



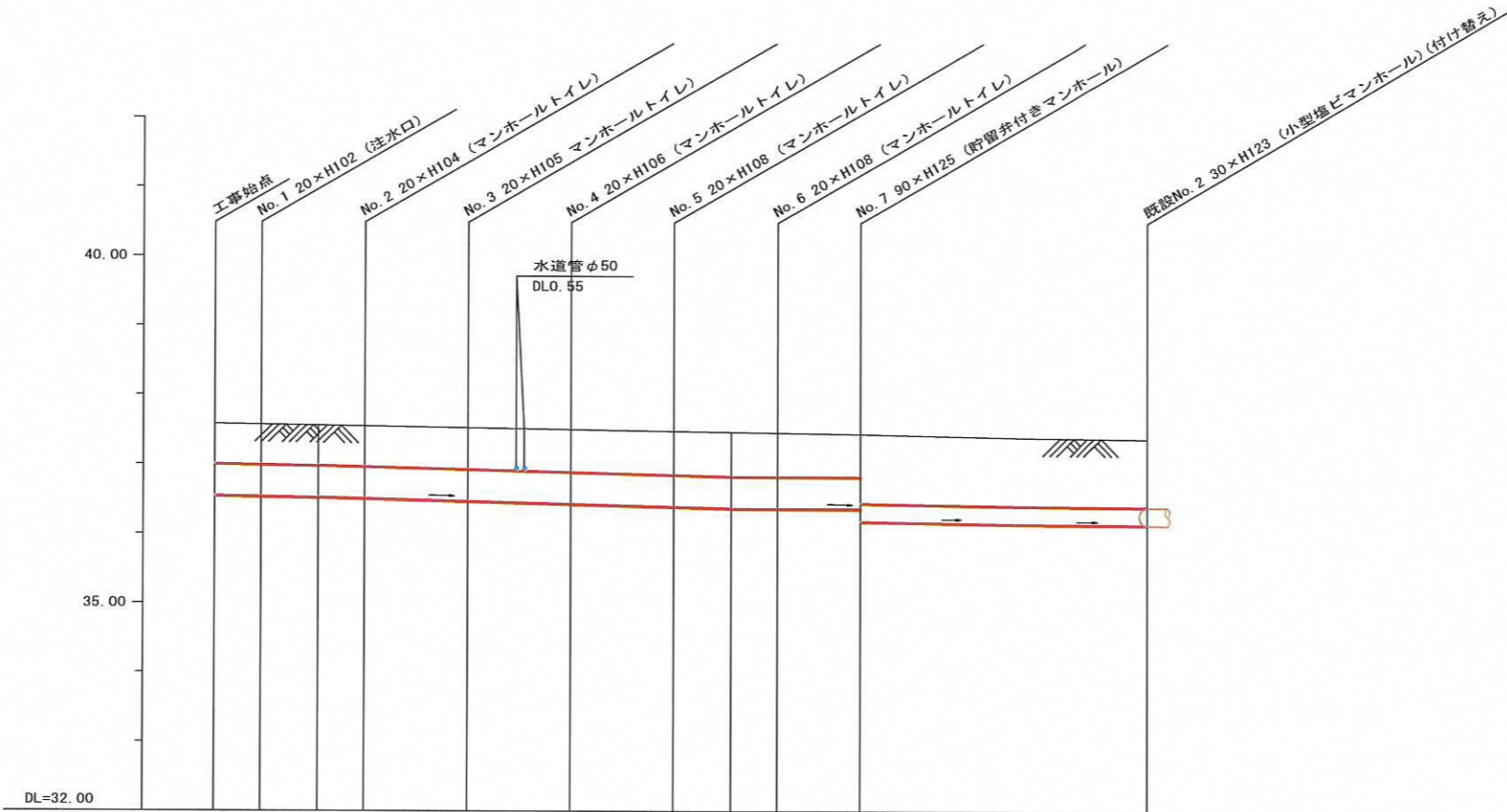
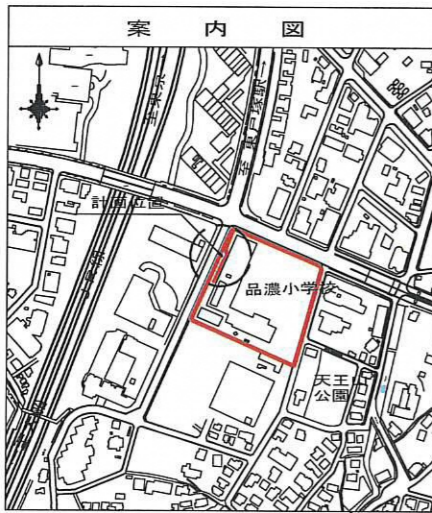
令和4年度設計図(排除方式 分流)	
図名	平面図
工事件名	災害時下水道結式仮設トイレ用 下水道整備工事(その407)
施工場所	戸塚区品濃町504番地1
縮尺	1:100
図番	2/2
路線番号	0 1 2 3 4 5 6 7
地形図番号	117-29, 117-30, 117-37, 117-38
横浜市環境創造局	

# 縦断図 縮尺1/100

【品濃小学校】



## 竣工図



路線番号	0	1	2	3	4	5	6	7			
管径	◎ 450VU							◎ 250VU			
勾配	17.5	25.0				0.0		8.6			
号線間距離	0.67	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.20	3.97			
人孔間距離	0.67	0.83	0.67	1.50	1.50	1.50	0.83	0.67	1.20	3.97	
流速	3.083		3.685				0.000		1.461		
流下量	0.490		0.586				0.000		0.072		
流出量	0.490		0.586				0.000		0.072		
現在地盤高	37.58	37.57	37.56	37.55	37.53	37.50	37.48	37.47	37.46	37.44	37.37
H	0.113										0.108
管底高	36.554	36.542	36.527	36.510	36.472	36.434	36.396	36.375	36.375	36.375	36.165
追加距離	0.00	0.67	1.50	2.17	3.67	5.17	6.67	7.50	8.17	9.37	13.34
土被	0.57	0.57	0.58	0.58	0.60	0.61	0.63	0.64	0.63	0.61	0.96
施工種別	開削工法										
矢板鋼種別	—										
基礎工種別	改良土基礎										
埋戻工種別	全面改良土埋戻										
覆工種別	—										
舗装復旧種別	②										
側溝種別	—										
管種別	硬質塩化ビニル管										
取付管埋戻工種別	—										
交通整理員	1人/日										

使用水準点 (令和3年5月25日)	
標高	37450
備考	既設第1種人孔 戸塚区品濃町504番1号
標高	(m) 37450

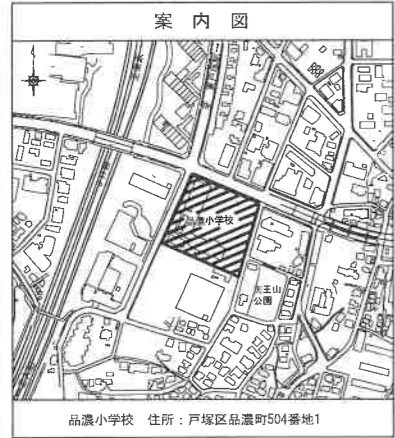
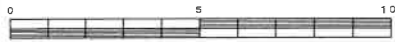
①軽量鋼矢板 I 型(1段梁) H=2.0m  
②As舗装 As t=5cm, RC-40 t=15cm

令和3年度設計図（排除方式 分流）

図名	平面図-縦断面図		
工事名	災害時下水道給水設備トイレ下水道管整備工事（その342）		
施工場所	品濃小学校（戸塚区品濃町504番地1）		
縮尺	図示	図番	1 / 1
号線番号	0	1	2
地形図番号	117-29, 117-30, 117-37, 117-38		
審査	課長	係長	設計
横浜市環境創造局			

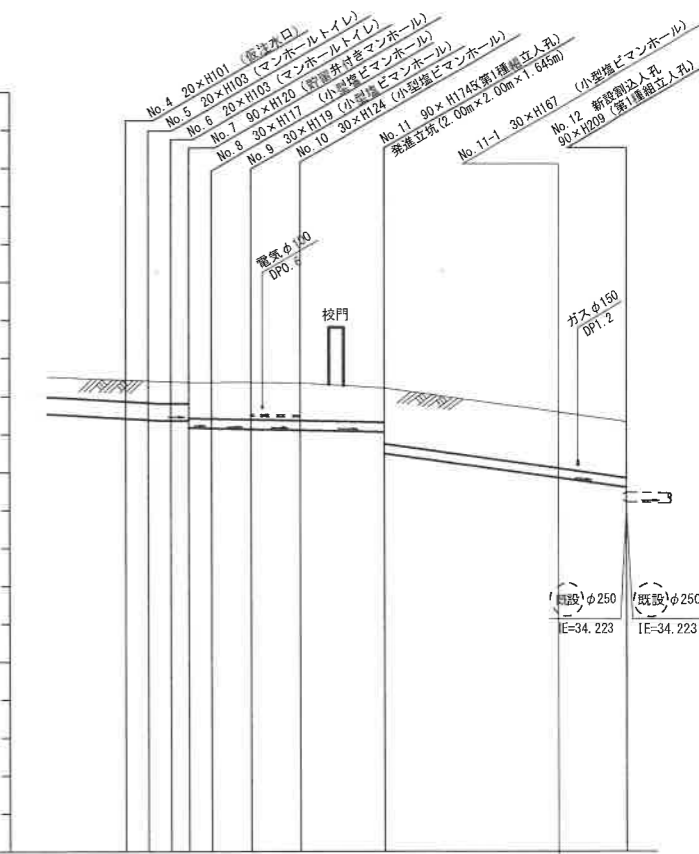
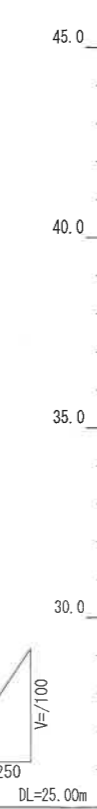
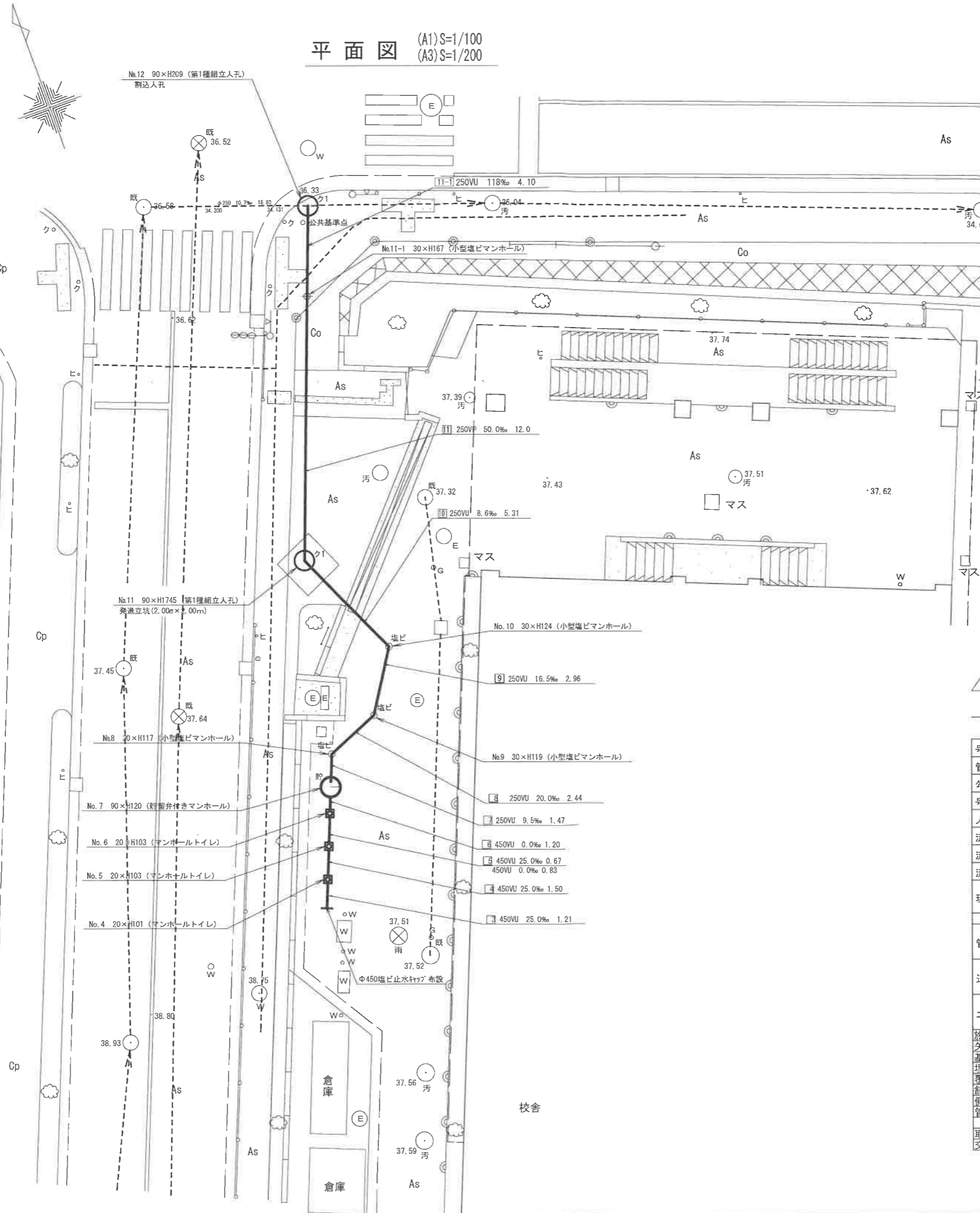
平面図 (A1) S=1/100  
(A3) S=1/200

縦断面図 (A1) V=1/100・H=1/250  
(A3) V=1/200・H=1/500



凡 例	
	新設管渠及びます（マンホールトイレ）
	新設管渠及び貯留付付きマンホール
	新設管渠及び第1種組立人孔
	新設管渠及び埋込マンホール
	既設分流汚水管渠及びます-人孔
	既設分流雨水管渠及びます-人孔

使用水準点（2020年7月）	
標石番号	既設第1種人孔
戸塚区品濃町504番1号	
標高 (M)	37.45



号線番号	管径	勾	号線間距離	人孔間距離	流速	流下量	流出量	現在地盤高	H	管底高	追加距離	土被	施工種別	矢板工種別	基礎工種別	埋戻工種別	覆工種別	舗装復旧種別	側溝種別	管種別	取付管埋戻工種別	交通誘導員
3	φ450VU	25.0%	1.21	1.21	3.685	0.586		37.46	0.113	36.487	0.00	0.52	開削工法	②	改良土基礎	全面改良土埋戻し	④	⑤	⑥	硬質塩化ビニル管	1人/日（昼間）	1~2人/日（夜間）
4	φ250VU	0.0%	1.50	1.50	0.000			37.45		36.457	0.00	0.52	開削工法	②	改良土基礎	全面改良土埋戻し	④	⑤	⑥	硬質塩化ビニル管	1人/日（昼間）	1~2人/日（夜間）
5	φ250VU	2.0%	1.50	1.50	0.000			37.43	0.108	36.420	0.00	0.52	開削工法	②	改良土基礎	全面改良土埋戻し	④	⑤	⑥	硬質塩化ビニル管	1人/日（昼間）	1~2人/日（夜間）
6	φ250VU	16.5%	2.44	2.44	1.494	0.073	0.001	37.42		36.401	0.00	0.52	開削工法	②	改良土基礎	全面改良土埋戻し	④	⑤	⑥	硬質塩化ビニル管	1人/日（昼間）	1~2人/日（夜間）
7	φ250VU	8.6%	5.31	5.31	3.704	0.182		37.37		36.371	0.00	0.52	開削工法	②	改良土基礎	全面改良土埋戻し	④	⑤	⑥	硬質塩化ビニル管	1人/日（昼間）	1~2人/日（夜間）
8	φ250VU	50.0%	12.0	12.0				37.34		36.34	0.00	0.52	開削工法	②	改良土基礎	全面改良土埋戻し	④	⑤	⑥	硬質塩化ビニル管	1人/日（昼間）	1~2人/日（夜間）
9	φ250VU	16.5%	2.96	2.96				37.34		36.34	0.00	0.52	開削工法	②	改良土基礎	全面改良土埋戻し	④	⑤	⑥	硬質塩化ビニル管	1人/日（昼間）	1~2人/日（夜間）
10	φ250VP (400A)	50.0%	12.0	12.0				37.23		36.23	0.00	0.52	開削工法	②	改良土基礎	全面改良土埋戻し	④	⑤	⑥	硬質塩化ビニル管	1人/日（昼間）	1~2人/日（夜間）
11	φ250VP (400A)	118%	4.10	4.10				36.55		34.880	2.99	1.40	開削工法	②	改良土基礎	全面改良土埋戻し	④	⑤	⑥	硬質塩化ビニル管	1人/日（昼間）	1~2人/日（夜間）
11-1	φ250VP (400A)	118%	4.10	4.10				36.31		34.393	3.99	1.65	開削工法	②	改良土基礎	全面改良土埋戻し	④	⑤	⑥	硬質塩化ビニル管	1人/日（昼間）	1~2人/日（夜間）

①小口径推進工法（鋼製管工法ホーリング式-重ケーシング方式）  
 ②軽鋼矢板1型（1段梁）H=2.0  
 ③発進立坑部（2.00m×2.00m×1.53m）：軽鋼矢板1型（1段梁）H=3.0  
 ④校内 As舗装 As 5cm, RC-40 15cm  
 ⑤歩道 Co舗装 Co 7cm, RC-40 10cm  
 ⑥歩道 Cb交通 As 5cm, RC-40 15cm