

もっと知ってほしい 「バス」のこと



バスのバリアフリー のおはなし



みんなはバスをよく使う？



さっそくですが、
みんなに質問です。

みんなは
バスをよく使う？
どんな場所に行く？



近くのバス停、知っていましたか？



【出典】

バス路線：バスサービスマップHP

地図：YAHOO地図

「バス」が必要な人はどんな人？

もうひとつ質問。

バスをよく使う人、
バスを必要とする人は、

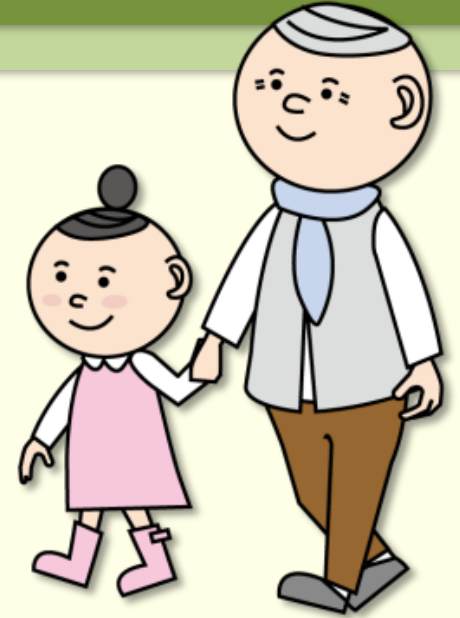
「どんな人」で、
「どこに行くとき」に
使うでしょうか？



例えば…

お年寄り

長く歩くのが大変だったり、クルマを運転するのが怖くなったり…



クルマの運転ができない人

みんなも含めて、運転免許がない人は、ちょっと遠くに行くには必要です。



他にも、例えば…

車いすの人

視覚障害者の人

聴覚障害者の人

心臓などが悪い人

妊婦さん

ケガをしている人

ベビーカーを押す人

手押し車を使う人

大荷物を持った人

…も、みんな乗る!!



なくなると困る人が多い「バス」

バスは、
クルマを使えない人には
とても重要な移動手段。

横浜市のバスのことを
少し勉強してみましょう。



ちょっと「クイズ」



横浜市でバスを使う人は
昔と比べて
増えている？ 減っている？

A

~~年々
増えている~~

B

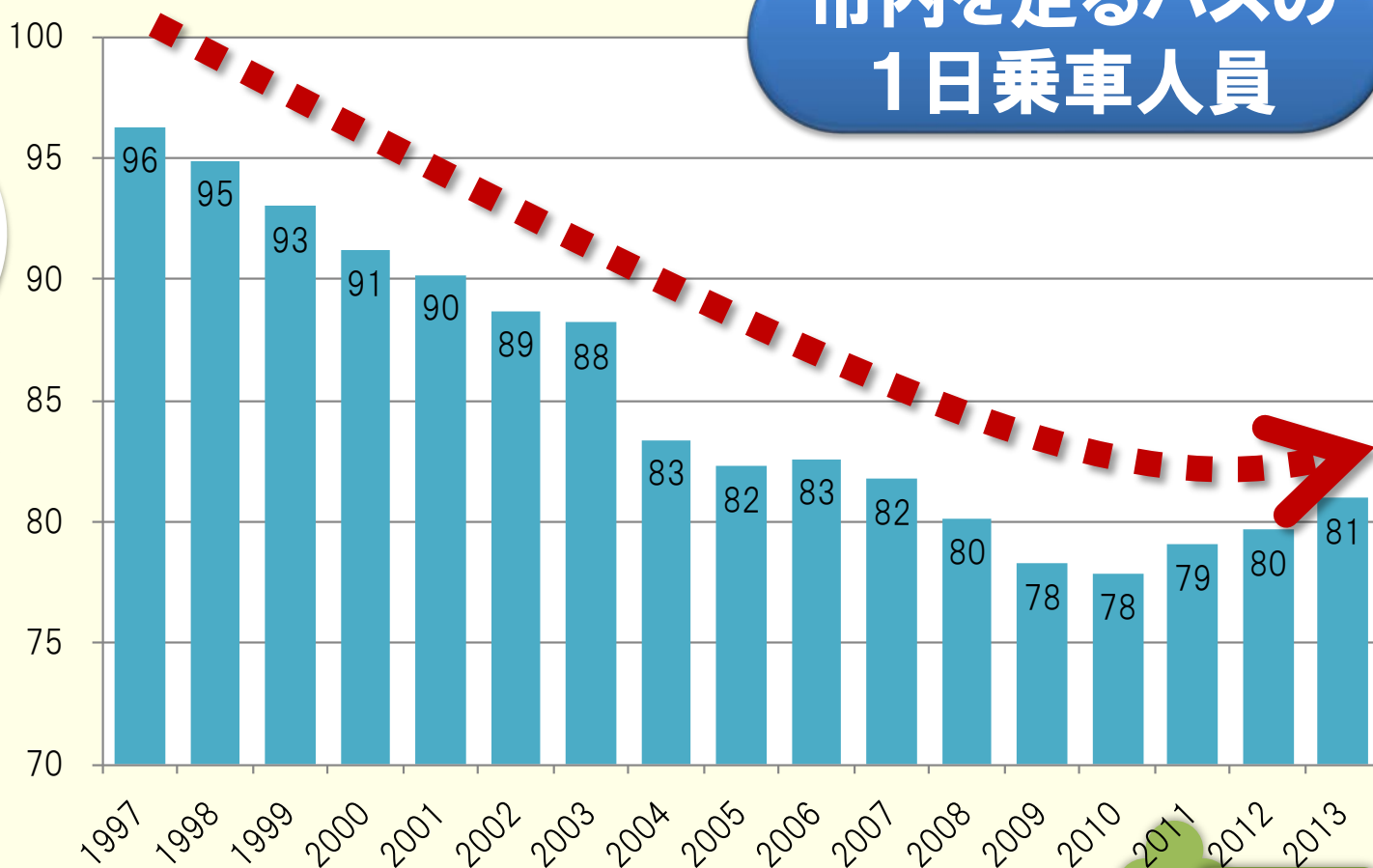
~~年々
減っている~~

だんだん利用が減ってきたバス

(万人/日)

市内を走るバスの
1日乗車人員

16年間で
約16%も
減ってます



【出典】横浜市統計書

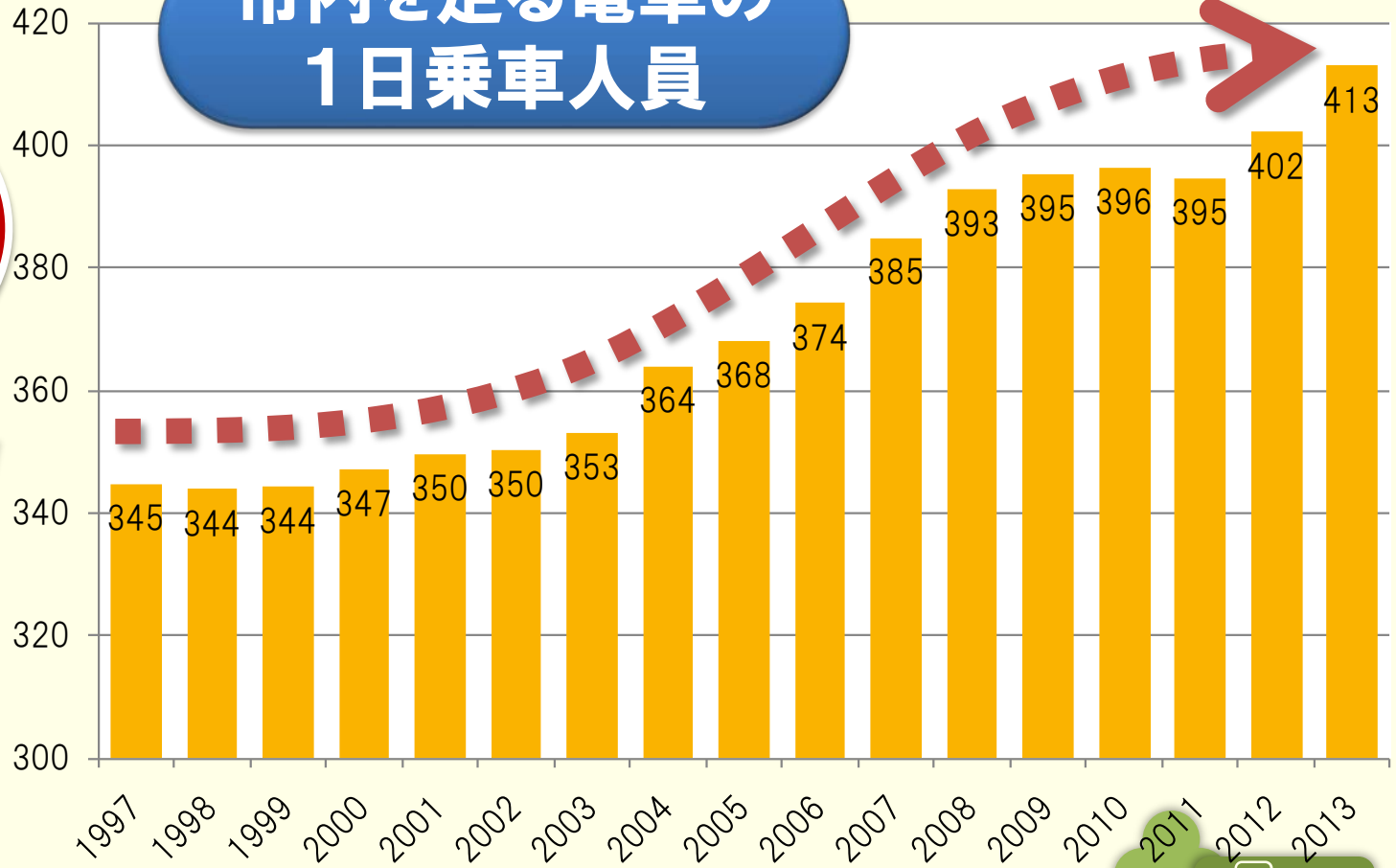


ちなみに電車は？

(万人/日)

市内を走る電車の 1日乗車人員

16年間で
約20%
増えました



【出典】 横浜市統計書



なぜ、バスを使わなくなった？



横浜市に暮らす人の数は
増えていますが、
バスを使う人は
年々、減っていました。

バスを使わなくなったのは
なぜでしょうか？



考えられる理由…

便利なクルマを
使うようになった

退職して
会社に行かなくなった

電車ができたので
電車を使っている

学校を卒業して
引っ越した

体の調子が悪くなって
お出かけできない

駅の近くに
引っ越しをした

…などなど



バスの利用者がどんどん減ると



このまま
バスを使う人が減ると、
将来、どんなことに
なってしまうのでしょうか？

ちょっと考えてみましょう。



どんな将来になっているだろう

今から
配るマンガを
ちょっと読んでみて
ください。



ぼくたちが 未来のまちを変える！

モビリティマネジメント
学習マンガ

作：柄沢ゆも。





バスが
なくなったときの
未来の姿…

昔あった電車やバスは、
戻ってこないかのお…

遠くに行けな、
困りましたわ

でもクル
い人や、お
遠出がでさ
困っているん

バスは
お年寄りのお出かけに
使われていた
ようですね…

みんながクルマに
乗って、バスや電車
は使われなくなった
からね

ホントに
なくなっちゃうの？



みんなが
今やれていること。
ずっと続けてくれば
それで大丈夫!



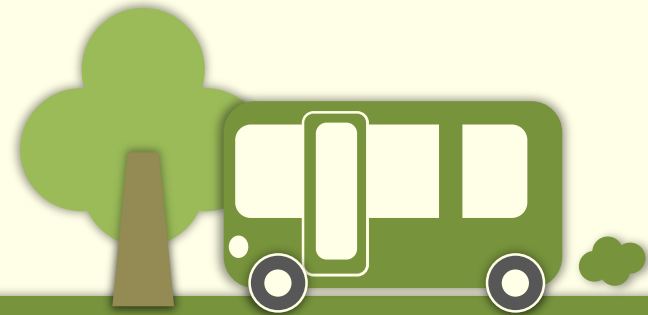
バスの利用者がどんどん減ると



このまま
バスを使う人が減ると、
みんなが大人になったとき
バスが無くなってしまおうかも…

バスで行ける所は、
バスを使ってみましょう!!

みんなが使えるバス のバリアフリー



ノンステップバス

横浜市内の
バスの約60%が
ノンステップバス

ノンステップバス

床をできるだけ低くして、
段差をなくしたバス。
道路から**約30cm**の高さ。



写真：横浜市交通局



スロープを使えば、
車いすでも乗い降りが
できます。

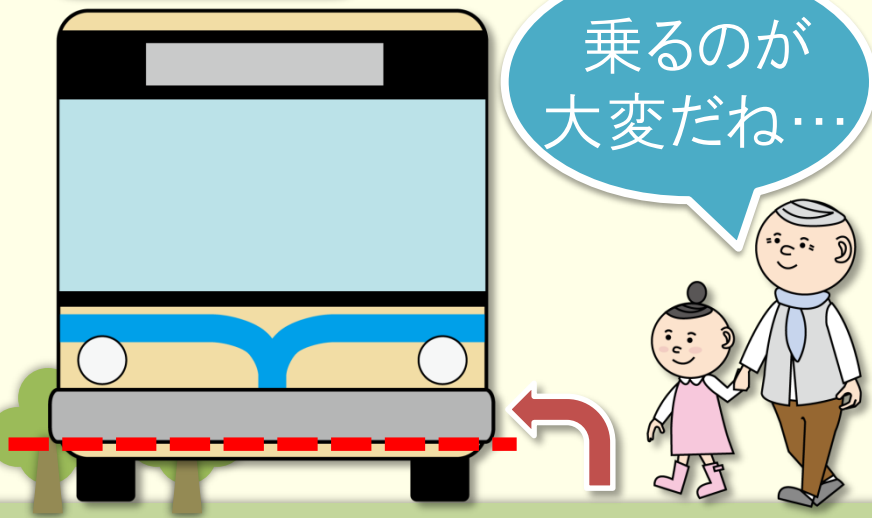
写真：横浜市交通局

ノンステップバスのすごい所

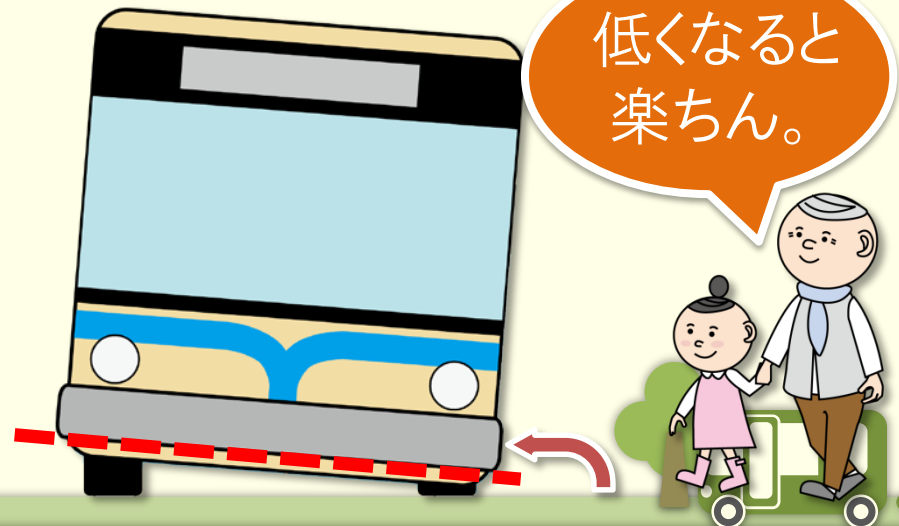
ニーリング

誰でも乗りやすくするために、
バスの床の高さを**約10cm低く**できます!!

ない場合



ある場合



みんなが赤ちゃんだったころは…

リフトつきバス

車いすを乗せるために
専用の「リフト」を
つけていました



実は少しか
市営バスでも
走っています

もっと昔は…

ドアのところで
2段のステップを
あがっていました…

車いすは
乗れません
でした。



バスのバリアフリー

車いす用スペース

バスにも、車いすを固定できるスペースがあります。



写真: 横浜市健康福祉局ホームページ

イスを折りたたみ
ベルトで車いすを
固定できます。

スロープ板

車いすは、後ろの
乗り口から、スロープ板
で乗り降りします。

運転手さんが
車いすの乗車を
お手伝いします。



写真: 横浜市健康福祉局ホームページ

UDタクシーってなんだ？

「ユニバーサルデザイン」タクシー

写真：横浜市健康福祉局ホームページ



クルマいすに乗ったまま
乗れる 新しいタクシー

UDタクシーってなんだ？

こんな感じで
スロープが出てくるので…

運転手さんは
介助のしかたを
勉強してます



写真:横浜市健康福祉局ホームページ

車いす



写真:横浜交通まちづくり協議会

ベビーカー



写真:横浜交通まちづくり協議会



UDタクシーってなんだ？

使いたい人は「誰でも」利用できる！

普通のタクシーと「料金は同じ」！

自転車、ベビーカーなど「大きなもの」も乗る！

大きなクルマで、「最大4人」も乗れる！

普通のタクシーと同じく「電話で予約」可！



大事なことは…

障害のある人のための特別な乗り物じゃなくて、
「誰もが、同じように使える」ということ!!

誰でも利用できて…

みんなが同じ乗り物に乗って…

「特別」でなくて、「普通」、「当たり前」



「誰もが」くらしやすいまちにするために



お年寄りも、若い人も、
気軽にお出かけできるように、
バスやタクシーの
バリアフリー化が進んでいます。

便利なクルマだけでなく、
バスや電車、自転車も
上手に使いましょう。

人にも、地球にもやさしい 「かしこい移動」を考える

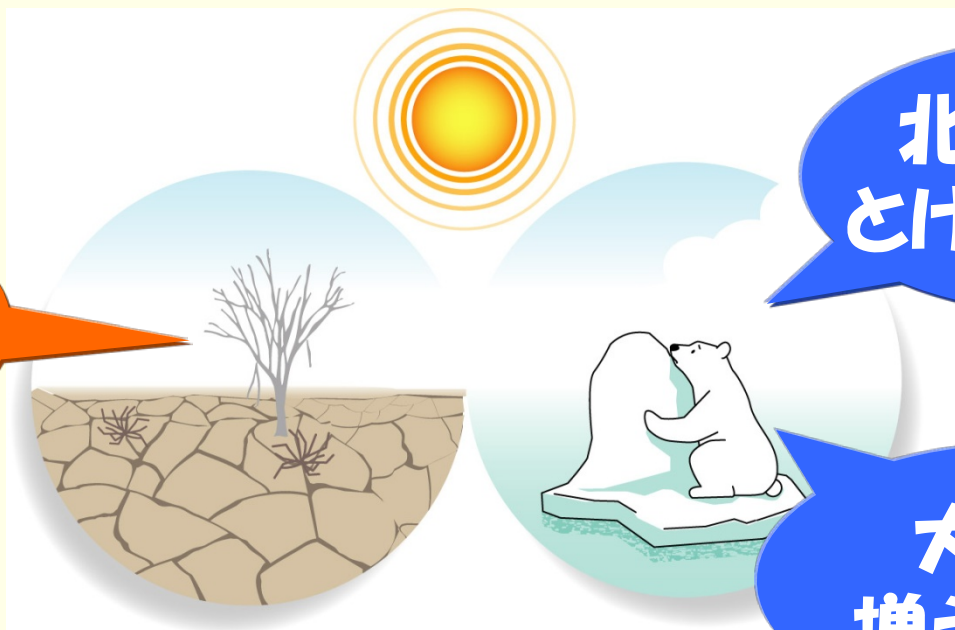


クルマは便利。ただ頼りすぎると…



みんなは**地球温暖化**って
知っていますか？

極端な高温に
なりたい…



北極の氷が
とけだしたい…

大雨が
増えたい…

クルマは便利。ただ頼りすぎると…



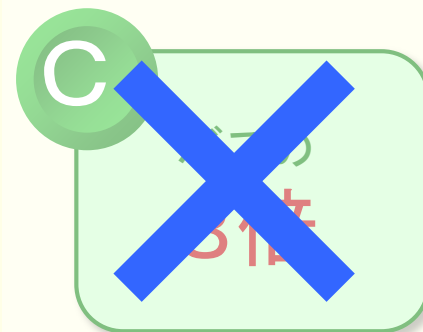
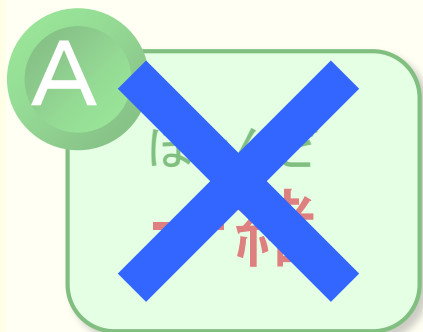
この大きな原因の一つが
クルマの排気ガスや
ごみを燃やすと出る
二酸化炭素です。



ちょっと質問

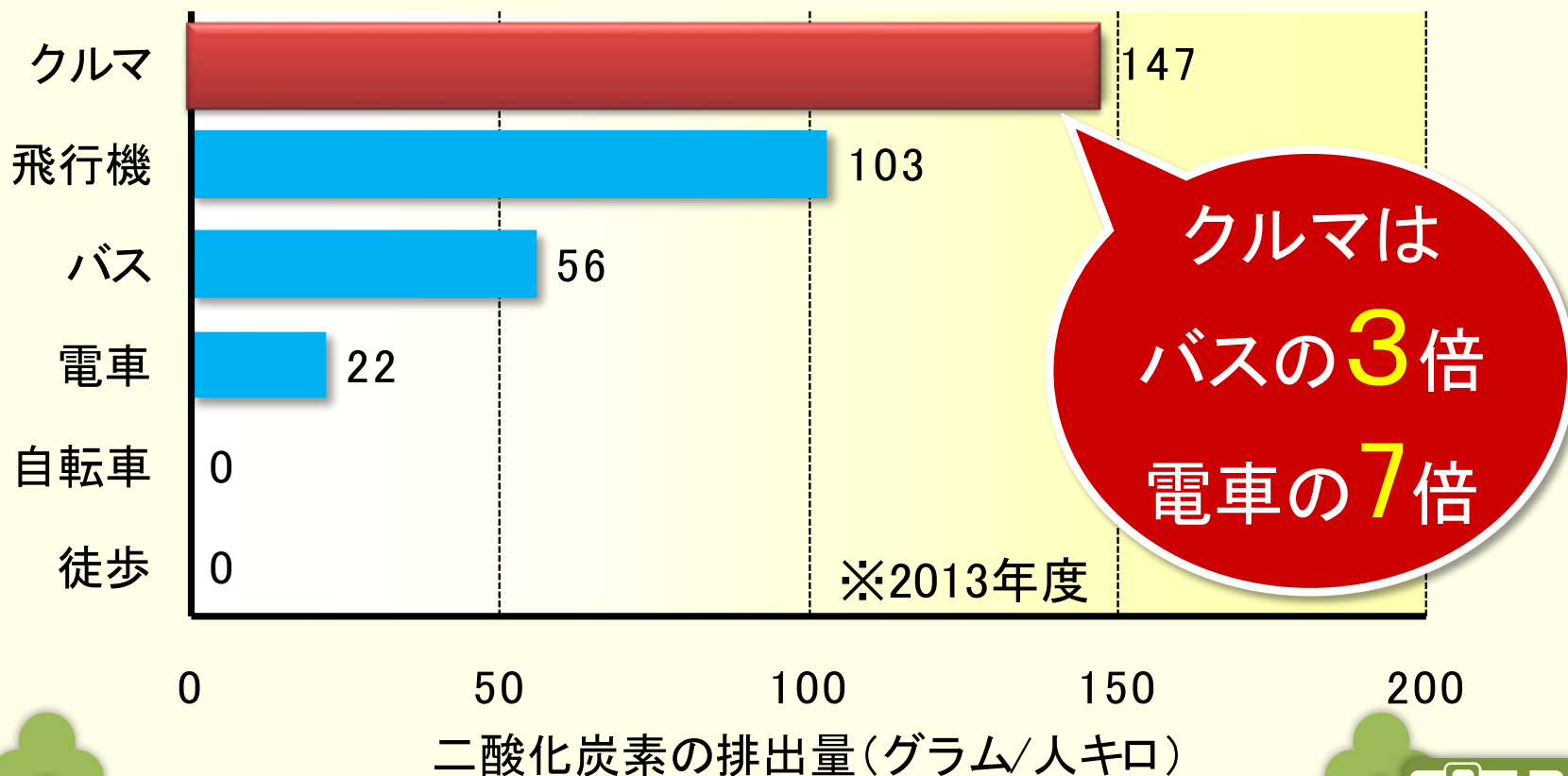


ヒト1人を、1km運ぶとき、
クルマは、**バス**の何倍、
二酸化炭素を出すでしょうか？



答え合わせ

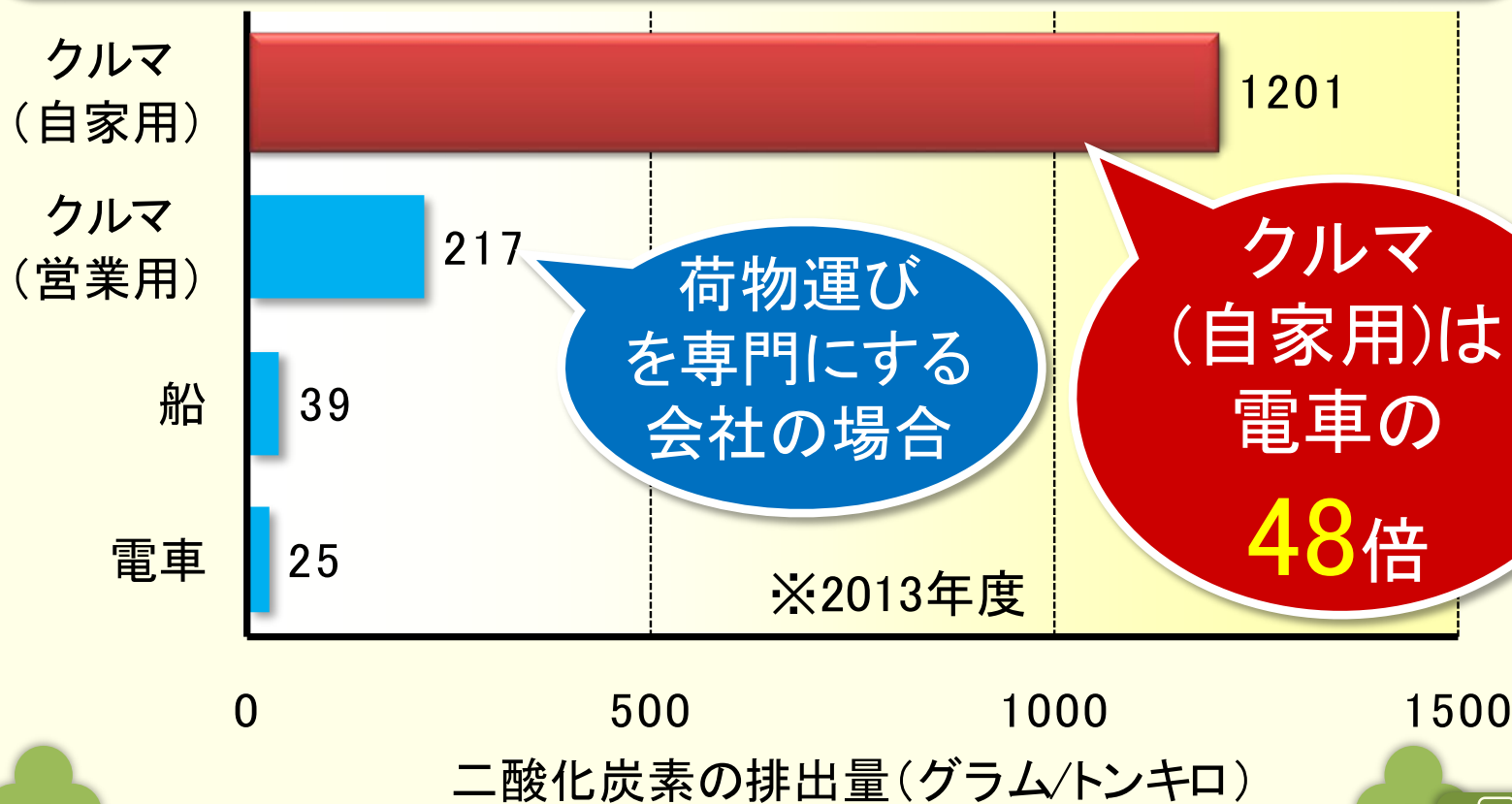
ヒト1人を1km運ぶときの二酸化炭素



【出典】国土交通省「運輸部門における二酸化炭素排出量」ホームページより

参考までに…

モノ1トンを1km運ぶときの二酸化炭素



【出典】 国土交通省「運輸部門における二酸化炭素排出量」ホームページより

みんなにお願い

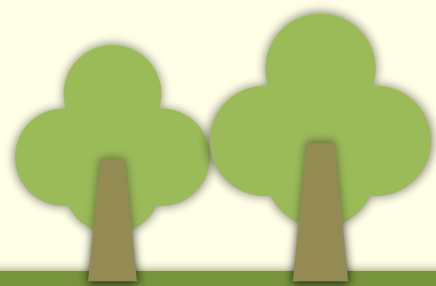


**将来、バスがなくならないように
また、地球環境のこと**も考えて

バスを上手に使ってほしい
と思います。



バリアフリーのことを
もっと知りたい人は…



例えば、世界のバリアフリー

▼フランス

スキー場も
バリアフリー



▼アメリカ

ずっと昔から
リフト付きバスが
走ってます



みんなも一度、
調べてみると
面白いですよ。

▼イギリス

おしゃれな
スロープ



交通エコモ財団ホームページ

こんな
ホームページも
あります。



学んでみよう! みんなが住みやすい街や駅

 **フレッシュコース** (主に小学生以上向け)

冊子のダウンロードはこちらから

  見て知って理解する!
世界のバリアフリー

 チャレンジしてみよう!
バリアフリー検定

 **ジュニアコース** (主に中学生以上向け)

冊子のダウンロードはこちらから



◀ 教員指導用ウェブサイトはこちらから