

次世代の総合的な交通体系検討会

第2回検討会

運輸政策審議会答申未着手路線の概要

平成24年6月25日

運輸政策審議会答申第18号未着手路線の検討目的

- 横浜市内には運輸政策審議会答申第18号における未着手路線が3路線ある。
- 答申以降時間が経過しており、社会情勢の変化や新たな課題が顕在化していることから、現状を踏まえた意義・必要性などを再検討する必要がある。
- 検討においては、B/Cや事業採算性のみならず、現状の横浜市の交通に関わる課題の解決に資する路線となるか整理することを目的とする。
- ここでの検討結果は、今後検討する「鉄道整備のあり方・交通体系のあり方」に位置づけられる。

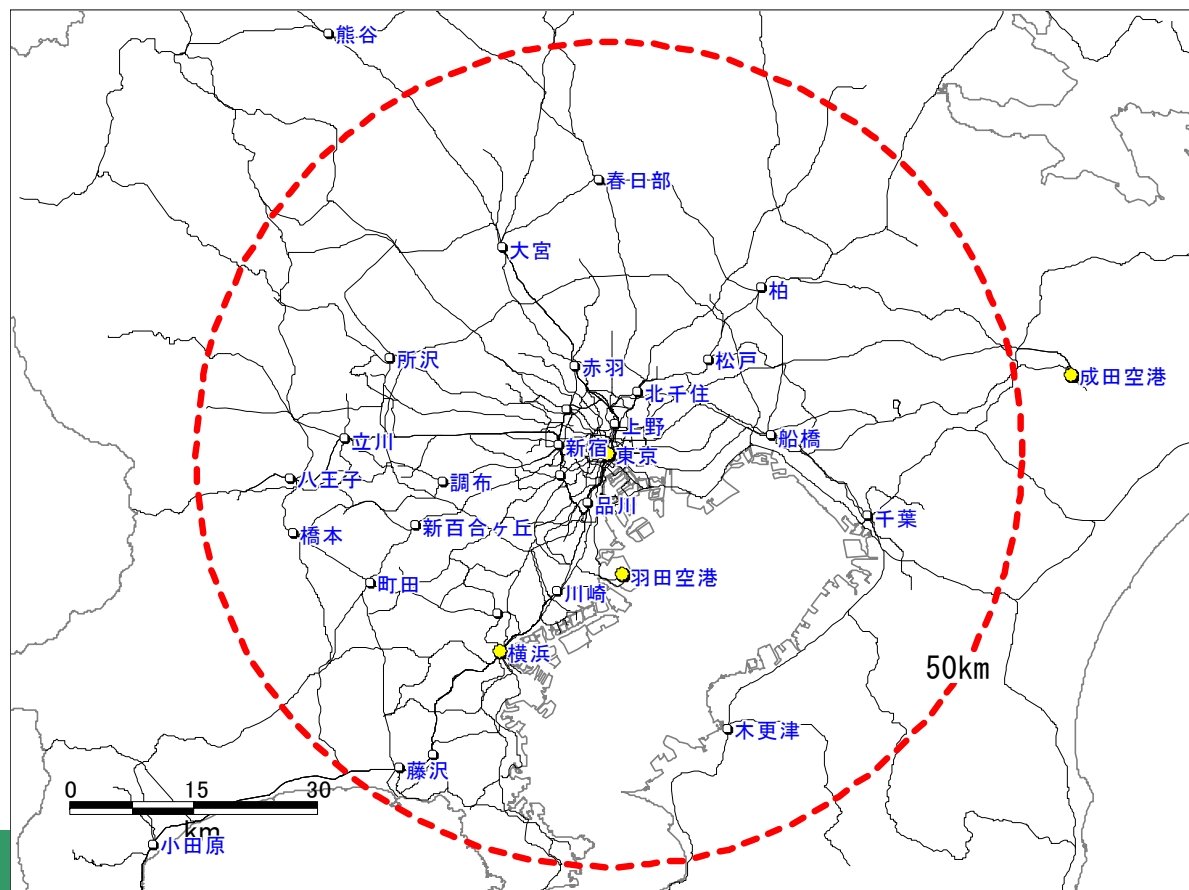
(1-1) 運輸政策審議会答申第18号の概要

運輸政策審議会答申第18号(答申日:平成12年1月27日)

○目標年次: 平成27年(2015年)

○対象区域: 東京都心を中心とする概ね半径50km範囲

○対象交通機関: 高速鉄道を中心とした、モノレール、新交通システム、路面電車を含む鉄道



(1-1) 運輸政策審議会答申第18号の概要

【計画策定にあたっての基本的な考え方】

①混雑の緩和

→東京圏における通勤・通学時の混雑緩和対策

②速達性の向上

→郊外部から東京中心部に向けた速達性の向上

→国際中枢機能を担う都心や副都心、業務核都市を相互に高速で連携する鉄道ネットワーク整備

③都市構造・機能の再編整備等への対応

→各拠点間の連携・交流を支える基盤施設としての機能を有した鉄道整備

④空港、新幹線等へのアクセス機能の強化

→成田空港や羽田空港、東京駅、品川駅及び新横浜駅へのアクセスについて、所要時間、乗換回数等の低減

⑤交通サービスのバリアフリー化、シームレス化の推進

→鉄道駅のエレベータ、エスカレーターの整備等による段差の解消等

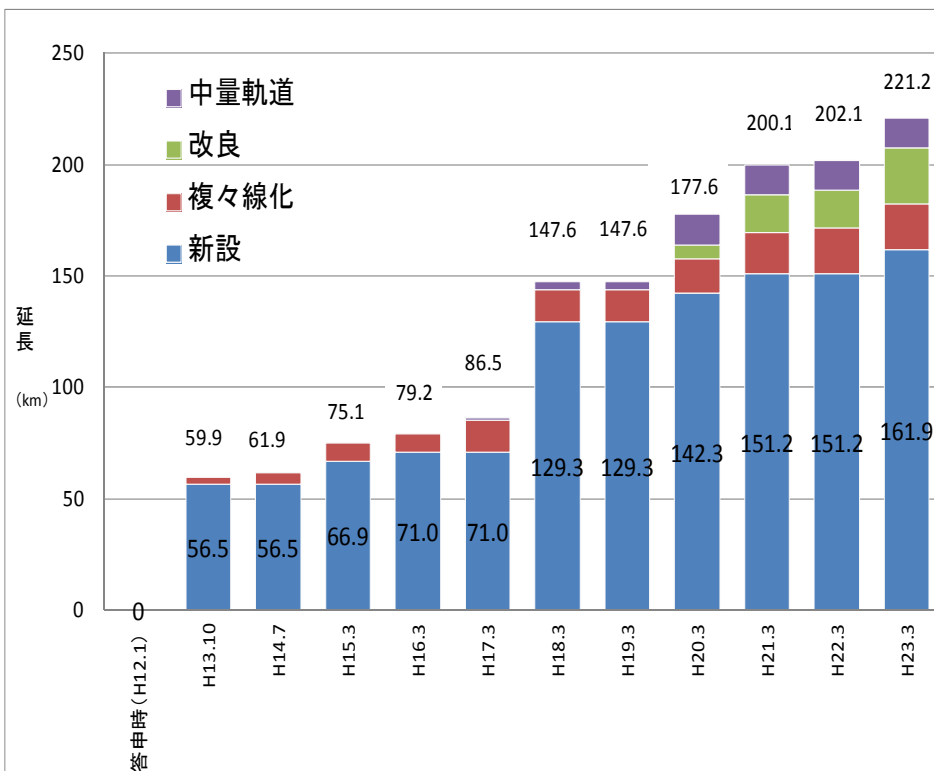
(1-2) 答申路線の開業実績

○平成17年8月、つくばエクスプレスが開業したことで、整備延長が大きく増加。その後も着実に整備が進められている。

○平成20年以降の段階で、改良工事が完了してきている

(改良とは、相互直通運転化・鉄道駅の改良・信号保安施設の改良・貨物線の旅客化)

答申時(H12.1)からの鉄道整備延長の推移

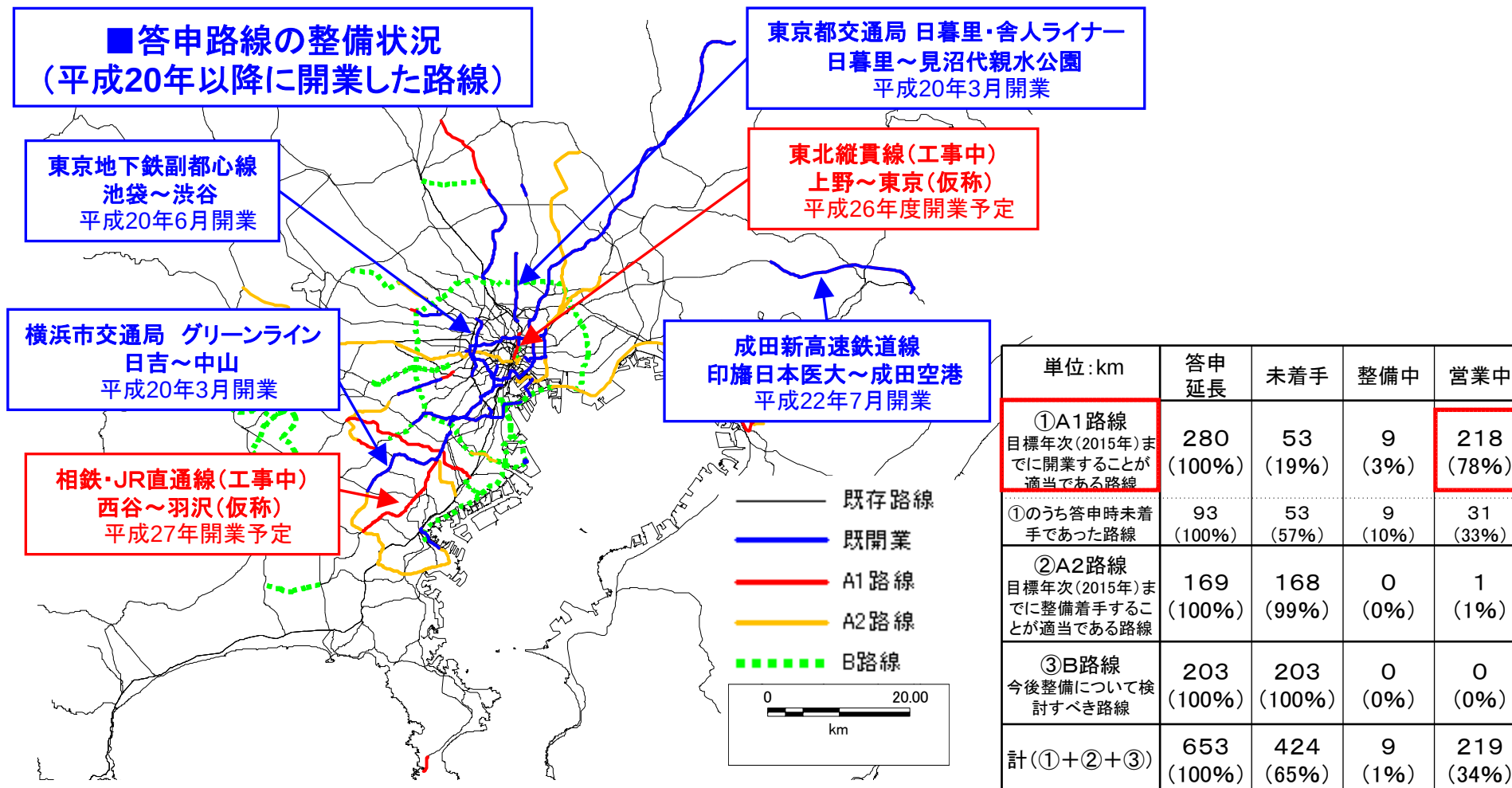


年	月	整備の種類	路線長 (km)	答申番号	開業路線名
平成12年	7	新線	3.8	26	北総線(印西牧の原～印旛日本医大)
	9	新線	1.7	10	都営三田線(目黒～三田)
	9	新線	5.7	11	南北線(目黒～溜池山王)
	9	改良	6.5	6	東急目黒線(目黒～田園調布)
	12	新線	27.8	18	都営大江戸線(環状部)
平成13年	3	新線	14.6	11	埼玉高速鉄道(赤羽岩淵～浦和美園)
	3	新線	2.9	22	りんかい線(東京レポ～天王洲アイル)
	3	複々線化	1.6	17	東武伊勢崎線(越谷～北越谷)
	12	複々線化	2.0	12	西武池袋線(中村橋～練馬高野台)
平成14年	12	新線	4.4	22	りんかい線(天王洲アイル～大崎)
平成15年	3	新線	6.0	15	半蔵門線(水天宮前～押上)
	3	複々線化	1.5	12	西武池袋線(練馬～中村橋)
	3	複々線化	1.3	17	東武伊勢崎線(業平橋(押上)～曳舟)
平成16年	2	新線	4.1	2	みなとみらい21線(横浜～元町・中華街)
	11	複々線化	6.4	13	小田急小田原線(世田谷代田～喜多見)
	12	中量軌道	0.9	28	東京モノレール(羽田空港～新東ターミナル)
平成17年	8	新線	58.3	25	つくばエクスプレス(秋葉原～つくば)
平成18年	3	中量軌道	2.8	29	ゆりかもめ(有明～豊洲)
平成20年	3	新線	13.0	3	横浜市営グリーンライン(日吉～中山)
	3	改良	10.4	16	東急大井町線(大井町～二子玉川)
	3	中量軌道	9.7	31	日暮里・舎人ライナー(日暮里～見沼代親水公園)
	6	新線	8.9	19	副都心線(池袋～渋谷)
	3	複々線化※	1.2	13	小田急小田原線(和泉多摩川～向ヶ丘遊園)
平成21年	6	複々線化	4.6	6	東急東横線(多摩川～日吉)
	7	複々線化	2.0	16	東急田園都市線(二子玉川～溝の口)
	7	新線	19.1	26	成田新高速鉄道線(印旛日本医大～成田空港)

出典 国土交通省資料

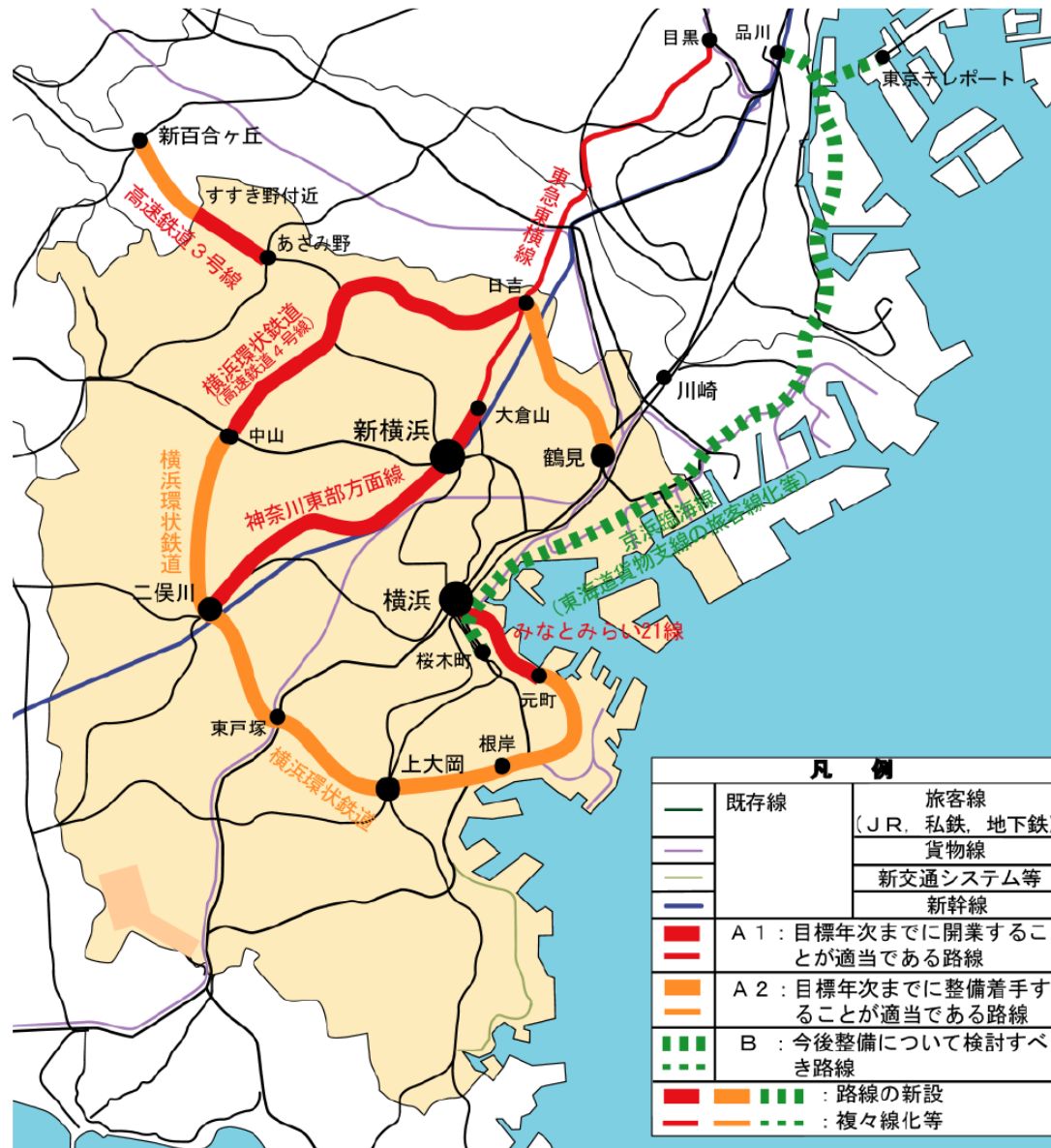
(1-2) 答申路線の開業実績

18号答申において**A1路線**(平成27年までに開業することが適当である路線)に位置づけられた路線を中心に整備が進められ、現在ではその**約8割が営業中**(A2は1%)



出典 第8回 交通政策審議会陸上交通分科会鉄道部会資料

(1-3) 横浜市における答申路線の概要

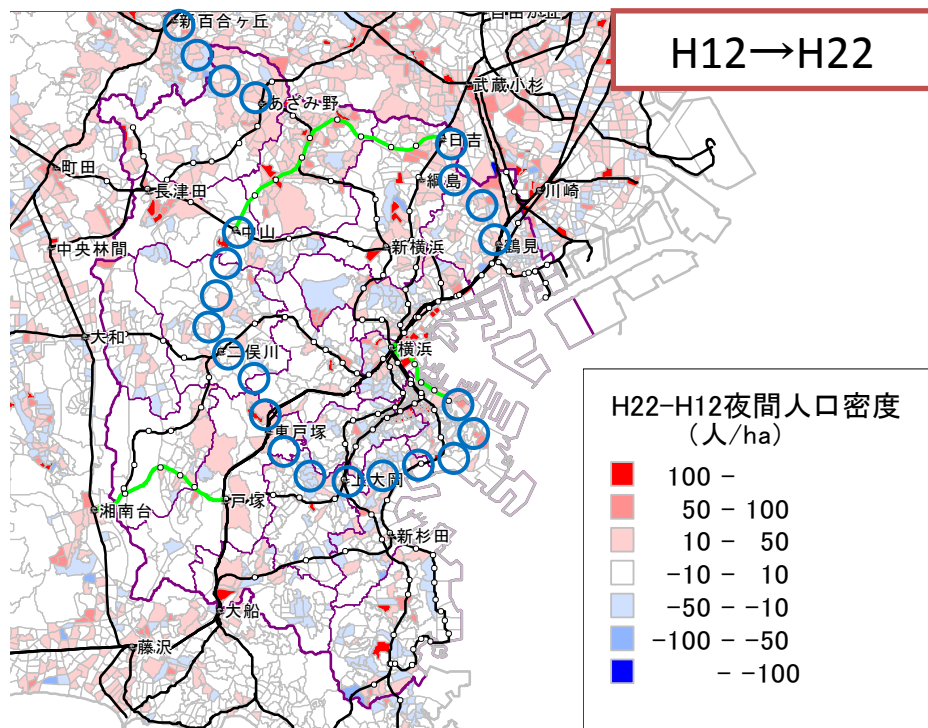


※ 答申を基に横浜市が作成

(目標年次：平成27年《2015年》)

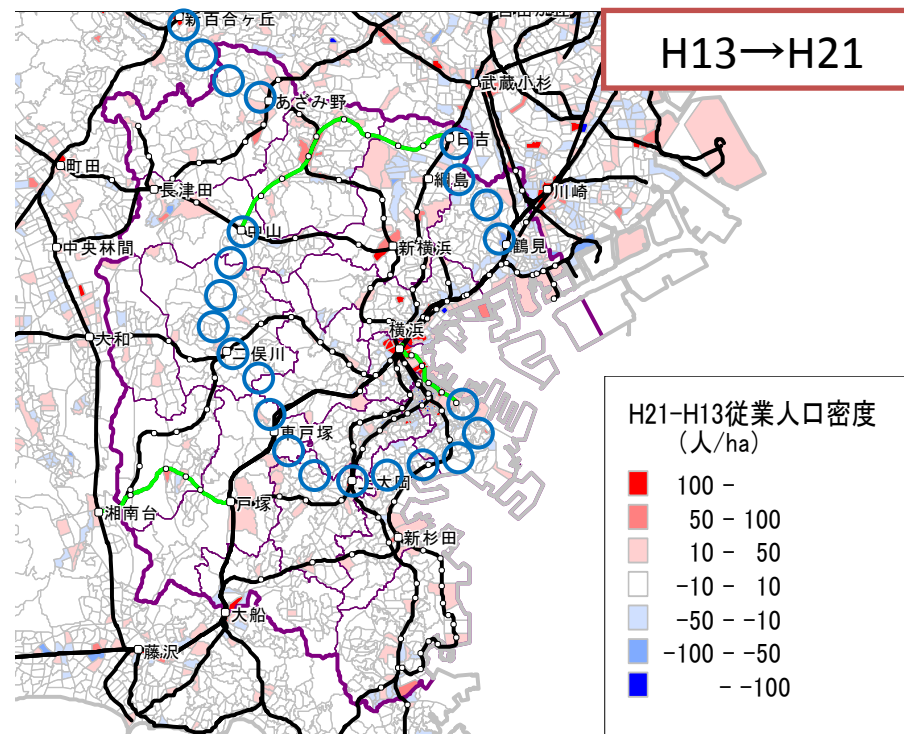
(1-4) 横浜市における未着手路線と人口密度の変化

町丁目別夜間人口密度の変化



出典: 全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)
住民基本台帳(平成22年4月1日、平成12年4月1日)を基礎としたデータ

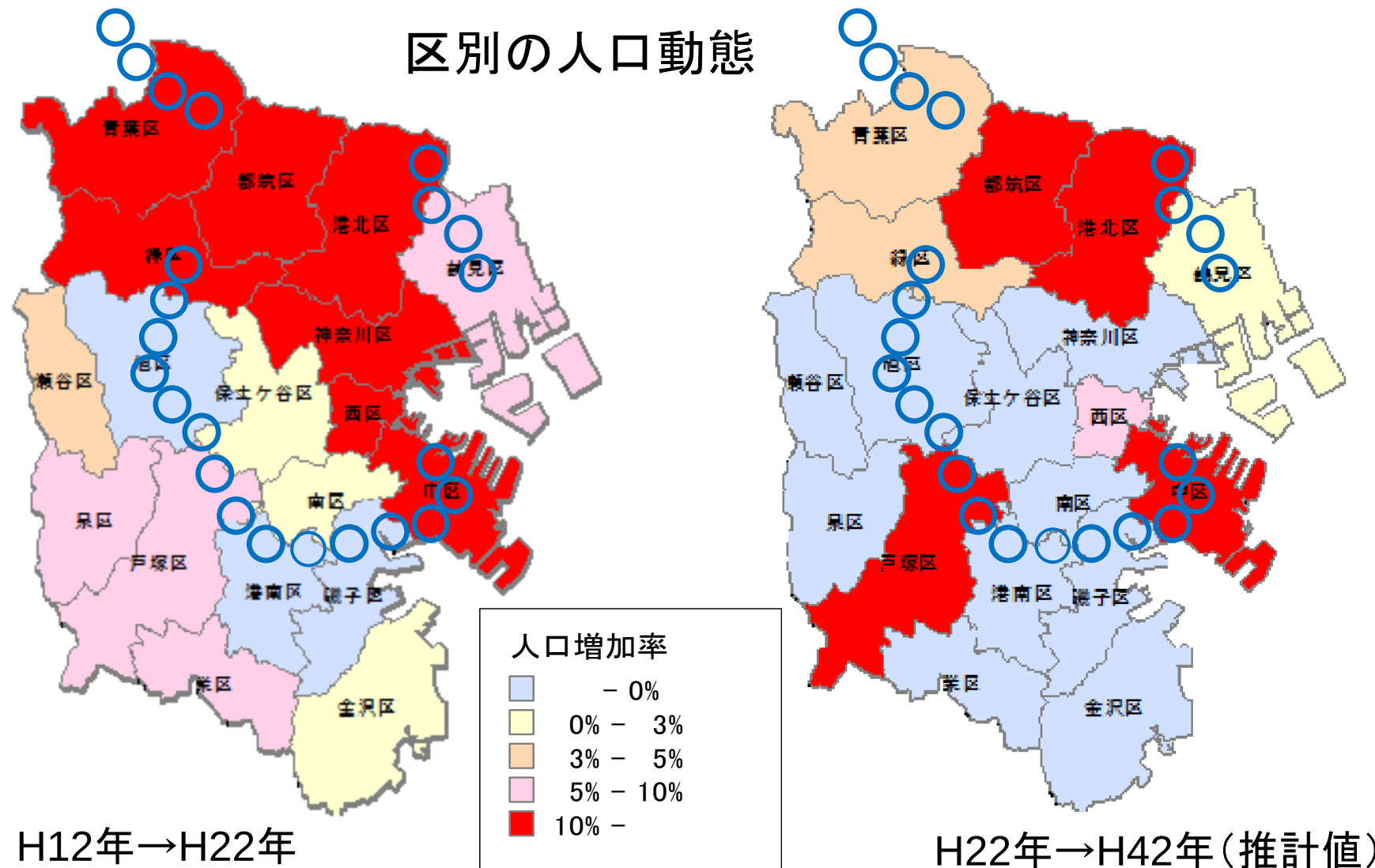
町丁目別従業人口密度の変化



出典 平成21年 経済センサス,
平成13年度 事業所・企業統計調査(総務省統計局)より作成

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

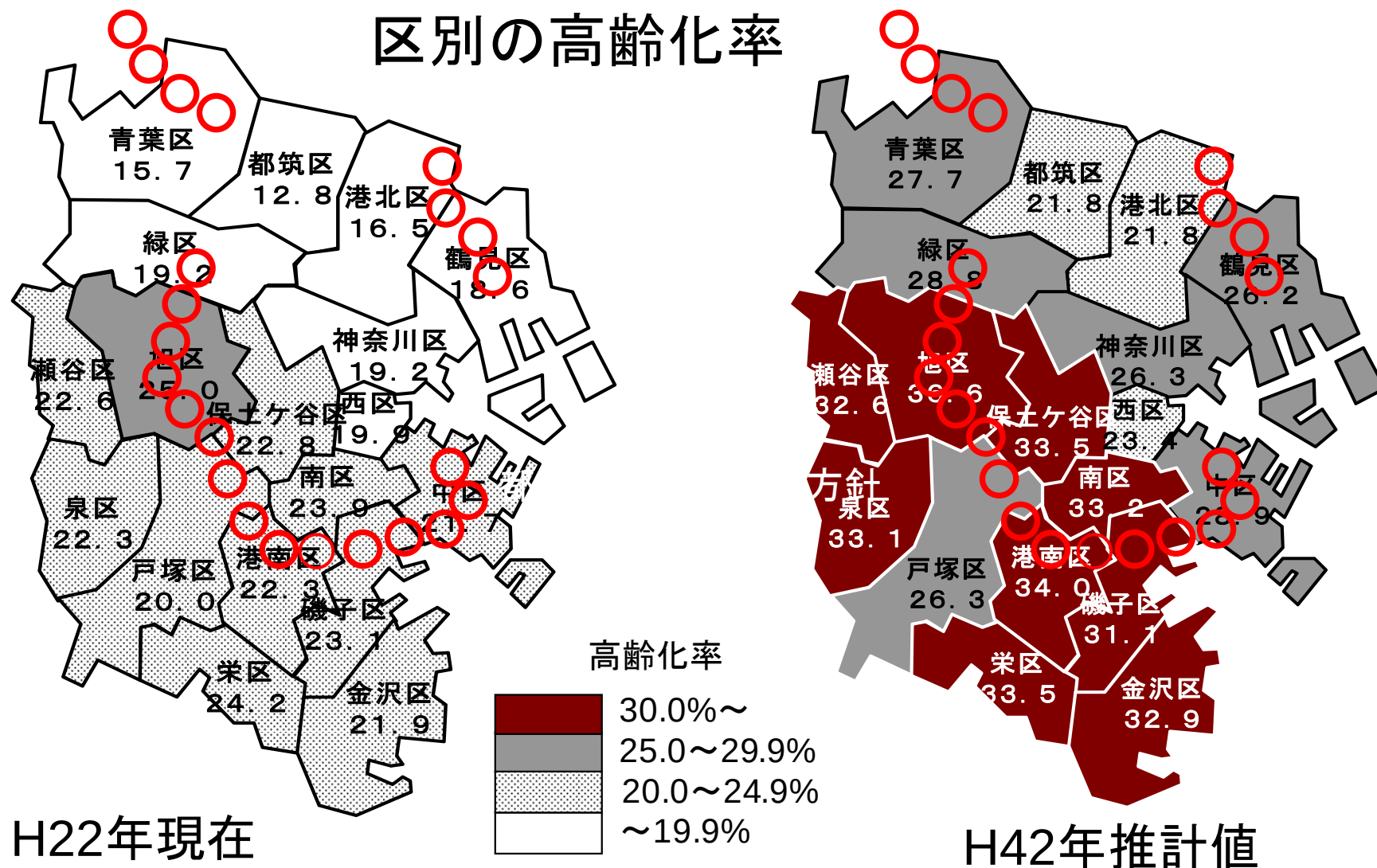
(1-5) 横浜市における未着手路線と区別の人口動態



出典: 平成12年、平成22年は国勢調査(総務省統計局),

平成42年は横浜市将来人口推計値を基に作成 * 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

(1-6) 横浜市における未着手路線と区別の高齢化率



出典)「横浜市将来人口推計調査」(横浜市)

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

(1-7) 18号答申以降の新たな動き

【平成12年の答申時に想定していなかった主な変化】

①国際競争の激化

→欧米に加え、アジア諸国の伸長。同時に観光施策の活発化

②都市再生整備事業の一層の進展

→「特定都市再生緊急整備地域」や「国際戦略総合特区」の指定・選定による全国的な都市部開発の活発化

③羽田空港の国際化

→平成22年10月、新たな滑走路が供用され、新たな国際線ターミナルが開業した

④中央新幹線(リニア)の事業開始

→平成23年5月、整備計画決定。平成39年を目標に品川～名古屋間が開業予定

⑤防災意識の向上

→東日本大震災を受け、自然災害の威力への対策・対応への期待の高まり

→地震に限らず、台風等での豪雨など、以前よりも災害の増加傾向もみられる

(2-1) 高速鉄道3号線の延伸の路線概況

	路線概況
路線名	高速鉄道 3 号線の延伸
区間	あざみ野～新百合ヶ丘
区分	A 1 路線（あざみ野-すすき野付近） A 2 路線（すすき野付近-新百合ヶ丘）
延長キロ	約7km（あざみ野-新百合ヶ丘）
整備目的	空港、新幹線へのアクセス機能の強化
18号答申時における必要性・効果等	1）新百合ヶ丘を中心とする川崎内陸部、横浜市北部の都市機能の強化 2）新百合ヶ丘方面から新横浜を利用した新幹線アクセスの向上 3）横浜都心部へのアクセスの向上

路線図

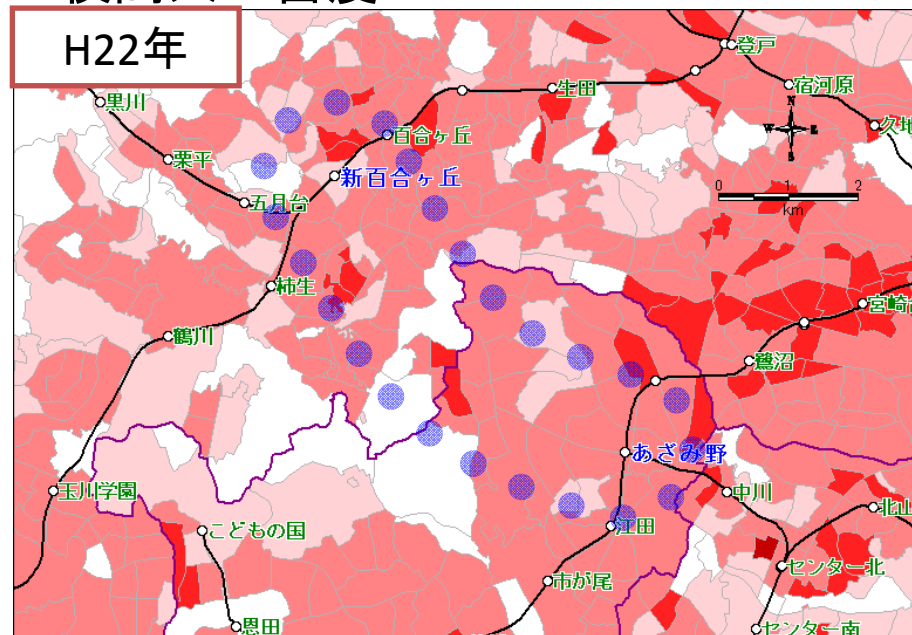
	(路線位置等)
--	---------



出典 東京圏の鉄道のあゆみと未来

(2-1)沿線地域の人口(高速鉄道3号線延伸)

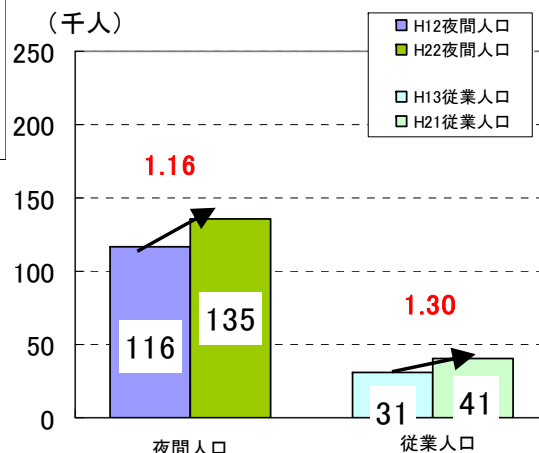
■夜間人口密度



夜間人口密度 (人/ha)

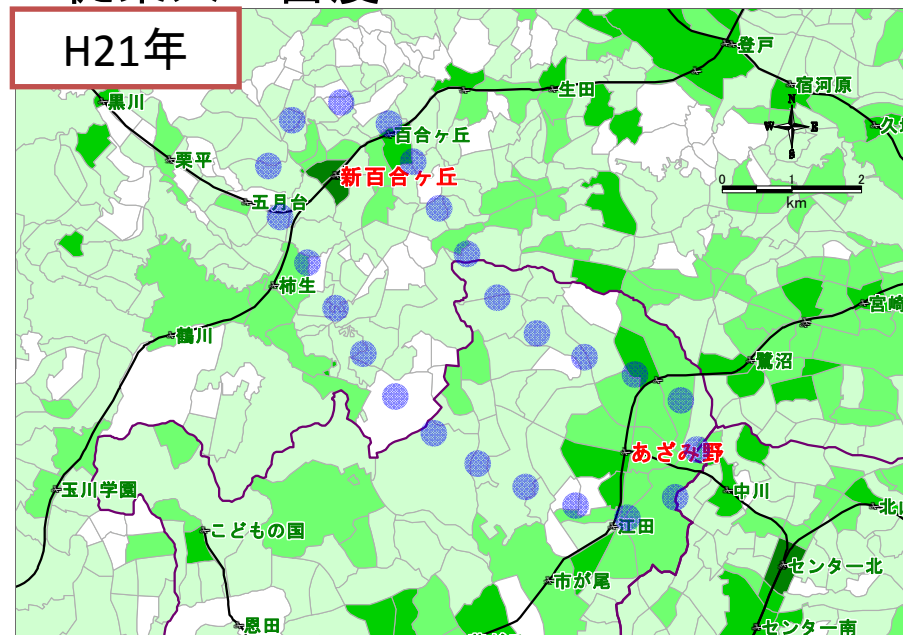


資料: 全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)住民基本台帳(平成22年4月1日)を基礎としたデータ

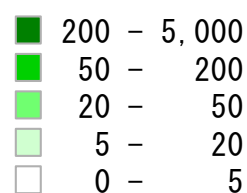


沿線2km幅の夜間・従業人口

■従業人口密度



従業人口密度 (人/ha)

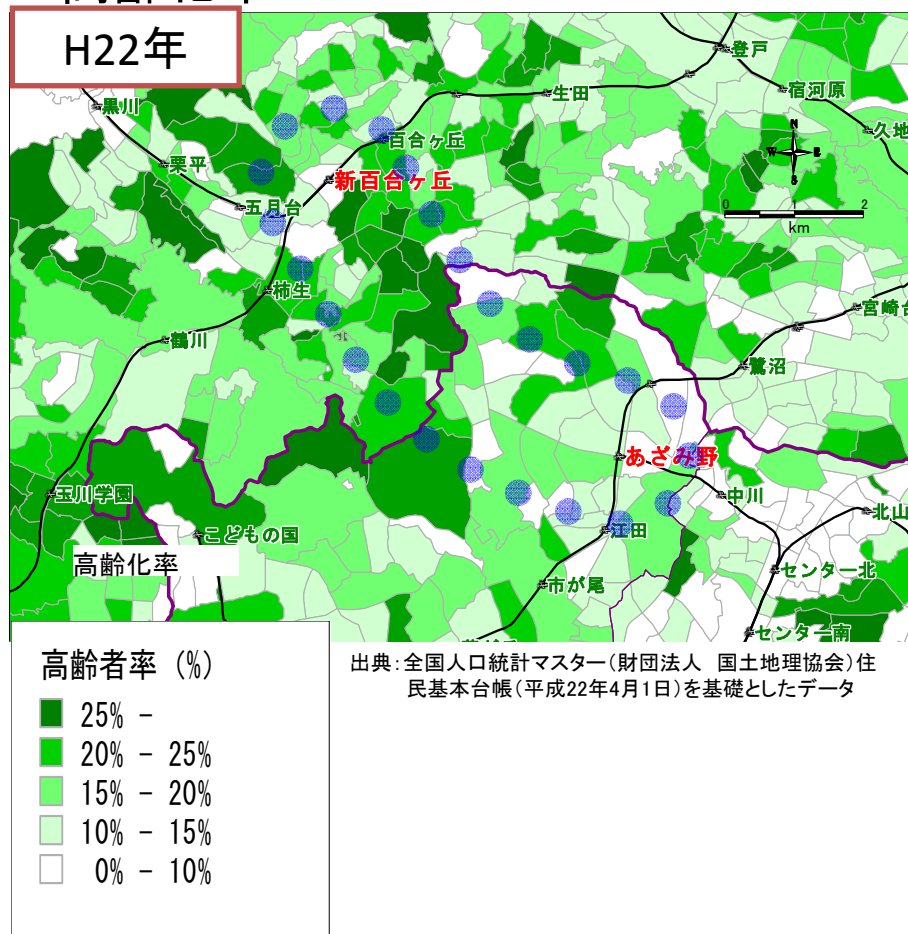


資料: 平成21年度 経済センサス(総務省統計局)

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

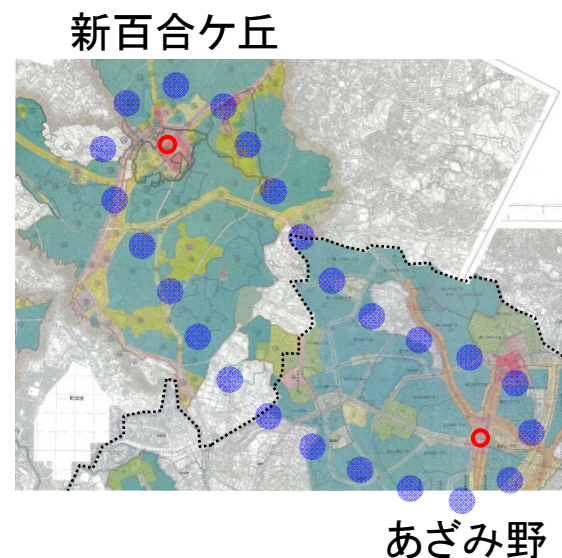
(2-1)沿線地域の人口(高速鉄道3号線延伸)

■高齢化率



* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

■用途地域

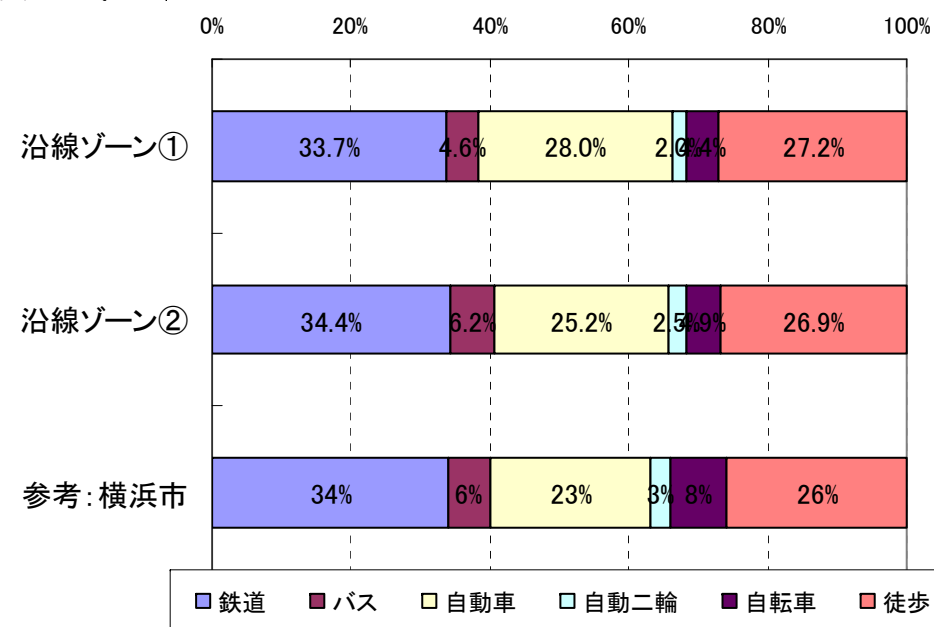
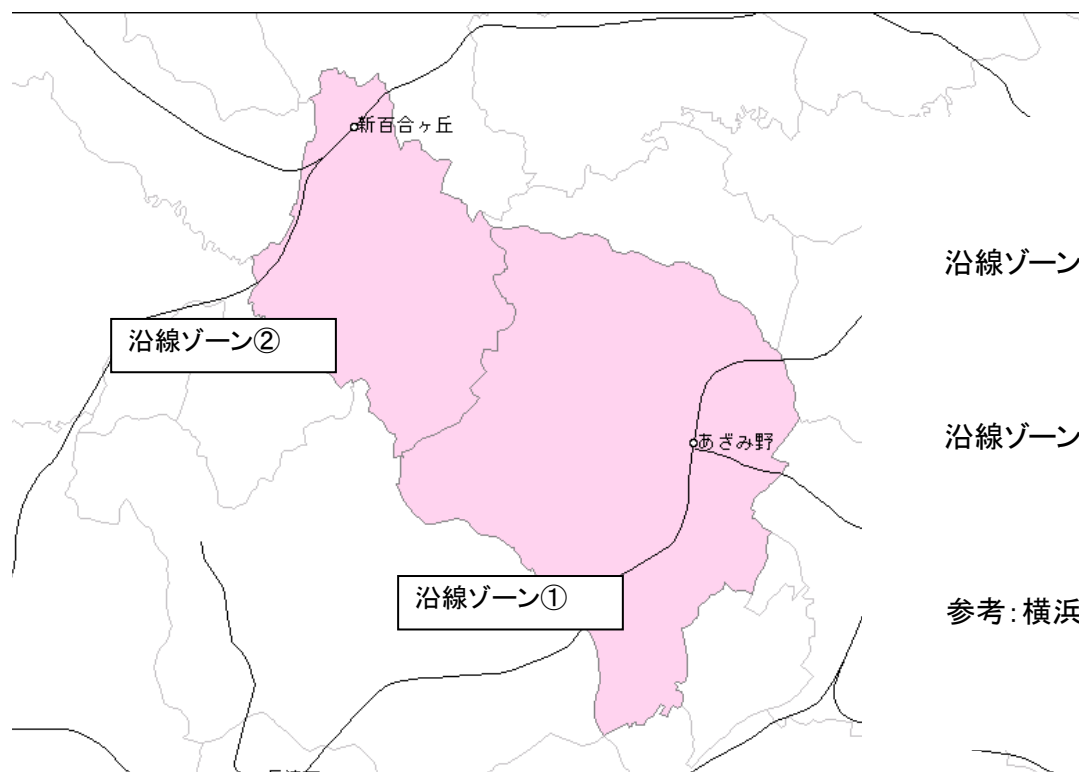


出典) 川崎市域: 川崎都市計画図(麻生区)
横浜市域: 青葉区都市計画図

凡	例
	市街化調整区域
	第一種低層住居専用地域
	第二種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第二種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	工業専用地域
	防火地域
	準防火地域
	風致地区
	特別緑地保全地区(緑地保全地区)
	生産緑地地区
	地区計画等

(2-2) 沿線地域の代表交通手段別分担率(H20PT) (高速鉄道3号線延伸)

○横浜市の代表交通手段分担率と比較して、自動車の分担率がやや高い。



(2-2) 横浜環状鉄道(仮称)の新設の路線概況

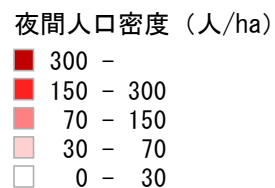
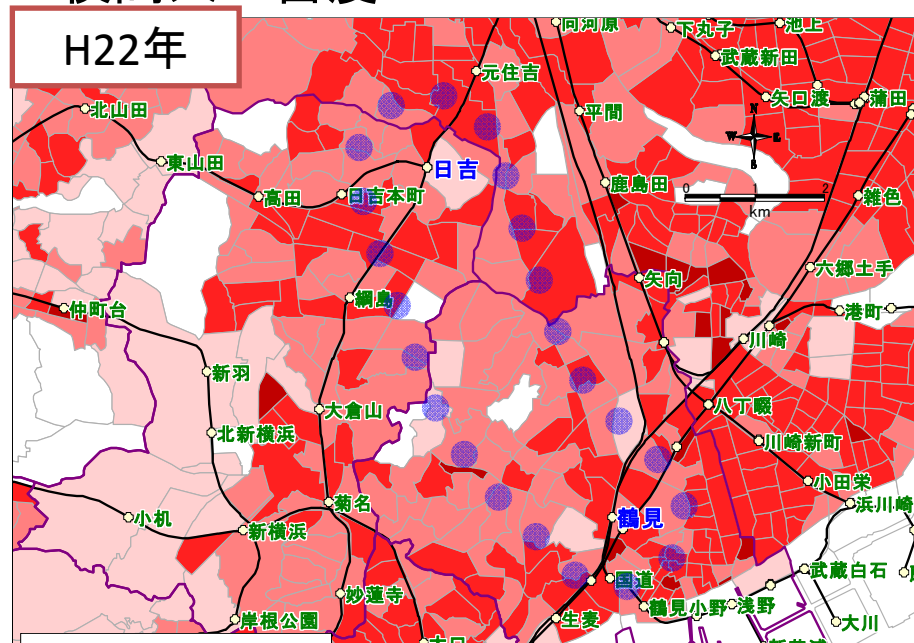
	路線概況
路線名	横浜環状鉄道(仮称)の新設
区間	元町・中華街～中山、日吉～鶴見
区分	A2路線
延長キロ	約28km(元町-中山) 約7km(日吉-鶴見)
整備目的	都市構造・機能の再編整備への対応
18号答申時における必要性・効果等	横浜市内の鶴見、二俣川、東戸塚、上大岡等の主要地区を結ぶ環状線ができることによる、各地域の都市機能の強化、地域間の速達性向上



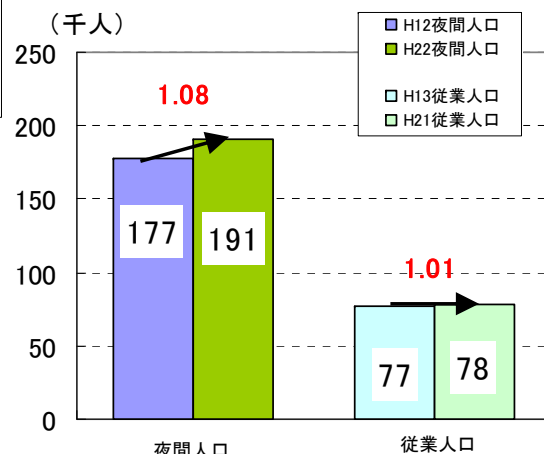
出典 東京圏の鉄道のあゆみと未来

(2-2) 沿線地域の人口(横浜環状鉄道: 日吉～鶴見)

■ 夜間人口密度

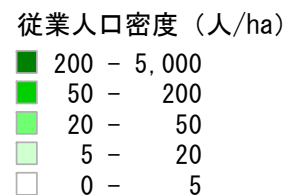
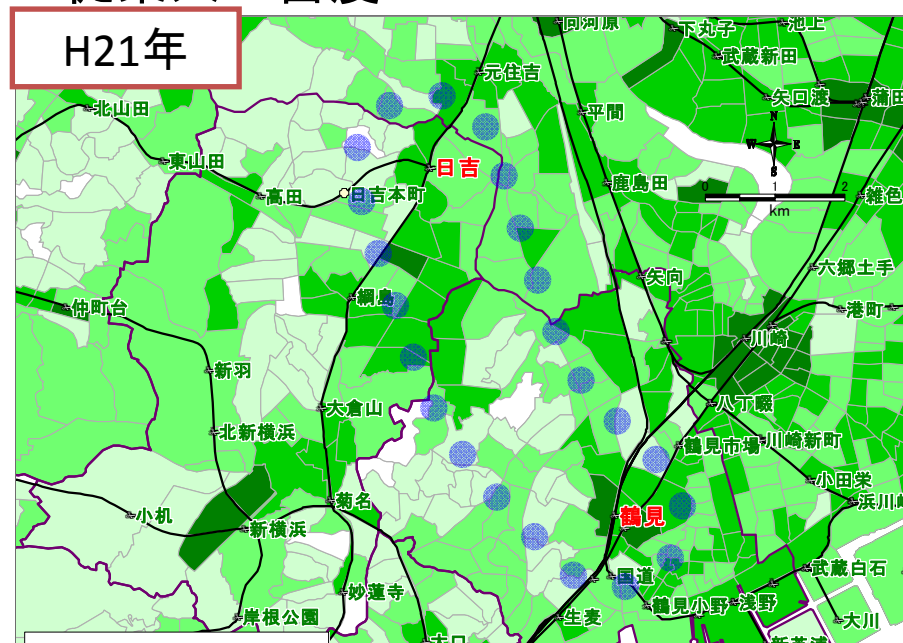


資料: 全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)住民基本台帳(平成22年4月1日)を基礎としたデータ



沿線2km幅の夜間・従業人口

■ 従業人口密度

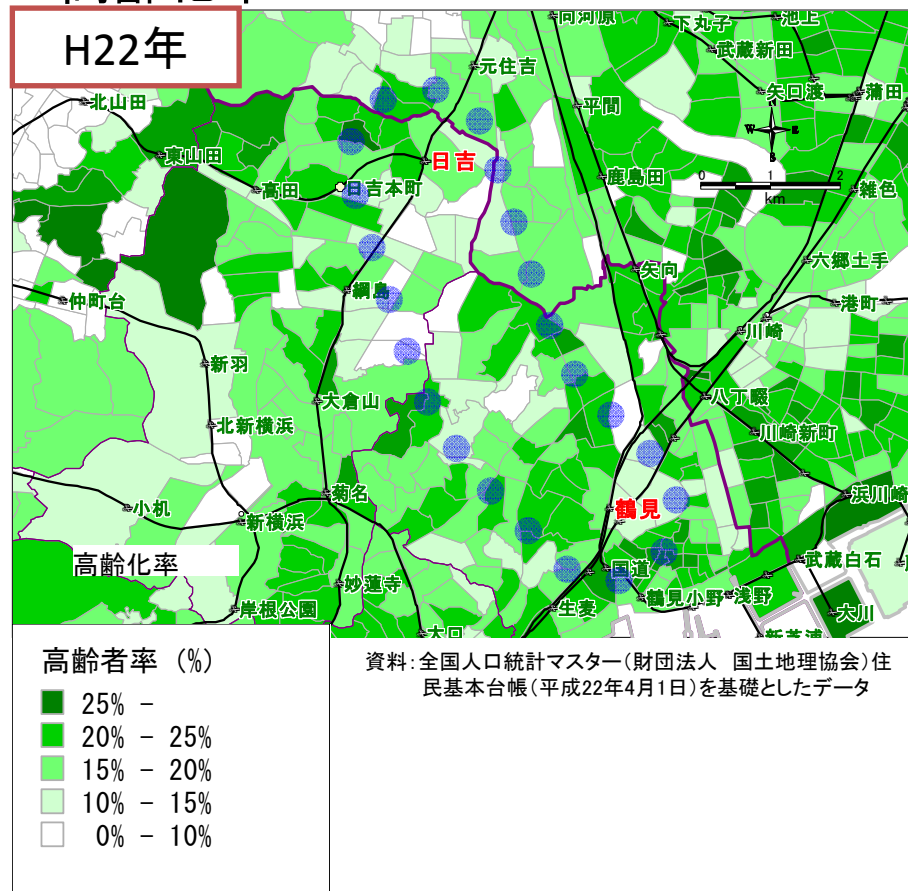


資料: 平成21年度 経済センサス(総務省統計局)

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

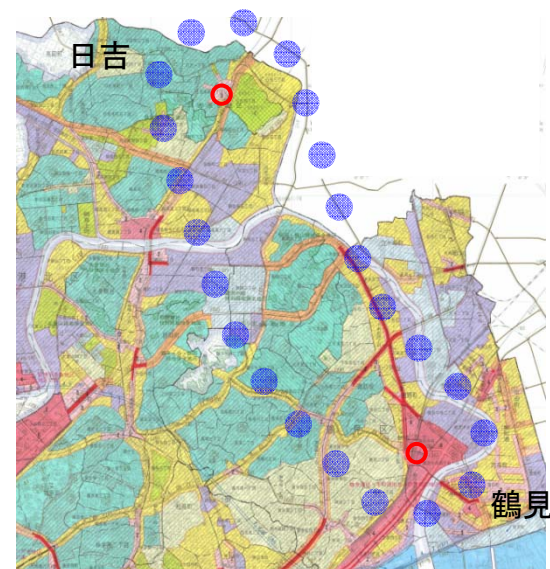
(2-2) 沿線地域の人口(横浜環状鉄道: 日吉～鶴見)

■ 高齢化率



* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

■ 用途地域



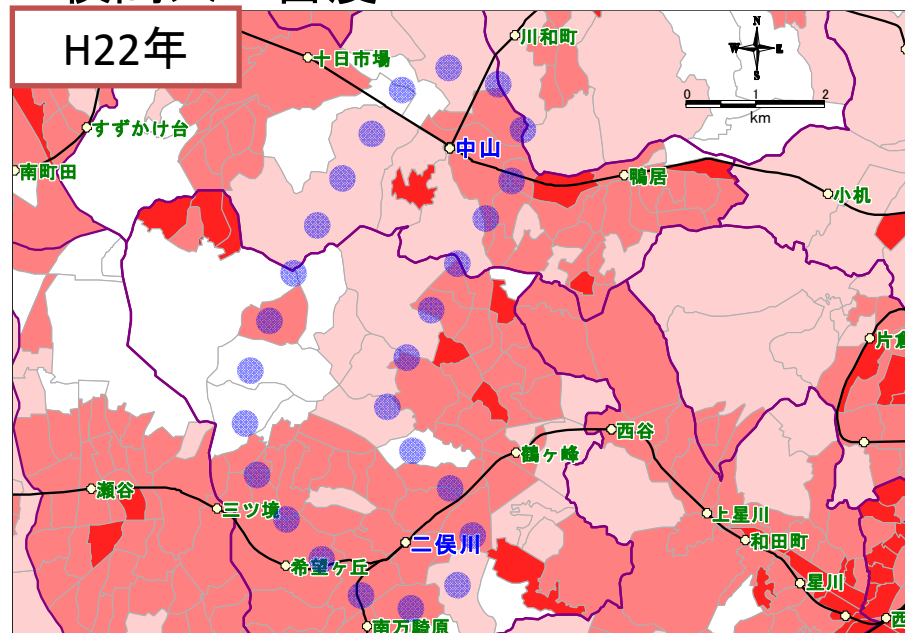
出典) 横浜国際港都建設計画図(地域・地区)

凡	例
	市街化調整区域 Urbanization Control Area
	第一種低層住居専用地域 Type 1 low-rise exclusive residential district
	第二種低層住居専用地域 Type 2 low-rise exclusive residential district
	第一種中高層住居専用地域 Type 1 medium/high-rise exclusive residential district
	第二種中高層住居専用地域 Type 2 medium/high-rise exclusive residential district
	第一種住居地域 Type 1 residential district
	第二種住居地域 Type 2 residential district
	準住居地域 Semi-residential district
	2 近隣商業地域 3-4 Neighborhood commercial district
	(4) 商業地域 4-8 Commercial district
	2 準工業地域 4 Semi-industrial district
	工業地域 2 Industrial district
	工業専用地域 Exclusive industrial district
	特別工業地区(特別用途地区) Special industrial zone
	防火地域 Fireproof district
	準防火地域 Quasi-fireproof district
	風致・地区 Landscape district
	臨港地区 Harbour district
	駐車場整備地区 Parking space improvement area
	近郊緑地特別保全地区 Special conservation area for suburban greenery
	特別緑地保全地区(緑地保全地区) Special green space conservation area
	特定街区 Planned development block
	高度利用地区 Efficient land utilization district
	地区計画等 District planning etc.
	土地再開発促進区域 Land readjustment promotion district
	都市計画道路 Road
	自動車専用道路 Expressway

凡	例
	都市再生特別地区
	横浜都心機能誘導地区(特別用途地区)

(2-2) 沿線地域の人口(横浜環状鉄道: 中山～二俣川)

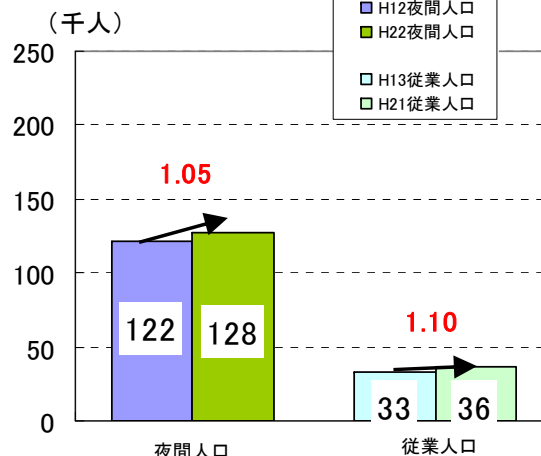
■ 夜間人口密度



夜間人口密度 (人/ha)

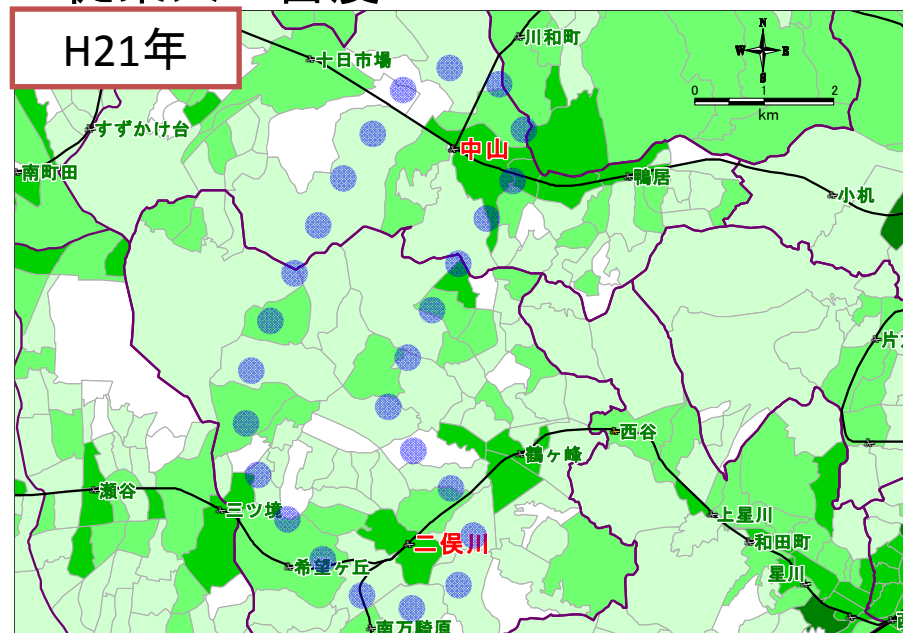


資料: 全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)住民基本台帳(平成22年4月1日)を基礎としたデータ

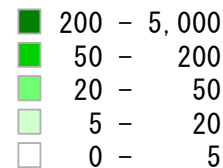


沿線2km幅の夜間・従業人口

■ 従業人口密度



従業人口密度 (人/ha)



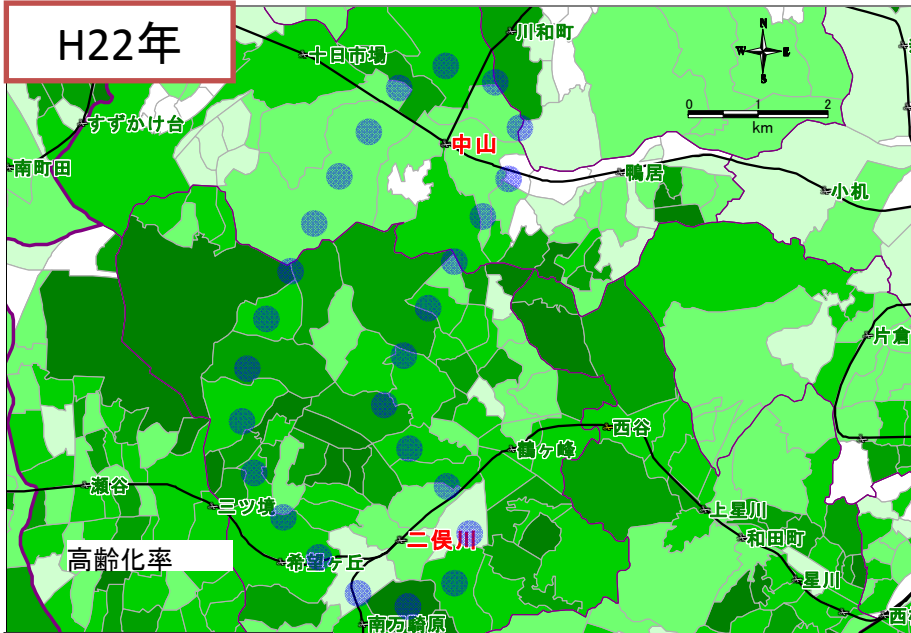
資料: 平成21年度 経済センサス(総務省統計局)

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

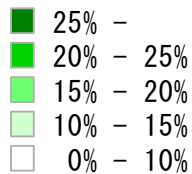
(2-2)沿線地域の人口(横浜環状鉄道:中山~二俣川)

■ 高齢化率

H22年



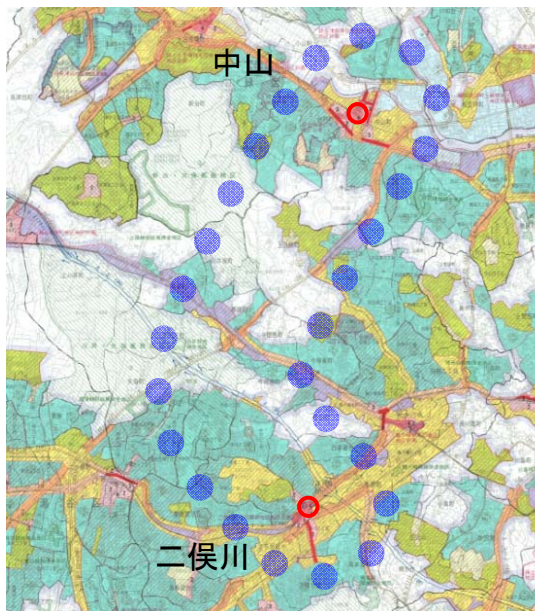
高齢者率 (%)



資料:全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)住民基本台帳(平成22年4月1日)を基礎としたデータ

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

■用途地域



出典) 横浜国際港都建設計画図(地域・地区)

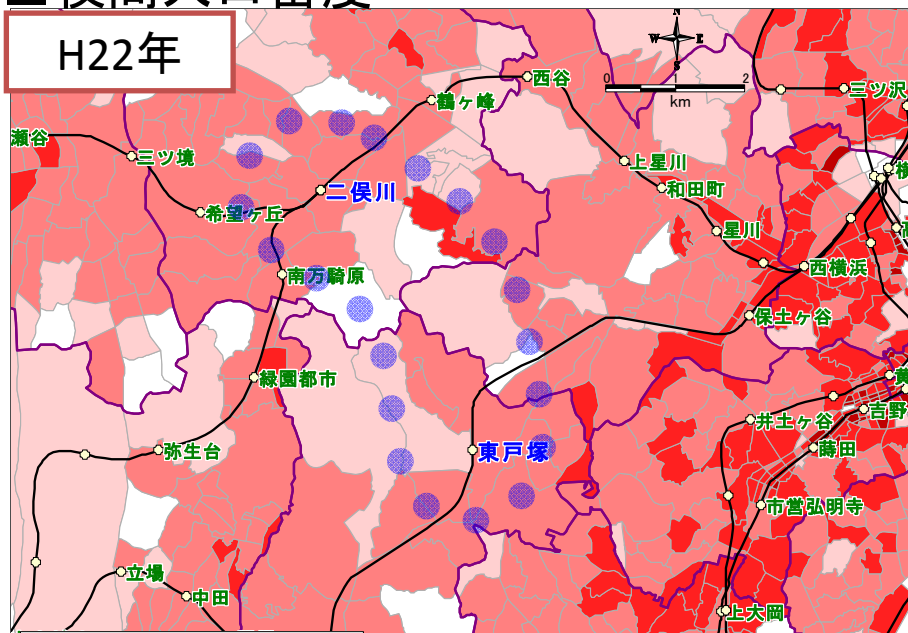
凡	例
	市街化調整区域 Urbanization Control Area
	第一種低層住居専用地域 Type 1 low-rise exclusive residential district
	第二種低層住居専用地域 Type 2 low-rise exclusive residential district
	第一種中高層住居専用地域 Type 1 medium/high-rise exclusive residential district
	第二種中高層住居専用地域 Type 2 medium/high-rise exclusive residential district
	第一種住居地域 Type 1 residential district
	第二種住居地域 Type 2 residential district
	準住居地域 Semi residential district
	近隣商業地域 Neighborhood commercial district
	商業地域 Commercial district
	準工業地域 Semi industrial district
	工業地域 Industrial district
	工業専用地域 Exclusive industry district
	特別工業地区(特別用途地区) Special industrial zone
	防火地域 Fireproof district
	準防火地域 Quasi-fireproof district
	風致・地区 Landscape district
	臨港地区 Harbor district
	駐車場整備地区 Parking space improvement area
	近郊緑地特別保全地区 Special conservation area for suburban greenery
	特別緑地保全地区(緑地保全地区) Special green space conservation area
	特定街区 Planned development block
	高度利用地区 Efficient land utilization district
	地区計画等 District planning etc.
	土地地区整理促進区域 Land readjustment promotion district
	都市計画道路 Road
	自動車専用道路 Expressway

凡 例	
	都市再生特別地区
	横浜駅心街臨海地区 (特別用途地区)

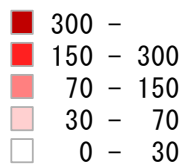
(2-2)沿線地域の人口(横浜環状鉄道:二俣川～東戸塚)

■夜間人口密度

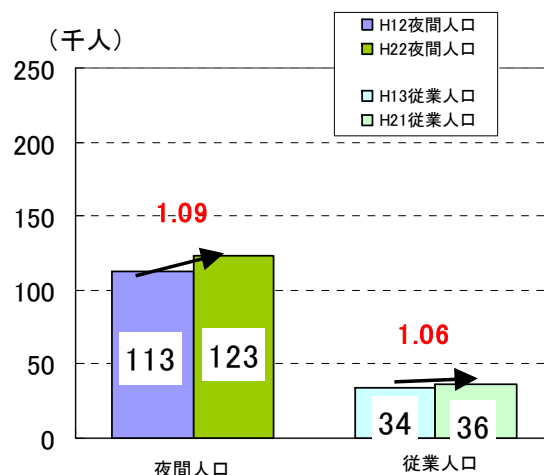
H22年



夜間人口密度 (人/ha)



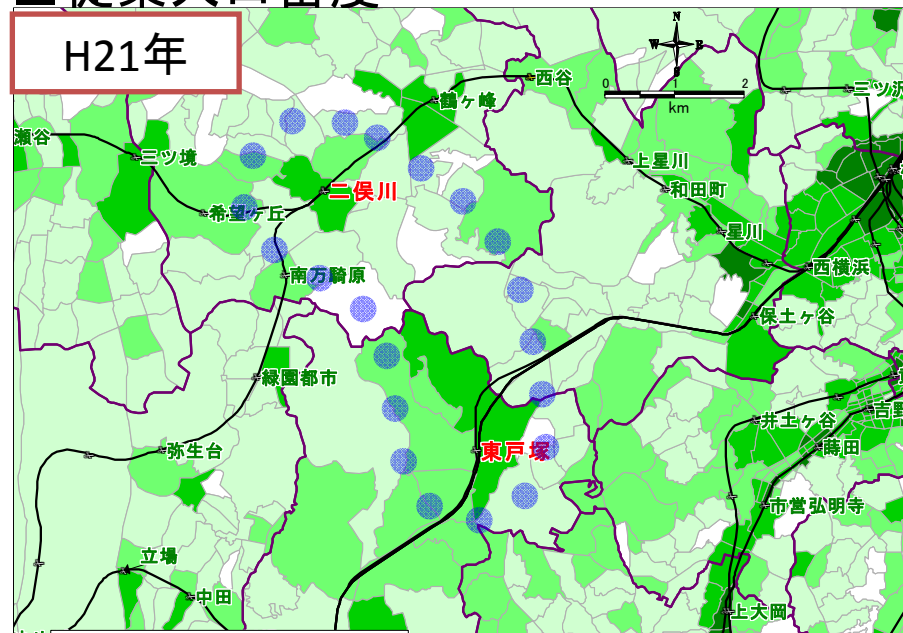
資料:全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)住民基本台帳(平成22年4月1日)を基礎としたデータ



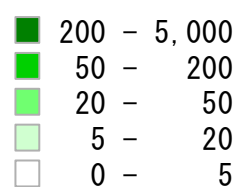
沿線2km幅の夜間・従業員人口

■従業人口密度

H21年



従業人口密度 (人/ha)



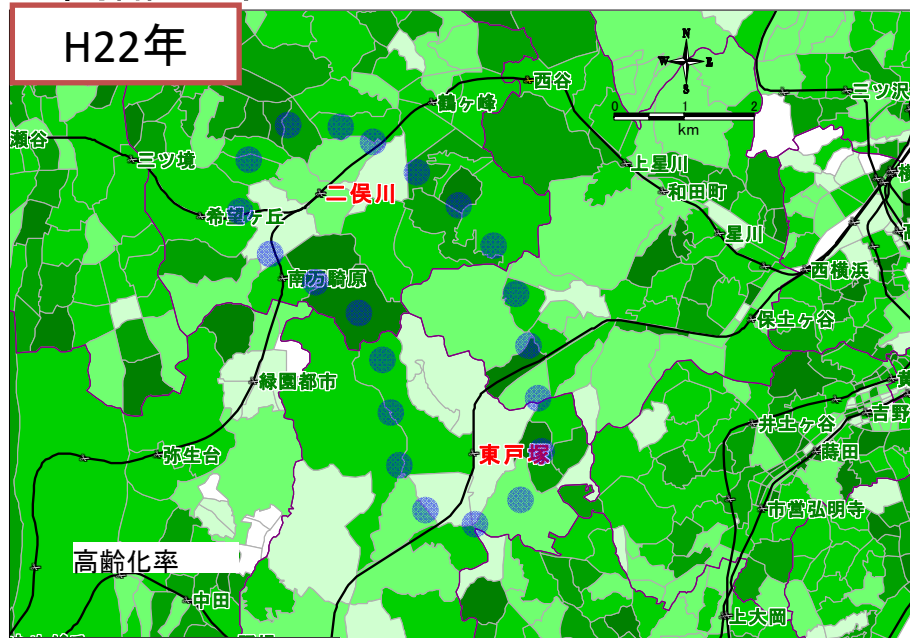
資料：平成21年度 経済センサス(総務省統計局)

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

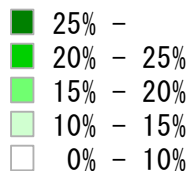
(2-2) 沿線地域の人口(横浜環状鉄道: 二俣川～東戸塚)

■ 高齢化率

H22年



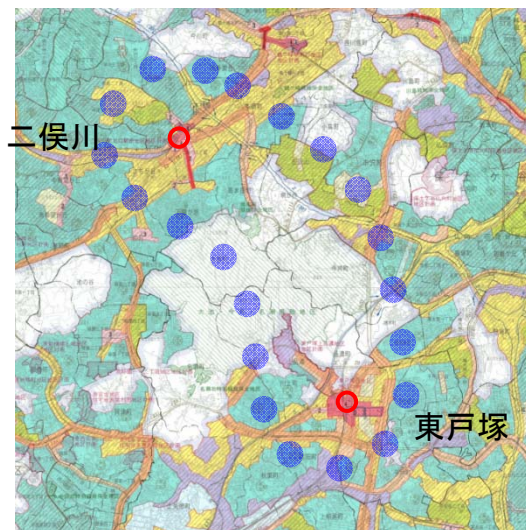
高齢化率 (%)



資料: 全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)住民基本台帳(平成22年4月1日)を基礎としたデータ

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

■ 用途地域



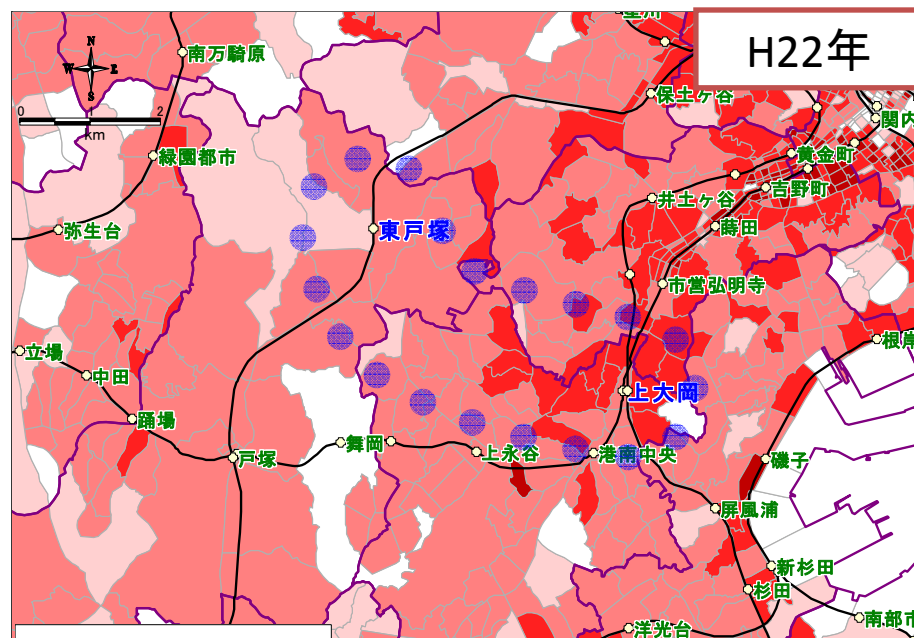
出典) 横浜国際空港都建設計画図(地域・地区)

凡	例
	市街化調整区域 Urbanization Control Area
	第一種低層住居専用地域 Type 1 low-rise exclusive residential district
	第二種低層住居専用地域 Type 2 low-rise exclusive residential district
	第一種中高層住居専用地域 Type 1 medium/high-rise exclusive residential district
	第二種中高層住居専用地域 Type 2 medium/high-rise exclusive residential district
	第一種住居地域 Type 1 residential district
	第二種住居地域 Type 2 residential district
	準住居地域 Semi-residential district
	2 近隣商業地域 3-4 Neighborhood commercial district
	(4) 商業地域 4-8 Commercial district
	2 準工業地域 4 Semi-industrial district
	工業地域 2 Industrial district
	工業専用地域 Exclusive industry district
	特別工業地区(特別用途地区) Special industrial zone
	防火地域 Fireproof district
	準防火地域 Quasi-fireproof district
	風致・地区 Landscape district
	臨港地区 Harbour district
	駐車場整備地区 Parking space improvement area
	近郊緑地特別保全地区 Special conservation area for suburban greenery
	特別緑地保全地区(緑地保全地区) Special green space conservation area
	特定街区 Planned development block
	高度利用地区 Efficient land utilization district
	地区計画等 District planning etc.
	土地区画整理促進区域 Land readjustment promotion district
	都市計画道路 Road
	自動車専用道路 Expressway

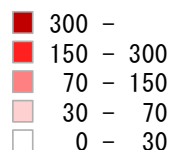
凡	例
	都市再生特別地区
	横浜都心機能誘導地区(特別用途地区)

(2-2) 沿線地域の人口(横浜環状鉄道: 東戸塚～上大岡)

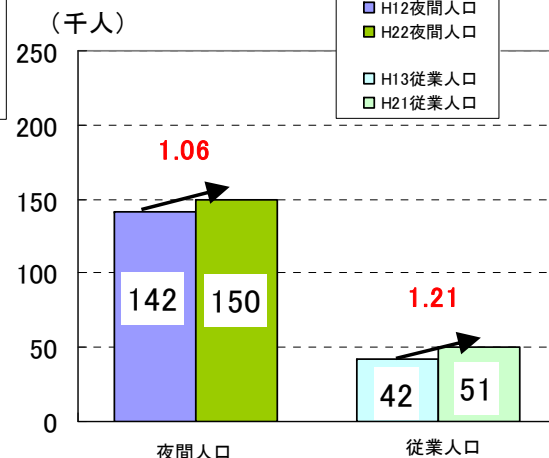
■ 夜間人口密度



夜間人口密度 (人/ha)

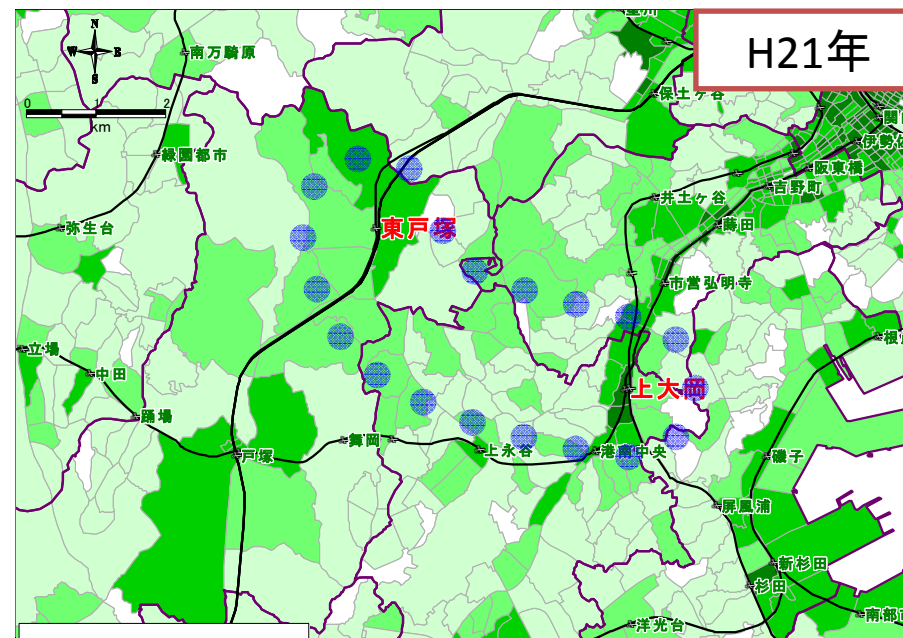


資料: 全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)住民基本台帳(平成22年4月1日)を基礎としたデータ

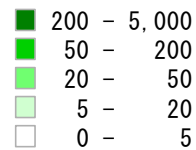


沿線2km幅の夜間・従業人口

■ 従業人口密度



従業人口密度 (人/ha)

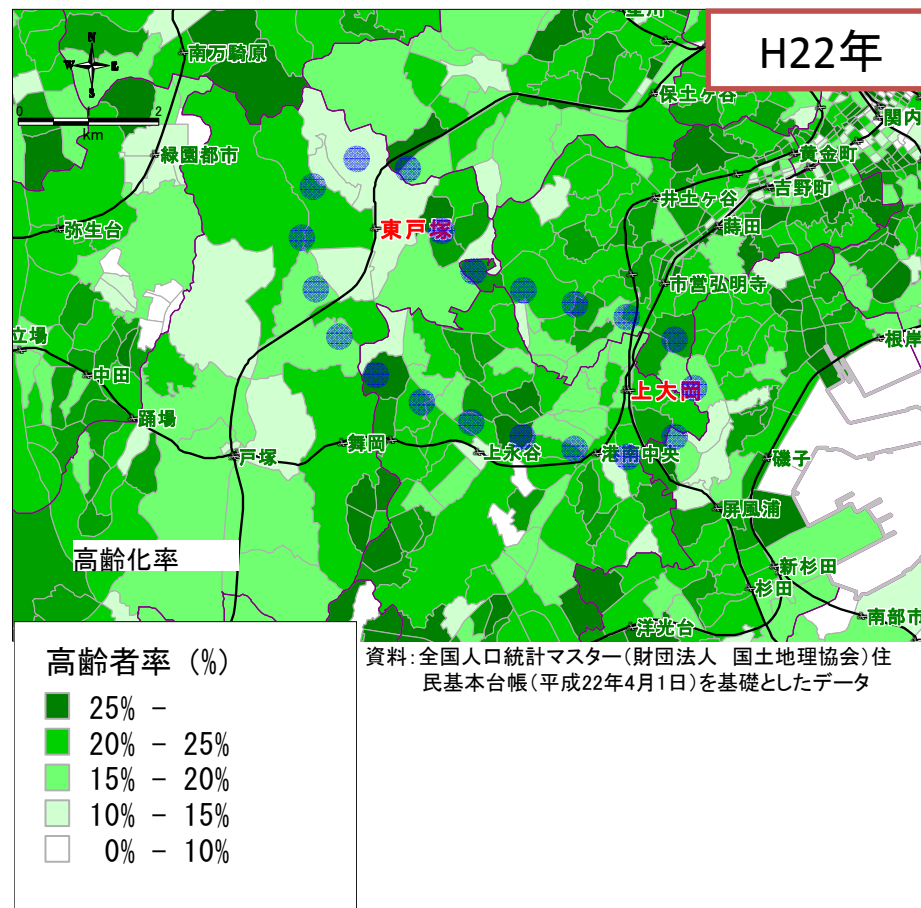


資料: 平成21年度 経済センサス(総務省統計局)

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

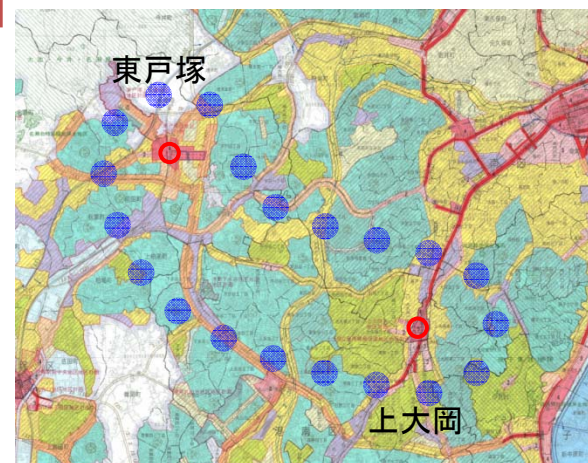
(2-2) 沿線地域の人口(横浜環状鉄道: 東戸塚～上大岡)

■ 高齢化率



* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

■ 用途地域



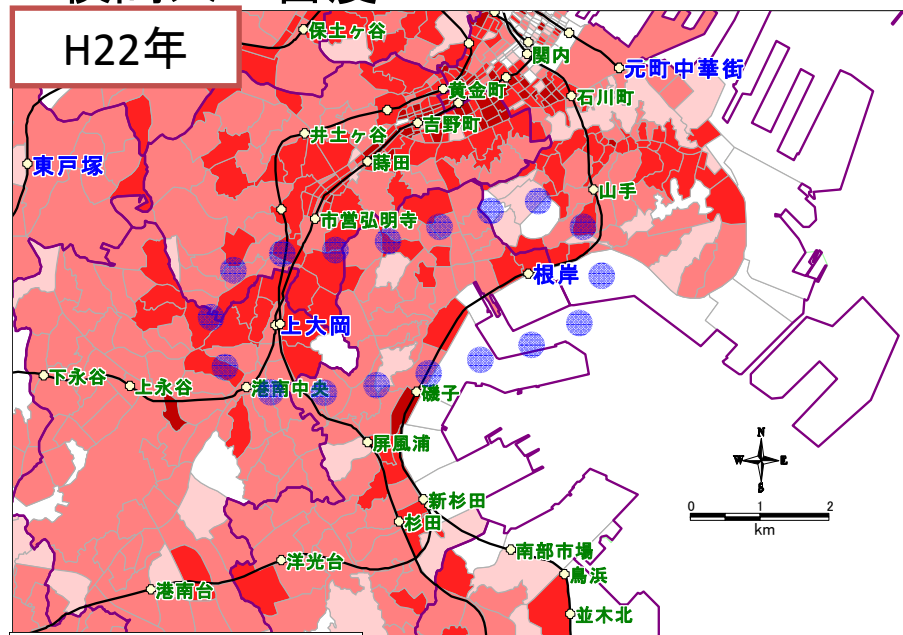
出典) 横浜国際港都建設計画図(地域・地区)

凡	例
市街化調整区域	Urbanization Control Area
第一種低層住居専用地域	Type 1 low-rise exclusive residential district
第二種低層住居専用地域	Type 2 low-rise exclusive residential district
第一種中高層住居専用地域	Type 1 medium/high-rise exclusive residential district
第二種中高層住居専用地域	Type 2 medium/high-rise exclusive residential district
第一種住居地域	Type 1 residential district
第二種住居地域	Type 2 residential district
準住居地域	Semi residential district
2	近隣商業地域
3-4	近隣商業地域
4	商業地域
4-8	商業地域
2	準工業地域
4	準工業地域
工業地域	Industrial district
2	工業専用地域
特別工業地区(特別用途地区)	Special industrial zone
防火地域	Fireproof district
準防火地域	Quasi-fireproof district
風致・地区	Landscape district
臨港地区	Harbour district
駐車場整備地区	Parking space improvement area
近郊緑地特別保全地区	Special conservation area for suburban greenery
特別緑地保全地区(緑地保全地区)	Special green space conservation area
特定街区	Planned development block
高度利用地区	Efficient land utilization district
地区計画等	District planning etc.
土地区画整理促進区域	Land readjustment promotion district
都市計画道路	Road
自動車専用道路	Expressway

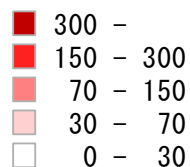
凡	例
都市再生特別地区	Urban regeneration special district
横浜都心機能誘導地区(特別用途地区)	Yokohama city center function guidance district (special purpose district)

(2-2) 沿線地域の人口(横浜環状鉄道:上大岡～根岸)

■ 夜間人口密度

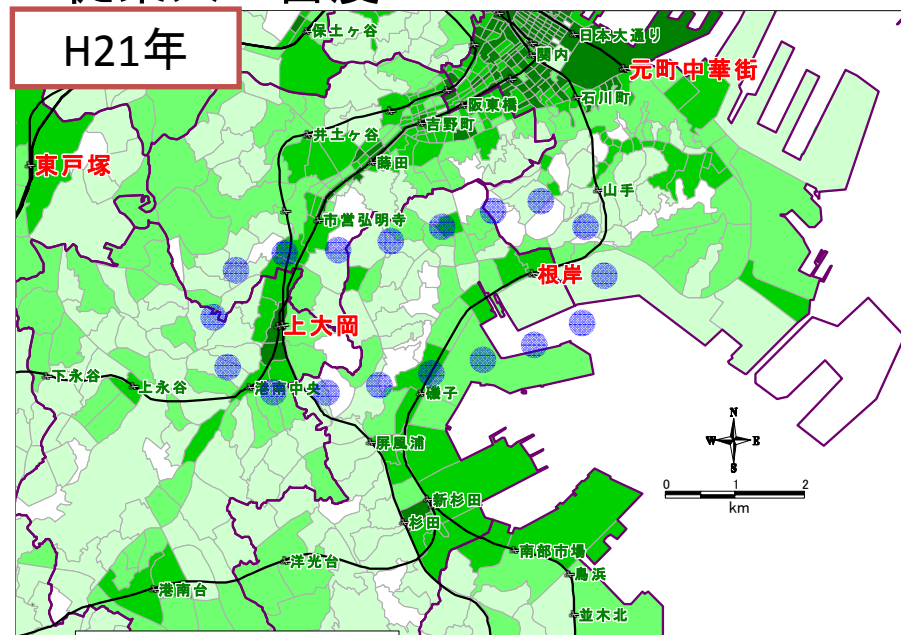


夜間人口密度 (人/ha)

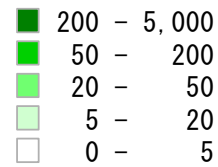


資料: 全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)住民基本台帳(平成22年4月1日)を基礎としたデータ

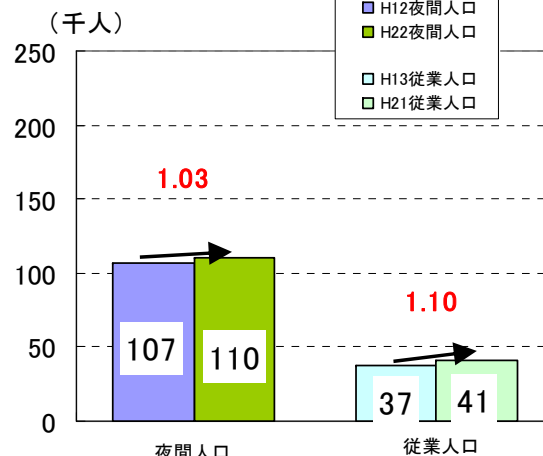
■ 従業人口密度



従業人口密度 (人/ha)



資料: 平成21年度 経済センサス(総務省統計局)



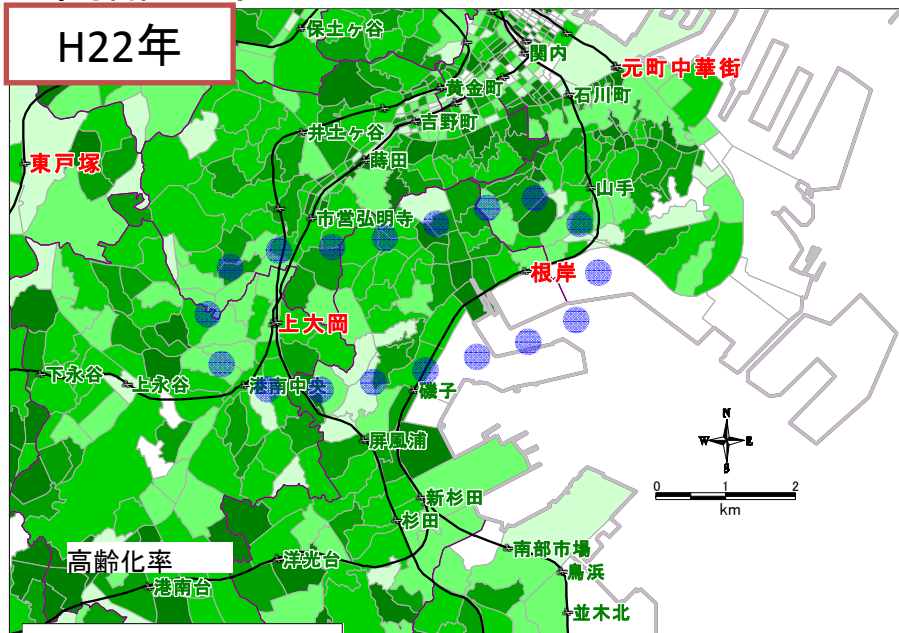
沿線2km幅の夜間・従業人口

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

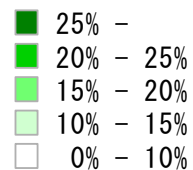
(2-2) 沿線地域の人口(横浜環状鉄道:上大岡～根岸)

■ 高齢化率

H22年



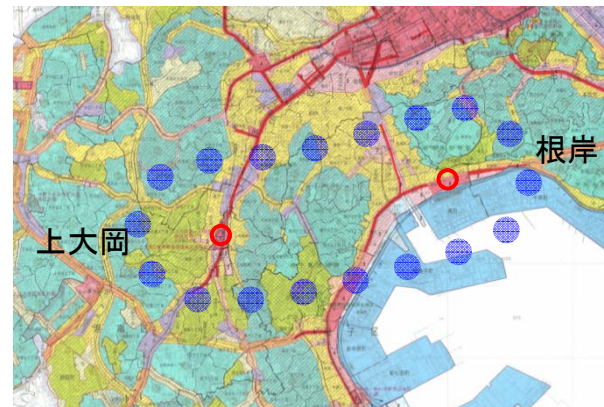
高齢化率 (%)



資料: 全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)住民基本台帳(平成22年4月1日)を基礎としたデータ

各申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

■ 用途地域



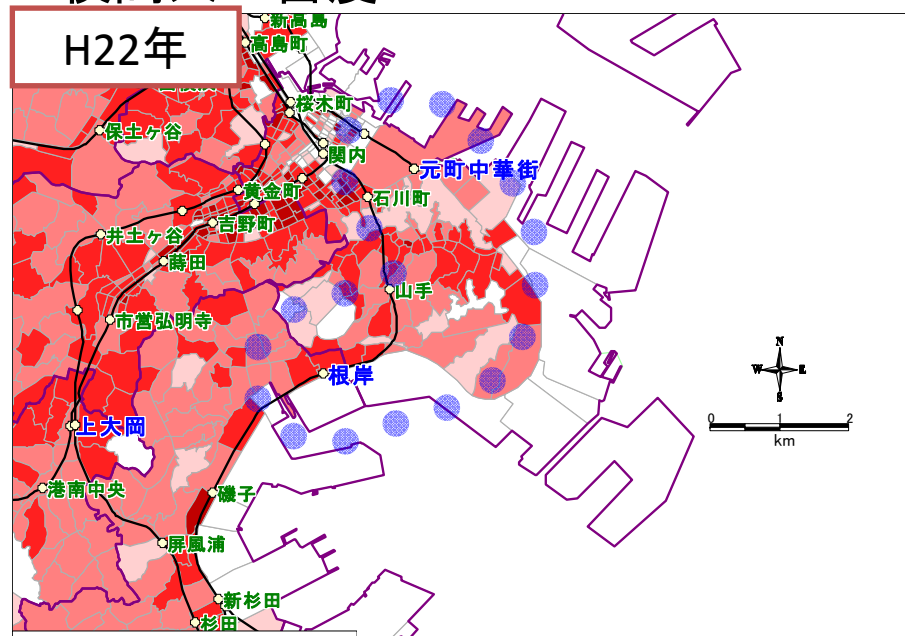
出典) 横浜国際港都建設計画図(地域・地区)

凡	例
	市街化調整区域 Urbanization Control Area
	第一種低層住居専用地域 Type 1 low-rise exclusive residential district
	第二種低層住居専用地域 Type 2 low-rise exclusive residential district
	第一種中高層住居専用地域 Type 1 medium/high-rise exclusive residential district
	第二種中高層住居専用地域 Type 2 medium/high-rise exclusive residential district
	第一種住居地域 Type 1 residential district
	第二種住居地域 Type 2 residential district
	準住居地域 Semi-residential district
	2 近隣商業地域 Neighborhood commercial district
	3-4 商業地域 Commercial district
	2 準工業地域 Semi-industrial district
	4 工業地域 Industrial district
	2 工業専用地域 Exclusive industry district
	特別工業地区(特別用途地区) Special industrial zone
	防火地域 Fireproof district
	準防火地域 Quasi-fireproof district
	風致・地区 Landscape district
	臨港地区 Harbour district
	駐車場整備地区 Parking space improvement area
	近郊緑地特別保全地区 Special conservation area for suburban greenery
	特別緑地保全地区(緑地保全地区) Special green space conservation area
	特定街区 Planned development block
	高度利用地区 Efficient land utilization district
	地区計画等 District planning etc.
	土地再開発促進地区 Land readjustment promotion district
	都市計画道路 Road
	自動車専用道路 Expressway

凡	例
	都市再生特別地区
	横浜都心機能誘導地区(特別用途地区)

(2-2) 沿線地域の人口(横浜環状鉄道:根岸～元町・中華街)

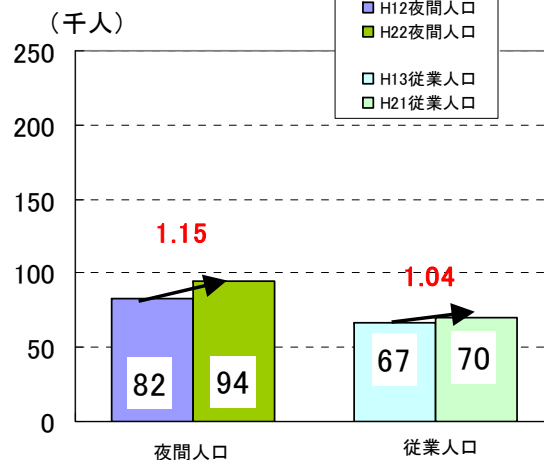
■ 夜間人口密度



夜間人口密度 (人/ha)

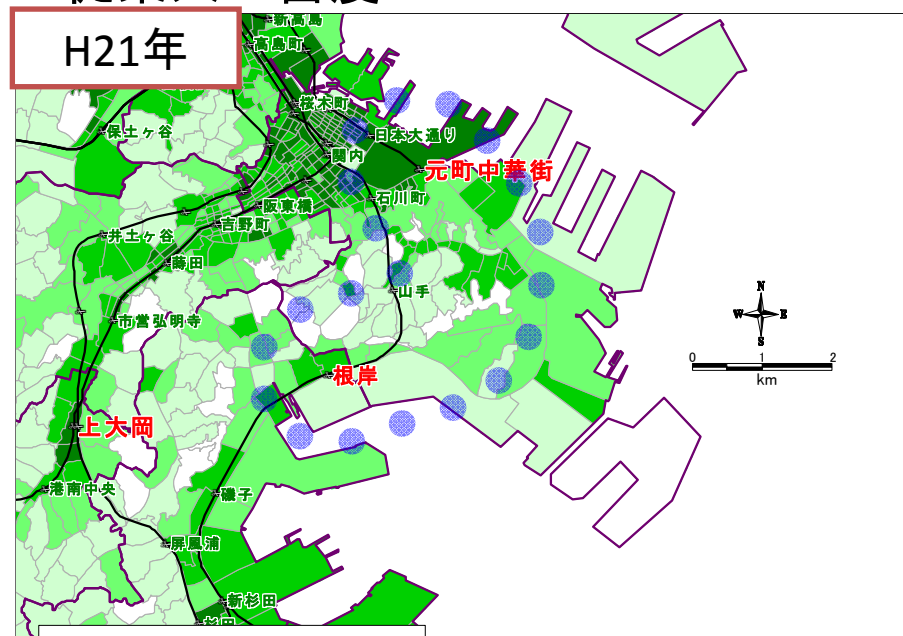


資料: 全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)住民基本台帳(平成22年4月1日)を基礎としたデータ

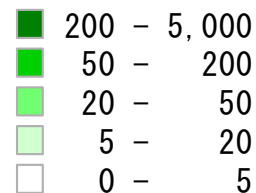


沿線2km幅の夜間・従業人口

■ 従業人口密度



従業人口密度 (人/ha)

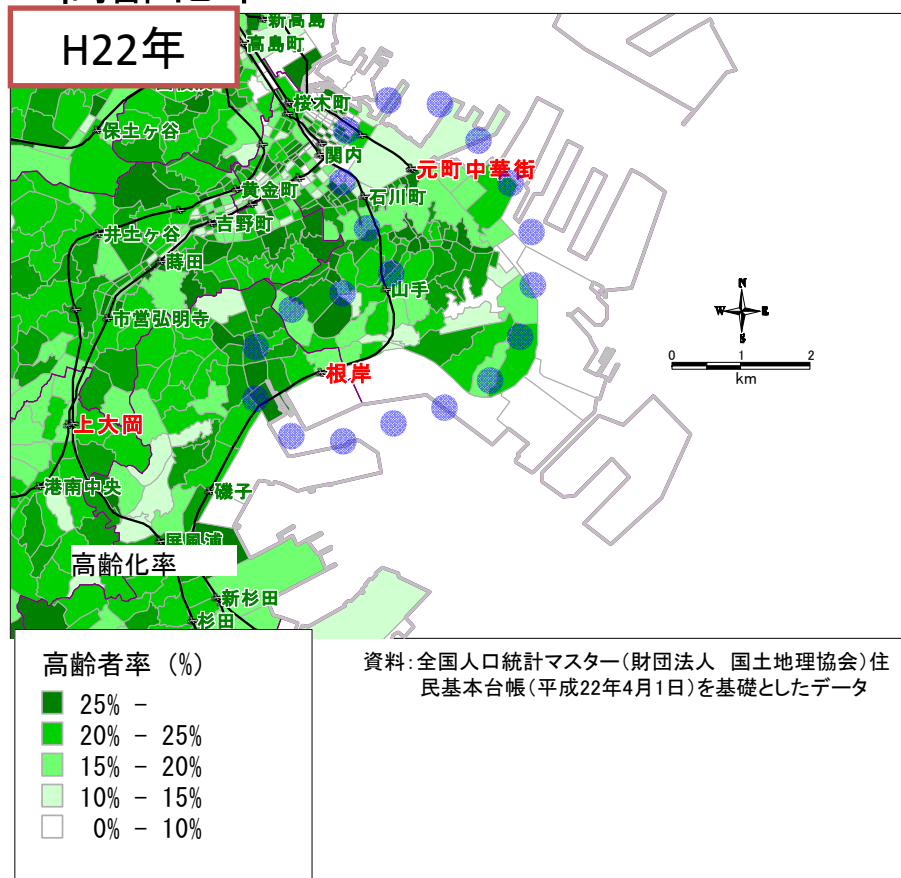


資料: 平成21年度 経済センサス(総務省統計局)

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

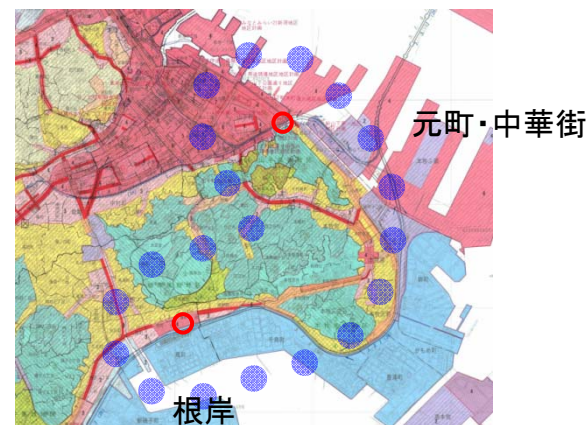
(2-2) 沿線地域の人口(横浜環状鉄道:根岸～元町・中華街)

■ 高齢化率



* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

■ 用途地域



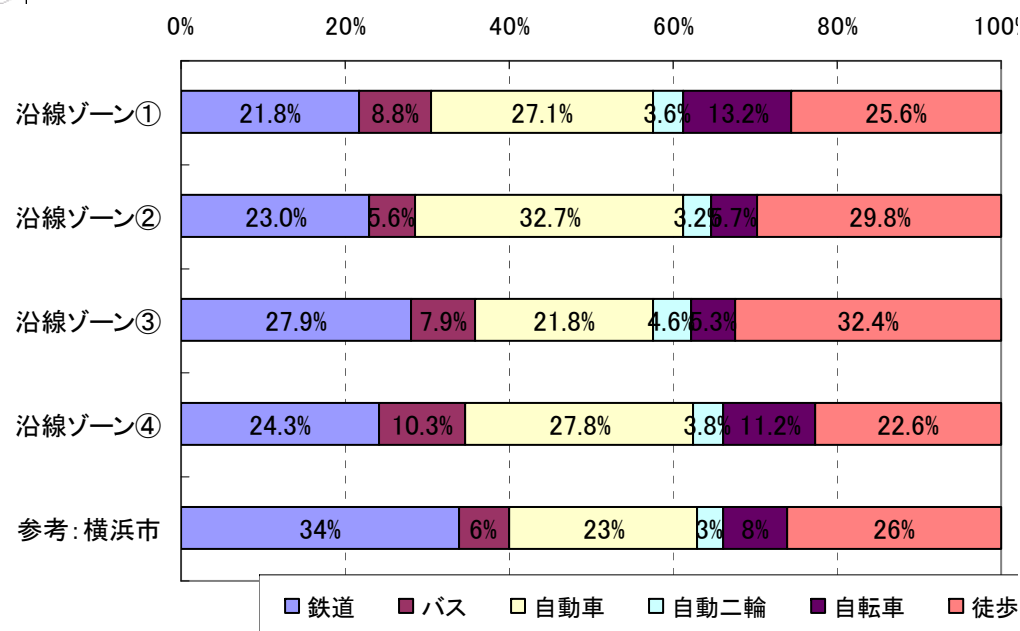
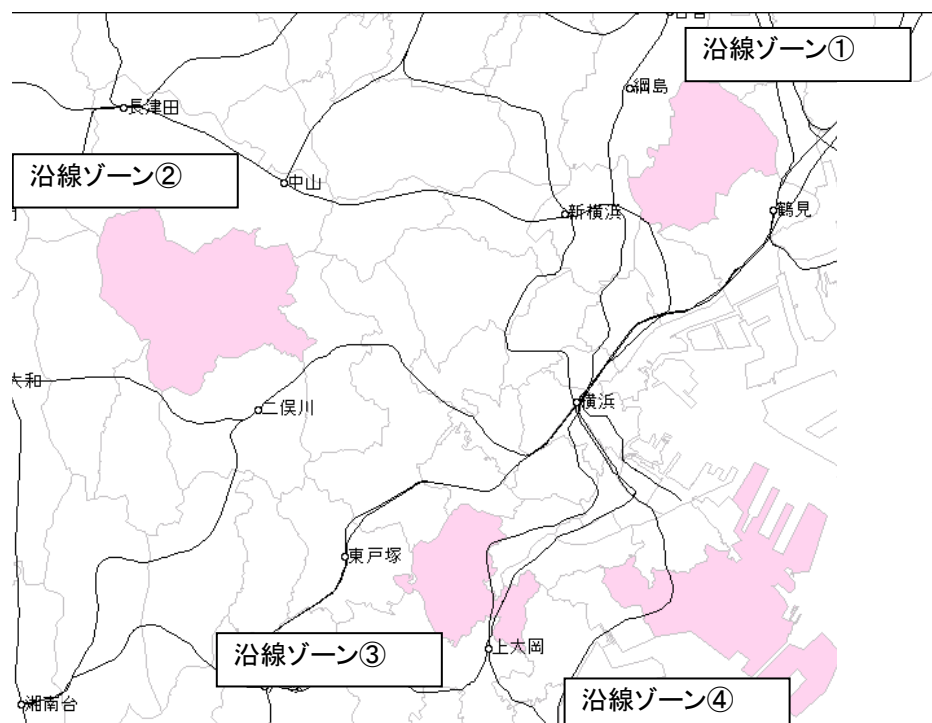
出典) 横浜国際港都建設計画図(地域・地区)

凡	例
市街化調整区域	Urbanization Control Area
第一種低層住居専用地域	Type 1 low-rise exclusive residential district
第二種低層住居専用地域	Type 2 low-rise exclusive residential district
第一種中高層住居専用地域	Type 1 medium/high-rise exclusive residential district
第二種中高層住居専用地域	Type 2 medium/high-rise exclusive residential district
第一種住居地域	Type 1 residential district
第二種住居地域	Type 2 residential district
準住居地域	Semi residential district
2	近隣商業地域
3-4	商業地域
4	商業地域
2	準工業地域
4	工業地域
2	工業専用地域
特別工業地区(特別用途地区)	Special industrial zone
防火地域	Fireproof district
準防火地域	Quasi-fireproof district
風致・地区	Landscape district
臨港地区	Harbour district
駐車場整備地区	Parking space improvement area
近郊緑地特別保全地区	Special conservation area for suburban greenery
特別緑地保全地区(緑地保全地区)	Special green space conservation area
特定街区	Planned development block
高度利用地区	Efficient land utilization district
地区計画等	District planning etc.
土地区画整理促進区域	Land readjustment promotion district
都市計画道路	Road
自動車専用道路	Expressway

凡	例
都市再生特別地区	
横浜都心機能誘導地区(特別用途地区)	

(2-2) 沿線地域の代表交通手段別分担率(H20PT) (横浜環状鉄道)

○ 沿線ゾーン③を除いたゾーンでは、鉄道分担率が低く、自動車分担率が横浜市平均と比較して高い値となっている。



出典 平成20年パーソントリップ調査

(2-3) 東海道貨物支線の旅客線化の路線概況

	路線概況
路線名	東海道貨物支線の旅客線化
区間	東京テレポート・品川～東京貨物ターミナル～桜木町
区分	B路線
延長キロ	約33km
整備目的	都市構造・機能の再編整備等への対応
18号答申時における必要性・効果等	再開発が検討されている京浜臨海部の都市機能の強化等

路線図

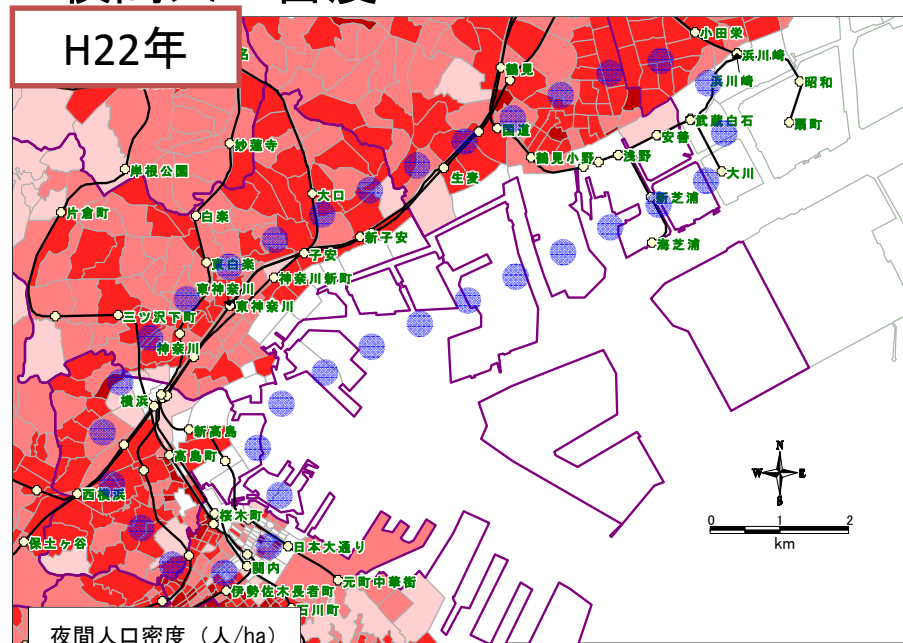
(路線位置等)



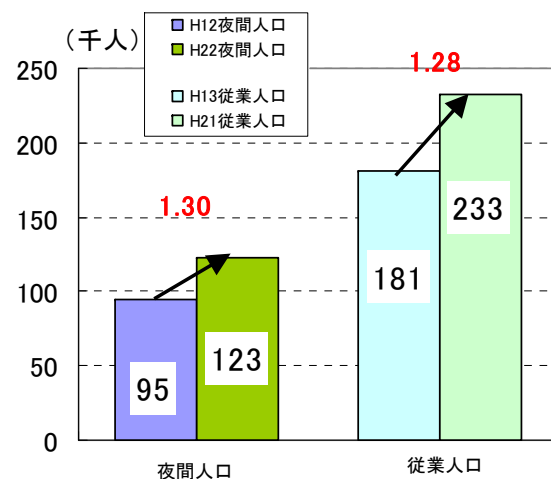
出典 東京圏の鉄道のあゆみと未来

(2-3) 沿線地域の人口(東海道貨物支線)

■ 夜間人口密度

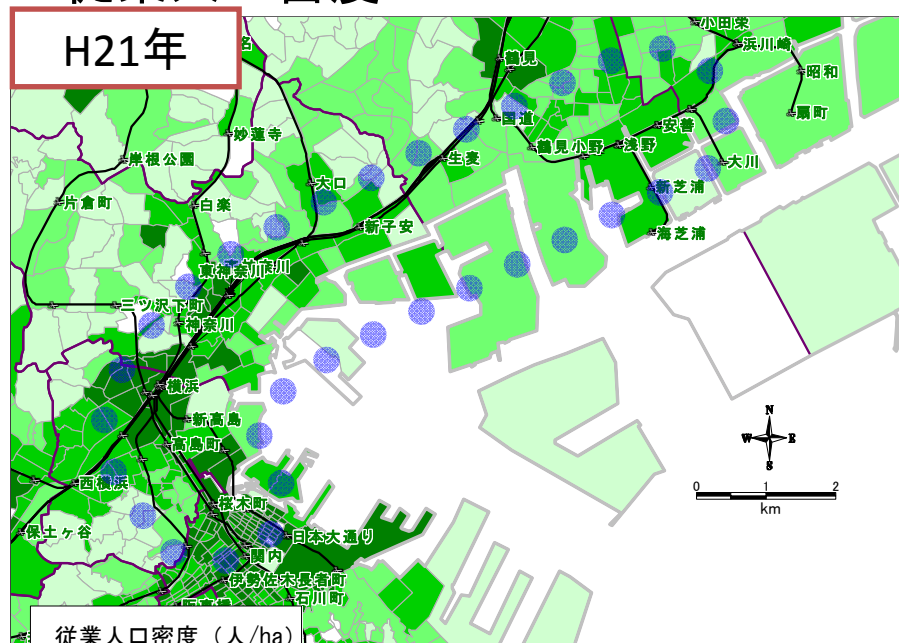


資料: 全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)住民基本台帳(平成22年4月1日)を基礎としたデータ



沿線2km幅の夜間・従業人口

■ 従業人口密度



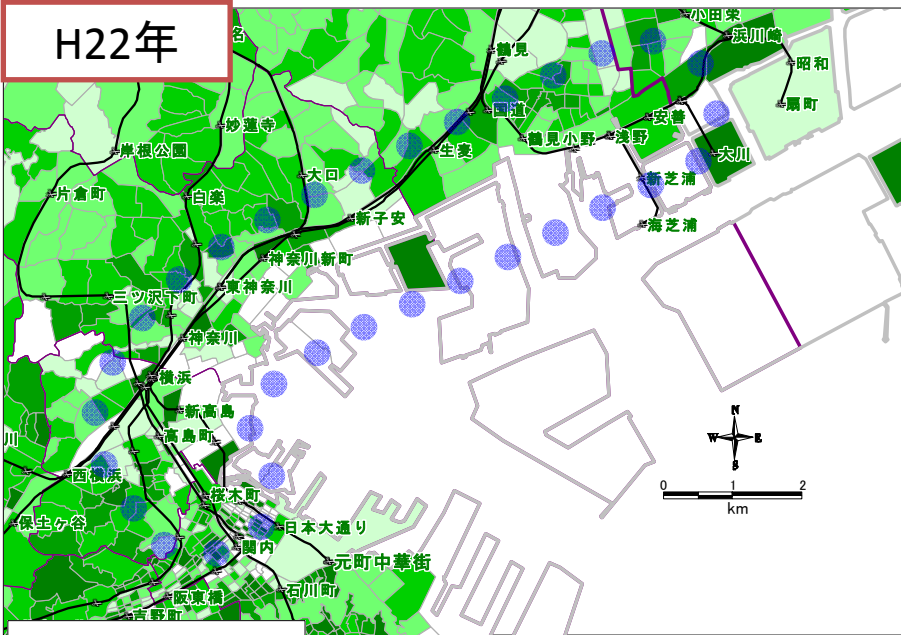
資料: 平成21年度 経済センサス(総務省統計局)

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

(2-3) 沿線地域の人口(東海道貨物支線)

■ 高齢化率

H22年



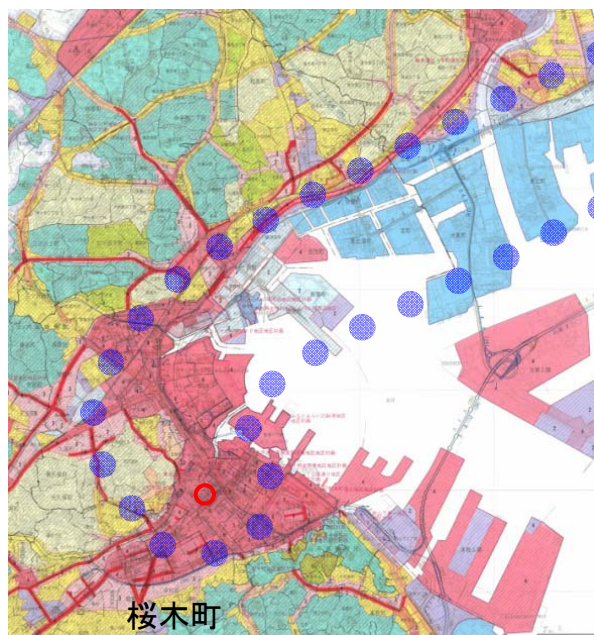
資料：全国人口統計マスター(財団法人 国土地理協会)住民基本台帳(平成22年4月1日)を基礎としたデータ

高齢者率 (%)

-  25% –
 20% – 25%
 15% – 20%
 10% – 15%
 0% – 10%

* 答申をもとに図化したものであり、路線の位置を示すものではありません。

■用途地域

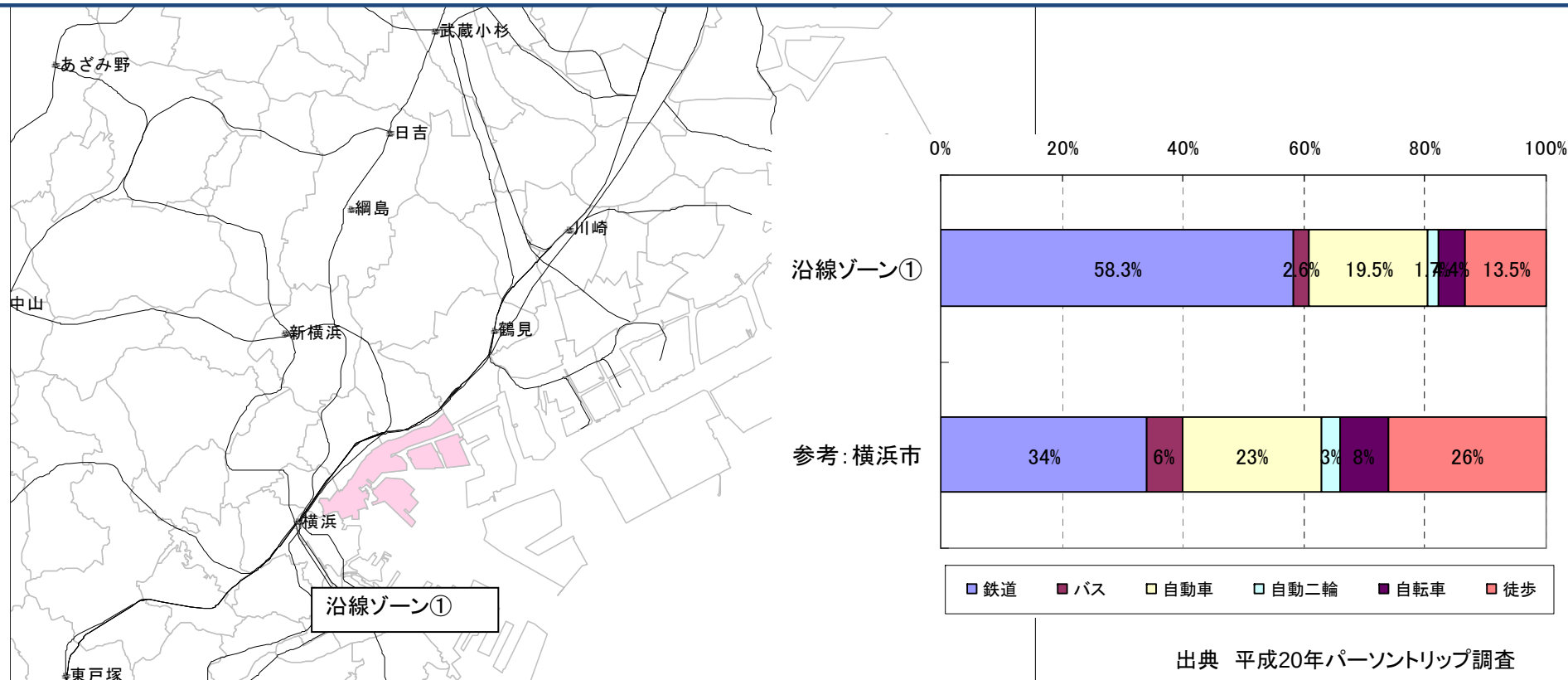


出典) 横浜国際港都建設計画図(地域・地区)

凡	例
	市街化調整区域 Urbanization Control Area
	第一種低層住居専用地域 Type 1 low-rise exclusive residential district
	第二種低層住居専用地域 Type 2 low-rise exclusive residential district
	第一種中高層住居専用地域 Type 1 medium/high-rise exclusive residential district
	第二種中高層住居専用地域 Type 2 medium/high-rise exclusive residential district
	第一種住居地域 Type 1 residential district
	第二種住居地域 Type 2 residential district
	準住居地域 Semi residential district
	2
	3~4
	(4)
	4~8
	近隣商業地域 Neighborhood commercial district
	2
	4
	準工業地域 Semi industrial district
	2
	工業地域 Industrial district
	2
	工業専用地域 Exclusive industry district
	特別工業地区(特別用途地区) Special industrial zone
	防火地域 Fireproof district
	準防火地域 Quasi-fireproof district
	風致地区 Landscape district
	臨港地区 Harbour district
	駐車場整備地区 Parking space improvement area
	近郊緑地特別保全地区 Special conservation area for suburban greenery
	特別緑地保全地区(緑地保全地区) Special green space conservation area
	特定街区 Planned development block
	高度利用地区 Efficient land utilization district
	地区計画等 District planning etc.
	土地区画整理促進地区 Land readjustment promotion district
	都市計画道路 Road
	自動車専用道路 Expressway

(2-2) 沿線地域の代表交通手段別分担率(H20PT) (東海道貨物支線)

○沿線ゾーン①は、鉄道路線が密な地域であることから、鉄道分担率が非常に高い。



(3) 需要予測の前提条件

運輸政策審議会答申第18号で行った需要予測手法を基本とする。

1) 予測対象圏域

東京圏(神奈川県、東京都、埼玉県、千葉県、茨城南部)

2) 予測年次

平成42年(2030年)

3) 予測対象とする交通の種類

通勤・通学等の都市内旅客、および空港アクセス旅客、新幹線アクセス旅客

4) 予測対象路線

- 高速鉄道3号線の延伸(あざみ野～新百合ヶ丘)
- 横浜環状鉄道(仮称)
- 東海道貨物支線の旅客線化

(3) 需要予測の前提条件

5) ゾーニング

約3,000ゾーン

(パーソントリップ調査の計画基本ゾーンをもとに細分化)

6) おもな使用データ

平成22年国勢調査

平成20年東京圏パーソントリップ調査

7) 将来人口フレーム

国立社会保障・人口問題研究所予測値等をもとに推計

8) 開発人口

個々の開発の進捗状況をもとに推計

(3) 需要予測の前提条件

9) 予測フロー

