

提出いただいた応募書類（規約・会則等、役員名簿、収支書類を除く）は、活動内容紹介のため、ホームページ上に公開します。**応募用紙・補足資料に個人情報を記載しないようご注意ください。**

【応募用紙】

1 応募者概要

事業所	名称	(ふりがな：にっさんじどうしゃ かぶしきかいしゃ てくにかるせんたー) 日産自動車株式会社 テクニカルセンター		
	代表者役職・氏名	執行役副社長 R&D 担当 中畔 邦雄	従業員数	テクニカルセンターの 従業員数は非公開
	所在地	〒243-0192 神奈川県厚木市岡津古久560-2		
	ホームページアドレス	https://www.nissan-global.com/JP/		
	事業開始年月	1933年12月26日	環境への取組 を 開始した年月	2008年 (わくわくエコスクール 正式開始年)
	事業内容	自動車の製造、販売および関連事業		
環境への取組について 過去に受けた表彰等	わくわくエコスクールとしては特になし			
本社	名称	日産自動車株式会社	所在地	横浜市西区高島1-1-1
	総従業員数	22,825名(単独)	資本金	6,058億13百万

2 環境に対する企業理念の設定、管理体制

(1) 基本理念・自己宣言等

日産環境理念『人とクルマと自然の共生』

(2) 環境マネジメントシステム関連

	取組等の名称	詳細内容
ア 認証等	ISO 14001	2011年1月にグローバル本社をはじめ、研究開発、生産、物流などすべての主要拠点、および製品開発プロセスにおいて環境マネジメントシステムISO14001の認証を取得し、環境統括者が直接環境活動を管理・推進する体制を構築した。
イ 組織体制	環境委員会	環境統括者が定めた全社での統一目標は、地区事務局を通して事業所ごとに従業員に共有され、全社を統括するISO事務局と各事業所や部門での活動内容や従業員からの提案を束ねる地区事務局が月に1回以上協議し、目標に対する進捗の確認、ベストプラクティスの水平展開、マネジメントシステムの改善、次年度計画の立案、事業所や部門からの要望の吸い上げなどを行う。

ウ チェック 機構	マネージメントレビュー	協議された内容や提案などは年2回（うち1回はマネージメントレビューにて）、環境統括者に報告し、改善につなげています。一方、マネージメントが適切に機能していることを確認するために、第三者機関による外部審査を実施しています。さらにコンプライアンスを強化するために、内部監査においてこれまでの確認項目だけではなく行政への届出など、順法性を重点に確認しリスクを洗い出しました。こうした取り組みを、小さな人的ミスも逃さないシステムの構築につなげ、業務の改善を図っている。
エ その他の 取組	NGP2022	日産は、環境理念である「人とクルマと自然の共生」を実現するため、中期環境行動計画「ニッサン・グリーンプログラム（NGP）」を推進している。 NGP2022は、「ニッサン インテリジェント モビリティ」を通じた電気自動車（EV）推進、車両の電動化をはじめとするモノづくりの技術革新、資源とクルマの価値利用の最大化、そして革新的な技術・サービスによって、モビリティと人と社会の新たな関係構築の実現を目指す。

(3) 取組結果等の公表・広報

<p>日産サステナビリティレポート</p> <p>日産のESG（E: Environmental 環境、S: Social 社会性、G: Governance ガバナンス）に関する取り組みとその成果についてまとめた報告書を、ホームページ上で公開しています。</p>
--

3 事業活動において環境に配慮している取組、社会貢献活動（本社取組）

※取組や活動を開始した年度も記載してください。

	取組・活動等の名称	詳細内容	※(もし該当がある場合は、SDGsの目標番号を記入してください)
(1) 環境に配慮した製品や技術開発、サービス等の提供・導入		<u>環境保全技術の向上</u> <ul style="list-style-type: none"> 革新的な商品・技術・サービスの提供と企業活動を通じて環境保全に取り組む 	9
(2) 省エネ・CO2排出量削減の取組		<u>温室効果ガスの削減</u> <ul style="list-style-type: none"> 新車からのCO2排出量削減 企業活動からのCO2排出量削減 	13
(3) 廃棄物削減の取組		<u>廃棄物の削減</u> <ul style="list-style-type: none"> 新車設計段階から「3R」の視点を取り入れ、廃棄物を削減 廃棄物再資源化などにより、生産過程における廃棄物を削減 	12

(4) 生物多様性 保全等の取組		<u>生物多様性の保全</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 国連ミレニアム生態系評価のフレームワークに基づき、課題を明確化し、外部機関との連携を含めた活動を推進 	15
(5) 社会貢献活動		<u>持続可能な街づくり</u> <ul style="list-style-type: none"> ● NGOなどのパートナーとともに、地域社会への貢献を通じて、よりグリーンで安全、そしてすべての人に平等な機会が与えられる社会の実現を目指す <u>次世代教育支援</u> <ul style="list-style-type: none"> ● 事業で培った知識や技術を活用した教育プログラム（日産わくわくエコスクール、日産モノづくりキャラバン、わくわく日産スタジオ）などを提供する 	11
(6) その他	その他の取組	別添資料「日産のSDGsへの貢献」をご覧ください	

※SDGs（持続可能な開発目標）を達成するための活動の中で、環境の保全や環境教育など、環境に関する活動は応募対象となるため、参考までに御記入いただくものです。該当しない場合は記入不要です。

4 成果を上げている取組や先駆的・模範的な取組・事業（テクニカルセンター取組）

取組や事業の名称	詳細内容
日産わくわくエコスクール	<p>「日産わくわくエコスクール」は、当社の研究・開発部門が独自に開発した環境問題をテーマとした出張授業プログラム。</p> <p>2000年頃から事業所近隣の小学校に単発的に提供していた環境授業を由来とし、2008年に授業プログラムの形を確立させ、現在に至る。</p> <p>また、横浜市環境教育出前講座に登録し、要請により授業を実施。</p> <p>①教育の目的 将来を担う子供達に向け、地球温暖化などの環境問題と環境負荷低減に向けた自動車業界の取組みを伝える事で環境意識を育てると共に児童自らのアクションを促す。</p> <p>②授業内容 講義：気温予測のシミュレーション動画などを通して地球温暖化について学び、電気自動車の貢献を理解する。 実験：電気自動車の仕組みや電気自動車の特性の1つである回生技術（減速エネルギーの有効活用）について学ぶ。 電気自動車体験：実車見学を通じて電気自動車特徴や、装備された最新技術を学ぶ。</p> <p>③授業の実施場所</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 小学校、中学校、高校 ● 環境フェア等、自治体主催の各種イベント ● 工場、販売店等、自社関連会社/施設でのイベント

5 今後の取組・活動方針

※次年度以降の目標や継続のための取組・活動方針も含めて具体的に記入してください。

※現在活動休止中の場合でも、今後の活動の見込みや方針について御記入ください。

20年度は新型コロナウイルスの影響により、対面による出張授業の実施が難しい一方で日本政府が「2050年カーボンニュートラル宣言」を発表した年でもあった。

その様な状況下で環境意識を高めるための授業をいかに継続させるかを考え、以下新たな取り組みを実施した。

①貸出プログラムの提供

インターネット環境が整っていない学校向けに講義・実験手順・電気自動車の新技術と特徴を紹介した動画教材（DVD）を作成し、モデルカーと共に貸し出すプログラムを開発（20年度提供実績は23校）

②Web オンライン授業の実施

自動車メーカーのエンジニアと直接コミュニケーションする機会を提供するため、Web 会議システムを用いたオンライン授業のトライアルを実施。

また学校側の希望に応じて、児童に「環境にやさしい車の研究結果」をエンジニア向けに発表して貰う機会を持つ等、柔軟な授業展開を行っている。

今後の活動計画のため、以下の取り組みを実施している。

【プログラムの持続性】

- 日産わくわくエコスクールの講師は従業員の自発性に基づく手上げ方式を採用。講師養成講座による認定制度により、提供する授業の質を高いレベルで平準化させています。（R&D内の認定講師数：77名）
- また、第一世代の講師が第二世代の講師を養成するなど、無理なくプログラムを持続させる仕組みを構築しています。

【授業内容の持続性】

- コロナ渦における新たな教育の仕組み「貸出プログラム」「Web オンライン授業」により、国内外問わず、様々な環境下での授業を可能としました。
- 内製のプログラムは環境に関する最新動向に基づき毎年見直しを実施すると共に、カーボンニュートラル宣言等の最新動向は素早く反映し、正しい情報をいち早く伝えられる様になっています。

6 審査にあたり、最も注目してもらいたい取組、PRポイント

【例】

- 最も注目してもらい・評価してもらいたい取組
- 一番成果があがっていると思う取組
- 他の企業と異なる強み・独自性
- 取組の過程で、どのような努力・苦労があったか など

- 研究開発部門の環境出張授業として最新の環境技術、環境動向を盛り込み、従業員が小学校に訪問して直に児童に体験して貰える様、自社開発の実験キット（回生装置）や電気自動車リーフを持ち込んで授業を実施している。
- 実績：2008年より延べ913の学校を中心に、全国で105,328名の児童へ教育プログラムを提供。
横浜市内学校実績：2009年～2020年まで延べ174校12,139名（内貸出6校545名、オンライン2校86名）
- 授業で聞いた事をそのまま鵜呑みにするのではなく、問題があれば原因を調べ、解決するためにどう考えてどのようなアクションが必要なのか、という児童の自立性を尊重する授業構成としている。そのため、常に児童に考えるようクイズなど盛り込んで授業参加を促し、興味を持つよう写真やデータを多用した講義を行っている。
- 小学校実施後に先生・児童アンケートを実施。感想・意見を踏まえて、毎年授業内容の見直しを図っている。
- 児童にしっかり理解して貰うため対象児童学年（5,6年）の理科・社会の教科書を入手し、ベースとなる知識や学習方法など情報収集に努め、教材創りを行っている。
- 従業員参加のため、各自の業務を整理し、仕事の合間に参加して貰うための社内調整や社内認知向上が常に課題となっているが、様々な業務に従事する日産従業員と直接コミュニケーションする授業形態は児童の職業選択の幅を広げる一助にもなると信じ、このスタイルを維持する事に努力している。
- コロナ禍においては講義・実験の説明・電気自動車の特徴などについて動画を作成し、実験キット（手回し発電機で発電し、モデルカーのコンデンサーに蓄電、蓄電した電気で走行させる）を小学校に貸し出すプログラムを作成し、令和2年度は延べ23校、2018名の児童が受講。
（令和3年度は出張授業が増えたため、11月17日時点で4校、530名に貸し出し）。
- コロナ対策として電気自動車への試乗は中止していたが、体験の要望が多かったため、駐車サポート技術のデモ走行を行い、自動でハンドルが回転する様子を撮影し、屋外のモニターで上映して児童に最新技術を見て貰う様な創意工夫を行った。

目次	CEOメッセージ	CSOメッセージ	カーボンニュートラル/ 新型コロナウイルスへの対応	取締役会議長 メッセージ	日産のサステナビリティ	日産のSDGsへの貢献	ルノー・日産自動車・ 三菱自動車のアライアンス
環境	社会性	ガバナンス	ESGデータ集	編集方針	TCFD対照表	GRI内容索引	投資家向け索引

日産のSDGsへの貢献

GRI102-12

2050年には世界の人口が90億人に達すると予測される中、社会は気候変動、貧困、都市化の進行などさまざまな課題に直面しています。こうした課題を解決すべく、国連では「持続可能な開発目標 (SDGs)」が採択され、その達成に向けて、企業が果たす役割はますます高まっています。自動車産業においても安全で安心かつ持続可能なモビリティをすべての人にもたらし、社会に価値を提供することがより一層重要になっていると認識しています。日産はSDGsを支持し、その目標の達成に貢献します。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



目次	CEOメッセージ	CSOメッセージ	カーボンニュートラル/ 新型コロナウイルスへの対応	取締役会議長 メッセージ	日産のサステナビリティ	日産のSDGsへの貢献	ルノー・日産自動車・ 三菱自動車のアライアンス
環境	社会性	ガバナンス	ESGデータ集	編集方針	TCFD対照表	GRI内容索引	投資家向け索引

ゴール	ターゲット	貢献	日産のアプローチ	指標	2018年度実績	2019年度実績	2020年度実績	目標
1	1.2	生計の向上	地域社会への貢献活動を通じて、よりクリーンで安全、そしてすべての人に平等な機会が与えられる社会の実現を目指します	—	—	—	—	—
2	2.1	緊急時の食料支援	自然災害などによる被災地のニーズを捉え、物資などの提供支援を行います	—	—	—	—	—
3	3.6	交通事故の削減	「クルマ」「人」「社会」という3つの階層に働きかけることで、交通事故による死者数を削減します	日産車がかかわる交通事故における死者数の1995年比低減率(日本)	76%減少	76%減少	(直近データは2019年)	2020年までに1995年比で75%削減
	3.9	健康への影響の低減	ゼロ・エミッション車などの普及により都市部における大気汚染を改善します	—	—	—	—	—
4	4.2 4.3	次世代教育支援	事業で培った知識や技術を活用した教育プログラムなどを提供します	—	—	—	—	—
	4.7	サステナビリティの理解促進	従業員、販売会社、取引先を含め、サステナビリティに関する理解を促します	—	—	—	—	—
5	5.1	ジェンダー平等の推進	ダイバーシティ&インクルージョン、地域社会への貢献活動を通じて、女性の活躍支援をグローバルに推進します	—	—	—	—	—
	5.5	ジェンダー平等の推進	多様なバックグラウンドからなる人財一人ひとりが力を最大限発揮できるインクルーシブな組織を目指します	女性管理職比率	13.6%	13.9%	14.7%	2023年までにグローバルで16%

目次	CEOメッセージ	CSOメッセージ	カーボンニュートラル/ 新型コロナウイルスへの対応	取締役会議長 メッセージ	日産のサステナビリティ	日産のSDGsへの貢献	ルノー・日産自動車・ 三菱自動車のアライアンス
環境	社会性	ガバナンス	ESGデータ集	編集方針	TCFD対照表	GRI内容索引	投資家向け索引

ゴール	ターゲット	貢献	日産のアプローチ	指標	2018年度実績	2019年度実績	2020年度実績	目標
6	6.4	水資源利用 効率の向上	クルマおよび部品を製造する工場は世界各地に点在しており、すべての生産工場で水使用量の管理・削減への取り組みを進めます	生産台数当たりの取水量 削減率 vs 2010年比	18.7%	23.0%	16.0%	2022年までに グローバル生産 拠点における 取水量21%削減
7	7.2	再生可能 エネルギー 利用の増加	各拠点の地域特性に合わせ、自社の設備による発電、再生可能エネルギー比率の高いエネルギーの調達、自社資産の発電事業者への貸付という3つのアプローチで、再生可能エネルギー利用を推進します	生産工場での再生可能 エネルギー使用比率	10.2%	10.2%	10.5%	—
	7.3	エネルギー 効率の改善	生産過程におけるエネルギー消費削減のための取り組みを進めます	生産台数当たりの エネルギー消費量	1.73 MWh	1.75 MWh	2.11 MWh	—
8	8.1	経済の発展	自動車の製造、販売を通じて、世界経済の成長を促します	売上高	115,742億円	98,789億円	78,626億円	—
	8.2	学習機会の 提供	多様な人材一人ひとりが自己開発できる「いつでも、どこでも」学べる機会を提供します	従業員1人当たりの 年間受講時間	21.5	26.0	24.3	—
	8.5	ディーセント ワークの 確立	多様な価値観やライフニーズを持った従業員が活躍できるよう、ダイバーシティ&インクルージョンを支える重要な土台となる働き方改革を推進します	離職率	6.2%	6.6%	4.6%	—
	8.7	人権の尊重	国連の「ビジネスと人権に関する指導原則」を参照すべき基準と位置づけ、「日産の人権尊重に関する基本方針」に基づき取り組みを進めます	—	—	—	—	—
	8.8	労働災害の 削減	労働安全衛生マネジメントシステムを構築し、労働安全衛生活動が確実に実施される体制を整備します	労働災害度数率 (日本)	0.35	0.49	0.36	—

目次	CEOメッセージ	CSOメッセージ	カーボンニュートラル/ 新型コロナウイルスへの対応	取締役会議長 メッセージ	日産のサステナビリティ	日産のSDGsへの貢献	ルノー・日産自動車・ 三菱自動車のアライアンス
環境	社会性	ガバナンス	ESGデータ集	編集方針	TCFD対照表	GRI内容索引	投資家向け索引

ゴール	ターゲット	貢献	日産のアプローチ	指標	2018年度実績	2019年度実績	2020年度実績	目標
9	9.4	環境保全 技術の向上	革新的な商品・技術・サービスの提供と企業活動を通じて、 環境保全に取り組みます	環境保全コスト (日本)	投資：3,790 百万円、コスト：171,245 百万円	投資：2,538 百万円、コスト：183,578 百万円	投資：1,822 百万円、コスト：151,675 百万円	—
			グローバルの各拠点から必要な設備提案を募り、投資額 当たりのCO ₂ 削減量が大きい案件に対して優先的に資金 を配分します	—	—	—	—	—
10	10.2	ダイバー シティの推進	多様なバックグラウンドからなる人財一人ひとりが力を最大 限発揮できるインクルーシブな組織を目指します	—	—	—	—	—
11	11.1	持続可能な 街づくり	NGOなどのパートナーとともに、地域社会への貢献を 通じて、よりクリーンで安全、そしてすべての人に平等な 機会が与えられる社会の実現を目指します	—	—	—	—	—
	11.2	強靱な交通 インフラの 整備	電気自動車、自動運転技術などを活用し、持続可能なモビリ ティ社会の発展に貢献します	—	—	—	—	—
12	12.4	大気汚染物 質の低減	生産過程における大気汚染物質を削減します	VOC排出量（主要地域）	8,433トン	6,465トン	4,742トン	—
				NOx排出量	418トン	380トン	364トン	—
				SOx排出量	34トン	14トン	10トン	—
				PRTR対象物質排出量	3,398トン	3,313トン	(直近データ は2019年)	—
12.5	廃棄物の 削減	新車の設計段階から「3R」の視点を取り入れ、廃棄物を削減します	リサイクル実効率（日本）	99.6%	99.2%	99.4%	—	
			廃棄物の削減率 (BAU比)	10.2%(日本)、 2.6%(海外)	5.8%(日本)、 4.3%(海外)	7.4%(日本)、 4.4%(海外)	日本生産拠点 BAU比2%、海外生 産拠点BAU比1%	
12.6	持続可能性に 関する 情報の開示	サステナビリティレポートなどを通じ、ステークホルダーに 対し、情報を発信します	—	—	—	—	—	

目次	CEOメッセージ	CSOメッセージ	カーボンニュートラル/ 新型コロナウイルスへの対応	取締役会議長 メッセージ	日産のサステナビリティ	日産のSDGsへの貢献	ルノー・日産自動車・ 三菱自動車のアライアンス
環境	社会性	ガバナンス	ESGデータ集	編集方針	TCFD対照表	GRI内容索引	投資家向け索引

ゴール	ターゲット	貢献	日産のアプローチ	指標	2018年度実績	2019年度実績	2020年度実績	目標
13	13.1	温室 効果ガスの 削減	新車からのCO ₂ 排出量を削減します	新車からのCO ₂ 排出削減 (2000年度比：日本、 米国、欧州、中国)	33%	34.8%	37.4%	2022年度まで に2000年度比 でCO ₂ 排出量を 40%削減する
			企業活動からのCO ₂ 排出量を削減します	グローバル販売台数 当たりのCO ₂ 削減 (2005年度比)	31.4%	34%	33.7%	2022年度まで に2005年度比 でCO ₂ 排出量を 30%削減する
			カーボンクレジットを利用し、CO ₂ 排出量を削減します	クレジット量 (スペイン)	42,787t-CO ₂	38,845t-CO ₂	26,153t-CO ₂	—
14	14.1	海洋汚染の 防止	全生産拠点で、現地の規制よりも厳しい基準値で廃水の 水質を管理します	—	—	—	—	—
15	15.5	生物多様性の 保全	「国連ミレニアム生態系評価」のフレームワークに基づき、 課題を明確化し、外部機関との連携を含めた活動を推進します	—	—	—	—	—
16	16.3	法の支配の 徹底	法令を遵守することにより、法秩序を強固なものにします	重大な法令・条例違反に よる行政処分件数 (環境)	0件	0件	0件	—
	16.4	違法な製品 取引の防止	各国の安全保障に関する輸出規制法令の遵守を徹底します	—	—	—	—	—
	16.5	腐敗・賄賂の 削減	「日産グローバル賄賂防止ポリシー」を徹底することで、違反を 低減させます	—	—	—	—	—
17	17.16	持続可能な 社会に向けた 技術連携	ルノー・日産自動車・三菱自動車アライアンスを通じて、 自動車業界の技術をけん引します	—	—	—	—	—

「地球温暖化と電気自動車」出張授業内容紹介

教材技料

CO₂がなかったら？
約マイナス19℃

温暖化(おんか)はCO₂が増えすぎると

地球温暖化を止めるには？
CO₂を実質0にするためにどうする？

化石エネルギーをなるべく使わない

モーターが発電するか実験
実験装置にある部品



CO₂を出してしまう石油などのエネルギー
石炭や石油は何からできた？
昔の動物や植物の化石

化石エネルギー

電気はいろいろなものから作られる

化石エネルギー (石油・天然ガスなど) → CO₂ → 日本は約70%以上の電気が火力発電

自然エネルギー (水・太陽・風など) → ふやす！

わかったこと

モーターを回すと発電する
⇒この仕組みを利用して電気自動車はスピードをおとす時に発電している

ガソリン車：スピードをおとす時、特になにも変化はしない
電気自動車：スピードをおとす時にモーターが発電機の状態になる

これを**回生(かいせい)**といいます。



CO₂が増えた理由

自然エネルギーのこまった点

雨がふらない、夜・曇り・雨、風がふかない

電気が作れない時がある
どうする？
充電できる電池にためておく！

電気自動車のしくみ



地球温暖化の影響は？

3℃ クリーンランドなどの氷がとけて海面が最大1m上昇の可能性あり (日本の海岸の90%が消滅) 多くの動物や植物の絶滅リスク大

1℃ 米や麦などの穀物類、植物などが今とれている所で作りにくくなる 異常気象や熱中症はすでに問題 現在 サングラと北極の氷などにも影響が出ている 約1℃で融け始めている 1800年代後半から現在まで

わたしたち一人ひとりができること

省エネ

テレビを見ていないときはスイッチを切る

冷蔵庫は開けたらすぐ閉める

エアコンの設定温度はひかえめに

エアコンより電気を使わない扇風機を同時に使う

他にもできる事はあるよね。考えてやってみよう！

まとめ

1. 電気自動車のしくみ
2. モーターが発電する事

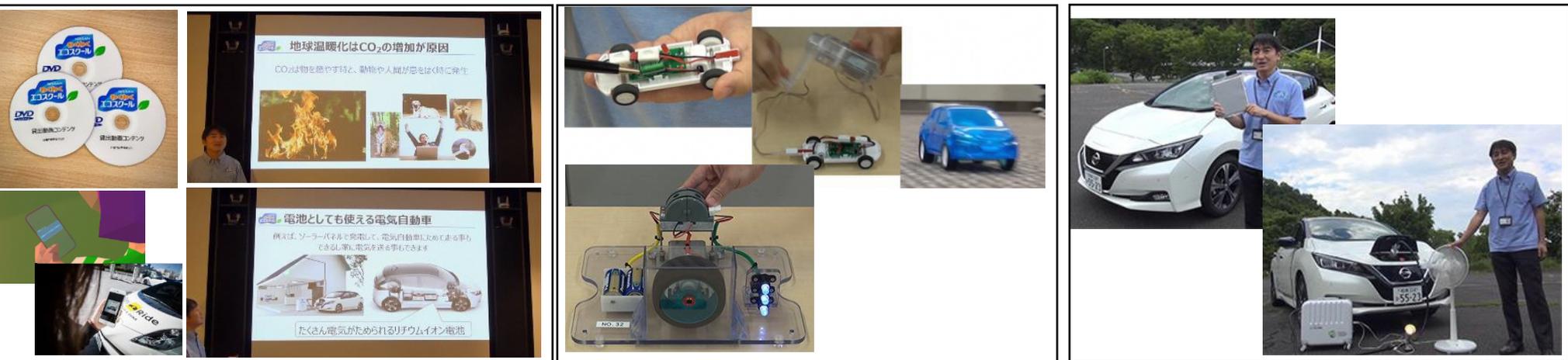
スピードをおとす時にモーターが発電機の状態になる

回生(かいせい)

地球温暖化の仕組み、産業革命以降の化石エネルギーの燃焼、温暖化のリスクについて説明した後、ガソリン車の問題とエコカーと再生可能エネルギーへの転換について講義をした後、電気自動車についての実験と実車確認で変わる自動車産業への理解と環境問題に対する技術開発についての理解と興味を促している

新型コロナウイルス対策新プログラム「貸出プログラム」

【貸出内容】
DVD1枚（お話・実験・実車紹介 計33分）、モデルカー48個/セット、説明書



新型コロナウイルス対策新プログラム「オンラインプログラム」

教材抜粋

まずは地球温暖化と未来のクルマ

地球温暖化 1880年からすでに約1度あくなっている

どんな問題がある？

原因はCO2（二酸化炭素）

CO2は熱をため込む

CO2が全くないと ⇒ 地球は約マイナス19度

CO2がちょうど良い量 ⇒ ちょうど良い気温

CO2が増えすぎると？ ⇒ 気温があがる

CO2は人間の活動で増えている

約300年前 ~ 現在

地球温暖化を止めるために

出すCO2を減らす
> なるべく燃やさない
出したCO2を吸収する
> 緑を増やしたり、新しい技術を開発して吸収されるCO2の量を増やす
⇒ **カーボンニュートラル**

カーボンニュートラル宣言

2020年10月26日 菅総理が表明 『2050年までにカーボンニュートラルにする』

2050年カーボンニュートラルを目指すのは何カ国くらいあるでしょう？

120カ国以上

町の中で電気を作る・ためる・使う

自然エネルギーで作った電気をためてみんなで使う

運転の3つの要素

認知 → 判断 → 操作

カメラ・センサー・レーダーなど コンピューター 機械

交通事故以外の問題も解決できる

質問：他に解決される問題とは？

- 少子高齢化社会における高齢者の移動問題
- 運転手の人手不足
- 宅配車、トラック、タクシー、バス
- 交通渋滞

自動車の『電動化』と『知能化』について20分授業を行った後、児童からの質問に答える所要時間45分のオンライン授業。難易度を高めた分、講師との質疑応答に時間をしっかり設けた。児童に現在ある課題に対してどのような取り組みをするのか現在の技術について理解をしてもらい、自分自身の未来、世界について考えてもらう目的の授業

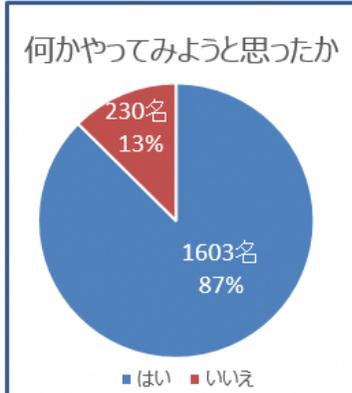
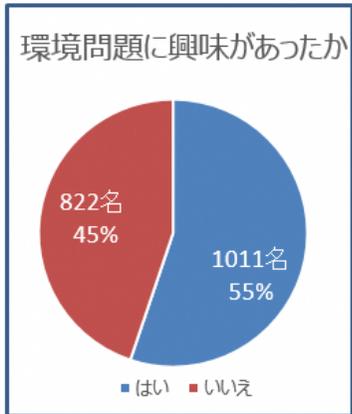
2015年度実施2か月後アンケート集約と授業内容見直し実施

- 小学校にご協力いただき実施した2回にわたるアンケートの結果を集約、分析し、現状の授業内容に変更
- 受講後に復習に使えるよう補助資料①を作成
- 省エネなど具体的なエコ活動を促すための省エネポスター②を講師の顔写真とメッセージを添えて実施後に送付

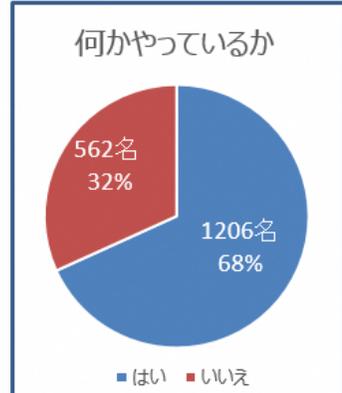
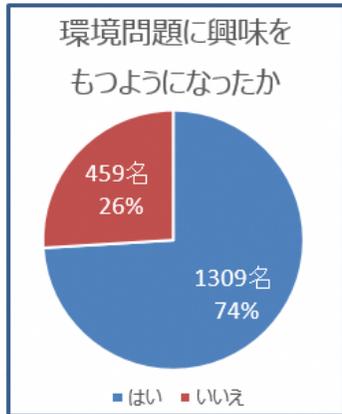
わくエコKPI (Outcome)

6~10月までに実施した小学校29校に2か月後児童アンケート協力依頼
 ⇒22校から回収、児童総数1768名の意識調査を行った。

実施直後(1833名)



2か月後(1768名)



2
か
月
後

FY15振り返り

【児童の興味と疑問】2か月後アンケート記述式回答より

- 1) これからの開発、未来のクルマ
 - 2) リーフをつくった理由
 - 3) 温暖化の原因や背景を知りたい
 - 4) 温暖化が進んだらどうなるのか
- その他にCO2の量、自動運転、リーフ生産台数などの質問が多かった。

FY16取組 (案)

【時間経過に伴う実行率引き上げ対策】

- 1) 温暖化がさらに進んだらどうなるかなど理解を深める
⇒受講後補助資料配布
- 2) 児童へのわくエコリマインドのしくみづくり
⇒リマインドポスターを実施1か月後に送付 (全校)

【受講後児童の行動変化の計り方】

- 1) リマインドポスター送付時に先生アンケートを送付。
児童の興味、行動の変化を問う設問に変更。

① 補助資料

日産わくわくエコスクール「エコカー体験：地球温暖化と電気自動車」補助資料

地球温暖化問題の原因

どうしてCO₂は増えた？⇒化石エネルギーを
もやすから

地球温暖化の原因はCO₂の増加

- CO₂（二酸化炭素）は熱をためこむ性質がある
- CO₂は動物や人間の息の中と物を燃やした時に発生する
- 人間が石炭や石油などの化石エネルギーを大量に燃やしたためCO₂が増えている

地球温暖化の影響は？

3℃ クリーンランドなどの氷がとけて海面が最大1m上昇の可能性あり
(日本の海岸の90%が消滅)
多くの動物や植物の絶滅リスク大

1℃ 米や麦などの穀物類、植物などが今とれている所で育りにくくなる

異常気象や熱中症はすでに問題
サンゴ礁や北極の氷などに影響が出ている

1800年代後半から現在まで

【気候危機について】
2020年6月12日、小泉進次郎環境大臣は異常気象による災害がひどくなっているとして「気候危機宣言」を発表したのは知っていますか？
地球温暖化は気温が上がるだけでなく、地球全体の気候を大きく変える「気候変動」を起こします。すでに世界各地では気候変動によるさまざまな被害が現れ始めており、その深刻さから「気候危機」という言葉も使われるようになりました。

だからCO₂を出さない事が大切

レシク + ガソリン = CO₂排出

クルマも電気の時代

モーター + 電気 = CO₂排出なし

電池としても使える電気自動車

例えば、ソーラーパネルで発電して、電気自動車にためて走る事もできるし、家に電気を送る事もできます

たくさん電気がたまるリチウムイオン電池

停電しているところに電気自動車に電気を送って電気をあける事もできるね。

日産自動車株式会社

② 省エネ啓発ポスター（実施後送付）

省エネを考えよう！

日産わくわくエコスクール

みなさん、省エネがんばっていますか？

電気せい品は使い方によって、電気の使用量がへらせます。いろいろ研究してみたかな？

冷ぞう庫を考えよう！

冷ぞう庫は、中を冷やす時にたくさんの電気を使うのだよ。だから、冷ぞう庫の中の冷たい空気がにげないように、開ける時間を短くしたり、開ける回数を少なくすると省エネになるんだね。他には何ができるかな？

冷ぞう庫もエアコンみたいに、せってい温度の調節ができるよね？うちの冷ぞう庫はどうなっているのか、みてみよう。

ごはんを食べる時、いつも少し残っちゃうの。残した時は温かいまま、冷ぞう庫に入れてたけど次からはちゃんと冷ましてから冷ぞう庫に入れるね。

冷ぞう庫は、冷たい空気をめぐらせて冷やすから、中に食品をつめこんでしまうと、冷たい空気のめぐりが悪くなって、よけいに電気を使ってしまうのだ。整理しておくことも省エネになるよ！

他にもそうじ機やポット、すいほん器など家には電気せい品がいっぱいありますね。省エネの方法もいっぱいあります。研究してみてね！

世界のとりくみ
イギリスやフランスなど、多くの国が近い将来、国内で売られるクルマはエコカーだけにするとしていろいろ準備を始めています

日産わくわくエコスクール講師からメッセージ

NISSAN MOTOR CORPORATION