

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成29年1月18日

協議会名:横浜市地域公共交通バリア解消促進等事業バス部門協議会

評価対象事業名:地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
江ノ島電鉄(株)	ノンステップバス導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり1台導入された。市内ノンステップバス導入率は61%から63%に上昇し、H32年度末目標値の70%を目指して向上が図れた。	H27年度の事業は完了した。
神奈川中央交通(株)	ノンステップバス導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり46台導入された。営業所の再編による保有車両の増加等のため、市内ノンステップバス導入率は引き続き43%となってい	H27年度の事業は完了した。
相鉄バス(株)	ノンステップバス導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり8台導入された。市内ノンステップバス導入率は33%から36%に上昇し、H32年度末目標値の70%を目指して向上が図れた。	H27年度の事業は完了した。
天台観光(株)	ノンステップバス導入	前回、事業の実施なし。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり1台導入された。市内ノンステップバス導入率は50%から100%に上昇し、H32年度末目標値の70%を上回っている。	H27年度の事業は完了した。
東急バス(株)	ノンステップバス導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり9台導入された。市内ノンステップバス導入率は29%から32%に上昇し、H32年度末目標値の70%を目指して向上が図れた。	H27年度の事業は完了した。
横浜交通開発(株)	ノンステップバス導入	前回、事業の実施なし。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり3台導入された。市内ノンステップバス導入率は79%から88%に上昇し、H32年度末目標値の70%を上回っている。	H27年度の事業は完了した。
横浜市交通局	ノンステップバス導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり31台導入された。市内ノンステップバス導入率は92%から93%に上昇し、H32年度末目標値の70%を上回っている。	H27年度の事業は完了した。