

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月28日

協議会名:横浜市地域公共交通バリア解消促進等事業タクシー部門協議会

評価対象事業名:地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
アサヒタクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B 計画の一部が適切に実施された	B 計画の一部が導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
飛鳥交通神奈川(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B 計画の一部が適切に実施された	B 計画の一部が導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
飛鳥交通横浜(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 導入の見送りにより、実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
(株)エヌケイキャブ	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 導入の見送りにより、実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
神奈川都市交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 導入の見送りにより、実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
(株)グリーンキャブ	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 導入の見送りにより、実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
京急横浜自動車(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C 導入の見送りにより、実施されなかった。	C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。

京急文庫タクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
京浜交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
(株)ケイサントクシー	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
五光交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
サントクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
三和交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B	計画の一部が適切に実施された	B	計画の一部が導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
三和交通神奈川(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B	計画の一部が適切に実施された	B	計画の一部が導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
スタジアム交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
新横浜交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B	計画の一部が適切に実施された	B	計画の一部が導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。

京浜ハイヤー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
瀬谷交通(有)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
朋栄交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
(株)ワイキャブ	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
大栄交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B	計画の一部が適切に実施された	B	計画の一部が導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
(有)高田交通	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
東都東タクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
大和交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
東宝タクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B	計画の一部が適切に実施された	B	計画の一部が導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。

戸塚交通(有)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
日本交通横浜(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
(株)ファミリータクシー	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
明治自動車(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B	計画の一部が適切に実施された	B	計画の一部が導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
日野交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
ヒノデ第一交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
二重交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B	計画の一部が適切に実施された	B	計画の一部が導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
ワールド交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
平和交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。

北斗タクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
南進自動車(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
メトロ自動車(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B	計画の一部が適切に実施された	B	計画の一部が導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
和同交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B	計画の一部が適切に実施された	B	計画の一部が導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
富士交通(有)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
(有)キョーシン	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
横浜北交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B	計画の一部が適切に実施された	B	計画の一部が導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
新興タクシー(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
ノボリ興業(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、目標の達成には寄与しなかった。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。

関東中央交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
金港交通(株)	ユニバーサルデザイン(UD)タクシー導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、市内UDタクシー導入台数目標値490台の達成に寄与した。	R2年度の事業は完了した。利用者のUDタクシーの認知度が低く、利用者への周知が必要。
京急横浜自動車(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	R2年度の事業は完了した。
京急文庫タクシー(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	R2年度の事業は完了した。
三和交通(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	R2年度の事業は完了した。
京浜ハイヤー(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B	計画の一部が適切に実施された	B	計画の一部が導入され、スロープ付車両導入の向上が図れた。	R2年度の事業は完了した。
ワールド交通(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、スロープ付車両導入の向上が図れた。	R2年度の事業は完了した。
スタジアム交通(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	B	計画の一部が適切に実施された	B	計画の一部が導入され、スロープ付車両導入の向上が図れた。	R2年度の事業は完了した。
(株)ケイサンタクシー	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、スロープ付車両導入の向上が図れた。	R2年度の事業は完了した。

朋栄交通(株)	スロープ付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	R2年度の事業は完了した。
平和交通(株)	リフト付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	A	計画どおり事業は適切に実施された。	A	計画どおり導入され、リフト付車両導入の向上が図れた。	R2年度の事業は完了した。
瀬谷交通(有)	リフト付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	R2年度の事業は完了した。
三和交通神奈川(株)	リフト付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	R2年度の事業は完了した。
神奈中タクシー(株)	リフト付車両導入	利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。	C	導入の見送りにより、実施されなかった。	C	導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。	R2年度の事業は完了した。