

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月28日

協議会名:横浜市地域公共交通バリア解消促進等事業バス部門協議会

評価対象事業名:地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
神奈川中央交通(株)	ノンステップバスの導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	C 事業が計画に位置づけられ たとおりに実施されなかつ た	C 導入が見送られたため、計 画していた目標を達成でき なかった。	R2年度の事業は完了した。 新たに令和7年度末目標値とし てノンステップバス導入率80% を設定した。
江ノ島電鉄(株)	ノンステップバスの導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	B 計画の一部が適切に実施さ れた	B 計画していた8台のうち2台 が導入され、ノンステップバ ス導入率については、R2年 度末目標値の70%を目指し て向上が図れた。	R2年度の事業は完了した。 新たに令和7年度末目標値とし てノンステップバス導入率80% を設定した。
相鉄バス(株)	ノンステップバスの導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	B 計画の一部が適切に実施さ れた	B 計画していた12台のうち11 台が導入され、ノンステッ プバス導入率については、R2 年度末目標値の70%を目指 して向上が図れた。	R2年度の事業は完了した。 新たに令和7年度末目標値とし てノンステップバス導入率80% を設定した。
東急バス(株)	ノンステップバスの導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	C 事業が計画に位置づけられ たとおりに実施されなかつ た	C 導入が見送られたため、計 画していた目標を達成でき なかった。	R2年度の事業は完了した。 新たに令和7年度末目標値とし てノンステップバス導入率80% を設定した。
横浜交通開発(株)	ノンステップバスの導入	高齢者や障害者を含めた利用者の移動の円滑化を図るために、事業を計画的に進め、今後も引き続き導入を進めていく。	A 計画どおり事業は適切に実 施された	A 計画どおり1台導入され、ノ ンステップバス導入率につ いては、R2年度末目標値 の70%を目指して向上が図 れた。	R2年度の事業は完了した。 新たに令和7年度末目標値とし てノンステップバス導入率80% を設定した。