

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成30年1月18日

協議会名: 横浜市地域公共交通バリア解消促進等事業タクシー部門協議会

評価対象事業名: 地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
富士交通(有)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	前回、事業の実施なし。	C 導入の見送りにより、実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	H28年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
(株)ファミリータクシー	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	前回、事業の実施なし。	C 導入の見送りにより、実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	H28年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
スタジアム交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	前回、事業の実施なし。	C 導入の見送りにより、実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	H28年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
三慶交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	前回、事業の実施なし。	C 導入の見送りにより、実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	H28年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
東宝タクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	前回、事業の実施なし。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり1台導入され、市内UDタクシー導入台数は目標値240台を目指して向上が図れた。	H28年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
サンタクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	前回、事業の実施なし。	C 導入の見送りにより、実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	H28年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
日本サントスキャブ(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	前回、事業の実施なし。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり2台導入され、市内UDタクシー導入台数は目標値240台を目指して向上が図れた。	H28年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
アサヒタクシー(株)	回転シート装備タクシー導入	前回、事業の実施なし。	C 導入の見送りにより、実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	H28年度の事業は完了した。
日本サントスキャブ(株)	回転シート装備タクシー導入	前回、事業の実施なし。	C 導入の見送りにより、実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	H28年度の事業は完了した。
古屋運送(株)	リフト装備タクシー導入	前回、事業の実施なし。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり1台導入され、リフト装備タクシー導入台数の向上が図れた。	H28年度の事業は完了した。
東宝タクシー(株)	回転シート装備タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 計画どおり1台導入され、回転シート装備タクシー導入台数の向上が図れた。	H28年度の事業は完了した。