



横浜市内の交通事故統計



令和6年（2024年）

横浜市道路局
道路政策推進課

はじめに

令和6年中の横浜市における交通事故の発生状況は、次のとおりです。

発生件数	7,263 件	前年比	－ 440 件
死者数	40 人	前年比	± 0 人
負傷者数	8,321 人	前年比	－ 588 人

横浜市では、「横浜市交通安全実施計画」に基づき、安全で円滑な交通環境の実現を目指しています。

発生件数、負傷者数は前年より減少し、統計開始以来最少となりました。しかしながら、交通事故死者数は、前年より増加することはありませんでしたが、令和6年度交通安全実施計画の「年間死者数36人以下」という目標を達成することができませんでした。

このように、多くの尊い命が失われており、引き続き、交通事故防止への取組が必要です。

本資料は、交通安全教育、各種交通事故防止対策等に活用していただくため令和6年中の横浜市内で発生した交通事故等についてまとめたものです。

神奈川県警察本部交通部をはじめ、関係各位から資料の提供等について、多大な御協力をいただきましたことに対し、厚く御礼申し上げます。

令和7年5月 横浜市道路局道路政策推進部道路政策推進課

用語の解説

- 交通事故 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう
- 死者 交通事故によって、発生から24時間以内に死亡した者をいう
- 負傷者 交通事故によって負傷した者をいう
- 第1当事者 当該交通事故に関係した者のうち、過失（違反）が最も重い者をいい、過失の程度が同程度の場合は、損傷の最も軽い者をいう
- 第2当事者 当該交通事故に関係した者又は物のうち、第1当事者の直接の相手方となった者をいう
- 類型別 当事者の行動関係、又は事故誘発行為をもって決定する事故の形態（人対車両、車両相互、車両単独等）
- 状態別 当事者の事故当時の状態（自動車運転中、同乗中、歩行中等）
- 自転車 道路交通法第2条第1項第11の2に規定する自転車をいう
- 二輪車 自動二輪車（側車付のものを含む）及び一般原動機付自転車をいう
- 特定小型原付 原動機付自転車（電動キックボードなど）のうち電動機の定格出力が0.6kW以下であって長さ1.9m、幅0.6m以下かつ最高速度20km/h以下のものをいう
- 子ども 未就学児、小学生及び中学生をいう
- 高齢者 満年齢が65歳以上の者をいう

目 次

1	交通事故の状況	1
2	年別推移	1
3	県内事故との比較	2
4	月別事故発生件数・死者数の推移	2
5	年齢層別・状態別死者数	3
6	第一当事者の年齢層別・状態別事故発生件数	4
7	曜日別事故発生状況	5
8	時間帯別事故発生状況	6
9	子ども関係事故発生状況	7
10	高齢者関係事故発生状況	7
11	二輪車関係事故発生状況	8
12	排気量別二輪車乗車中の死傷者数	8
13	自転車事故発生状況	9
14	歩行者の原因別死傷者数	10
15	飲酒運転による事故発生状況	10
16	区別 事故発生状況	11
17	区別 年別推移	12
18	区別 各種関係事故発生件数	13
19	区別 自転車事故発生状況	14
20	区別 類型別事故発生状況	15
21	区別 法令違反別（第一当事者）事故発生状況	16

1 交通事故の状況

発生件数、負傷者数は前年より減少し、統計開始以来、過去最少となりました。
死者数は前年と同じ数値で、過去3番目に少ない数値でした。

横浜市

	令和6年	令和5年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発生件数(件)	7,263	7,703	-440	-5.7
死者数(人)	40	40	±0	±0.0
負傷者数(人)	8,321	8,909	-588	-6.6

神奈川県

	令和6年	令和5年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発生件数(件)	20,750	21,870	-1,120	-5.1
死者数(人)	109	115	-6	-5.2
負傷者数(人)	24,123	25,644	-1,521	-5.9

全国

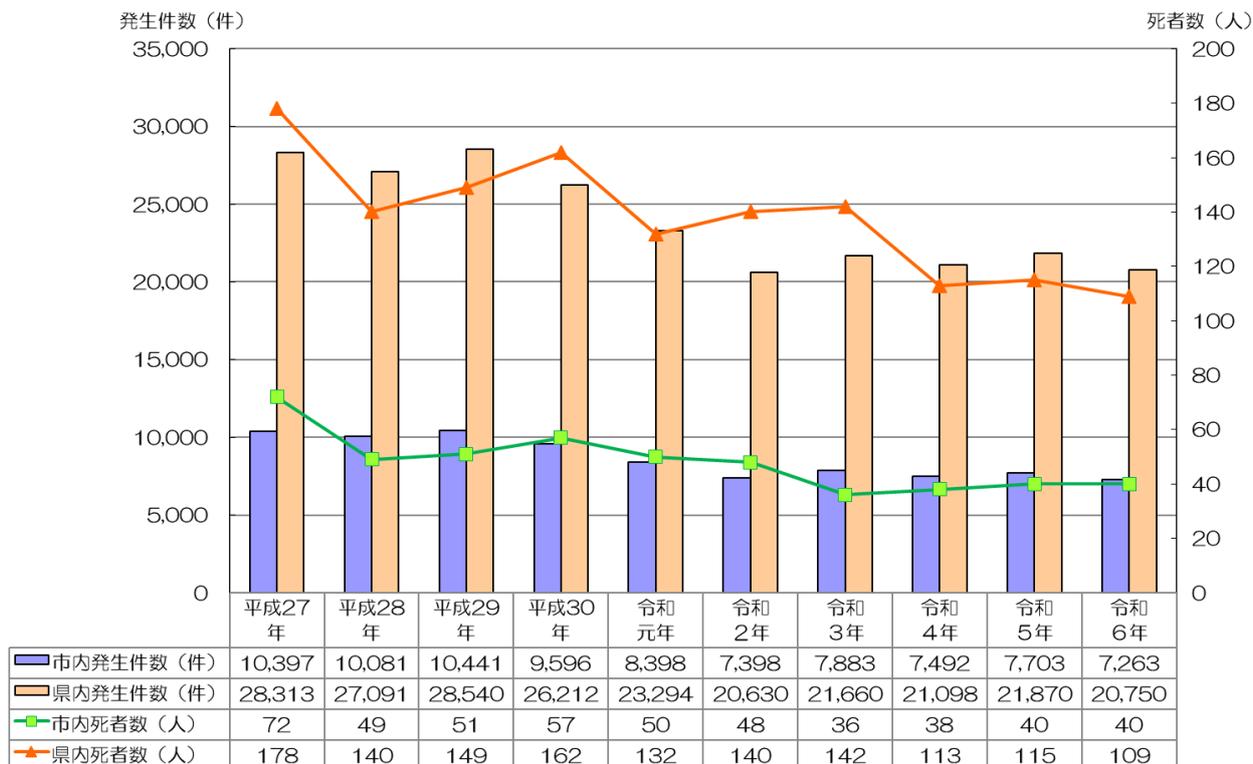
	令和6年	令和5年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発生件数(件)	290,895	307,930	-17,035	-5.5
死者数(人)	2,663	2,678	-15	-0.6
負傷者数(人)	344,395	365,595	-21,200	-5.8

2 年別推移

		件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)		
		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)	
令和2年	横浜市	7,398	-1,000	-11.9	48	-2	-4.0	8,468	-1,231	-12.7
	神奈川県	20,630	-2,664	-11.4	140	+8	+6.1	23,904	-3,488	-12.7
	全国	309,178	-72,059	-18.9	2,839	-376	-11.7	369,476	-92,299	-20.0
令和3年	横浜市	7,883	+485	+6.6	36	-12	-25.0	8,997	+529	+6.2
	神奈川県	21,660	+1,030	+5.0	142	+2	+1.4	25,062	+1,158	+4.8
	全国	305,196	-3,982	-1.3	2,636	-203	-7.2	362,131	-7,345	-2.0
令和4年	横浜市	7,492	-391	-5.0	38	+2	+5.6	8,483	-514	-5.7
	神奈川県	21,098	-562	-2.6	113	-29	-20.4	24,382	-680	-2.7
	全国	300,839	-4,357	-1.4	2,610	-26	-1.0	356,601	-5,530	-1.5
令和5年	横浜市	7,703	+211	+2.8	40	+2	+5.3	8,909	+426	+5.0
	神奈川県	21,870	+772	+3.7	115	+2	+1.8	25,644	+1,262	+5.2
	全国	307,930	+7,091	+2.4	2,678	+68	+2.6	365,595	+8,994	+2.5
令和6年	横浜市	7,263	-440	-5.7	40	±0	±0.0	8,321	-588	-6.6
	神奈川県	20,750	-1,120	-5.1	109	-6	-5.2	24,123	-1,521	-5.9
	全国	290,895	-17,035	-5.5	2,663	-15	-0.6	344,395	-21,200	-5.8

3 県内事故との比較

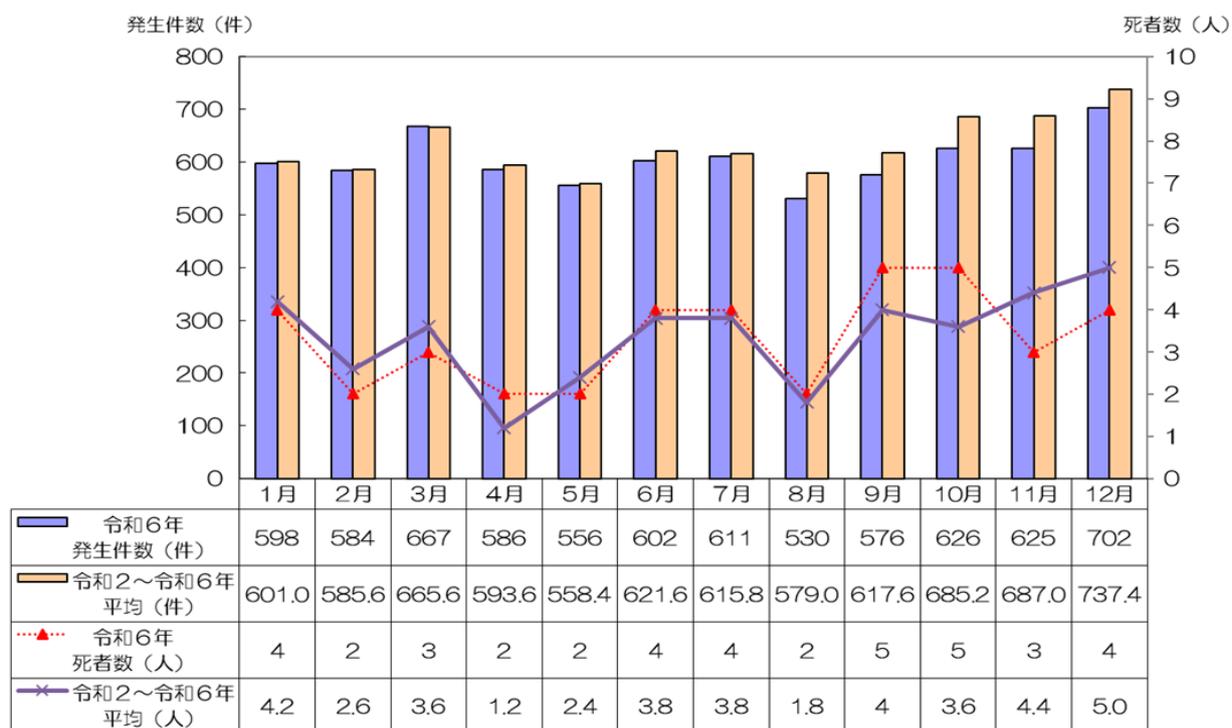
発生件数及び死者数は市内・県内ともに減少傾向にありました。



4 月別事故発生件数・死者数の推移

発生件数は12月が最多、8月が最少でした。

死者数は9月及び10月が多く、4分の1以上の割合を占めていました。



5 年齢層別・状態別死者数

今年から「特定小型原付乗車中」を状態別に追加しています。

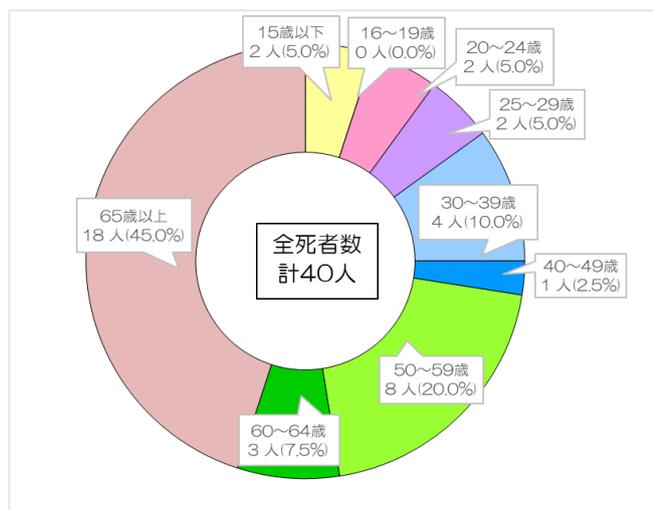
年齢層別は65歳以上が全体の45%、状態別は歩行中が全体の55%と最も多くなっていました。また、歩行中の高齢者に絞ると、全体の33%を占めていました。

(単位：人)

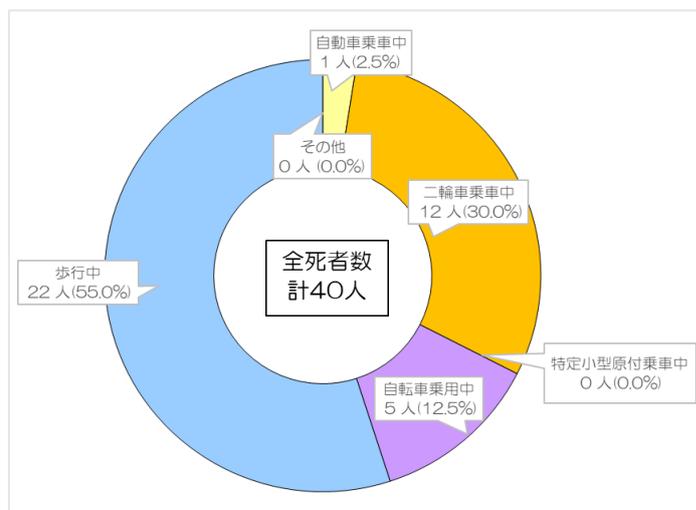
	15歳以下	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳以上	合計	構成率(%)
自動車乗車中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2.5
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	-2	±0	±0	-1	-3	-
二輪車乗車中	0	0	2	1	2	0	3	1	3	12	30.0
前年比	±0	±0	-1	-1	+1	-2	±0	-1	+1	-3	-
特定小型原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
前年比	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車乗車中	2	0	0	0	0	0	1	0	2	5	12.5
前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+2	-
歩行中	0	0	0	1	2	1	3	2	13	22	55.0
前年比	±0	±0	±0	±0	+2	±0	±0	+2	±0	+4	-
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-
合計	2	0	2	2	4	1	8	3	18	40	100.0
前年比	+1	±0	-1	-1	+3	-4	+1	+1	±0	±0	-
構成率(%)	5.0	0.0	5.0	5.0	10.0	2.5	20.0	7.5	45.0	100.0	-
県内構成率(%)	2.6	1.7	6.1	5.2	7.8	8.7	20.0	5.2	42.6	100.0	-

注：構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が合計欄と一致しない場合があります。

【年齢層別死者数グラフ】



【状態別別死者数グラフ】



6 第一当事者の年齢層別・状態別事故発生件数

今年から「特定小型原付乗車中」を状態別に追加しています。

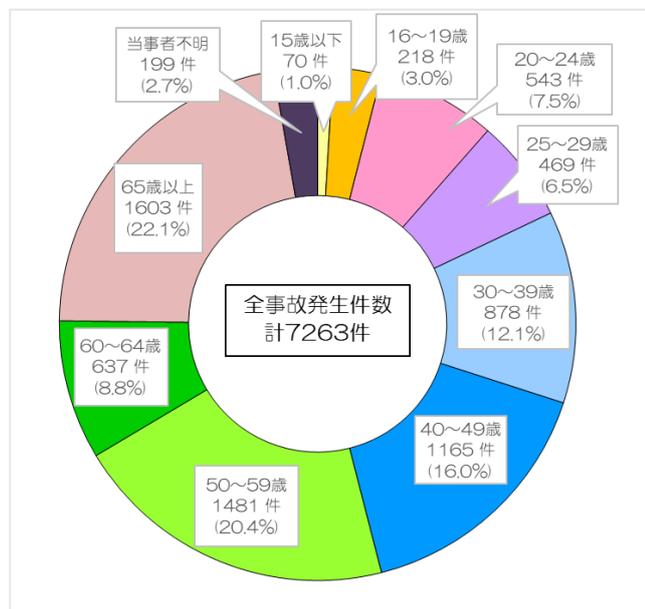
年齢層別では65歳以上が最も多く、状態別では自動車乗車中が多くを占めており、全事故の2割弱が65歳以上の運転者（第1当事者）の自動車事故でした。

(単位：件)

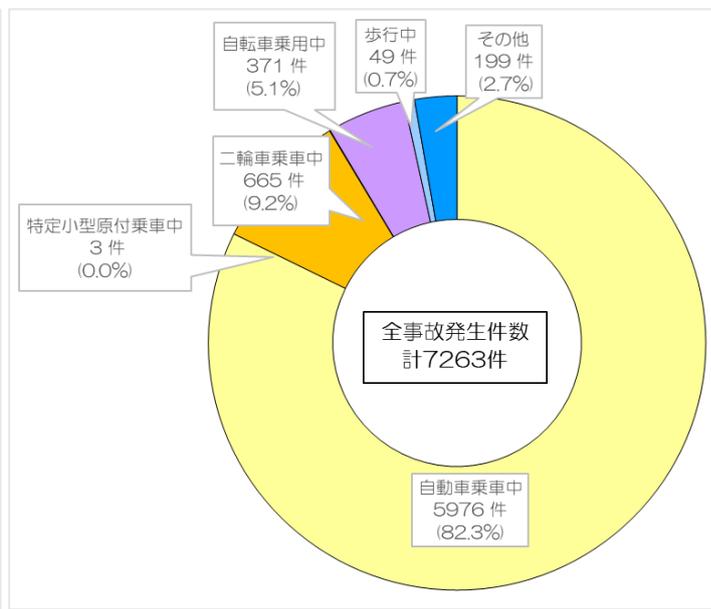
	15歳以下	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳以上	当事者不明	合計	構成率(%)
自動車乗車中	0	91	439	399	745	1,010	1,307	570	1,415	0	5,976	82.3
前年比	±0	+11	±0	-69	-48	-52	-73	+22	-70	±0	-279	-
二輪車乗車中	2	83	74	49	78	93	122	51	113	0	665	9.2
前年比	+1	+25	-22	-15	-6	-17	-10	-1	-17	±0	-62	-
特定小型原付乗車中	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3	0.0
前年比	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車乗用中	58	42	25	15	51	59	47	12	62	0	371	5.1
前年比	-1	-14	-19	-8	±0	-3	+3	-3	-11	±0	-56	-
歩行中	10	2	3	6	4	3	5	3	13	0	49	0.7
前年比	-1	±0	-1	+4	+2	+1	±0	+2	±0	±0	+7	-
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	199	2.7
前年比	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	-52	-53	-
合計	70	218	543	469	878	1,165	1,481	637	1,603	199	7,263	100.0
前年比	-1	+22	-40	-88	-53	-71	-80	+21	-98	-52	-440	-
構成率(%)	1.0	3.0	7.5	6.5	12.1	16.0	20.4	8.8	22.1	2.7	100.0	-

注：構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が合計欄と一致しない場合があります。

【年齢層別事故発生件数グラフ】



【状態別事故発生件数グラフ】

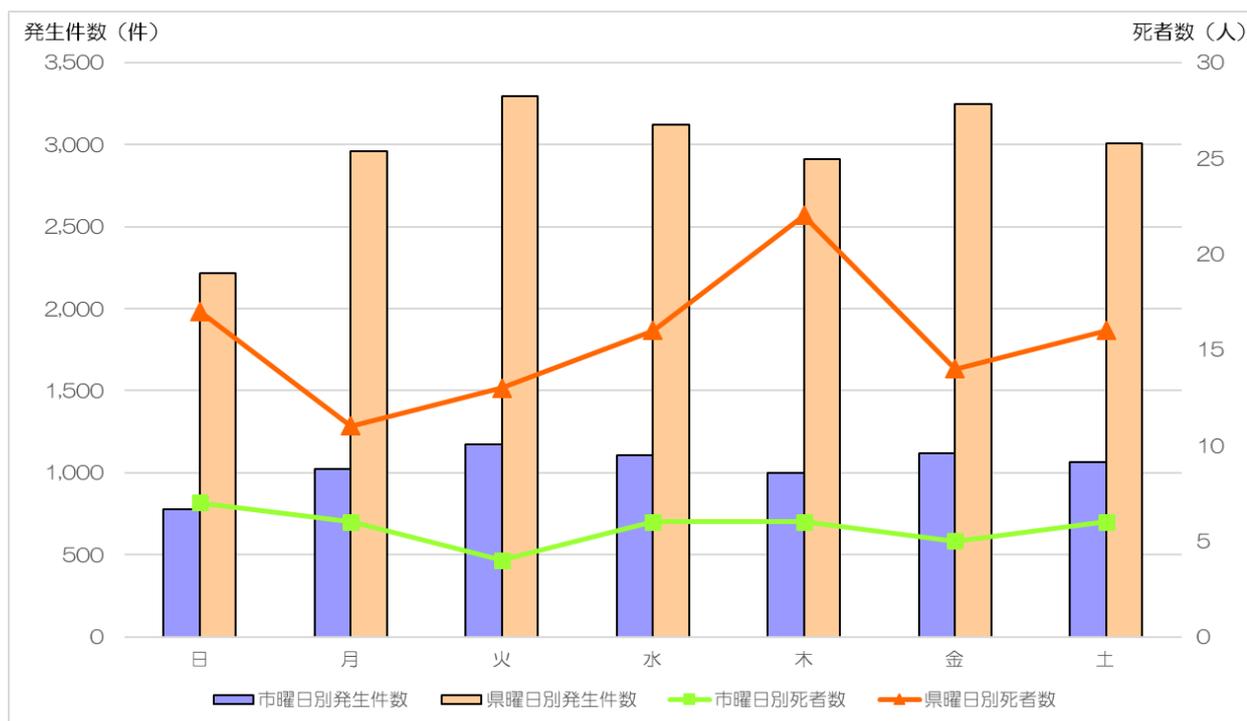


7 曜日別事故発生状況

発生件数は日曜日が最も少なくなっていますが、死者数では日曜日が最も多くなっていました。

		日	月	火	水	木	金	土	合計
横浜市内	発生件数(件)	779	1,023	1,172	1,109	1,000	1,118	1,062	7,263
	構成率(%)	10.7	14.1	16.1	15.3	13.8	15.4	14.6	100.0
	死者数(人)	7	6	4	6	6	5	6	40
	構成率(%)	17.5	15.0	10.0	15.0	15.0	12.5	15.0	100.0
神奈川県内	発生件数(件)	2,213	2,957	3,294	3,119	2,913	3,249	3,005	20,750
	構成率(%)	10.7	14.3	15.9	15.0	14.0	15.7	14.5	100.0
	死者数(人)	17	11	13	16	22	14	16	109
	構成率(%)	15.6	10.1	11.9	14.7	20.2	12.8	14.7	100.0

注：構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が合計欄と一致しない場合があります。

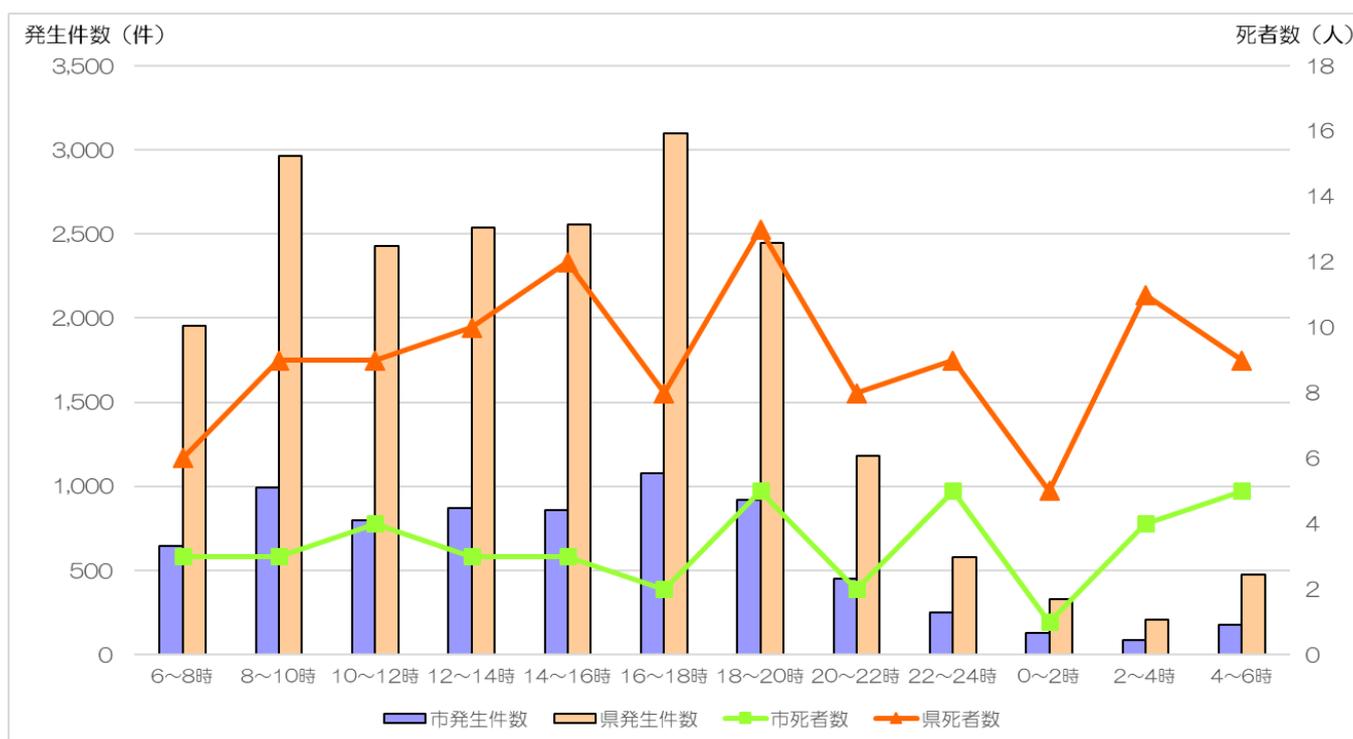


8 時間帯別事故発生状況

発生件数は16～18時の薄暮時間帯が最も多く、死者数は18～20時などの夜間で多く占めていました。

		昼間							夜間							合計
		6 ～ 8時	8 ～ 10時	10 ～ 12時	12 ～ 14時	14 ～ 16時	16 ～ 18時	小計	18 ～ 20時	20 ～ 22時	22 ～ 24時	0 ～ 2時	2 ～ 4時	4 ～ 6時	小計	
横浜市内	発生件数(件)	648	993	799	873	858	1,075	5,246	919	451	249	132	88	178	2,017	7,263
	構成率(%)	8.9	13.7	11.0	12.0	11.8	14.8	72.2	12.7	6.2	3.4	1.8	1.2	2.5	27.8	100.0
	死者数(人)	3	3	4	3	3	2	18	5	2	5	1	4	5	22	40
	構成率(%)	7.5	7.5	10.0	7.5	7.5	5.0	45.0	12.5	5.0	12.5	2.5	10.0	12.5	55.0	100.0
神奈川県内	発生件数(件)	1,955	2,962	2,427	2,538	2,556	3,097	15,535	2,445	1,179	578	332	208	473	5,215	20,750
	構成率(%)	9.4	14.3	11.7	12.2	12.3	14.9	74.9	11.8	5.7	2.8	1.6	1.0	2.3	25.1	100.0
	死者数(人)	6	9	9	10	12	8	54	13	8	9	5	11	9	55	109
	構成率(%)	5.5	8.3	8.3	9.2	11.0	7.3	49.5	11.9	7.3	8.3	4.6	10.1	8.3	50.5	100.0

注：構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が合計欄と一致しない場合があります。



9 子ども関係事故発生状況

発生件数・負傷者数は前年よりも1割ほど減少しました。死者数は前年よりも増加しました。

	子ども			全事故		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
横浜市内	482	2	508	7,263	40	8,321
前年比	-59	+1	-74	-440	±0	-588
増減率(%)	-10.9	+100.0	-12.7	-5.7	±0.0	-6.6
全事故に占める割合(%)	6.6	5.0	6.1	—	—	—
神奈川県内	1,416	2	1,530	20,750	109	24,123
前年比	-164	-1	-189	-1,120	-6	-1,521
増減率(%)	-10.4	-33.3	-11.0	-5.1	-5.2	-5.9
全事故に占める割合(%)	6.8	1.8	6.3	—	—	—

10 高齢者関係事故発生状況

発生件数・負傷者数は前年よりも減少しました。死者数は前年と同じ数でした。

	高齢者			全事故		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
横浜市内	2,453	18	1,259	7,263	40	8,321
前年比	-119	±0	-67	-440	±0	-588
増減率(%)	-4.6	±0.0	-5.1	-5.7	±0.0	-6.6
全事故に占める割合(%)	33.8	45.0	15.1	—	—	—
神奈川県内	7,118	36	3,760	20,750	109	24,123
前年比	-315	-13	-178	-1,120	-6	-1,521
増減率(%)	-4.2	-26.5	-4.5	-5.1	-5.2	-5.9
全事故に占める割合(%)	34.3	33.0	15.6	—	—	—

11 二輪車関係事故発生状況

発生件数・死者数・負傷者数の全てで前年よりも減少しました。

	二輪車			全事故		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
横浜市内	2,300	12	2,053	7,263	40	8,321
前年比	-102	-3	-100	-440	±0	-588
増減率(%)	-4.2	-20.0	-4.6	-5.7	±0.0	-6.6
全事故に占める割合(%)	31.7	30.0	24.7	—	—	—
神奈川県内	5,836	38	5,232	20,750	109	24,123
前年比	-289	-3	-274	-1,120	-6	-1,521
増減率(%)	-4.7	-7.3	-5.0	-5.1	-5.2	-5.9
全事故に占める割合(%)	28.1	34.9	21.7	—	—	—

12 排気量別二輪車乗車中の死傷者数

死者数及び負傷者数は共に51～125ccが多くを占めていました。

	死者数 (人)		負傷者数 (人)	
		構成率		構成率
50cc以下	2	16.7	655	31.9
51cc以上125cc以下	5	41.7	879	42.8
126cc以上250cc以下	3	25.0	342	16.7
251cc以上400cc以下	0	0.0	83	4.0
401cc以上	2	16.7	94	4.6
合計	12	100.0	2,053	100.0

注：構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が合計欄と一致しない場合があります。

13 自転車事故発生状況

今年より自転車が1当又は2当となった自転車関連事故を掲載しております。

(1) 発生状況

発生件数・負傷者数は前年よりも約1割以上減少しました。死者数は前年より増加しました。

	自転車			全事故		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
横浜市内	1,530	5	1,430	7,263	40	8,321
前年比	-228	+2	-231	-440	±0	-588
増減率(%)	-13.0	+66.7	-13.9	-5.7	±0.0	-6.6
全事故に占める割合(%)	21.1	12.5	17.2	—	—	—
神奈川県内	5,002	13	4,758	20,750	109	24,123
前年比	-434	+1	-434	-1,120	-6	-1,521
増減率(%)	-8.0	+8.3	-8.4	-5.1	-5.2	-5.9
全事故に占める割合(%)	24.1	11.9	19.7	—	—	—

(2) 原因別自転車乗用中死傷者数

自転車事故の死傷者のうち、約6割以上に何らかの違反がありました。

		死傷者数	
		(人)	構成率(%)
違反あり	交差点安全進行義務違反	447	31.1
	安全運転義務違反	280	19.5
	指定場所一時不停止	81	5.6
	通行区分違反	56	3.9
	信号無視	14	1.0
	その他	56	3.9
違反なし		501	34.9
合計		1,435	100.0

14 歩行者の原因別死傷者数

歩行者の死者数のうち、約6割に何らかの違反がありました。

	死者数		負傷者数	
	(人)	構成率	(人)	構成率
飛出し	0	0.0%	74	4.6%
横断歩道外横断	1	4.5%	94	5.8%
横断禁止場所横断	2	9.1%	4	0.2%
信号無視	3	13.6%	31	1.9%
駐車車両の直前(後)横断	0	0.0%	10	0.6%
走行車両の直前(後)横断	2	9.1%	10	0.6%
路上遊戯	0	0.0%	3	0.2%
幼児ひとり歩き	0	0.0%	2	0.1%
めいてい・はいかい	0	0.0%	3	0.2%
その他の違反	4	18.2%	89	5.5%
違反なし	9	40.9%	1,291	80.1%
調査不能	1	4.5%	1	0.1%
合計	22	100.0%	1,612	100.0%

注：構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が合計欄と一致しない場合があります。

15 飲酒運転による事故発生状況

(1) 飲酒運転による交通事故死者数(飲酒運転者が第一当事者となった事故による死者数)

死者数は前年より増加し、過去5年でもみても増加傾向にありました。

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
死者数(人)	0	1	1	2	3

(2) 年齢層別飲酒運転による交通事故件数(飲酒運転者が第一当事者となった交通事故件数)

年齢層別発生件数は30~39歳の運転手が最も多く、約4分の1の割合を占めていました。

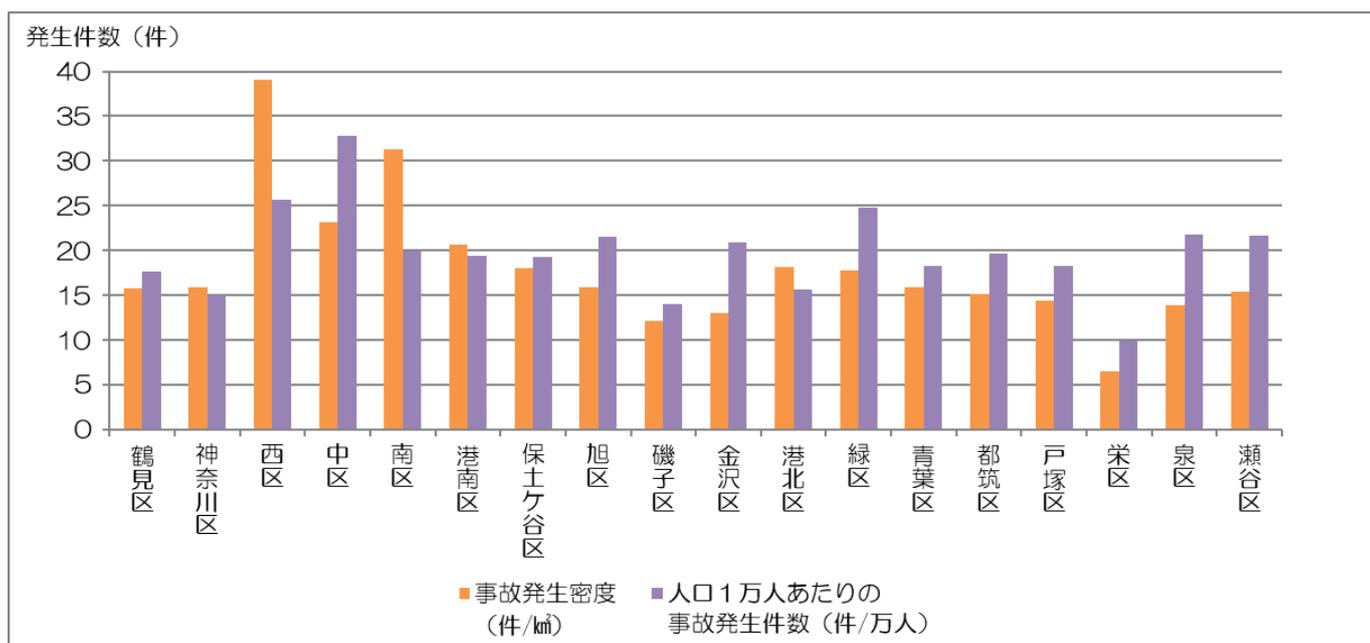
	15歳以下	16歳~19歳	20歳~24歳	25歳~29歳	30歳~39歳	40歳~49歳	50歳~59歳	60歳~64歳	65歳以上	当事者不明	合計
令和2年	0	2	5	2	8	3	10	2	6	0	38
令和3年	0	0	4	4	8	10	6	4	3	0	39
令和4年	0	1	6	4	8	6	7	3	5	0	40
令和5年	0	0	5	6	5	5	11	1	6	0	39
令和6年	0	3	4	3	10	8	8	1	3	0	40

16 区別 事故発生状況

事故発生数は港北区、死者数は中区、負傷者数は青葉区で最も多くなっていました。

	件数 (件)	前年比		死者数 (人)	前年比		負傷者数 (人)	前年比		発生密度 (件/㎢)	発生件数 (件/万人) (※注)
		増減率(%)	増減率(%)		増減率(%)	増減率(%)					
鶴見区	523	-103	-16.5	5	+1	+25.0	592	-120	-16.9	15.7	17.6
神奈川区	377	+48	+14.6	0	-2	-100.0	433	+50	+13.1	15.9	15.0
西区	275	+14	+5.4	2	±0	±0.0	312	+18	+6.1	39.1	25.6
中区	504	+29	+6.1	8	+4	+100.0	572	+4	+0.7	23.2	32.8
南区	396	+5	+1.3	2	+1	+100.0	446	+23	+5.4	31.3	19.9
港南区	411	-88	-17.6	0	-2	-100.0	479	-128	-21.1	20.7	19.4
保土ヶ谷区	395	+50	+14.5	4	±0	±0.0	437	+39	+9.8	18.0	19.2
旭区	519	+37	+7.7	4	+3	+300.0	580	+51	+9.6	15.9	21.6
磯子区	230	-60	-20.7	0	-6	-100.0	275	-69	-20.1	12.1	14.0
金沢区	403	-134	-25.0	4	±0	±0.0	465	-161	-25.7	13.0	20.9
港北区	570	-87	-13.2	2	+2	-	655	-113	-14.7	18.2	15.6
緑区	452	+6	+1.3	2	±0	±0.0	504	+4	+0.8	17.7	24.8
青葉区	561	-39	-6.5	1	+1	-	666	-41	-5.8	15.9	18.2
都筑区	423	+2	+0.5	1	-1	-50.0	505	+11	+2.2	15.2	19.7
戸塚区	515	-25	-4.6	2	±0	±0.0	575	-49	-7.9	14.4	18.2
栄区	119	-52	-30.4	1	+1	-	136	-75	-35.5	6.4	9.9
泉区	327	+1	+0.3	1	+1	-	377	+17	+4.7	13.9	21.7
瀬谷区	263	-44	-14.3	1	-3	-75.0	312	-49	-13.6	15.3	21.7
合計	7,263	-440	-5.7	40	±0	±0.0	8,321	-588	-6.6		

注：発生件数は令和7年1月1日時点の人口をもとに算出しています。



17 区別 年別推移

	令和元年			令和2年			令和3年		
	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)
鶴見区	605	5	695	544	4	600	575	1	650
神奈川区	475	5	578	398	5	458	476	3	539
西区	297	1	355	224	1	259	237	0	279
中区	505	3	582	412	2	489	441	4	513
南区	457	4	514	378	2	431	361	0	406
港南区	483	1	554	433	2	515	433	1	491
保土ヶ谷区	477	1	570	408	5	476	454	3	514
旭区	623	1	721	556	3	630	519	1	606
磯子	334	4	383	342	3	393	367	3	429
金沢区	546	0	621	524	3	609	563	1	634
港北区	593	3	685	526	5	572	518	1	588
緑区	359	4	417	323	4	375	391	2	453
青葉区	598	3	687	507	3	563	613	3	702
都筑区	483	3	566	430	2	497	453	3	516
戸塚区	616	6	690	542	1	624	640	6	725
栄区	228	2	264	207	0	237	202	0	232
泉区	307	3	331	280	0	321	265	2	301
瀬谷区	412	1	486	364	3	419	375	2	419
計	8,398	50	9,699	7,398	48	8,468	7,883	36	8,997
前年比	-1,198	-7	-1,438	-1,000	-2	-1,231	+485	-12	+529

	令和4年			令和5年			令和6年		
	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)
鶴見区	669	4	745	626	4	712	523	5	592
神奈川区	363	3	400	329	2	383	377	0	433
西区	255	3	285	261	2	294	275	2	312
中区	384	1	432	475	4	568	504	8	572
南区	328	2	361	391	1	423	396	2	446
港南区	477	2	585	499	2	607	411	0	479
保土ヶ谷区	454	0	526	345	4	398	395	4	437
旭区	528	2	594	482	1	529	519	4	580
磯子	311	1	354	290	6	344	230	0	275
金沢区	506	2	574	537	4	626	403	4	465
港北区	512	2	559	657	0	768	570	2	655
緑区	371	5	416	446	2	500	452	2	504
青葉区	543	1	625	600	0	707	561	1	666
都筑区	438	4	509	421	2	494	423	1	505
戸塚区	514	4	571	540	2	624	515	2	575
栄区	193	0	238	171	0	211	119	1	136
泉区	272	0	297	326	0	360	327	1	377
瀬谷区	374	2	412	307	4	361	263	1	312
計	7,492	38	8,483	7,703	40	8,909	7,263	40	8,321
前年比	-391	-2	+8,483	+211	+2	+426	-440	±0	-588

18 区別 各種関係事故発生件数

各種関係事故発生件数はおおむね減少しておりますが、歩行者の件数は前年より増加し、半数の区で増加していました。

(単位：件)

	子ども		高齢者		歩行者				
	前年比	構成率 (%)	前年比	構成率 (%)	前年比	構成率 (%)			
鶴見区	29	-27	5.5	170	-32	32.5	110	-19	21.0
神奈川区	22	±0	5.8	122	+10	32.4	86	+18	22.8
西区	15	+7	5.5	70	-31	25.5	73	+24	26.5
中区	20	-6	4.0	164	-5	32.5	131	+23	26.0
南区	34	+14	8.6	145	-1	36.6	87	+7	22.0
港南区	21	-19	5.1	151	-27	36.7	83	-9	20.2
保土ヶ谷区	14	-8	3.5	140	+22	35.4	91	+21	23.0
旭区	34	+2	6.6	172	+2	33.1	141	+16	27.2
磯子区	12	-12	5.2	92	±0	40.0	44	-19	19.1
金沢区	27	-20	6.7	167	-18	41.4	81	-10	20.1
港北区	57	+7	10.0	152	-36	26.7	144	+7	25.3
緑区	40	+2	8.8	155	+12	34.3	99	+18	21.9
青葉区	42	±0	7.5	201	±0	35.8	116	-48	20.7
都筑区	37	+1	8.7	110	-24	26.0	89	-2	21.0
戸塚区	29	+4	5.6	166	-6	32.2	114	+15	22.1
栄区	5	-6	4.2	53	-8	44.5	31	-2	26.1
泉区	23	+1	7.0	128	+18	39.1	64	-4	19.6
瀬谷区	21	+1	8.0	95	+5	36.1	43	-3	16.3
横浜市内	482	-3	6.6	2,453	-18	33.8	1,627	+101	22.4
県内	1,416	-164	6.7	7,118	-315	33.7	3,972	-81	18.8

	自転車		二輪車		飲酒運転		速度超過					
	前年比	構成率 (%)	前年比	構成率 (%)	前年比	構成率 (%)	前年比	構成率 (%)				
鶴見区	157	-58	30.0	157	-28	30.0	2	-2	0.4	8	-6	1.5
神奈川区	66	-7	17.5	126	+24	33.4	1	-1	0.3	10	+1	2.7
西区	38	-5	13.8	84	+16	30.5	3	±0	1.1	6	-2	2.2
中区	106	+7	21.0	142	+19	28.2	5	+1	1.0	9	+1	1.8
南区	97	+13	24.5	145	-4	36.6	3	+1	0.8	5	-2	1.3
港南区	74	-31	18.0	132	-12	32.1	7	+4	1.7	14	-7	3.4
保土ヶ谷区	57	+5	14.4	138	-3	34.9	2	-1	0.5	8	+3	2.0
旭区	90	+5	17.3	183	+8	35.3	0	-2	0.0	17	±0	3.3
磯子区	42	-15	18.3	79	-11	34.3	1	±0	0.4	5	-3	2.2
金沢区	95	-72	23.6	133	-48	33.0	2	-1	0.5	8	-7	2.0
港北区	156	-18	27.4	173	-26	30.4	4	+1	0.7	16	+5	2.8
緑区	115	-2	25.4	121	-17	26.8	0	±0	0.0	10	±0	2.2
青葉区	103	-17	18.4	154	-7	27.5	2	±0	0.4	15	+3	2.7
都筑区	85	-32	20.1	120	+32	28.4	3	+1	0.7	14	+2	3.3
戸塚区	89	+19	17.3	172	-21	33.4	1	-2	0.2	12	-1	2.3
栄区	22	-6	18.5	45	-10	37.8	2	+2	1.7	6	+5	5.0
泉区	75	+7	22.9	118	+8	36.1	1	+1	0.3	12	+2	3.7
瀬谷区	63	-23	24.0	78	-22	29.7	1	-1	0.4	4	-2	1.5
横浜市内	1,530	-204	21.1	2,300	-117	31.7	40	±0	0.6	179	+2	2.5
県内	5,002	-403	23.7	5,836	-78	27.7	117	-3	0.6	563	-35	2.7

注：構成率は、区内・市内・県内それぞれの全事故件数に占める関係事故の割合です。

19 区別 自転車事故発生状況

今年より自転車が1当又は2当となった自転車関連事故を掲載しております。
事故発生数と負傷者数は鶴見区、死者数は港北区で最も多くなっていました

	件数 (件)			死者数 (人)			負傷者数 (人)		
		前年比	構成率(%)		前年比	構成率(%)		前年比	構成率(%)
鶴見区	157	-58	10.3	1	+1	20.0	144	-57	10.1
神奈川区	66	-7	4.3	0	±0	0.0	63	-7	4.4
西区	38	-5	2.5	0	±0	0.0	36	-4	2.5
中区	106	+7	6.9	1	+1	20.0	92	±0	6.4
南区	97	+13	6.3	0	-1	0.0	92	+10	6.4
港南区	74	-31	4.8	0	±0	0.0	70	-23	4.9
保土ヶ谷区	57	+5	3.7	0	±0	0.0	52	-4	3.6
旭区	90	+6	5.9	0	±0	0.0	84	+5	5.9
磯子区	42	-15	2.7	0	±0	0.0	39	-11	2.7
金沢区	95	-72	6.2	0	±0	0.0	91	-68	6.4
港北区	156	-17	10.2	2	+2	40.0	140	-26	9.8
緑区	115	-2	7.5	0	±0	0.0	107	-3	7.5
青葉区	103	-17	6.7	0	±0	0.0	103	-8	7.2
都筑区	85	-32	5.6	1	+1	20.0	78	-39	5.5
戸塚区	89	+19	5.8	0	-2	0.0	86	+19	6.0
栄区	22	-6	1.4	0	±0	0.0	20	-5	1.4
泉区	75	+7	4.9	0	±0	0.0	72	+11	5.0
瀬谷区	63	-23	4.1	0	±0	0.0	61	-21	4.3
合計	1,530	-228	100.0	5	+2	100.0	1,430	-231	100.0

注 構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が合計欄と一致しない場合があります。

20 区別 類型別事故発生状況

車両相互の事故は5,409件発生しており、「その他」を除き「追突」が最も多く、全体の27.4%でした。また、「右折」の件数は「左折」の2倍以上でした。

人対車両の事故は1,604件発生しており、そのうちの42.8%が横断歩道横断中に発生しました。

(単位：件)

	車両相互							人対車両				車両 単独	列車	合計
	正面 衝突	出合 い頭	追突	右折	左折	その他	小計	横断歩道 横断中	その他 横断中	その他	小計			
鶴見区	9	46	107	71	37	129	399	47	14	47	108	14	2	523
神奈川区	5	28	87	49	22	95	286	38	14	33	85	6	0	377
西区	3	14	59	33	14	73	196	30	13	29	72	6	1	275
中区	3	36	91	55	26	134	345	66	20	44	130	29	0	504
南区	5	51	65	55	20	92	288	29	21	35	85	23	0	396
港南区	10	44	91	49	28	91	313	37	17	27	81	17	0	411
保土ヶ谷区	5	28	80	67	27	93	300	34	15	42	91	4	0	395
旭区	20	53	78	75	39	99	364	62	26	49	137	16	2	519
磯子区	6	13	52	28	12	65	176	17	12	15	44	10	0	230
金沢区	7	33	76	54	33	102	305	30	11	37	78	20	0	403
港北区	8	67	111	80	38	118	422	50	25	68	143	5	0	570
緑区	14	39	95	58	29	87	322	39	19	40	98	32	0	452
青葉区	10	63	134	77	38	110	432	59	25	31	115	14	0	561
都筑区	2	27	90	90	29	90	328	44	13	30	87	8	0	423
戸塚区	10	30	125	85	30	110	390	51	21	42	114	11	0	515
栄区	2	9	26	21	8	21	87	10	8	12	30	2	0	119
泉区	8	28	56	57	33	62	244	29	8	26	63	20	0	327
瀬谷区	4	35	57	32	28	56	212	15	6	22	43	8	0	263
合計	131	644	1,480	1,036	491	1,627	5,409	687	288	629	1,604	245	5	7,263

21 区別 法令違反別（第一当事者）事故発生状況

法令違反別では昨年に引き続き、安全不確認が最も多く 1,572 件、次いで交差点安全進行義務違反が 1,542 件、前方不注意が 863 件となっていました。

(単位：件)

	車両等の違反														歩行者の違反	当事者不明	合計
	最高速度	歩行者妨害	追越し	信号無視	酒酔い	通行区分	一時不停止	前方不注意	安全不確認	優先通行妨害	操作不適	動静不注意	交差点安全進行義務違反	その他の違反			
鶴見区	0	45	2	24	0	2	19	52	113	17	27	72	113	18	4	15	523
神奈川区	1	39	1	18	0	2	1	49	87	20	15	39	83	11	2	9	377
西区	0	26	1	15	1	4	1	32	64	12	17	27	48	18	3	6	275
中区	0	53	0	19	0	2	9	59	122	12	38	36	91	30	8	25	504
南区	0	30	0	10	0	6	41	43	71	18	32	41	60	31	2	11	396
港南区	0	41	1	16	1	2	13	57	109	11	28	22	74	22	2	12	411
保土ヶ谷区	1	24	1	14	0	2	2	49	88	21	27	36	91	21	6	12	395
旭区	1	62	0	8	0	6	7	49	140	25	32	34	118	14	3	20	519
磯子区	2	12	0	10	0	2	0	41	74	5	13	20	38	10	1	2	230
金沢区	0	32	2	17	0	6	5	45	131	19	23	22	70	21	4	6	403
港北区	0	52	0	19	0	9	14	53	113	26	24	62	154	22	4	18	570
緑区	0	46	0	10	0	6	5	77	66	31	36	36	90	32	1	16	452
青葉区	0	55	0	19	0	11	14	54	91	44	38	62	136	25	1	11	561
都筑区	0	53	0	23	0	3	7	49	84	26	27	34	97	17	0	3	423
戸塚区	1	44	1	13	0	3	9	63	103	24	37	63	121	17	5	11	515
栄区	2	10	0	2	0	3	4	17	34	7	6	9	16	4	0	5	119
泉区	0	31	2	8	0	3	10	38	40	16	30	33	82	24	1	9	327
瀬谷区	0	19	1	11	0	5	11	36	42	13	16	31	60	8	2	8	263
合計	8	674	12	256	2	77	172	863	1,572	347	466	679	1,542	345	49	199	7,263

明日をひらく都市

OPEN X PIONEER

横浜市



令和6年（2024年） 横浜市内の交通事故統計

横浜市道路局道路政策推進部道路政策推進課

TEL 045(671)2323
