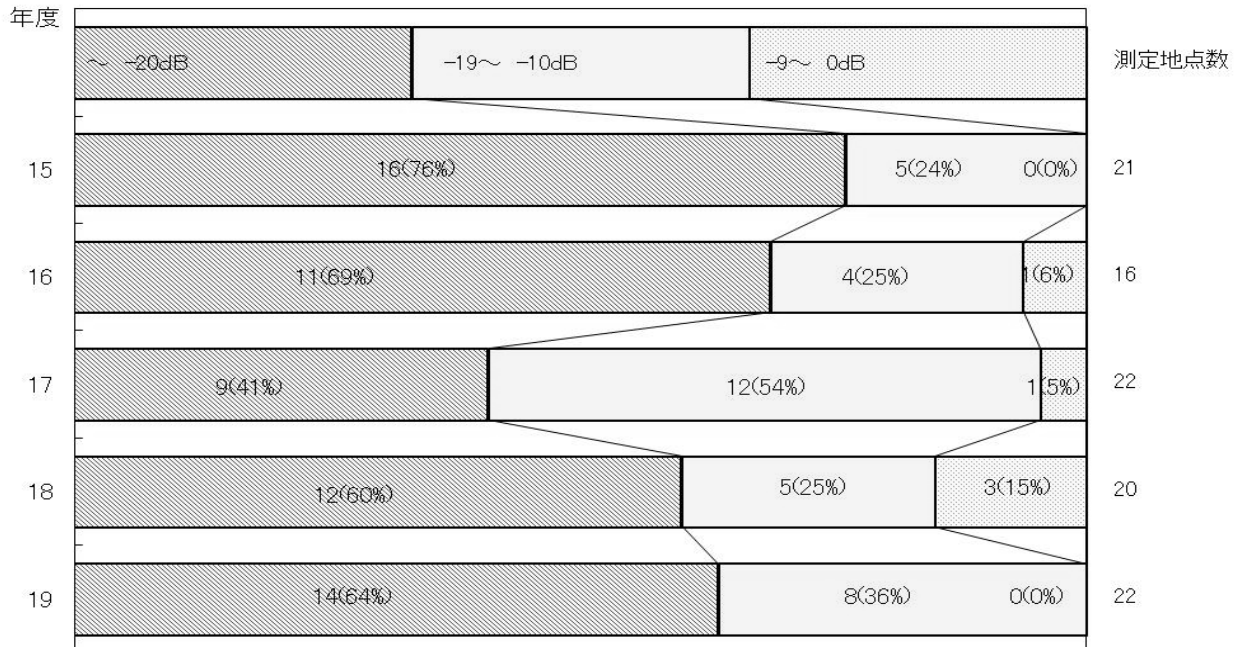
(%は四捨五入しているため、合計で100にならない場合があります。)

イ 自動車騒音の限度（要請基準）の年度別比較



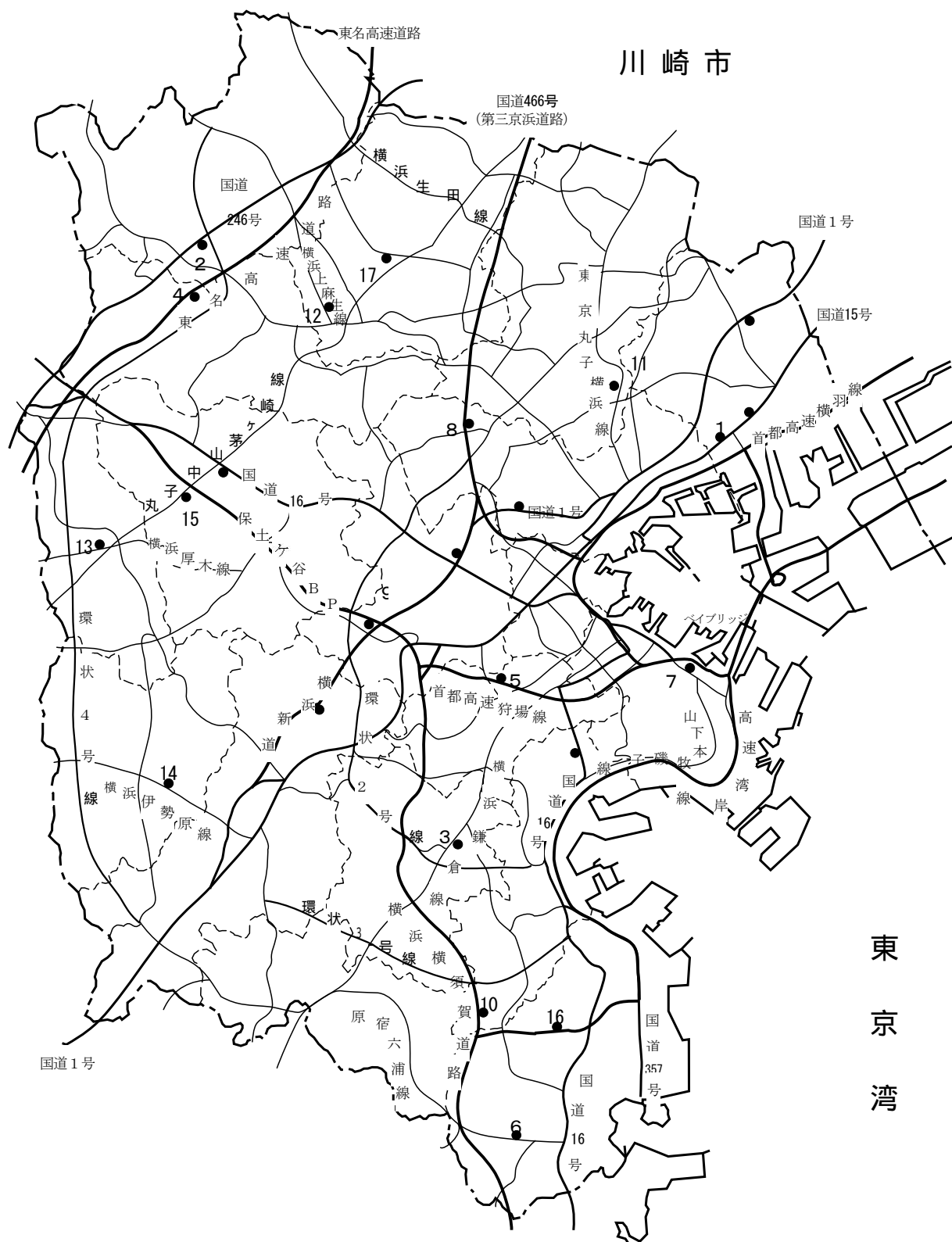
時間区分 昼：午前6時～午後10時 夜：午後10時～午前6時
 (%は四捨五入しているため、合計で100にならない場合があります。)

ウ 道路交通振動の要請限度との年度別比較（測定地点数 20 地点）



時間区分 昼：午前8時～午後7時 夜：午後7時～午前8時
 (%は四捨五入しているため、合計で100にならない場合があります。)

(3) 定点における道路交通騒音の測定場所概略図



(4) 定点における道路交通騒音の測定結果

(平成 19 年度)

測定場所	用途地域	道路名称	測定結果 dB(A)	
			昼間	夜間
1 鶴見区生麦	商業	国道15号	71	70
2 青葉区しらとり台	準住居	国道246号	73	71
3 港南区日野	準工	横浜鎌倉	66	62
4 緑区十日市場町	一種住居	東名高速道路	62	61
5 南区南太田	一種住居	首都高・狩場線	58	55
6 金沢区大道	近隣商業	原宿六浦	68	65
7 中区新山下	準工	山下本牧磯子線	66	62
8 神奈川区羽沢町	無指定	第三京浜	68	64
9 保土ヶ谷区新桜ヶ丘	一種住居	保土ヶ谷バイパス	69	67
10 磯子区峰町	無指定	横浜横須賀道路	69	64
11 港北区菊名	一種住居	東京丸子横浜	69	65
12 都筑区川和町	近隣商業	横浜上麻生	67	62
13 瀬谷区瀬谷	二種住居	横浜厚木	68	65
14 泉区中田北	準住居	横浜伊勢原	67	65
15 旭区矢指町	無指定	丸子中山茅ヶ崎	72	70
16 金沢区能見台	一種中高	横横・金沢支線	58	52
17 都筑区平台	準工	新横浜元石川線	68	63

(5) 調査依頼による測定結果

ア 道路交通騒音

(平成 19 年度)

測定場所	用途地域	道路名称	車線数	測定結果 (Laeq) dB(A)	
				昼間	夜間
1 青葉区荏田西2丁目	一種住居	東名高速道路	6	64	64
2 " 荏田西3丁目	"	東名高速道路	6	76	75 ㄱ
3 神奈川区三枚町	"	第3京浜(R-466)	6	70	66 ㄱ
4 保土ヶ谷区保土ヶ谷町	"	国道1号	3	61	56
5 戸塚区矢部町	"	国道1号	4	61	58
6 戸塚区戸塚町	"	国道1号	6	72	71 ㄱ
7 旭区都岡町	二種住居	国道16号	2	70	67 ㄱ
8 磯子区滝頭3丁目	近隣商業	国道16号	4	70	67 ㄱ
9 金沢区大道1丁目	"	主一原宿六浦	2	70	67 ㄱ
10 " 六浦2丁目	"	主一原宿六浦	3	70	68 ㄱ
11 西区霞ヶ丘	一種住居	主一藤棚伊勢佐木線	4	64	61 ㄱ
12 神奈川区羽沢町	"	主一環状2号線	6	56	52 ㄱ
13 " "	"	主一環状2号線	7	63	60 ㄱ
14 旭区市沢町	準住居	主一環状2号線	6	73	69 ㄱ
15 磯子区杉田坪呑1丁目	"	環状3号線	4	68	64 ㄱ
16 旭区柏町	一種低専	市道	2	56	51 ㄱ
17 金沢区釜利谷東	近隣商業	市道	4	72	69 ㄱ
18 緑区東本郷2丁目	一種低専	市道	2	67	62
19 青葉区美しが丘西	"	市道	2	66	61
20 青葉区美しが丘2丁目	一種中高	市道	2	63	59
21 都筑区池部町	無指定	市道	2	67	62

測定方法：JIS Z-8731 「騒音レベル測定方法」の変動騒音（レベルが不規則かつ大幅に変動する連続性のある騒音）の測定方法に基づき実施した。

ㄱ：幹線道路を担う道路

主一〇〇××：主要地方道（県道） 〇〇××

主××〇〇線：主要地方道（市道） 〇〇××線

☆県道（主要地方道含む）については、平成 17 年度から道路名に“線”を付けなくなった。（国道は以前から外している）

イ 道路振動騒音

(平成 19 年度)

測定場所	用途地域	道路名称	車線数	測定結果 (L10) dB(A)	
				昼間	夜間
1 青葉区荏田西2丁目	一種住居	東名高速道路	6	45	
2 保土ヶ谷区保土ヶ谷町	〃	国道1号	4	50	
3 金沢区大道1丁目	近隣商業	主一原宿六浦	2	44	
4 都筑区佐江戸町	一種住居	主一原宿上麻生	2	54	
5 鶴見区馬場4丁目	一種低専	主＝鶴見三ツ沢	2	47	
6 磯子区森2丁目	一種住居	主＝環状2号線 (森支線・高架部)	4	30	
7 磯子区杉田坪呑1丁目	準住居	環状3号線	4	34	
8 鶴見区矢向6丁目	近隣商業	市道	2	40	35
9 港南区大久保1丁目	一種住居	〃	2	47	
10 旭区柏町	一種低専	〃	2	39	
11 金沢区能見台通	近隣商業	〃	2	42	
12 〃	〃	〃	2	41	
13 港北区箕輪町3丁目	準住居	都計道一日吉元石川線	4	45	
14 港北区鳥山町	一種住居	市道	2	51	
15 緑区東本郷2丁目	一種低専	〃	2	31	
16 青葉区若草町	二種中高	〃	2	40	
17 青葉区あかね台2丁目	二種低専	〃	2	48	
18 青葉区美しが丘西1丁目	〃	〃	2	51	
19 青葉区元石川町	〃	〃	2	41	
20 青葉区梅が丘	一種低専	〃	2	49	
21 青葉区しらとり台	〃	〃	2	33	
22 泉区上飯田町	〃	〃	2	42	

測定方法：JIS Z-8735 「振動レベル測定方法」および振動規制法の規定に基づき、道路端（官民敷地境界上）にピックアップを置き、測定を実施した。

※：幹線道路を担う道路

主一〇〇××：主要地方道（県道） 〇〇××

主＝××〇〇線：主要地方道（市道） 〇〇××線

☆県道（主要地方道含む）については、平成 17 年度から道路名に“線”を付けなくなった。（国道は以前から外している）

(6) 鉄道騒音・振動

ア 新幹線騒音の環境基準適合状況

軌道からの距離	住居系地域 (環境基準 70dB(A))			商工業系地域 (環境基準 75dB(A))		
	適合数	不適合数	適合率(%)	適合数	不適合数	適合率(%)
12.5m	1	6	14	1	0	100
25m	2	5	29	1	0	100
50m	6	1	86	1	0	100
合計	9	12	43	3	0	100

イ 新幹線振動の指針値（70dB）適合状況

軌道からの距離	適合数	不適合数	適合率(%)
12.5m	8	0	100
25m	8	0	100
50m	8	0	100
合計	24	0	100

ウ 新幹線騒音レベルの経年変化

単位：dB(A)

軌道からの距離	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
12.5m	75	74	73	74	74
25m	71	71	70	71	71
50m	65	65	65	65	66

エ 新幹線振動レベルの経年変化

単位：dB(A)

軌道からの距離	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年
12.5m	63	62	62	62	63
25m	59	59	60	59	59
50m	54	53	54	54	54

オ 在来線の騒音及び振動の測定結果

番号	鉄道名	測定場所	鉄道構造	騒音レベル dB(A)	振動レベル dB
1*	東海道線	保土ヶ谷区岩崎町	盛土	71	61
2*	横須賀線	保土ヶ谷区岩崎町	盛土	86	63
3*	根岸線	中区根岸町	盛土	85	65
4*	横浜線	緑区いぶき野	盛土	85	67
5	京浜急行線	神奈川区子安通	平坦	92	64
6	京浜急行線	神奈川区新町	盛土	79	50
7*	東横線	港北区太尾町	盛土	78	60
8*	田園都市線	青葉区荏田北	平坦	83	52
9	相模鉄道線	保土ヶ谷区西谷町	鉄桁	97	-
10	相模鉄道線	旭区中希望ヶ丘	盛土	83	60
11	相模鉄道線	瀬谷区二ツ橋町	盛土	83	-
12*	市営地下鉄線	都筑区茅ヶ崎南	高架	68	50
13	市営地下鉄線	港南区野庭町	隧道	-	44

*：測定が上り側で行われたもの

騒音：原則として、上り下り併せて測定した20本の上位10本のパワー平均

振動：原則として、上り下り併せて測定した20本の上位10本の算術平均

(7) 航空機騒音レベルの経年変化

(WECPNL)

年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度
緑区長津田小学校	60	59	59	58	59
瀬谷区相沢小学校	61	61	60	60	60
泉区東中田小学校	59	58	58	57	58